

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทำงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามีนบุรี ถึง คลองหลวงแพ่ง ระหว่าง กม.27+750 ถึง กม.30+420 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 7,200 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามีนบุรีคลองหลวงแพ่ง ระหว่าง กม.27+750-กม.30+420 เป็นช่วงๆ

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงกรุงเทพ / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 7,500,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างก่อสร้างทำงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 30 พฤศจิกายน 2564 เป็นเงิน 7,495,016.78 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 ประสิทธิ์ ชัยศิริอุดมโชค ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกรุงเทพ
- 7.2 กุลดิลล หาญภักดีปฏิมา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
- 7.3 ทิพย์ธารา จิรเจริญสมบัติ กรรมการกำหนดราคากลาง ชน.ชท. กรุงเทพ



**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : **ประกาศราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงและซ่อมแซมสะพาน ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน เข็มเข้ามีนบุรี ถึง คลองหลวงแพ่ง ระหว่าง กม.27+750**

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : **ถึง กม.30+420 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 7,200 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)**

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : **แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง**

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	11. CONCRETE PLANTING BED SIZE 1.20x1.20 M.	ชุด	110,000	605.84	66,642.40	1,3730	831.81	91,500.01
12	12. CONCRETE CURB AND GUTTER	ม.	30,000	1619.18	18,575.40	1,3730	850.13	25,504.02
13	13. MODIFICATION OF EXISTING RETAINING WALL	ม.	30,000	210.91	6,327.30	1,3730	289.57	8,687.38
14	14. MODIFICATION OF EXISTING CONCRETE CURB	ม.	850,000	210.91	179,273.50	1,3730	289.57	246,142.51
15	15. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	ชุด	1,000	2,234.22	2,234.22	1,3730	3,067.58	3,067.58
							<b>รวมราคากลาง</b>	<b>7,495,016.78</b>

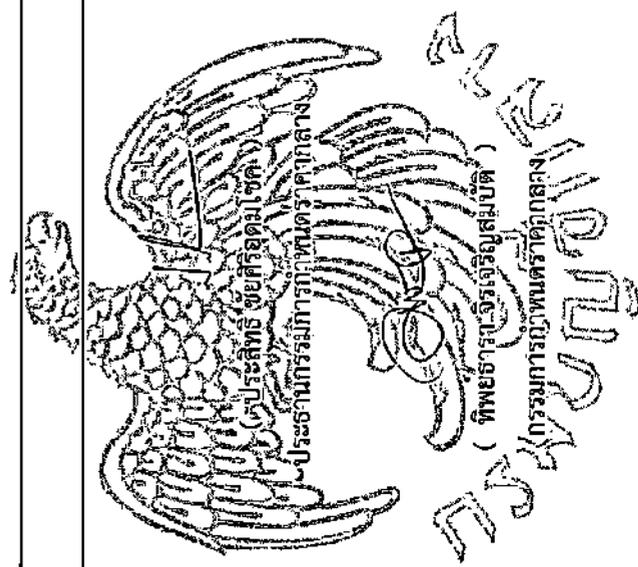
ประสิทธิ์ ชัยศิริอุดมโชค

30 พฤศจิกายน 2564 16:02:43

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางน้ำและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข็มนันบุรี ถึง คลองหลวงแพ่ง ระหว่าง กม.27+750 ถึง กม.30+420 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 7,200 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง



( กุลติลก ทัศนภักดีปฎิมา )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

*(Signature)*  
(นายมงคล นวดเกษียง)  
ผอ.ขท.กรุงเทพ

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามินบุรี ถึง คลองหลวงแพ่ง ระหว่าง กม.27+750 ถึง กม.30+420 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 7,200 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามินบุรีคลองหลวงแพ่ง, ระหว่าง กม.27+750-กม.30+420 เป็นช่วงๆ รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 1 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB BLOCK

คิดจากความหนาของแผ่นปูทางเท้าคอนกรีต	= 3.50 ซม.
ปริมาตรคอนกรีต	= 0.040 ลบ.ม./ตร.ม.
ส่วนขยาย = $0.04 \times 1.70$	= 0.068 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	= 400,000 บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต $400,000 \times 0.040$ บาท/ตร.ม.	= 16,000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม + ดินและตก $0.060 \times 40,760$	= 2,445 บาท/ตร.ม.
ขนทิ้ง 5,000 กม. = $0.060 \times 21,150$	= 1,269 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 19,714 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างทำงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามื่นบุรี ถึง คลองหลวงแพ่ง ระหว่าง กม.27+750 ถึง กม.30+420 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 7,200 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามื่นบุรีคลองหลวงแพ่ง, ระหว่าง กม.27+750-กม.30+420 เป็นช่วงๆ  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 2 REMOVAL OF EXISTING RETAINING WALL

2.1 ค่ารื้อ RETAINING WALL 138 ม.

คิดจากความยาวของกำแพงคอนกรีต	=	138.000 ม.
ปริมาตรคอนกรีต	=	13.110 ลบ.ม./138ม.
ส่วนขยาย = $13.110 \times 1.70$	=	22.287 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	400.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต = $400.000 \times 13.110$	=	5,244.000 บาท/138ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสียมต้นและตัด (หินผ)	= $22.287 \times 40.760$	= 908.418 บาท/138ม.
ขนทิ้ง 5.000 กก = $22.287 \times 21.150$	=	471.370 บาท/138ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	6,623.788 บาท/138ม.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	47.99 บาท/ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามินบุรี ถึง คลองหลวงแพ่ง ระหว่าง กม.27+750 ถึง กม.30+420 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 7,200 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามินบุรีคลองหลวงแพ่ง, ระหว่าง กม.27+750-กม.30+420 เป็นช่วงๆ  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**3 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER**

คิดจากความยาว	=	1.000 เมตร
คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	9.000 ซม.
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.090 ลบ.ม./ม.
ส่วนขยาย = $0.090 \times 1.700$	=	0.153 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	400.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต = $400.000 \times 0.090$	=	36.000 บาท/ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก (หินผ)	= $0.153 \times 38.970$	= 5.962 บาท/ม.
รวมทั้ง 5.000 กม. $0.153 \times 21.150$	=	3.235 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	45.19 บาท/ม.



โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างทำงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304  
 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามินบุรี ถึง คลองหลวงแพ่ง ระหว่าง กม.27+750 ถึง กม.30+420 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 7,200 ตร.ม.  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304  
 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามินบุรีคลองหลวงแพ่ง, ระหว่าง กม.27+750-กม.30+420 เป็นช่วงๆ  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 SAND FILL UNDER SIDEWALK

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	80.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 100.000 กม	=	211.420 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	291.420 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = $291.420 \times 1.40$	=	407.988 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)	=	35.800 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	443.78 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทำงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามื่นบุรี ถึง คลองหลวงแพ่ง ระหว่าง กม.27+750 ถึง กม.30+420 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 7,200 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามื่นบุรีคลองหลวงแพ่ง, ระหว่าง กม.27+750-กม.30+420 เป็นช่วงๆ รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 5 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE (WITH CONCRETE COVER)

ก. R.C. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

ค่าสกัดคอนกรีตเดิม 1.000 แห่ง @ 500.000	=	500.000 บาท
คอนกรีต CLASS B 0.189 ลบ.ม. @ 1,912.830	=	361.524 บาท
เหล็กเสริม 21.250 กก. @ 30.150	=	640.687 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.250 กก. @ 30.420	=	7.605 บาท
ไม้แบบ (2) 2.070 ตร.ม. @ 301.730	=	624.581 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. 24.140 ม. @ 121.500	=	2,933.010 บาท
ค่าเชื่อม 24.000 จุด @ 10.000	=	240.000 บาท
สีรองพื้นกันสนิม 1 เทียว สีน้ำมัน 2 เทียว 2.000 ตร.ม. @ 93.000	=	186.000 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	5,493.407 บาท
ข. ฝาปิดคอนกรีต ( คัด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.790 x 0.10 ม.)		
คอนกรีต 0.048 ลบ.ม. @ 1,912.830	=	91.815 บาท
เหล็กเสริม 9.660 กก. @ 30.150	=	291.249 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.250 กก. @ 30.420	=	7.605 บาท
ไม้แบบ (2) 0.786 ตร.ม. @ 301.730	=	237.159 บาท
เหล็กฉาก 1/8" x 10 ซม. 0.400 ม. @ 121.500	=	48.600 บาท
Steel Sleeve 1/8" 0.200 ม. @ 50.000	=	10.000 บาท
ค่าเชื่อม 16.000 จุด. @ 10.000	=	160.000 บาท
สีรองพื้นกันสนิม 1 เทียว สีน้ำมัน 2 เทียว 0.320 ตร.ม. @ 93.000	=	29.760 บาท
ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต 1 ฝา	=	876.188 บาท
ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต 2 ฝา	=	1,752.376 บาท
ค่างานต้นทุน	=	7,245.78 บาท/แห่ง

ประสิทธิ์ ชัยศิริอุดมโชค

30 พฤศจิกายน 2564 16:02:52

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทำงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามโนบุรี ถึง คลองหลวงแพ่ง ระหว่าง กม.27+750 ถึง กม.30+420 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 7,200 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามโนบุรีคลองหลวงแพ่ง ระหว่าง กม.27+750-กม.30+420 เป็นช่วงๆ รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 5 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE (WITH CONCRETE COVER)



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304  
 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามินบุรี ถึง คลองหลวงแพ่ง ระหว่าง กม.27+750 ถึง กม.30+420 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 7,200 ตร.ม.  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304  
 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามินบุรีคลองหลวงแพ่ง, ระหว่าง กม.27+750-กม.30+420 เป็นช่วงๆ  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 CURB STEEL GRATING

ก. คิดที่ 4 จุด		
คอนกรีต CLASS B 1.000 ลบ.ม. @ 1,912.830	=	1,912.830 บาท
RB 9 7.000 กก. @ 30.150	=	211.050 บาท
RB 15 34.000 กก. @ 27.180	=	924.120 บาท
สวดผูกเหล็ก 0.180 กก. @ 30.420	=	5.475 บาท
ไม้แบบ (2) 3.000 ตร.ม. @ 301.730	=	905.190 บาท
ค่าเชื่อม 200.000 จุด @ 10.000	=	2,000.000 บาท
สีรองพื้นกันสนิม 1 เทียว สีน้ำมัน 2 เทียว 3.000 ตร.ม. @ 93.000	=	279.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	6,237.665 บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,559.41 บาท/จุด



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304  
 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามินบุรี ถึง คลองหลวงแพ่ง ระหว่าง กม.27+750 ถึง กม.30+420 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 7,200 ตร.ม.  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304  
 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามินบุรีคลองหลวงแพ่ง, ระหว่าง กม.27+750-กม.30+420 เป็นช่วงๆ  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**7 RETAINING WALL TYPE 1A (H0.6 M.)**

ก. คิดที่ความยาว 10 ม.

ผนังก่ออิฐเต็มแผ่น 6.000 ตร.ม. @ 584.000	=	3,504.000 บาท
ค่าแรงก่ออิฐเต็มแผ่น 6.000 ตร.ม. @ 130.000	=	780.000 บาท
งานฉาบปูน 6.000 ตร.ม. @ 75.000	=	450.000 บาท
ค่าแรงฉาบปูนผนัง 1 ด้าน 6.000 ตร.ม. @ 95.000	=	570.000 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 13.77 ลบ.ม. @ 1603.450	=	2,207.950 บาท
ทรายหยาบ 0.689 ลบ.ม. @ 460.280	=	317.132 บาท
ชุดดินปรับพื้น 13.770 ลบ.ม. @ 60.000	=	826.200 บาท
SLEEVE P.V.C.P.I.PE 1" 1.000 จุด. @ 15.930	=	15.930 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	8,671.212 บาท
ค่างานต้นทุน	=	867.12 บาท/ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทำงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้มีนบุรี ถึง คลองหลวงแพ่ง ระหว่าง กม.27+750 ถึง กม.30+420 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 7,200 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้มีนบุรีคลองหลวงแพ่ง, ระหว่าง กม.27+750-กม.30+420 เป็นช่วงๆ รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 8 CONCRETE CURB CUTTING RAMP

คิดราคาต่อ 1.000 แห่ง

### 4.1 ค้ำรื้อ Concrete 3.30 ม.

ปริมาตรคอนกรีต	= 0.380 ลบ.ม./ตร.ม.
ส่วนขยาย = $0.380 \times 1.70$	= 0.646 ลบ.ม.
ค่าหุบคอนกรีตเดิม	= 400.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าหุบคอนกรีต = $400.000 \times 0.380$	= 152.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสียมดินและตัก(หินผ)	= $0.646 \times 37.630$ = 24.309 บาท/ตร.ม.
ขนส่ง 5.000 กม. $0.646 \times 21.150$	= 13.662 บาท/ตร.ม.
รวม	= 189.971 บาท/ตร.ม.

### 4.2 CONCRETE CURB CUTTING RAMP

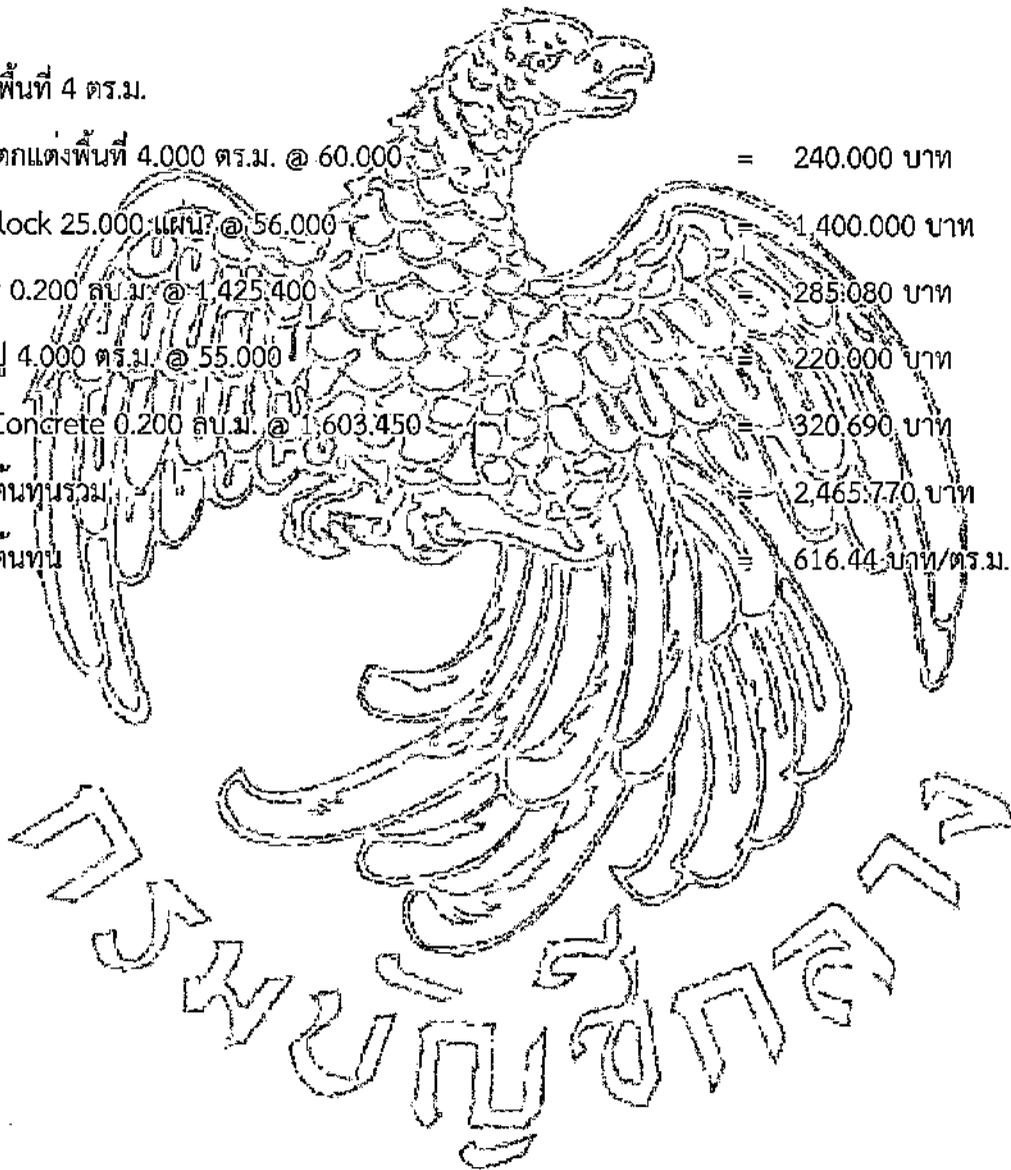
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 5.000 ตร.ม. @ 60.000	= 300.000 บาท
ทรายรองพื้นปรับระดับ 0.396-ลบ.ม. @ 598.360	= 236.950 บาท
คอนกรีต Class B 0.396-ลบ.ม. @ 1,912.830	= 757.480 บาท
เหล็กเสริม 15.984-กก. @ 30.980	= 495.184 บาท
ไม้แบบ (2) 1.000 ตร.ม. @ 301.730	= 301.730 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	= 2,091.344 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = $2,091.344 \times 189.971$	= 2,281.315 บาท
ค่างานต้นทุน	= 2,281.31 บาท/แห่ง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304  
 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามินบุรี ถึง คลองหลวงแพ่ง ระหว่าง กม.27+750 ถึง กม.30+420 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 7,200 ตร.ม.  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304  
 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามินบุรีหรือคลองหลวงแพ่ง, ระหว่าง กม.27+750-กม.30+420 เป็นช่วงๆ  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE BRAILLE BLOCK

คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม.

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 4.000 ตร.ม. @ 60.000	=	240.000 บาท
Slab Block 25.000 แผ่น @ 56.000	=	1.400.000 บาท
Mortar 0.200 ลบ.ม. @ 1.425.400	=	285.080 บาท
ค่าแรงปู 4.000 ตร.ม. @ 55.000	=	220.000 บาท
Lean Concrete 0.200 ลบ.ม. @ 1.603.450	=	320.690 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	2.465.770 บาท
ค่างานต้นทุน	=	616.44 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างทำงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304  
 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามีนบุรี ถึง คลองหลวงแพ่ง ระหว่าง กม.27+750 ถึง กม.30+420 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 7,200 ตร.ม.  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304  
 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามีนบุรีหรือคลองหลวงแพ่ง, ระหว่าง กม.27+750-กม.30+420 เป็นช่วงๆ  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK

คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม.

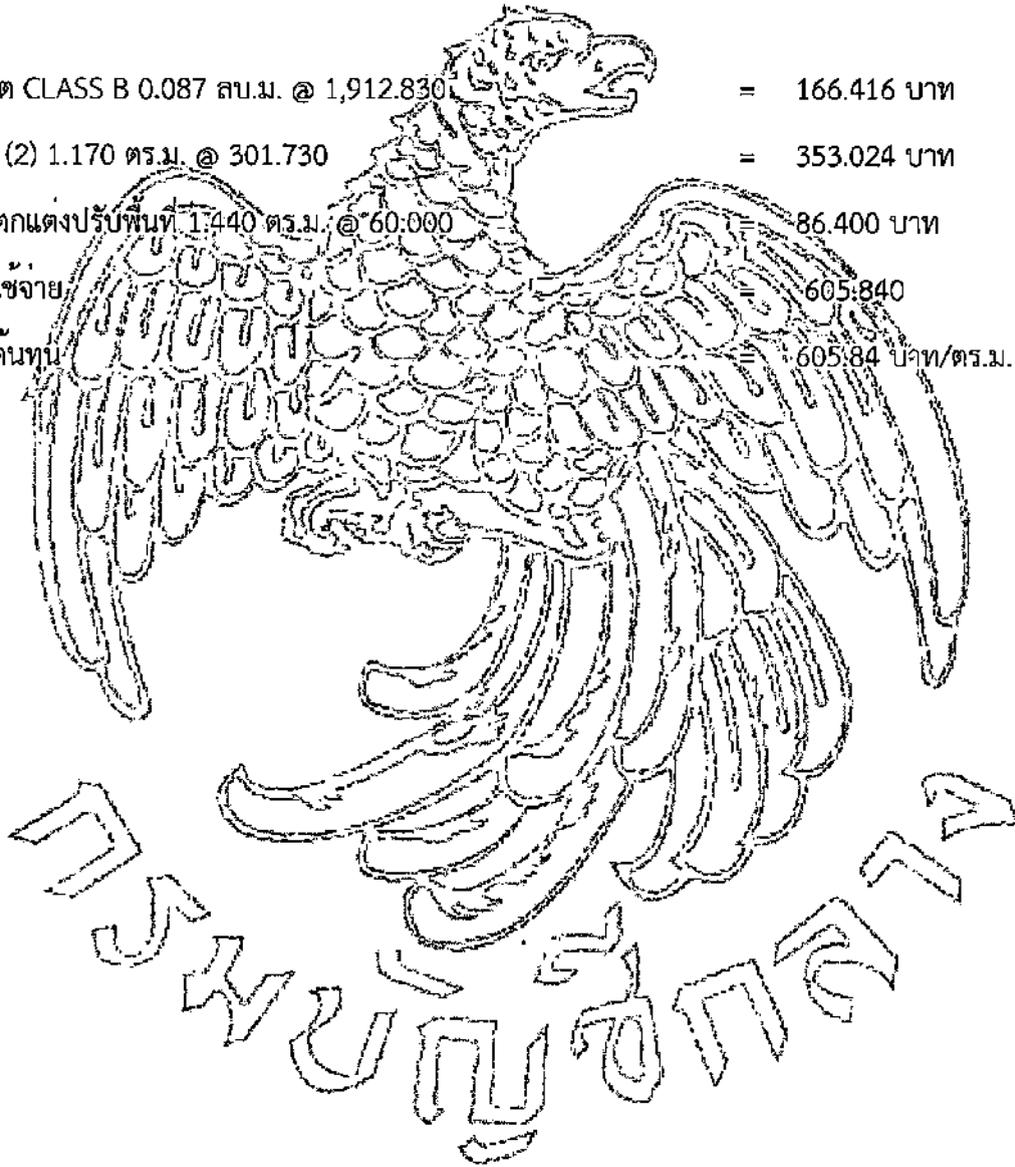
ขุดดิน ตกแต่งปรับพื้นที่ 4.000 ตร.ม. @ 60.000	=	240.000 บาท
Slab Block (ลายเกลียวคลื่น) 25.000 แผ่น @ 52.000	=	1.300.000 บาท
Mortar 0.200 ลบ.ม. @ 1.425.400	=	285.080 บาท
ค่าแรงปู 4.000 ตร.ม. @ 55.000	=	220.000 บาท
Lean Concrete 0.200 ลบ.ม. @ 1.603.450	=	320.690 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	2.365.770 บาท
ค่างานต้นทุน	=	591.44 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304  
 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามินบุรี ถึง คลองหลวงแพ่ง ระหว่าง กม.27+750 ถึง กม.30+420 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 7,200 ตร.ม.  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304  
 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามินบุรีคลองหลวงแพ่ง, ระหว่าง กม.27+750-กม.30+420 เป็นช่วงๆ  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 CONCRETE PLANTING BED SIZE 1.20x1.20 M.

คอนกรีต CLASS B 0.087 ลบ.ม. @ 1,912.830	=	166.416 บาท
ไม้แบบ (2) 1.170 ตร.ม. @ 301.730	=	353.024 บาท
ขุดดิน ตกแต่งปรับพื้นที่ 1.440 ตร.ม. @ 60.000	=	86.400 บาท
รวมค่าใช้จ่าย	=	605.840
ค่างานต้นทุน	=	605.84 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304  
 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามินบุรี ถึง คลองหลวงแพ่ง ระหว่าง กม.27+750 ถึง กม.30+420 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 7,200 ตร.ม.  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304  
 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามินบุรีคลองหลวงแพ่ง, ระหว่าง กม.27+750-กม.30+420 เป็นช่วงๆ  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**12 CONCRETE CURB AND GUTTER**

Gutter หนา 0.25 เมตร และกว้าง 0.50 เมตร  
 คิดจากความยาว 10.000 ม.

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 5:000 ลบ.ม. @ 60:000	=	300.000 บาท
คอนกรีต Class B'1:640 ลบ.ม. @ 1,912.830	=	3,137.041 บาท
ไม้แบบ (2) 9:130 ตร.ม. @ 301.730	=	2,754.794 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	6,191.835 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	619.18 บาท/ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304  
 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามินบุรี ถึง คลองหลวงแพ่ง ระหว่าง กม.27+750 ถึง กม.30+420 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 7,200 ตร.ม.  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304  
 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามินบุรีคลองหลวงแพ่ง, ระหว่าง กม.27+750-กม.30+420 เป็นช่วงๆ  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

13 MODIFICATION OF EXISTING RETAINING WALL

คิดจากความสูง H	= 10 ซม. ความยาว 30 ม.
คอนกรีต Class B 0.450 ลบ.ม. @ 1,912,830	= 860.773 บาท
เหล็กเสริม 58.160 กก. @ 30,980	= 1,801.796 บาท
ลวดผูกเหล็ก 1.450 กก. @ 30,420	= 44.109 บาท
ไม้แบบ (1) 42,000 ตร.ม. @ 301,730	= 3,620.760 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 6,327.438 บาท
ค่างานต้นทุน	= 210.91 บาท/ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามินบุรี ถึง คลองหลวงแพ่ง ระหว่าง กม.27+750 ถึง กม.30+420 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 7,200 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามินบุรีคลองหลวงแพ่ง. ระหว่าง กม.27+750-กม.30+420 เป็นช่วงๆ  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

14 MODIFICATION OF EXISTING CONCRETE CURB

คิดจากความสูง H	= 10 ซม. ความยาว 30 ม.
คอนกรีต CLASS B 0.450 ลบ.ม. @ 1,912.830	= 860.773 บาท
เหล็กเสริม 58.160 กก. @ 30.980	= 1,801.796 บาท
ลวดผูกเหล็ก 1.450 กก. @ 30.420	= 44.109 บาท
ไม้แบบ (2) 12.000 ตร.ม. @ 301.730	= 3,620.760 บาท
รวมค่าใช้จ่าย	= 6,327.438 บาท
ค่างานต้นทุน	= 210.91 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างทำงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามื่นบุรี ถึง คลองหลวงแพ่ง ระหว่าง กม.27+750 ถึง กม.30+420 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 7,200 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามื่นบุรีคลองหลวงแพ่ง, ระหว่าง กม.27+750-กม.30+420 เป็นช่วงๆ  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

15 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

1.ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10) 75x90 2 ชุด 1.350 ตร.ม. @ 1,461.000	=	1,972.350 บาท
2.ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (ตค.2) 90x90 2 ชุด 1.620 ตร.ม. @ 1,461.000	=	2,366.820 บาท
3.ป้ายเตือนงานไหล่ทาง (ตค.12) 90x240 1 ชุด 2.160 ตร.ม. @ 1,461.000	=	3,155.760 บาท
4.ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7) 60x180 1 ชุด 1.080 ตร.ม. @ 1,461.000	=	1,577.880 บาท
5.ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3) 90x90 1 ชุด 0.810 ตร.ม. @ 1,461.000	=	1,183.410 บาท
6.แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 16 แผง 5.000 ชุด. @ 1,115.000	=	5,575.000 บาท
7.แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก 1"x1"x2 มม.แบบ 2 หน้า หรือ หลีกนำทาง (Guide Post) 30.000 ชุด. @ 46.000	=	1,380.000 บาท
8.เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 มม. (รวมทาสี) 10.000 ม. @ 53.000	=	530.000 บาท
9.ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26) 90x180 1 ชุด 1.620 ตร.ม. @ 1,461.000	=	2,366.820 บาท
รวมทั้งสิ้น	=	20,108.040 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุน	=	2,234.22 บาท/ชุด

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างและซ่อมแซมโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควนควม 0203 ตอน แยกเขามันบุรี ถึง คลองหลวงแพ่ง ระหว่าง กม.27+750 ถึง กม.

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างและซ่อมแซมโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควนควม 0203 ตอน แยกเขามันบุรี ถึง คลองหลวงแพ่ง				
สาย 304	ระหว่าง กม.27+750 ถึง กม.30+420 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 7,200 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมแซมโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควนควม 0203 ตอน แยกเขามันบุรี ถึง คลองหลวงแพ่ง				
ตอน	แยกเขามันบุรี - คลองหลวงแพ่ง				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	เขตฝนตก	ราคาประเมินโหล	28.24	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	เงินลงทุนภายใน				
เงินประกันผลงานหัก	10.00%				

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ คัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ทรายถม	ลบ.ม.	80.00	100.00	211.42	0.00	0.00	291.42	ต.ค. 2564	บ้านที่สืบ
2	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1 เหนือราคา ค่าโรงงานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ปูนถุงประ เภท 1 บรรจุ 50 กก./ถุงตราที่ฟือส์แดง*	ตัน	2,080.00	122.00	184.11	50.00	0.00	2,314.11	ต.ค. 2564	
3	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24 (นอก), ขนาดเส ้นผ่านศูนย์กลาง 6 มม. ยาว 10 เมตร	ตัน	26,733.33	44.00	66.79	80.00	4,100.00	30,980.12	ต.ค. 2564	
4	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24 (นอก), ขนาดเส ้นผ่านศูนย์กลาง 8 มม. ยาว 10 เมตร	ตัน	25,900.00	44.00	66.79	80.00	4,100.00	30,146.79	ต.ค. 2564	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมแซมทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามินบุรี ถึง คลองหลวงแพ่ง ระหว่าง กม.27+750 ถึง กม.

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมแซมทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามินบุรี ถึง คลองหลวงแพ่ง		
สาย 304	ระหว่าง กม.27+750 ถึง กม.30+420 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 7,200 ตร.ม. โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมแซมทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามินบุรี คลองหลวงแพ่ง ระหว่าง กม.27+750-กม.30+420 เป็นช่วงๆ		
ตอน แยกเข้ามินบุรี - คลองหลวงแพ่ง			
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	เขตฝนตก / ฝนชุก	ราคาประเมินโหล
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	15.00%	เงินลงทุนภายใน	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
5	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กต.1.25ม.ม.(เบอร์ 18)	กก.	30.42	0:00	0.00	0.00	0.00	30.42	ต.ค. 2564	บ้านทึกลับ
6	หินยอยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	260.00	123.00	259.80	0.00	0.00	519.80	พ.ย. 2564	บ้านทึกลับ

