

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2085 สาย อ.กันทรลักษ์ - อ.กันทรารมย์ ตอน บ.น้ำอ้อม - บ.สี่แยก
สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 170,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2085 สาย อ.กันทรลักษ์ - อ.กันทรารมย์ ตอน บ.น้ำอ้อม - บ.สี่แยก ระหว่าง กม. 3+250.000 - กม.7+700.000 รวมระยะทางยาวประมาณ 4.450 กิโลเมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้า
แสงสว่างและไฟกระพริบบนทางหลวง มาตรฐานทางชั้นพิเศษ 4 ช่องจราจร ผิวจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร
แบ่งทิศทางจราจรด้วยเกาะกลางแบบยก (RAISED MEDIAN) กว้าง 4.60 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้างด้านละ 2.50 เมตร
และแบ่งทิศทางจราจรด้วย SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER ไหล่ทางด้านในกว้างด้านละ 1.90 เมตร ไหล่
ทางด้านนอกกว้างด้านละ 2.50 เมตร ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 26 พฤศจิกายน 2564 เป็นเงิน 164,261,609.69 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 6.1 นายศิริศักดิ์ ศรีตระกูล ประธานคณะกรรมการ
 - 6.2 นางสาวเสาวภา มณีเย็น กรรมการ
 - 6.3 นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว กรรมการ
 - 6.4 นายพฤทธิ์ เทียงธรรม กรรมการ
 - 6.5 นายอาทิตย์ เขียวขำ กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" งานจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2085 สาย อ.กันทรลักษ์ - อ.กันทรารมย์ ตอน บ.น้ำอ้อม - บ.สี่แยก
ระหว่าง กม.3+250.000 ถึง กม.7+700.000

ระยะทางยาวประมาณ 4.450 กม.

(1) ค่าใช้จ่ายตามเงื่อนไขสัญญา	=	4,656,800.00	บาท.
(2) ค่างานต้นทุนงานทาง	=	136,963,720.70	บาท.
(3) ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	0.00	บาท.
ค่างานต้นทุนรวม (2) + (3)	=	<u>136,963,720.70</u>	บาท.

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

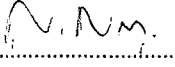
ดอกเบี้ยเงินกู้ =	5.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ


ค่างาน	130	ล้านบาท	F =	1.1663
ค่างาน	140	ล้านบาท	F =	1.1649
ผลต่าง	10	ล้านบาท	F =	0.0014
	136.9637	ล้านบาท	F =	<u>1.1653</u>
F _H งานทาง (เงินงบประมาณ)				<u>1.1653</u>

F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1653


.....
(นายศิริศักดิ์ ศรีตระกูล)

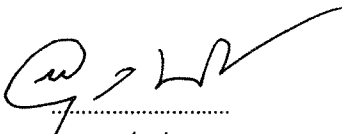
ประธานคณะกรรมการ


.....
(นางสาวเสาวภา มณีเย็น)

กรรมการ


.....
(นายวิเชียร เกตุยงแก้ว)

กรรมการ

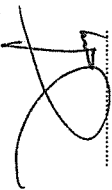

.....
(นายพฤษดิ์ เทียงธรรม)

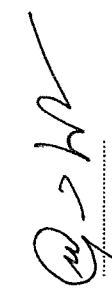
กรรมการ

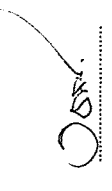

.....
(นายอาทิตย์ เขียวจำ)


กรรมการและเลขานุการ

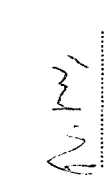
ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นทางถึง	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	CUM.	1,500	56.67	85,005.00	1.1653	66.04	99,060.00
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	CUM.	750	56.67	42,502.50	1.1653	66.04	49,530.00
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	CUM.	25,000	199.32	4,983,000.00	1.1653	232.27	5,806,750.00
	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	CUM.	2,300	60.94	140,162.00	1.1653	71.01	163,323.00
	2.3(6) EARTH FILL UNDER SIDEWALK เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	CUM.	7,000	76.09	532,630.00	1.1653	88.67	620,690.00
	2.4 SELECTED MATERIALS							
	2.4(2) SELECTED MATERIAL A เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	CUM.	11,350	301.72	3,424,522.00	1.1653	351.59	3,990,546.50
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1 SUBBASES							
	3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	CUM.	14,400	341.72	4,920,768.00	1.1653	398.21	5,734,224.00
	3.2 BASE COURSES							
	3.2(4) SOIL CEMENT BASE							
	3.2(4.1) SOIL CEMENT BASE เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	CUM.	16,700	444.07	7,415,969.00	1.1653	517.47	8,641,749.00
	3.2(4.2) PORTLAND CEMENT TYPE I FOR SOIL CEMENT BASE เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	TON.	1,336	2,417.27	3,229,472.72	1.1653	2,816.84	3,763,298.24
	3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	31,950	10.74	343,143.00	1.1653	12.52	400,014.00


(นายอาทิตย์ เขียวขำ)
กรรมการและเลขานุการ



(นายพฤษดิ์ เข็มขจรรม)
กรรมการ



(นางวิเชียร เกดสิงแก้ว)
กรรมการ



(นางสาวสาวภา มณีเด่น)
กรรมการ



(นายศิริศักดิ์ ศรีตระกูล)
ประธานคณะกรรมการ


ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนึ่ง.	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
4	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(1) PRIME COAT	SQ.M.	80,000	30.74	2,459,200.00	1.1653	35.82	2,865,600.00
	เป็นเงิน							
	4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	79,650	13.99	1,114,303.50	1.1653	16.30	1,298,295.00
	เป็นเงิน							
	4.3 ASPHALT CONCRETE							
	4.3(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 8 CM. THICK	SQ.M.	79,850	496.96	39,682,256.00	1.1653	579.11	46,241,933.50
	เป็นเงิน							
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	79,550	309.29	24,604,019.50	1.1653	360.42	28,671,411.00
	เป็นเงิน							
5	STRUCTURES							
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS							
	5.3(2) DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	300	679.10	203,730.00	1.1653	791.36	237,408.00
	เป็นเงิน							
	5.3(4) DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	20	1,802.12	36,042.40	1.1653	2,100.01	42,000.20
	เป็นเงิน							
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	590	2,885.95	1,702,710.50	1.1653	3,363.00	1,984,170.00
	เป็นเงิน							
	5.3(12) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III	M.	1,900	2,435.95	4,628,305.00	1.1653	2,838.61	5,393,359.00
	เป็นเงิน							
6	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION							
	6.1(14) SODDING	SQ.M.	1,300	52.02	67,626.00	1.1653	60.62	78,806.00
	เป็นเงิน							
	6.1(14.1) BLOCK SODDING							
	เป็นเงิน							


 (นายศิริศักดิ์ ศรีตระกูล)
 ประธานคณะกรรมการ


 (นางสาวศาวภา มณีเย็น)
 กรรมการ



 (นายเชิษฐ์ เกียรติงแก้ว)
 กรรมการ



 (นายพททท์ เกียรติธรรม)
 กรรมการ



 (นายอาทิตย์ เศรษฐา)
 กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นง...	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	6.1(14.2) STRIP SODDING	SQ.M.	7,550	14.88	112,344.00	1.1653	17.34	130,917.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY							
	6.1(15.1) TOPSOIL	CUM.	755	65.45	49,414.75	1.1653	76.27	57,583.85
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES							
	6.3(1) R.C. MANHOLES							
	6.3(1.9) TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER	EACH.	93	20,925.55	1,946,076.15	1.1653	24,384.54	2,267,762.22
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(1.26) CURB OPENING GRATING INLET							
	6.3(1.26.1) SINGLE TYPE FOR R.C. MANHOLE TYPE C	EACH.	91	4,273.29	388,869.39	1.1653	4,979.66	453,149.06
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(1.26.2) MULTI TYPE FOR R.C. MANHOLE TYPE C	EACH.	2	12,819.77	25,639.54	1.1653	14,938.88	29,877.76
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(2) MEDIAN DROP INLETS							
	6.3(2.2) TYPE B : FOR BARRIER MEDIAN	EACH.	17	10,512.11	178,705.87	1.1653	12,249.76	208,245.92
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(3) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	97	1,517.36	147,183.92	1.1653	1,768.18	171,513.46
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)							
	6.3(4.1) PLAIN CONCRETE	CUM.	12	2,683.86	32,206.32	1.1653	3,127.50	37,530.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE	CUM.	21	3,036.18	63,759.78	1.1653	3,538.06	74,299.26
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							


 (นายศิริศักดิ์ ศรีตระบุญด)
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายวิเชียร เกดสิงแก้ว)
 กรรมการ


 (นายพดุงเกียรติธรรม)
 กรรมการ


 (นายอาทิตย์ เขียวจำ)
 กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6.3(7)	R.C. U - DITCH	M.	815	4,143.27	3,376,765.05	1.1653	4,828.15	3,934,942.25
เป็นเงิน	..... บาท							
6.3(11)	RETAINING WALL	M.	1,000	919.99	919,990.00	1.1653	1,072.06	1,072,060.00
เป็นเงิน	..... บาท							
6.3(11.2)	RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)	M.	900	3,400.66	3,060,594.00	1.1653	3,962.79	3,566,511.00
เป็นเงิน	..... บาท							
6.3(11.3)	RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK)	M.	450	4,217.20	1,897,740.00	1.1653	4,914.30	2,211,435.00
เป็นเงิน	..... บาท							
6.3(11.4)	RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT)	M.	1,750	602.70	1,054,725.00	1.1653	702.33	1,229,077.50
เป็นเงิน	..... บาท							
6.4	CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	2,300	449.16	1,033,068.00	1.1653	523.41	1,203,843.00
เป็นเงิน	..... บาท							
6.4(1)	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	1,750	602.70	1,054,725.00	1.1653	702.33	1,229,077.50
เป็นเงิน	..... บาท							
6.4(3)	CURB	M.	2,300	449.16	1,033,068.00	1.1653	523.41	1,203,843.00
เป็นเงิน	..... บาท							
6.4(8)	SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS	M.	1,850	3,347.17	6,192,264.50	1.1653	3,900.46	7,215,851.00
เป็นเงิน	..... บาท							
6.4(8.2)	TYPE II	M.	1,850	3,347.17	6,192,264.50	1.1653	3,900.46	7,215,851.00
เป็นเงิน	..... บาท							
6.4(9)	APPROACH SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS	EACH.	12	44,706.59	536,479.08	1.1653	52,096.59	625,159.08
เป็นเงิน	..... บาท							
6.4(9.6)	TYPE 1-A	EACH.	12	44,706.59	536,479.08	1.1653	52,096.59	625,159.08
เป็นเงิน	..... บาท							
6.5	PAVING BLOCK	SQ.M.	170	445.84	75,792.80	1.1653	519.54	88,321.80
เป็นเงิน	..... บาท							
6.5(1)	CONCRETE PAVING BLOCK	SQ.M.	170	445.84	75,792.80	1.1653	519.54	88,321.80
เป็นเงิน	..... บาท							
6.5(1.3)	DETECTABLE CONCRETE TILE SIZE 40 x 40 x 3.5 CM. THICK. (FOR HANDICAP WALKWAY)	SQ.M.	170	445.84	75,792.80	1.1653	519.54	88,321.80
เป็นเงิน	..... บาท							

.....
 (นายวิศักดิ์ ศรีตระกูล)
 ประธานคณะกรรมการ

.....
 (นางสาวสาภา มณีเย็น)
 กรรมการ

.....
 (นายวิเชียร เกตุสิงแก้ว)
 กรรมการ

.....
 (นายพศุภทร์ เกียรติธรรม)
 กรรมการ

.....
 (นายอาทิตย์ เขียวขำ)
 กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	6.5(1.4) CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM. THICK. เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	4,500	272.17	1,224,765.00	1.1653	317.16	1,427,220.00
	6.5(2) PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	700	202.23	141,561.00	1.1653	235.66	164,962.00
	6.9 MARKER AND GUIDE POST 6.9(1) GUIDE POST เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH.	40	559.15	22,366.00	1.1653	651.58	26,063.20
	6.9(2) KILOMETER MARKER 6.9(2.1) KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH.	6	2,452.80	14,716.80	1.1653	2,858.25	17,149.50
	6.9(3) R.O.W. MONUMENT 6.9(3.1) TYPE A R.C. POST เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH.	62	456.40	28,296.80	1.1653	531.84	32,974.08
	6.9(4) REFLECTING TARGET 6.9(4.1) TYPE I FOR CURB เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH.	190	80.00	15,200.00	1.1653	93.22	17,711.80
	6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH.	156	80.00	12,480.00	1.1653	93.22	14,542.32
	6.10 TRAFFIC SIGNS 6.10(1) SIGN PLATE 6.10(1.1) HIGH INTENSITY GRADE เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	30	3,460.57	103,817.10	1.1653	4,032.60	120,978.00
	6.10(1.2) VERY HIGH INTENSITY GRADE เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	20	5,030.57	100,611.40	1.1653	5,862.12	117,242.40
	6.10(2) SIGN POST 6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M. เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	215	394.51	84,819.65	1.1653	459.72	98,839.80

.....
(นายวิรัชศักดิ์ ศรีตระกูล)
ประธานคณะกรรมการ

.....
(นางสาวเสาวภา มณีเย็น)
กรรมการ

.....
(นายวิเชียร กลิ่นแก้ว)
กรรมการ

.....
(นายพิทักษ์ เทียงธรรม)
กรรมการ

.....
(นายอาทิตย์ เชื้อบัว)
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นถ้วนหนึ่ง	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 X 0.15 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	145	445.77	64,636.65	1.1653	519.46	75,321.70
6.11	ROADWAY LIGHTINGS							
	6.11(2) 9.00M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF	EACH.	33	40,717.18	1,343,666.94	1.1653	47,447.73	1,565,775.09
	6.11(2.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH.	58	42,773.48	2,480,861.84	1.1653	49,843.94	2,890,948.52
	6.11(2.2) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH.	37	40,930.51	1,514,428.87	1.1653	47,696.32	1,764,763.84
	6.11(2.3) MOUNTED AT GRADE (วางท่อร้อยสายไฟใต้ดินทางเดินด้วยวิธีสันเทือกยอด) เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH.	50	16,440.30	822,015.00	1.1653	19,157.88	957,894.00
6.11(14)	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS							
	6.11(14.1) SINGLE BRACKET เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH.	5	18,896.30	94,481.50	1.1653	22,019.86	110,099.30
6.13	FLASHING SIGNALS							
	6.13(1) FLASHING SIGNALS เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH.	3,250	322.36	1,047,670.00	1.1653	375.65	1,220,862.50
6.14	MARKINGS							
	6.14(1) THERMOPLASTIC PAINT							
	6.14(1.1) YELLOW เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,600	322.36	515,776.00	1.1653	375.65	601,040.00
	6.14(1.2) WHITE เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.						

.....
(นายวิเชียร เกษยิ่งแก้ว)
กรรมการ


.....
(นายพิทักษ์ เต็มจรรยา)
กรรมการและเลขานุการ

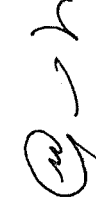
.....
(นางสาวเสาวภา มณีเย็น)
กรรมการ


.....
(นายศิริศักดิ์ ศรีตระกูล)
ประธานคณะกรรมการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
8	6.14(3) CURB MARKINGS เป็นเงิน บาท สดงัก ต่อหน่วย	SQ.M.	750	70.00	52,500.00	1.1653	81.57	61,177.50
	6.14(4) BARRIER MARKINGS เป็นเงิน บาท สดงัก ต่อหน่วย	SQ.M.	1,600	70.00	112,000.00	1.1653	81.57	130,512.00
	6.14(5) ROAD STUD เป็นเงิน บาท สดงัก ต่อหน่วย	EACH.	3,450	230.00	793,500.00	1.1653	268.02	924,669.00
	6.14(5.1) UNI - DIRECTION เป็นเงิน บาท สดงัก ต่อหน่วย	EACH.	1	250.00	250.00	1.1653	291.33	291.33
	6.16 BUS STOP SHELTER เป็นเงิน บาท สดงัก ต่อหน่วย	EACH.	2	88,635.51	177,271.02	1.1653	103,286.96	206,573.92
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน บาท สดงัก ต่อหน่วย	L.S.	1	766,618.28	766,618.28	1.1653	893,340.28	893,340.28
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน บาท สดงัก ต่อหน่วย	L.S.	1	1,077,815.68	1,077,815.68	1.1653	1,255,978.61	1,255,978.61
	9.1 กำแพงเครื่องกั้นและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน บาท สดงัก ต่อหน่วย	L.S.	1	3,601,000.00	3,601,000.00	1.0000	3,601,000.00	3,601,000.00
	9.3 ป้ายแสดงรูปแบบขนาดของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดของโครงการ เป็นเงิน บาท สดงัก ต่อหน่วย	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ						


 (นายสิริศักดิ์ ศรีตระกูล)
 ประธานคณะกรรมการ


 (นางสาวเสาวภา นนธิ์เสน)
 กรรมการ

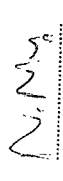

 (นายพฤกษ์ เทียงธรรม)
 กรรมการ



 (นายอาทิตย์ สีวันจำ)
 กรรมการและเลขานุการ


ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
9.4	ค่าใช้จ้างงานไฟฟ้า	P.S.	1	1,045,800.00	1,045,800.00	1.0000	1,045,800.00	1,045,800.00
	เป็นเงิน	บาท						
					รวมเป็นเงิน		รวมเป็นเงิน	164,261,609.69

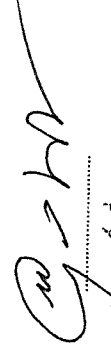
รายการรวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ
(หนึ่งร้อยหกสิบสี่ล้านสองแสนหกหมื่นหนึ่งพันหนึ่งร้อยเก้าบาทหกสิบเก้าสตางค์)

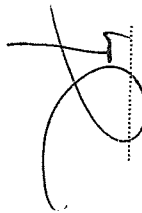
- (1) ผลรวมค่าจ้างงานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 136,963,720.70
- (2) ผลรวมค่าจ้างงานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม =
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ = 4,656,800.00
- (4) ค่า Factor งานก่อสร้างทาง = 1.1653


(นายศิริศักดิ์ ศรีตระกูล)
ประธานคณะกรรมการ


(นางสาวเสาวภา มณีเย็น)
กรรมการ


(นายวิเชียร ชาติแข็งแก้ว)
กรรมการ

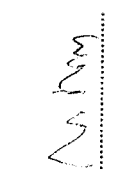

(นายเพชญ์ เกื้องธรรม)
กรรมการ



(นายอาทิตย์ พิชายไย)
กรรมการและเลขานุการ

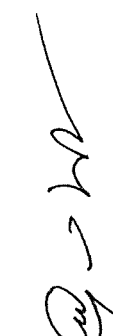
โครงการ ก. เส้นทางหลวงหมายเลข 2085 สาย อ.กันทรลักษณ์ - อ.กันทรารมย์ ตอน ...-...-...
ระยะทางรวม 4.450 กิโลเมตร


หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวง ไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดทำสำนักงานชั่วคราวและที่พักชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว เพื่อให้ประชาชนผู้สัญจรไปมาสามารถสัญจรไปมาได้อย่างสะดวกและปลอดภัย โดยที่ผู้รับจ้างต้องจัดหาที่พักและอุปกรณ์เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณี ให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน
ให้ยกเลิกความในรายละเอียดข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ 1 ข้อ 1.2.7 ที่พิกอกซ์ของผู้ควบคุมงาน และสำนักงาน และให้ใช้ข้อความต่อไปนี้แทน
ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงาน พื้นที่ไม่น้อยกว่า 150 ตร.ม. จำนวน 1 หลัง เป็นระยะเวลา 13 เดือน, ห้องพัก พื้นที่ไม่น้อยกว่า 12 ตร.ม./ห้อง จำนวน 14 ห้อง เป็นระยะเวลา 13 เดือน และห้องปฏิบัติการทดลองแอสฟัลท์ พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. จำนวน 1 หลัง เป็นระยะเวลา 13 เดือน ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง
- 3.1 รายละเอียดรายการ
3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีที่ไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า
4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการแบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถจักรยานยนต์ 3 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 1.10 ลิตร หรือ 1.10 กิโลวัตต์ หรือ (ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า) สภาพใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวม 4 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อให้ใช้ในการควบคุมงานงานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบบำรุงรักษาเครื่องยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบหรือหาวิธีชดเชยหรือชดเชยเงินชดเชยจากการใช้รถจักรยานยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนี้หนังสือสำคัญสำหรับการจดทะเบียนรถ ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517
5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์ และวิธีที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อให้ใช้ในการควบคุมงานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อให้ใช้ในการควบคุมงานงานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน


.....
(นายศิริชิต์ ศิริระกูล)
ประธานคณะกรรมการ


.....
(นางสาวเสาวภา มณีเย็น)
กรรมการ


.....
(นายเพชญ์ เพ็ชรธรรม)
กรรมการ


.....
(นายอาทิตย์ เขียวขำ)
กรรมการและเลขานุการ

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดทำป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง... ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่อง... ควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง นูรละ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

- 8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 157.824 ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x 1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่นๆและเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย
- 8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงข่าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การก่อสร้าง ป้ายสัญญาณแบบเปลี่ยนข้อความ(Portable Changeable Message Sign) และ แผงคอนกรีต (Concrete Barrier) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทำสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้จ้างในการส่งมอบงานงวดแรก

เพื่อให้บริหารจัดการจราจรในระหว่างก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ดังนี้

1. แผงคอนกรีต	จำนวน	ม.	(ร้อยละ 75 = 300 ม.)
2. กรวย	จำนวน	อัน	
3. เสาจราจรสี่มุม	จำนวน	- อัน	
4. แผงตั้ง	จำนวน	อัน	
5. หลักนำทาง	จำนวน	- อัน	
6. ไฟกะพริบ	จำนวน	ดวง	
7. แผงผ้าใบ	จำนวน	- ม.	

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถยนต์สำหรับงานความปลอดภัย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 3 คน ดูแลจัดการจนกว่างานจะแล้วเสร็จ

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์ จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่เป็นสำนักงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย หรืออุปกรณ์ต่างๆ เช่น คิวรี่(Mouse), เครื่องพิมพ์(Multifunction, เครื่องฉายภาพ(Projector), เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา(รายละเอียดตามประกาศ)
10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองธรรมชาติ เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบข้อบัญญัติของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้นำหน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวควบคุมหรือดำเนินการลงป่า ขุดตอ(CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ห่างหรือเจดงถึงขอบแนวทางวันแต่ในกรณีที่ต้องมีระยะขาน้ำ ข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตราส่วน 1:1000 ทำการบันทึกลงคอมพิวเตอร์ (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้าง ที่ได้เสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย

12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด

.....
(นายศิริศักดิ์ ศรีตระกูล)
ประธานคณะกรรมการ

.....
(นายวิเชียร เกลิ่งแก้ว)
กรรมการ

.....
(นายพฤทธิ์ เทียบธรรม)
กรรมการ

.....
(นายอาทิตย์ เขียวจำ)
กรรมการและเลขานุการ

