

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างทำการผลิตและติดตั้งราวกันอันตราย (W-BEAM GUARD RAIL ชั้นที่ 1 ชนิดที่ 1 ความหนา 3.2 มม.  
งานเสาเสริม (STEEL POST Dai 0.10 x 2.00 m.) (APPROACH TYPE II) ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน บางสวรรค์-ทรัพย์ทวี ตอน 3 ระหว่าง  
กม.49+550-กม.67+150 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00  
)ทำการผลิตและติดตั้งราวกันอันตราย (W-Beam Guard Rail ชั้นที่ 1 ชนิดที่ 1 ความหนา 3.2 มม.

### ข้อมูลงานคอนกรีต

### ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีอื่นๆ

Class of Concrete	Lean 1:3:5
ส่วนผสมคอนกรีต	240 : 429 : 767
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2731.07	688.22
2. ทราย 1.20 x 310.23	159.70
3. หิน 1.15 x 418.76	369.36
4. ค่าแรงผสม	191.86
5. ค่าแรงเท	268.00
รวม	1,677.14

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทั้งการผลิตและติดตั้งราวกันอันตราย (W-BEAM GUARD RAIL ชั้นที่ 1 ชนิดที่ 1 ความหนา 3.2 มม. งานเสาเสริม (STEEL POST Dai 0.10 x 2.00 m.) (APPROACH TYPE

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ**

**งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทั้งการผลิตและติดตั้งราวกันอันตราย (W-BEAM GUARD RAIL ชั้นที่ 1 ชนิดที่ 1 ความหนา 3.2 มม. งานเสาเสริม (STEEL POST Dai 0.10 x 2.00 m.) (APPROACH TYPE II) ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน บางสวรรค์-ทรัพย์ทวี ตอน 3 ระหว่าง กม.49+550-กม.67+150 บริเวณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-

bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00) ที่การผลิตและติดตั้งราวกันอันตราย (W-Beam Guard Rail ชั้นที่ 1 ชนิดที่ 1 ความหนา 3.2 มม.

สาย 44									
ตอน	บางสวรรค์ - ทรัพย์ทวี								
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สุราษฎร์ธานี	เขตแดนตก	ม.กิตติ	ราคาประเมินโคง	28.54	บาท/ลิตร			
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%	เงินลงทุนจ่าย			15.00%			
เงินประกันผลงานหลัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%			

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	พรมผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	200.00	32.00	110.23	0.00	0.00	310.23	ธ.ค. 2562	บ้านทักสิบ
2	ทับถมผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	380.00	18.00	38.76	0.00	0.00	418.76	ธ.ค. 2562	บ้านทักสิบ
3	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	ตัน	2,500.00	120.00	181.07	50.00	0.00	2,731.07	ก.ค. 2564	บ้านทักสิบ



**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้าง ก่อสร้างทางก่อสร้าง ก่อสร้างรางรถไฟ (W-BEAM GUARD RAIL ชั้นที่ 1 ชนิดที่ 1 ความหนา 3.2 มม. งานเสาเสริม (STEEL POST Dai 0.10 x 2.00 m.) (APPROACH TYPE II) ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน บางสวรรค์-พืชรพีทิว ตอน 3 ระหว่าง กม.49+550-กม.67+150 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

นายงานเจ้าหน้าโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 3 (เรียงสระ)/กรมทางหลวง

  
( พรเทพ พรหมสุวรรณ )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง  
( สุขชัย จินตาคม )  
กรรมการผู้รับผิดชอบสัญญา

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างที่การผลิตและติดตั้งรางกันอันตราย (W-BEAM GUARD RAIL ชั้นที่ 1 ชนิดที่ 1 ความหนา 3.2 มม. งานเสาเสริม (STEEL POST Dai 0.10 x 2.00 m.) (APPROACH TYPE II) ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน บางสวรรค์-ทรัพย์ทวี ตอน 3 ระหว่าง กม.49+550-กม.67+150 บริเวณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00 )ที่การผลิตและติดตั้งรางกันอันตราย (W-Beam Guard Rail ชั้นที่ 1 ชนิดที่ 1 ความหนา 3.2 มม.

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินล่วงหน้าจ่าย                    15.00 %                    ดอกเบี้ยเงินกู้                    5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก                    10.00 %                    ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)                    7.00 %

ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8340	0.6667	5.5000	1.2700	1.0700	1.3589	1.3777	1.3966
10.00	16.0809	0.6458	5.5000	1.2223	1.0700	1.3079	1.3273	1.3467
20.00	10.6385	0.6354	5.5000	1.1677	1.0700	1.2494	1.2668	1.2842
30.00	7.5561	0.6354	5.5000	1.1369	1.0700	1.2165	1.2320	1.2475
40.00	7.4312	0.6042	5.0000	1.1304	1.0700	1.2095	1.2266	1.2436
50.00	6.9413	0.5938	5.0000	1.1254	1.0700	1.2042	1.2213	1.2384
60.00	6.3773	0.5833	5.0000	1.1196	1.0700	1.1980	1.2151	1.2321
70.00	6.3436	0.5729	4.5000	1.1142	1.0700	1.1922	1.2097	1.2272

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกึ่งรางรถไฟและติดตั้งราวกันอันตราย (W-BEAM GUARD RAIL ชั้นที่ 1 ชนิดที่ 1 ความหนา 3.2 มม. งานเสาเสริม (STEEL POST Dai 0.10 x 2.00 m.) (APPROACH TYPE II) ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน บางสวรรค์-ทรัพย์ทวี ตอน 3 ระหว่าง กม.49+550-กม.67+150 ปริมาณงาน 1 แพค ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00

เพื่อการผลิตและติดตั้งราวกันอันตราย (W-Beam Guard Rail ชั้นที่ 1 ชนิดที่ 1 ความหนา 3.2 มม. เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประยุกต์ใช้

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		รวมต้นทุน Factor F <sub>1</sub>	Factor F <sub>2</sub>	Factor F <sub>3</sub>	Factor F <sub>4</sub>	Factor F <sub>5</sub>
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย					
80.00	6.0234	0.5625	1.1109	1.0700	1.1887	1.2062	1.2238
90.00	5.4724	0.5625	1.1053	1.0700	1.1827	1.1996	1.2166
100.00	5.1694	0.5625	1.1023	1.0700	1.1795	1.1961	1.2127
110.00	4.7483	0.5625	1.0931	1.0700	1.1696	1.1858	1.2019
120.00	4.6292	0.5521	1.0918	1.0700	1.1682	1.1846	1.2009
130.00	4.4430	0.5521	1.0900	1.0700	1.1663	1.1824	1.1985
140.00	4.3286	0.5417	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1974
150.00	4.1868	0.5417	1.0873	1.0700	1.1634	1.1795	1.1956







โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรางกั้นอันตราย (W-BEAM GUARD RAIL ชั้นที่ 1 ชนิดที่ 1 ความหนา 3.2 มม. งานเสาเสริม (STEEL POST Dai 0.10 x 2.00 m.) (APPROACH TYPE เลขที่หนังสือ : ดอغبย 5% ประกาศใช้

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 5,137,551.20 บาท  
 ผลรวมค่างานต้นทุนก่อสร้างทาง 5,137,551.20 บาท  
 แหล่งของเงินงบประมาณ 7,000,000.00 บาท  
 แหล่งของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00% ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00% ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00%

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3079
5,137,551.20	1.3574
5,000,000.00	1.3589

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นที่แสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางก่อสร้างทางรถไฟและติดตั้งรางกับอันตรายน (W-BEAM GUARD RAIL ชั้นที่ 1 ชนิดที่ 1 ความหนา 3.2 มม. งานเสาเสริม (STEEL POST Dai 0.10 x 2.00 m.) (APPROACH TYPE II) ของหลวงหมายเลข 44 ตอน บางสวรรค์-ชัยพืชมณี ตอน 3 ระหว่าง กม.49+550-กม.67+150 บริเวณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 หมายเลขงาน และแหล่งของวัสดุชั้นที่ 1 ชนิดที่ 1 ความหนา 3.2 มม.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	หมายเหตุ	คุณสมบัติ	สถานที่	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	พรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	X	กม. ๒๓	ท่าทรายเจ็ดก	27 ธันวาคม 2562	ขอมูลราคาวัสดุ สทล.16
2	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	X	กม. ๒๓	โรงเรียนปอสังวรศักดิ์คาทอง	27 ธันวาคม 2562	ขอมูลราคาวัสดุ สทล.16
3	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	ตัน	X	กม. ๒๓	บริษัท ปูนซีเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน)	01 กรกฎาคม 2564	ขอมูลราคาวัสดุ สทล.16
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			1				

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างทำการผลิตและติดตั้งราวกันอันตราย (W-BEAM GUARD RAIL ชั้นที่ 1 ชนิดที่ 1 ความหนา 3.2 มม. งานเสาเสริม (STEEL POST Dai 0.10 x 2.00 m.) (APPROACH TYPE II) ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน บางสวรรค์-ทรัพย์ทวี ตอน 3 ระหว่าง กม.49+550-กม.67+150 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีสถานที่รวมไม่เกิน 15 ตัน) )  
 ทำการผลิตและติดตั้งราวกันอันตราย (W-Beam Guard Rail ชั้นที่ 1 ชนิดที่ 1 ความหนา 3.2 มม. ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีทางลาดข้าง และการจราจรปกติ  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	13.61	19.05	20	65.59	91.83	43	138.28	193.59
2	15.31	21.44	21	68.75	96.25	44	141.44	198.02
3	17.02	23.82	22	71.91	100.68	45	144.60	202.44
4	18.72	26.21	23	75.07	105.10	46	147.77	206.87
5	20.42	28.59	24	78.23	109.52	47	150.93	211.30
6	22.13	30.98	25	81.39	113.95	48	154.09	215.72
7	24.50	34.31	26	84.55	118.37	49	157.25	220.15
8	27.66	38.73	27	87.71	122.80	50	160.41	224.58
9	30.82	43.15	28	90.88	127.23	51	163.57	229.00
10	33.99	47.58	29	94.04	131.65	52	166.73	233.42
11	37.15	52.00	30	97.19	136.07	53	169.89	237.84
12	40.31	56.43	31	100.36	140.50	54	173.05	242.27
13	43.47	60.85	32	103.52	144.92	55	176.21	246.70
14	46.63	65.28	33	106.68	149.35	56	179.37	251.12
15	49.79	69.70	34	109.84	153.77	57	182.53	255.55
16	52.95	74.13	35	113.00	158.20	58	185.69	259.96
17	56.11	78.55	36	116.16	162.62	59	188.85	264.39
18	59.27	82.98	37	119.32	167.05	60	192.01	268.82
19	62.43	87.40	38	122.48	171.47	61	195.18	273.25
			39	125.64	175.89	62	198.34	277.67
			40	128.80	180.33	63	201.50	282.10
			41	131.96	184.75	64	204.65	286.52
			42	135.12	189.17	65	207.82	290.95

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างทำการผลิตและติดตั้งราวกันอันตราย (W-BEAM GUARD RAIL ชั้นที่ 1 ชนิดที่ 1 ความหนา 3.2 มม. งานเสาเสริม (STEEL POST Dai 0.10 x 2.00 m.) (APPROACH TYPE II) ทางหลวงหมายเลข 148 ตอน นนทบุรี-นนทบุรี-นนทบุรี ระหว่าง กม.49+550-กม.67+150 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00) ทำการผลิตและติดตั้งราวกันอันตราย (W-Beam Guard Rail ชั้นที่ 1 ชนิดที่ 1 ความหนา 3.2 มม.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	210.98	295.37	90	286.84	401.57	114	362.69	507.77
67	214.14	299.80	91	290.00	406.00	115	365.85	512.19
68	217.30	304.22	92	293.16	410.42	116	369.02	516.63
69	220.46	308.65	93	296.30	414.82	117	372.16	521.03
70	223.62	313.07	94	299.47	419.25	118	375.32	525.44
71	226.79	317.51	95	302.65	423.71	119	378.49	529.88
72	229.95	321.92	96	305.79	428.14	120	381.67	534.34
73	233.11	326.35	97	308.95	432.53	121	384.83	538.76
74	236.25	330.76	98	312.15	436.98	122	387.99	543.19
75	239.43	335.20	99	315.29	441.40	123	391.12	547.57
76	242.58	339.61	100	318.43	445.80	124	394.32	552.04
77	245.74	344.03	101	321.59	450.23	125	397.47	556.46
78	248.90	348.46	102	324.78	454.69	126	400.65	560.91
79	252.06	352.88	103	327.94	459.11	127	403.78	565.29
80	255.22	357.31	104	331.08	463.51	128	406.92	569.69
81	258.38	361.74	105	334.24	467.93	129	410.08	574.11
82	261.54	366.16	106	337.42	472.38	130	413.25	578.55
83	264.70	370.58	107	340.57	476.80	131	416.44	583.02
84	267.88	375.04	108	343.74	481.24	132	419.58	587.41
85	271.03	379.45	109	346.89	485.64	133	422.73	591.83
86	274.18	383.85	110	350.05	490.07	134	425.90	596.26
87	277.35	388.29	111	353.23	494.52	135	429.09	600.72
88	280.51	392.71	112	356.38	498.94	136	432.22	605.10
89	283.66	397.13	113	359.55	503.38	137	435.36	609.51

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างทำการผลิตและติดตั้งราวกันอันตราย (W-BEAM GUARD RAIL ชั้นที่ 1 ชนิดที่ 1 ความหนา 3.2 มม. งานเสาเสริม (STEEL POST Dai 0.10 x 2.00 m.) (APPROACH TYPE II) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๖ ช่วงกิโลเมตรที่ ๑๖+๕๐๐ ถึง ๑๖+๕๐๐+๕๐๐ ระยะทาง กม.๔๙+๕๕๐-กม.๖๗+๑๕๐ ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00) ทำการผลิตและติดตั้งราวกันอันตราย (W-Beam Guard Rail ชั้นที่ 1 ชนิดที่ 1 ความหนา 3.2 มม.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	438.59	614.02	162	514.39	720.15	186	590.25	826.36
139	441.69	618.37	163	517.54	724.56	187	593.45	830.83
140	444.88	622.83	164	520.71	728.99	188	596.66	835.33
141	448.00	627.21	165	523.88	733.43	189	599.75	839.66
142	451.22	631.71	166	527.06	737.89	190	602.99	844.18
143	454.37	636.12	167	530.26	742.37	191	606.10	848.53
144	457.54	640.56	168	533.37	746.72	192	609.22	852.90
145	460.65	644.90	169	536.59	751.23	193	612.48	857.47
146	463.84	649.38	170	539.72	755.61	194	615.62	861.87
147	466.97	653.76	171	542.86	760.01	195	618.77	866.28
148	470.19	658.27	172	546.02	764.42	196	621.93	870.70
149	473.35	662.69	173	549.18	768.85	197	625.10	875.14
150	476.52	667.12	174	552.35	773.29	198	628.28	879.59
151	479.61	671.46	175	555.54	777.75	199	631.32	883.85
152	482.81	675.93	176	558.62	782.07	200	634.52	888.33
153	485.93	680.30	177	561.83	786.56	201.0 - 1000.0	3.17	4.44
154	489.15	684.81	178	565.05	791.07			
155	492.30	689.22	179	568.16	795.43			
156	495.46	693.64	180	571.29	799.80			
157	498.63	698.08	181	574.42	804.19			
158	501.81	702.54	182	577.69	808.76			
159	504.92	706.88	183	580.85	813.18			
160	508.13	711.38	184	584.01	817.62			
161	511.25	715.76	185	587.07	821.89			

ศุภชัย จินตาคม

01 ธันวาคม 2564 13:05:52

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างทำการผลิตและติดตั้งราวกันอันตราย (W-BEAM GUARD RAIL ชั้นที่ 1 ชนิดที่ 1 ความหนา 3.2 มม. งานเสาเสริม (STEEL POST Dai 0.10 x 2.00 m.) (APPROACH TYPE II) ทางหลวงหมายเลข 1 (สายถนนสุพรรณบุรี-กาญจนบุรี) ระหว่าง กม.49+550-กม.67+150 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00) ทำการผลิตและติดตั้งราวกันอันตราย (W-Beam Guard Rail ชั้นที่ 1 ชนิดที่ 1 ความหนา 3.2 มม.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.17 บาท/ตัน  
4.44 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง โซ่ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างรางกั้นอันตราย (W-BEAM GUARD RAIL ชั้นที่ 1 ชนิดที่ 1 ความหนา 3.2 มม. งานเสาเสริม (STEEL POST Dai 0.10 x 2.00 m.) (APPROACH TYPE II) ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน บางสวรรค์-ทรัพย์ทวี ตอน 3 ระหว่าง กม.49+550-กม.67+150 บริเวณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00 ตารางคานขมสูงวัสดุก่อสร้าง รอบบรรทุก 10 ตู(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน) )  
 ที่ทำการผลิตและติดตั้งรางกั้นอันตราย (W-Beam Guard Rail ชั้นที่ 1 ชนิดที่ 1 ความหนา 3.2 มม. ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีวางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
			20	49.68	69.55	43	105.37	147.52
			21	52.10	72.94	44	107.80	150.92
			22	54.52	76.33	45	110.21	154.29
			23	56.94	79.71	46	112.64	157.70
			24	59.36	83.11	47	115.05	161.07
			25	61.79	86.50	48	117.48	164.47
			26	64.21	89.89	49	119.88	167.83
			27	66.63	93.28	50	122.30	171.22
			28	69.05	96.68	51	124.74	174.63
			29	71.46	100.04	52	127.15	178.00
			30	73.89	103.45	53	129.57	181.39
			31	76.30	106.82	54	132.01	184.81
			32	78.74	110.23	55	134.41	188.17
			33	81.16	113.62	56	136.83	191.56
			34	83.58	117.02	57	139.26	194.96
			35	85.99	120.39	58	141.71	198.39
			36	88.42	123.79	59	144.11	201.75
			37	90.85	127.18	60	146.53	205.14
			38	93.27	130.58	61	148.96	208.54
			39	95.69	133.97	62	151.41	211.97
			40	98.10	137.34	63	153.80	215.32
			41	100.54	140.75	64	156.20	218.68
			42	102.96	144.14	65	158.62	222.07
1	8.07	11.29						
2	9.83	13.76						
3	11.59	16.22						
4	13.35	18.69						
5	15.11	21.15						
6	16.87	23.62						
7	18.63	26.08						
8	20.63	28.88						
9	23.05	32.27						
10	25.47	35.66						
11	27.89	39.05						
12	30.31	42.43						
13	32.73	45.82						
14	35.15	49.21						
15	37.57	52.60						
16	40.00	55.99						
17	42.41	59.38						
18	44.83	62.77						
19	47.26	66.16						

ศุภชัย จินตาคม

01 ธันวาคม 2564 13:05:52

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างทำการผลิตและติดตั้งราวกันอันตราย (W-BEAM GUARD RAIL ชั้นที่ 1 ชนิดที่ 1 ความหนา 3.2 มม. งานเสาเสริม (STEEL POST Dai 0.10 x 2.00 m.) (APPROACH TYPE II) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖ ช่วงระหว่าง กม.๕๑+๕๐๐-๕๑+๕๕๐ ระยะทาง ๕๐๐ เมตร) ระหว่าง กม.๔๙+๕๕๐-๕๑+๑๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(๙๓.๑๔.๑๘.๐๐) ทำการผลิตและติดตั้งราวกันอันตราย (W-Beam Guard Rail ชั้นที่ 1 ชนิดที่ 1 ความหนา 3.2 มม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	161.05	225.47	90	219.14	306.79	114	277.28	388.20
67	163.49	228.89	91	221.68	310.35	115	279.70	391.59
68	165.87	232.22	92	224.09	313.72	116	282.14	394.99
69	168.34	235.68	93	226.51	317.11	117	284.57	398.40
70	170.74	239.04	94	228.94	320.51	118	287.02	401.83
71	173.15	242.41	95	231.22	323.71	119	289.47	405.26
72	175.58	245.81	96	233.67	327.13	120	291.94	408.71
73	178.01	249.22	97	236.12	330.57	121	294.16	411.83
74	180.46	252.65	98	238.59	334.02	122	296.64	415.29
75	182.83	255.96	99	241.06	337.49	123	299.12	418.77
76	185.30	259.42	100	243.38	340.74	124	301.62	422.27
77	187.68	262.76	101	245.88	344.23	125	303.86	425.40
78	190.08	266.11	102	248.21	347.49	126	306.37	428.92
79	192.59	269.63	103	250.72	351.01	127	308.89	432.44
80	195.01	273.01	104	253.07	354.30	128	311.14	435.60
81	197.44	276.41	105	255.61	357.85	129	313.68	439.15
82	199.76	279.66	106	257.96	361.15	130	316.22	442.71
83	202.21	283.09	107	260.33	364.46	131	318.49	445.88
84	204.67	286.53	108	262.70	367.78	132	321.05	449.47
85	207.14	289.99	109	265.28	371.39	133	323.33	452.66
86	209.49	293.29	110	267.66	374.73	134	325.91	456.27
87	211.86	296.60	111	270.06	378.08	135	328.19	459.47
88	214.36	300.11	112	272.46	381.44	136	330.48	462.67
89	216.75	303.44	113	274.87	384.81	137	333.08	466.32

ศุภชัย จินดาคม

01 ธันวาคม 2564 13:05:52

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างทำการผลิตและติดตั้งราวกันอันตราย (W-BEAM GUARD RAIL ชั้นที่ 1 ชนิดที่ 1 ความหนา 3.2 มม. งานเสาเสริม (STEEL POST Dai 0.10 x 2.00 m.) (APPROACH TYPE II) ทางหลวงหมายเลข 148 ช่วง กม.ที่ 21.99-21.99.81 ระหว่าง กม.49+550-กม.67+150 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00) ทำการผลิตและติดตั้งราวกันอันตราย (W-Beam Guard Rail ชั้นที่ 1 ชนิดที่ 1 ความหนา 3.2 มม.

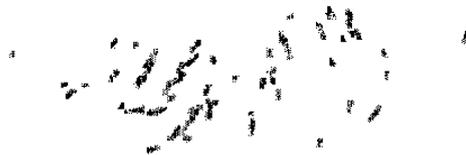
ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	335.38	469.53	162	393.76	551.26	186	451.85	632.59
139	338.00	473.20	163	396.18	554.65	187	454.41	636.17
140	340.31	476.43	164	398.61	558.05	188	456.39	638.94
141	342.62	479.67	165	401.04	561.45	189	458.96	642.54
142	345.27	483.38	166	403.48	564.87	190	461.53	646.15
143	347.59	486.63	167	405.92	568.29	191	464.12	649.76
144	349.92	489.89	168	408.37	571.72	192	466.10	652.54
145	352.60	493.60	169	410.35	574.49	193	468.69	656.17
146	354.93	496.91	170	412.81	577.93	194	471.29	659.81
147	357.27	500.18	171	415.27	581.38	195	473.91	663.47
148	359.62	503.47	172	417.74	584.84	196	475.89	666.24
149	361.97	506.75	173	420.21	588.30	197	478.51	669.91
150	364.69	510.57	174	422.70	591.77	198	481.14	673.59
151	367.05	513.88	175	425.18	595.26	199	483.12	676.36
152	369.42	517.19	176	427.68	598.75	200	485.76	680.06
153	371.79	520.50	177	430.18	602.25	201.0 - 1000.0	2.43	3.40
154	374.16	523.83	178	432.16	605.02			
155	376.54	527.15	179	434.67	608.53			
156	378.92	530.49	180	437.18	612.05			
157	381.31	533.83	181	439.70	615.59			
158	384.12	537.76	182	442.23	619.13			
159	386.52	541.13	183	444.77	622.68			
160	388.93	544.50	184	446.75	625.45			
161	391.34	547.87	185	449.29	629.01			

ศุภชัย จินตาคม

01 ธันวาคม 2564 13:05:52

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างทำการผลิตและติดตั้งราวกันอันตราย (W-BEAM GUARD RAIL ชั้นที่ 1 ชนิดที่ 1 ความหนา 3.2 มม. งานเสาเสริม (STEEL POST Dai 0.10 x 2.00 m.) (APPROACH TYPE II) ทางหลวงหมายเลข 54 ตอน บ้านไร่-บ้านไร่ ตำบลบ้านไร่ อำเภอเมือง จังหวัดสุพรรณบุรี ช่วงกม. 49+500-กม. 49+550-กม. 67+150 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00) ทำการผลิตและติดตั้งราวกันอันตราย (W-Beam Guard Rail ชั้นที่ 1 ชนิดที่ 1 ความหนา 3.2 มม.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.43 บาท/คัน  
3.40 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างทำการผลิตและติดตั้งราวกันอันตราย (W-BEAM GUARD RAIL ชั้นที่ 1 ชนิดที่ 1 ความหนา 3.2 มม. งานเสาเสริม (STEEL POST Dai 0.10 x 2.00 m.) (APPROACH TYPE II) ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน บางสวรรค์-ทรัพย์ทวี ตอน 3 ระหว่าง กม.49+550-กม.67+150 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน) )  
 ทำการผลิตและติดตั้งราวกันอันตราย (W-Beam Guard Rail ชั้นที่ 1 ชนิดที่ 1 ความหนา 3.2 มม. ภูมิประเทศเป็น ทราย ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ  
 เลขที่หนังสือ : ค่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	4.45	6.23
2	5.78	8.10
3	7.12	9.96
4	8.45	11.83
5	9.78	13.70
6	11.12	15.56
7	12.45	17.43
8	13.78	19.30
9	15.12	21.17
10	16.45	23.03
11	17.79	24.90
12	19.12	26.77
13	20.45	28.64
14	21.79	30.50
15	23.18	32.45
16	24.68	34.55
17	26.19	36.66
18	27.69	38.76
19	29.19	40.87

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	30.70	42.98
21	32.20	45.08
22	33.70	47.18
23	35.21	49.29
24	36.71	51.40
25	38.22	53.50
26	39.72	55.60
27	41.22	57.71
28	42.73	59.82
29	44.23	61.92
30	45.74	64.03
31	47.24	66.13
32	48.74	68.24
33	50.24	70.34
34	51.75	72.45
35	53.25	74.55
36	54.76	76.66
37	56.26	78.76
38	57.76	80.87
39	59.27	82.98
40	60.77	85.08
41	62.28	87.19
42	63.78	89.30

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	65.28	91.39
44	66.79	93.50
45	68.29	95.61
46	69.80	97.72
47	71.30	99.82
48	72.80	101.92
49	74.31	104.03
50	75.81	106.14
51	77.32	108.25
52	78.82	110.34
53	80.32	112.44
54	81.82	114.55
55	83.33	116.66
56	84.83	118.76
57	86.33	120.86
58	87.84	122.97
59	89.34	125.08
60	90.86	127.20
61	92.35	129.30
62	93.86	131.40
63	95.36	133.51
64	96.87	135.62
65	98.36	137.71

ศุกชัย จินตาคม

01 ธันวาคม 2564 13:05:52

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประทศราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างทำการผลิตและติดตั้งราวกันอันตราย (W-BEAM GUARD RAIL ชั้นที่ 1 ชนิดที่ 1 ความหนา 3.2 มม. งานเสาเสริม (STEEL POST Dai 0.10 x 2.00 m.) (APPROACH TYPE II) ทางหลวงหมายเลข 148 ตอน บ้านฝาง - บ้านฝาง ระยะทาง 4.2 กิโลเมตร ระหว่าง กม.49+550-กม.67+150 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00) ทำการผลิตและติดตั้งราวกันอันตราย (W-Beam Guard Rail ชั้นที่ 1 ชนิดที่ 1 ความหนา 3.2 มม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	99.88	139.83	90	135.99	190.38	114	172.05	240.86
67	101.37	141.92	91	137.49	192.49	115	173.55	242.98
68	102.87	144.02	92	138.96	194.54	116	175.07	245.09
69	104.38	146.13	93	140.47	196.66	117	176.58	247.21
70	105.88	148.24	94	141.98	198.77	118	178.09	249.33
71	107.39	150.35	95	143.50	200.89	119	179.61	251.46
72	108.91	152.47	96	145.01	203.02	120	181.07	253.50
73	110.40	154.56	97	146.49	205.08	121	182.59	255.63
74	111.92	156.68	98	148.01	207.22	122	184.11	257.76
75	113.41	158.78	99	149.49	209.29	123	185.57	259.80
76	114.91	160.88	100	151.02	211.42	124	187.10	261.94
77	116.41	162.98	101	152.50	213.50	125	188.63	264.08
78	117.92	165.08	102	154.03	215.65	126	190.09	266.13
79	119.42	167.19	103	155.52	217.73	127	191.63	268.28
80	120.93	169.31	104	157.01	219.81	128	193.16	270.43
81	122.45	171.42	105	158.55	221.97	129	194.63	272.48
82	123.93	173.50	106	160.04	224.06	130	196.17	274.64
83	125.45	175.63	107	161.54	226.15	131	197.64	276.69
84	126.94	177.71	108	163.03	228.24	132	199.10	278.75
85	128.46	179.85	109	164.53	230.34	133	200.65	280.91
86	129.95	181.94	110	166.03	232.44	134	202.12	282.97
87	131.45	184.03	111	167.53	234.54	135	203.67	285.14
88	132.95	186.13	112	169.03	236.65	136	205.15	287.21
89	134.45	188.23	113	170.54	238.75	137	206.70	289.39

คุณชัย จินตาคม

01 ธันวาคม 2564 13:05:52

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างทำการผลิตและติดตั้งราวกันอันตราย (W-BEAM GUARD RAIL ชั้นที่ 1 ชนิดที่ 1 ความหนา 3.2 มม. งานเสาเสริม (STEEL POST Dai 0.10 x 2.00 m.) (APPROACH TYPE II) ทางหลวงหมายเลข 421 ระยะทาง กม.49+550-กม.67+150 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00) ทำการผลิตและติดตั้งราวกันอันตราย (W-Beam Guard Rail ชั้นที่ 1 ชนิดที่ 1 ความหนา 3.2 มม.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	208.18	291.45	162	244.23	341.93	186	280.39	392.55
139	209.66	293.52	163	245.74	344.04	187	281.94	394.71
140	211.13	295.59	164	247.25	346.15	188	283.33	396.66
141	212.70	297.78	165	248.76	348.26	189	284.87	398.82
142	214.18	299.85	166	250.27	350.38	190	286.42	400.99
143	215.66	301.92	167	251.78	352.50	191	287.97	403.16
144	217.23	304.15	168	253.30	354.62	192	289.36	405.11
145	218.72	306.24	169	254.81	356.74	193	290.91	407.28
146	220.20	308.29	170	256.35	358.86	194	292.47	409.46
147	221.69	310.37	171	257.85	360.99	195	293.86	411.40
148	223.18	312.45	172	259.37	363.12	196	295.42	413.58
149	224.76	314.67	173	260.76	365.07	197	296.98	415.77
150	226.25	316.76	174	262.28	367.20	198	298.37	417.71
151	227.75	318.84	175	263.81	369.33	199	299.93	419.90
152	229.24	320.93	176	265.33	371.47	200	301.49	422.09
153	230.73	323.02	177	266.86	373.61	201.0 - 1000.0	1.51	2.11
154	232.23	325.12	178	268.39	375.75			
155	233.72	327.21	179	269.78	377.69			
156	235.22	329.31	180	271.31	379.84			
157	236.72	331.41	181	272.85	381.99			
158	238.22	333.51	182	274.38	384.14			
159	239.72	335.61	183	275.92	386.29			
160	241.22	337.71	184	277.31	388.23			
161	242.73	339.82	185	278.85	390.39			

โครงการ : ประกวตราจ้งก่อสร้างจ้งก่อสร้างทำการผลิตและติดตั้งราวกันอันตราย (W-BEAM GUARD RAIL ชั้นที่ 1 ชนิดที่ 1 ความหนา 3.2 มม. งานเสาเสริม (STEEL POST Dai 0.10 x 2.00 m.) (APPROACH TYPE II) ทางหลวงหมายเลข 141 ตอนบ้านลาดบุรีรัมย์-บ้านด่านบุรีรัมย์ ระยะทาง กม.49+550-กม.67+150 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)ทำการผลิตและติดตั้งราวกันอันตราย (W-Beam Guard Rail ชั้นที่ 1 ชนิดที่ 1 ความหนา 3.2 มม.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.51 บาท/ตัน  
2.11 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ระยะเวลาขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร



ศุภชัย จินดาคม

01 ธันวาคม 2564 13:05:52

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างทำการผลิตและติดตั้งราวกันอันตราย (W-BEAM GUARD RAIL ชั้นที่ 1 ชนิดที่ 1 ความหนา 3.2 มม. งานเสาเสริม (STEEL POST Dai 0.10 x 2.00 m.) (APPROACH TYPE II) ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน บางสวรรค์-ทรัพย์ทวี ตอน 3 ระหว่าง กม.49+550-กม.67+150 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00) ทำการผลิตและติดตั้งราวกันอันตราย(W-Beam Guard Rail ชั้นที่ 1 ชนิดที่ 1 ความหนา 3.2 มม. รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 งานแผงกันจราจร (GUARDRAIL)

1.1.1 งานราวกันอันตราย(W-BEAM GUARD RAIL) CLASS I TYPE I THICKNESS 3.2 MM. ( DWG.NO.RS-603,606 )

ลักษณะงานที่ติดตั้ง.....	
คิดจากความยาว 128.000 ม.	
STEEL W-BEAM 32,000 แผ่น @ 3,130.090 บาท	= 100,160.000 บาท
END BEAM 2,000 แผ่น @ 1,080.000 บาท	= 2,160.000 บาท
SPLICE PLATE(W/ANGLE) 2,000 แผ่น @ 1,060.000 บาท	= 2,120.000 บาท
SPLICE PLATE(STRAIGHT) 0.000 แผ่น @ 0.000 บาท	= 0.000 บาท
STEEL POST 33,000 ต้น @ 1,160.000 บาท	= 38,280.000 บาท
แท่นคอนกรีต 0.000 แท่น @ 0.000 บาท	= 0.000 บาท
BOLTS & NUTS ยาว 15 CM. 66,000 ชุด @ 30.000 บาท	= 1,980.000 บาท
BOLTS & NUTS ยาว 3 CM. 297,000 ชุด @ 22.000 บาท	= 6,534.000 บาท
ค่าชุดหลุม 33,000 หลุม @ 30.000 บาท	= 990.000 บาท
ค่าประกอบติดตั้ง 128.000 ม. @ 47.000 บาท	= 6,016.000 บาท
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>Lean 1:3:5 2:490	= 4,176.053 บาท
ลบ.ม. @ 1,677.130 บาท	
แผ่นสะท้อนแสงติดที่เสา(HIGH INTENSITY GRADE)+แผ่นสะท้อนแสง	= 3,300.000 บาท
33,000 แผ่น @ 100.000 บาท	
ค่าขนส่ง 128.000 ม. @ 15.000 บาท	= 1,920.000 บาท
BLOCK OUT LIP C-150X75X20X4.5 มม. L = 0.33 ม. 33 ชุด @	= 4,950.000 บาท
150.000 บาท	
STEEL PLATE 200x100x4 มม. 66 ชุด @ 25.000 บาท	= 1,650.000 บาท
ค่าเชื่อม STEEL PLATE 66 ชุด @ 10.000 บาท	= 660.000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม( x 1 )	= 174,896.053 บาท
ค่างานต้นทุน = 174,896.05 / 128.00	= 1,366.37 บาท/ม.

ศุภชัย จินตาคม

01 ธันวาคม 2564 13:06:04

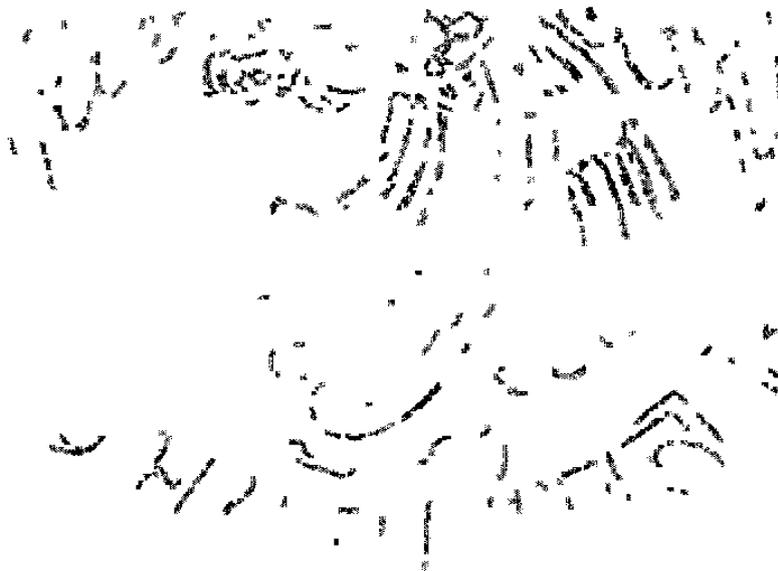
หน้า 1 จาก 2

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างทำการผลิตและติดตั้งราวกันอันตราย (W-BEAM GUARD RAIL ชั้นที่ 1 ชนิดที่ 1 ความหนา 3.2 มม. งานเสาเสริม (STEEL POST Dai 0.10 x 2.00 m.) (APPROACH TYPE II) ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน บางสวรรค์-ทรัพย์ทวี ตอน 3 ระหว่าง กม.49+550-กม.67+150 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00) ทำการผลิตและติดตั้งราวกันอันตราย(W-Beam Guard Rail ชั้นที่ 1 ชนิดที่ 1 ความหนา 3.2 มม. รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

1.1.1 งานราวกันอันตราย(W-BEAM GUARD RAIL) CLASS I TYPE I THICKNESS 3.2 MM. ( DWG.NO.RS-603,606 )



ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างทำการผลิตและติดตั้งราวกันอันตราย (W-BEAM GUARD RAIL ชั้นที่ 1 ชนิดที่ 1 .....  
 ความหนา 3.2 มม. งานเสาเสริม (STEEL POST Dai 0.10 x 2.00 m.) (APPROACH TYPE II) ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน  
 บางสวรรค์-ทรัพย์ทวี ตอน 3 ระหว่าง กม.49+550-กม.67+150 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)ทำการผลิตและติดตั้งราวกันอันตราย (W-Beam Guard Rail ชั้นที่ 1 ชนิดที่ 1 .....  
 ความหนา 3.2 มม. ....

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ..... 7,000,000.00 ..... บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ติดตั้งราวกันอันตราย .....  
 .....  
 .....  
 .....

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... เป็นเงิน ..... 6,973,711.99 ..... บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ขจร เต็มเดช ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(จ) สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)

7.2 พรเทพ พรหมสุวรรณ กรรมการกำหนดราคากลาง ขอ.ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)

7.3 ศุภชัย จินตาคม กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)

ว่าที่ร้อยตรี



( วรินทร์ พึ่งเฟื่อง )

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 3 ( เวียงสระ )