



คำสั่ง กรมทางหลวง

ที่ สทล.10.2/ ๕3 / 2565

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0301 ตอน หนองมัน - หนองกี่ ตอน 1 ระหว่าง กม.86+431 - กม.88+810 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.379 กิโลเมตร)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0301 ตอน หนองมัน - หนองกี่ ตอน 1 ระหว่าง กม.86+431 - กม.88+810 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.379 กิโลเมตร) ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ และเพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้.-

- |  |                  |
|--|------------------|
| 1. นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์<br>รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10 ตำแหน่งที่ 1 | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร<br>วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ                         | กรรมการ          |
| 3. นายทันการณณ์ เหมพิสุทธิ์<br>วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ                     | กรรมการ          |
| 4. นายทวีศักดิ์ นาประจักษ์<br>นายช่างโยธาอาวุโส                            | กรรมการ          |
| 5. นายณรง เหมือนใจนีก<br>นายช่างโยธาชำนาญงาน                               | กรรมการ          |

สั่ง ณ วันที่ ๒3 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2564

(นายจिरพงษ์ เทพพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง


- 1 ชื่อโครงการ      โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค /หน่วยงานเจ้าของโครงการ      แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง
- 2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร      25,000,000.00 บาท
- 3 ลักษณะงานโดยสังเขป  
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0301 ตอน หนองมัน - หนองกี่ ตอน 1  
ระหว่าง กม.86+431 - กม.88+810 LT.  
ปริมาณงาน      1 แห่ง      ( 2.379 กม.)  
ระยะเวลาก่อสร้าง      120 วัน
- 4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่      25 พฤศจิกายน 2564      เป็นเงิน      24,456,459.30 บาท
- 5 บัญชีประมาณการราคากลาง      ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม  
ตามแนบ จำนวน 1 ชุด
- 6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - 1 นายปรกรณ์ ศรีปานวงศ์      ประธานกรรมการ  
รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10 ตำแหน่งที่ 1
  - 2 นายวุฒิชัย บุญสมจิตร      กรรมการ  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
  - 3 นายทันการณณ์ เหมพิสุทธิ์      กรรมการ  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
  - 4 นายทวีศักดิ์ นาประจักษ์      กรรมการ  
นายช่างโยธาอาวุโส
  - 5 นายณรง เหมือนใจนิก      กรรมการ  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) "เอกสาร ๓" แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม									
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0301 ตอน หนองมัน - หนองกี่ ตอน 1 ระหว่าง กม.86+431 - กม.88+810 LT.								แขวงทางหลวงบุรีรัมย์	
ปริมาณงาน 1 แห่ง ( 2.379 กม.)									
ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1	MILLING 5 CM. DEPTH	SQ.M.	26,170.00	12.42	325,031.40	1.2521	15.55	15.55	406,943.50
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	400.00	363.77	145,508.00	1.2521	455.48	455.47	182,188.00
3	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE	SQ.M.	26,170.00	84.98	2,223,926.60	1.2521	106.40	106.40	2,784,488.00
4	PRIME COAT	SQ.M.	26,170.00	30.63	801,587.10	1.2521	38.35	38.35	1,003,619.50
5	TACK COAT	SQ.M.	27,880.00	11.66	325,080.80	1.2521	14.60	14.59	406,769.20
6	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	14.00	2,220.24	31,083.36	1.2521	2,779.96	2,779.96	38,919.44
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	26,170.00	269.76	7,059,619.20	1.2521	337.77	337.76	8,839,179.20
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	27,755.00	302.25	8,388,948.75	1.2521	378.45	378.44	10,503,602.20
9	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	610.00	236.34	144,167.40	1.2521	295.92	295.92	180,511.20
10	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	350.00	236.34	82,719.00	1.2521	295.92	295.92	103,572.00
11	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	5,324.71	5,324.71	1.2521	6,667.07	6,667.06	6,667.06
<b>รวมทั้งสิ้น</b>		คำนวณต้นทุนงานก่อสร้างทาง		19,532,996.32				<b>รวมเป็นเงิน</b>	<b>24,456,459.30</b>
		คำนวณต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม							
		คำนวณต้นทุนทั้งสิ้น		19,532,996.32					

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจราคากลาง ณ วันที่ : 25 พฤศจิกายน 2564

คณะกรรมการประกวดราคา

ผล.ทล.10 เห็นชอบตามที่คณะกรรมการประเมินราคากลางเสนอในวงเงิน 24,456,459.30 บาท

  
(นายจิระพงษ์ เทพพิทักษ์)  
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10

ลงชื่อ ..... ประธานกรรมการ  
(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์) รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10 ตำแหน่งที่ 1  
ลงชื่อ ..... กรรมการ  
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ  
ลงชื่อ ..... กรรมการ  
(นายทัศนวรรณ เหมพิสุทธิ) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ  
ลงชื่อ ..... กรรมการ  
(นายวิศักดิ์ นาประจักษ์) นายช่างโยธาอาวุโส  
ลงชื่อ ..... กรรมการ  
(นายณรง เหมือนใจนิ่ม) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0301 ตอน หนองมัน - หนองกี่ ตอน 1 ระหว่าง กม.86+431 - กม.88+810 LT.

ระยะทาง 2.379 กม. ปริมาณงาน 1.000 แห่ง ( 2.379 กม.)

แขวงทางหลวงบุรีรัมย์

อยู่ในพื้นที่จังหวัด บุรีรัมย์ ราคาน้ำมันดีเซล ประกาศหน้าปั้ม ปตท. ที่ อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ 29.26 บาท/ลิตร เขตฝนปกติ  
วัสดุก่อสร้างทั่วไป ขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ วัสดุเหล็กเส้น, ปูนซีเมนต์, ยางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + รถลากพ่วง  
เงินล่วงหน้าจ่าย 15% อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5% ประเมินราคา 25 พ.ย. พ.ศ. 2564  
เงินประกันผลงานหัก 10% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% ราคาวัสดุประจำเดือน ต.ค. พ.ศ. 2564

ที่	รายการวัสดุ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะขนส่งวัสดุทางลาดยาง					Distance Factor (D.F.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น - ลง (บาท)	ค่าตัด+ตัด เหล็ก(บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
				ทางราบ (กม.)	ทางเนิน (กม.)	ทางเขา (กม.)	รวม (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)						
1	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	ตัน	2,080.00	162	2	-	164	251.46	1.0138	254.93	50.00	2,384.93	บริษัท TPI จ.สระบุรี	
2	ยาง Asphalt Cement (60/70)	ตัน	22,906.00	298	4	-	302	463.71	1.0150	470.67	35.00	23,411.67	กทม.	
3	ยาง Cutback Asphalt (MC-70)	ตัน	36,270.00	298	4	-	302	463.71	1.0150	470.67	25.00	36,765.67	กทม.	
4	ยาง Emulsified Asphalt (EAP)	ตัน	28,850.00	298	4	-	302	463.71	1.0150	470.67	25.00	29,345.67	กทม.	
5	ยาง Asphalt Cement (40/50)	ตัน	27,800.00	298	4	-	302	463.71	1.0150	470.67	35.00	28,305.67	กทม.	
6	ยาง Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	23,150.00	298	4	-	302	463.71	1.0150	470.67	25.00	23,645.67	กทม.	
7	หินผสม Asphalt Concrete	ลบ.ม.	412.00	50	-	-	50	173.77	1.0000	173.77	-	585.77	ทล.#24(โรงไม้หินนางรองศิลาทอง)	
8	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	87.00	12	-	-	12	43.04	1.0000	43.04	-	130.04	ทล.#24(บ่อบ้านใหม่)	
9	งานขุดหรือและขนทิ้งวัสดุ	ลบ.ม.	-	1	-	-	1	11.35	1.0000	11.35	-	11.35		
10	ระยะทางปูผิว = ระยะทำงาน /4		-	0.595	-	-	0.595	4.82	1.0000	4.82		4.82		

ลงชื่อ .....  
(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)  
ลงชื่อ .....  
(นายพันการณ เหมพิสุทธิ)  
ลงชื่อ .....  
(นายณรง เหมือนใจนิก)

ประธานกรรมการ  
รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10 ตำแหน่งที่ 1  
กรรมการ  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ  
กรรมการ  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ .....  
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)  
ลงชื่อ .....  
(นายทวีศักดิ์ นาประจักษ์)

กรรมการ  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ  
กรรมการ  
นายช่างโยธาอาวุโส