

1. ชื่อโครงการ งานฟื้นฟูเพื่อคืนสภาพอ่างขังอินทร์ งาน 27200 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2565

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเลขที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

2. วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 30,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป โดยเริ่มจากการก่อสร้างขอบคันทางเดิมเป็นช่วงๆตามแบบ และก่อสร้างชั้นพื้นทางหินคลุก แล้วปูผิวจราจร ด้วยวัสดุ ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 ซม. จากนั้นให้ทำการ ปูผิวจราจร ด้วยวัสดุ ASPHALT CONCRETE จำนวน 1 ชั้นหนา 5 ซม. กว้างเต็มคันทาง แล้วจึงทำการก่อสร้างระบบระบายน้ำ พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกทางถนน BARRIER ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง แล้วจึงทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC สะท้อนแสง ตามมาตรฐานและข้อกำหนดของกรมทางหลวงต่อไป

4. ราคาตกลงกำหนด ณ วันที่ 1 ธันวาคม 2564

เป็นเงิน 29,437,034.60 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

งานฟื้นฟูเพื่อคืนสภาพอ่างขังอินทร์ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0603 ซีกตอนหนองง - กุสรวรค์ ระหว่าง กม.378+850 - กม.379+800

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย นับ	ปริมาณ งาน	กวางตันคูณ (บาท)		Factor F ₁	ราคาต่อหน่วย x Factor F ₂	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	28,600.00	1.70	48,620.00	1.2368	2.10	2.10	60,060.00
2	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	5,270.00	45.35	238,994.50	1.2368	56.08	56.00	295,120.00
3	SOFT ROCK EXCAVATION	ลบ.ม.	250.00	108.56	27,140.00	1.2368	134.26	134.20	33,550.00
4	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	33,300.00	137.01	4,562,433.00	1.2368	169.45	169.40	5,641,020.00
5	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	ลบ.ม.	700.00	100.45	70,315.00	1.2368	124.23	124.20	86,940.00
6	SELECTED MATERIAL "A"	ลบ.ม.	2,780.00	209.44	582,243.20	1.2368	259.03	259.00	720,020.00
7	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	2,710.00	279.67	757,905.70	1.2368	345.89	345.80	937,118.00
8	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	3,770.00	739.56	2,788,141.20	1.2368	914.68	914.60	3,448,042.00
9	PRIME COAT	ตร.ม.	17,160.00	31.21	535,563.60	1.2139	37.88	37.80	648,648.00
10	TACK COAT	ตร.ม.	19,280.00	11.59	223,455.20	1.2368	14.33	14.30	275,704.00
11	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	17,160.00	241.18	4,138,648.80	1.2368	298.29	298.20	5,117,112.00
12	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	19,280.00	240.86	4,643,780.80	1.2368	297.89	297.80	5,741,584.00
13	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 m. CLASS II	ม.	50.00	2,728.45	136,422.50	1.2368	3,374.54	3,374.50	168,725.00
14	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 m. CLASS III	ม.	100.00	2,265.00	226,500.00	1.2368	2,801.35	2,801.30	280,130.00
15	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 m. CLASS II	ม.	120.00	4,004.88	480,585.60	1.2368	4,953.23	4,953.20	594,384.00
16	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.50 m. CLASS II	ม.	110.00	6,931.58	762,473.80	1.2368	8,572.97	8,572.90	943,019.00
17	RC MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. DIA. 0.80 M.	แห่ง	9.00	22,846.47	205,618.23	1.2368	28,256.51	28,256.50	254,308.50
18	R.C.RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	ม.	9.00	1,576.11	14,184.99	1.2368	1,949.33	1,949.30	17,543.70
19	SUB DRAIN	ม.	500.00	734.43	367,215.90	1.2368	908.34	908.30	454,150.00
20	INLET CATCH BASIN (DWG.DS-302) FOR RCP. DIA.1.50 M. 3 ROWS	ตร.ม.	64.00	1,816.37	116,247.39	1.2368	2,246.48	2,246.40	143,769.60
21	HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE	ลบ.ม.	20.00	2,387.59	47,751.87	1.2368	2,952.97	2,952.90	59,058.00
22	HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE	ลบ.ม.	30.00	2,871.57	86,147.14	1.2368	3,551.55	3,551.50	106,545.00
23	SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	3,000.00	233.35	700,050.00	1.2368	288.60	288.60	865,800.00
24	BARRIER CURB AND GUTTER 0.30 M. WIDE	ม.	1,020.00	581.88	593,515.56	1.2368	719.66	719.60	733,992.00
25	BLOCK SODDING	ตร.ม.	870.00	28.00	24,360.00	1.2368	34.63	34.60	30,102.00
26	RELOCATION OF EXISTING W-BEAM GUARDRAIL	ม.	180.00	285.01	51,302.65	1.2368	352.50	352.50	63,450.00
27	KILOMETER STONE (RELOCATION)	แห่ง	1.00	1,937.15	1,937.15	1.2368	2,395.86	2,395.80	2,395.80
28	TRAFFIC SIGNS PLATE	ตร.ม.	25.00	2,245.85	56,146.25	1.2368	2,777.66	2,777.60	69,440.00
29	R.C.SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	ม.	100.00	380.21	38,021.00	1.2368	470.24	470.20	47,020.00
30	9.00 M.(MOUNTING HEIGHT)TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS,CUT-OFF	ต้น	6.00	31,051.23	186,307.36	1.2368	38,404.15	38,404.10	230,424.60
31	9.00 M.(MOUNTING HEIGHT)TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS,CUT-OFF	ต้น	8.00	39,266.96	314,135.68	1.2368	48,565.37	48,565.30	388,522.40
32	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS DOUBLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT)9.00 M.	ต้น	8.00	18,057.80	144,462.40	1.2368	22,333.88	22,333.80	178,670.40
33	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	ต้น	5.00	13,514.40	67,572.00	1.2368	16,714.60	16,714.60	83,573.00
34	ค่าธรรมเนียมขอเช่าระบบจำหน่ายไฟฟ้า	แห่ง	1.00	172,800.00	172,800.00	1.0000	172,800.00	172,800.00	172,800.00
35	FLASHING SIGNAL	แห่ง	4.00	23,741.12	94,964.48	1.2368	29,363.01	29,363.00	117,452.00
36	RELOCATION FLASHING SIGNALS จำนวน 1 L.S.(2 ต้น)	แห่ง	2.00	8,041.12	16,082.24	1.2368	9,945.25	9,945.20	19,890.40

แบบสรุปราคากลาง (ต่อ)

งานฟื้นฟูเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนคาบจุม 0603 ซี่งตอนหนองบง - กุสรวรกร์ ระหว่าง กม.378+850 - กม.379+800

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ปริมาณรวม (บาท)		Factor F ₁	Factor F ₂	รวมเป็นเงิน	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
37	THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1	ตร.ม.	850.00	311.11	264,443.50	1.2368	384.78	384.70	326,995.00
38	CURB MARKINGS	ตร.ม.	200.00	75.00	15,000.00	1.2368	92.76	92.70	18,540.00
39	PERMANENT TIMBER BARRICADE	ม.	15.00	789.20	11,838.00	1.2368	976.08	976.00	14,640.00
40	ROAD STUD (UNI - DIRECTION)	อัน	80.00	205.00	205.00	1.2368	253.54	253.50	20,280.00
41	ROAD STUD (BI - DIRECTION)	อัน	66.00	235.00	235.00	1.2368	290.64	290.60	19,179.60
42	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	หน้างาน		7,316.64	7,316.64	-	7,316.64	7,316.60	7,316.60

วงเงินราคากลาง (ใช้สืบท้ายด้านที่สามหมื่นห้าพันสามสิบสี่บาทหกสิบสตางค์)

29,437,034.60

งานก่อสร้างทาง 20 สบ. F= 1.2494

30 สบ. F= 1.2165

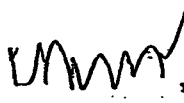
$$\text{งานทางใช้ F} = \frac{((1.2165 - 1.2494) * (23.82108333 - 20.0)) / (30.0 - 20.0) + 1.2494}{1} = 1.2368$$


(1) ผลรวมค่าจ้างเหมาค่าจ้างทั้งหมด	Factor F 13M 1 ตอน	=	23,821,083.33
(2) ผลรวมค่าจ้างเหมาค่าจ้างสะพานและท่อเหลี่ยม		=	-
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		=	-
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง		=	1.2368
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		=	1.2139
(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1+(3)/((1)x(4)+(2)x(5))		=	-
(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN) =(4)x(6)		=	-
(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN) =(5)x(6)		=	-


- ท้องที่ จังหวัดเลย อ.เมือง
- น้ำมัน 28.00 - 28.99 บาท/ลิตร
- ดอกเบี้ย เงินกู้ 5 %
- เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %
- เงินประกันผลงาน 10 %


จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

6.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง


ลงนาม  รศ.ทศ.6.2 ประธานกรรมการ
(นายพลฤทธิพงศ์ สิงห์ศิริ)

ลงนาม  รศ.ว.ทศ.6 กรรมการ
(นายสุรศักดิ์ แก้วดี)

ลงนาม  รศ.ทศ.6 กรรมการ

ลงนาม  นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ
(นายเอกพร รุ่งแรม)

อนุมัติ


(นายอภิชาติ อูปสิทธิ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๖
- ๑ ปี.ค. ๒๕๖๔