



คำสั่ง กรมทางหลวง

ที่ สทล.10.2/ ๗๘ / 2565

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0302 ตอน หนองกี่ - นางรอง ตอน 3 ระหว่าง กม.115+997 - กม.118+095 LT. และ กม.119+120 - กม.120+050 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (3.028 กิโลเมตร)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0302 ตอน หนองกี่ - นางรอง ตอน 3 ระหว่าง กม.115+997 - กม.118+095 LT. และ กม.119+120 - กม.120+050 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (3.028 กิโลเมตร) ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ และเพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้-

- | | |
|--|------------------|
| 1. นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์ | ประธานคณะกรรมการ |
| รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10 ตำแหน่งที่ 1 | |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | |
| 3. นายทันการณณ์ เหมพิสุทธิ | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | |
| 4. นายทวีศักดิ์ นาประจักษ์ | กรรมการ |
| นายช่างโยธาอาวุโส | |
| 5. นายณรง เหมือนใจนีก | กรรมการ |
| นายช่างโยธาชำนาญงาน | |

สั่ง ณ วันที่ ๒3 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2564

(นายจระพงค์ เทพพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง


- 1 ชื่อโครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค /
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง
- 2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 30,000,000.00 บาท
- 3 ลักษณะงานโดยสังเขป
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค /
ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0302 ตอน หนองกี่ - นางรอง ตอน 3 /
ระหว่าง กม.115+997 - กม.118+095 LT. และ กม.119+120 - กม.120 +050 LT.
ปริมาณงาน 1 แห่ง (3.028 กม.)
ระยะเวลาก่อสร้าง 120 วัน
- 4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 25 พฤศจิกายน 2564 เป็นเงิน 29,300,480.12 บาท
- 5 บัญชีประมาณการราคากลาง ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม
ตามแนบ จำนวน 1 ชุด
- 6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- | | |
|---|---------------|
| 1 นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์ /
รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10 ตำแหน่งที่ 1 | ประธานกรรมการ |
| 2 นายวุฒิชัย บุญสมจิตร /
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ / | กรรมการ |
| 3 นายทันการณ์ เหมพิสุทธิ์ /
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ / | กรรมการ |
| 4 นายทวีศักดิ์ นาประจักษ์ /
นายช่างโยธาอาวุโส / | กรรมการ |
| 5 นายณรง เหมือนใจนีก /
นายช่างโยธาชำนาญงาน / | กรรมการ |

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)									
"เอกสาร ก"									
แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม									
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค								แขวงทางหลวงบุรีรัมย์	
ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควนคูม 0302 ตอน หนองกี่ - นางรอง ตอน 3 /									
ระหว่าง กม.115+997 - กม.118+095 LT. และ กม.119+120 - กม.120 +050 LT.									
ปริมาณงาน 1 แห่ง (3.028 กม.)									
ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1	MILLING 5 CM. DEPTH	SQ.M.	33,310.00	12.42	413,710.20	1.2372	15.37	15.36	511,641.60
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	245.00	392.15	96,076.75	1.2372	485.17	485.16	118,864.20
3	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE	SQ.M.	33,310.00	81.50	2,714,765.00	1.2372	100.83	100.83	3,358,647.30
4	PRIME COAT	SQ.M.	33,310.00	30.66	1,021,284.60	1.2372	37.93	37.93	1,263,448.30
5	TACK COAT	SQ.M.	34,415.00	11.67	401,623.05	1.2372	14.44	14.43	496,608.45
6	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	19.00	2,150.27	40,855.13	1.2372	2,660.31	2,660.31	50,545.89
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	33,310.00	261.36	8,705,901.60	1.2372	323.35	323.35	10,770,788.50
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	34,145.00	293.85	10,033,508.25	1.2372	363.55	363.55	12,413,414.75
9	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	610.00	236.34	144,167.40	1.2372	292.40	292.39	178,357.90
10	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	450.00	236.34	106,353.00	1.2372	292.40	292.39	131,575.50
11	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	5,324.71	5,324.71	1.2372	6,587.73	6,587.73	6,587.73
รวมทั้งสิ้น		คำนวณต้นทุนงานก่อสร้างทาง		23,683,569.69		รวมเป็นเงิน		29,300,480.12	
		คำนวณต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		-					
		คำนวณต้นทุนทั้งสิ้น		23,683,569.69					

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจราคากลาง ณ วันที่ : 25 พฤศจิกายน 2564

คณะกรรมการประกวดราคา

ผส.ทล.10 เห็นชอบตามที่คณะกรรมการประเมินราคากลางเสนอในวงเงิน 29,300,480.12 บาท


 (นายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์)
 ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10

ลงชื่อ ประธานกรรมการ
 (นายปรกรณ์ ศรีปานวงศ์) รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10 ตำแหน่งที่ 1
 ลงชื่อ กรรมการ
 (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 ลงชื่อ กรรมการ
 (นายทัศนการณ เหมพิสุทธิ) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 ลงชื่อ กรรมการ
 (นายทวีศักดิ์ นาประจักษ์) นายช่างโยธาอาวุโส
 ลงชื่อ กรรมการ
 (นายณรงค์ เหมือนใจนิ่ม) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0302 ตอน หนองกี่ - นางรอง ตอน 3 ระหว่าง กม.115+997 - กม.118+095 LT. และ กม.119+120 - กม.120 +050 LT.

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (3.028 กม.)

แขวงทางหลวงบุรีรัมย์

อยู่ในพื้นที่จังหวัด	บุรีรัมย์	ราคาน้ำมันดีเซล ประกาศหน้าปั้ม ปตท. ที่ อ.เมือง จ.บุรีรัมย์	29.26	บาท/ลิตร	เขตฝนปกติ
วัสดุก่อสร้างทั่วไป ขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ		วัสดุเหล็กเส้น, ปูนซีเมนต์, ยางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + รถลากพ่วง			
เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5%	ประเมินราคา	25 พ.ย. พ.ศ. 2564
เงินประกันผลงานหัก	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	ราคาวัสดุประจำเดือน	ต.ค. พ.ศ. 2564

ที่	รายการวัสดุ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะขนส่งวัสดุทางลาดยาง					Distance Factor (D.F.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ขึ้น - ลง (บาท)	ค่าตัด+ตัด เหล็ก(บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
				ทางราบ (กม.)	ทางเนิน (กม.)	ทางเขา (กม.)	รวม (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)						
1	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	ตัน	2,200.00	61	-	-	61	93.92	1.0000	93.92	50.00	-	2,343.92	พาณิชย์ จ.บุรีรัมย์
2	ยาง Asphalt Cement (60/70)	ตัน	22,906.00	328	4	-	332	509.91	1.0136	516.84	35.00	-	23,457.84	กทม.
3	ยาง Cutback Asphalt (MC-70)	ตัน	36,270.00	328	4	-	332	509.91	1.0136	516.84	25.00	-	36,811.84	กทม.
4	ยาง Emulsified Asphalt (EAP)	ตัน	28,850.00	328	4	-	332	509.91	1.0136	516.84	25.00	-	29,391.84	กทม.
5	ยาง Asphalt Cement (40/50)	ตัน	27,800.00	328	4	-	332	509.91	1.0136	516.84	35.00	-	28,351.84	กทม.
6	ยาง Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	23,150.00	328	4	-	332	509.91	1.0136	516.84	25.00	-	23,691.84	กทม.
7	หินผสม Asphalt Concrete	ลบ.ม.	412.00	21	-	-	21	74.01	1.0000	74.01	-	-	486.01	ทล.#24(โรงไม้หินนางรองศิลาทอง)
8	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	60.00	25	-	-	25	87.78	1.0000	87.78	-	-	147.78	ทล.#24(บ่อบ้านโนนสุวรรณ)
9	งานขุดหรือและขนทั้งวัสดุ	ลบ.ม.	-	1	-	-	1	11.35	1.0000	11.35	-	-	11.35	
10	ระยะทางปูผิว = ระยะทำงาน /4		-	0.757	-	-	0.757	6.13	1.0000	6.13			6.13	

ลงชื่อ
(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)
ลงชื่อ
(นายพันเอก อารณ์ เหมพิสุทธิ)
ลงชื่อ
(นายณรงค์ เหมือนใจนิ่ม)

ประธานกรรมการ
รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10 ตำแหน่งที่ 1
กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
กรรมการ
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)
ลงชื่อ
(นายทวีศักดิ์ นาประจักษ์)

กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
กรรมการ
นายช่างโยธาอาวุโส