

ราคากลาง

แขวงทางหลวงกรุงเทพ

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศ์วาน-ดอนเมือง
ระหว่าง กม. 15+600 - กม. 18+500 ด้านซ้ายทาง
ปริมาณงาน 1 แห่ง

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 25,000,000.00 บาท

411.1_28003_31

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร "ค"

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

25-พ.ย.-64

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	5,290.00	19.00	100,510.00
2	TACK COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	SQ.M.	3,200.00	26.00	83,200.00
3	TACK COAT	SQ.M.	37,800.00	15.00	567,000.00
4	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	422.00	2,402.00	1,013,644.00
5	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	2,000.00	291.00	582,000.00
6	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	35,800.00	418.00	14,964,400.00
7	GEOCOMPOSITE	SQ.M.	3,040.00	307.00	933,280.00
8	FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	2,435.00	1,764.00	4,295,340.00
9	SUBSEALING	KG.	35,450.00	16.00	567,200.00
10	JOINT SEALER	M.	5,900.00	73.00	430,700.00
11	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE (WITH STEEL COVER)	EACH	18.00	9,407.00	169,326.00
12	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH NEW CAST IRON COVER	EACH	6.00	26,084.00	156,504.00
13	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	2,100.00	386.00	810,600.00
14	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	8,100.00	16,200.00

ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น

24,689,904.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

24,689,904.00

.....บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ
(ทิพย์ธารา จิรเจริญสมบัติ) ผ.ช.ท.กรุงเทพ

ลงชื่อ.....กรรมการ
(สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(จรินทร์ กังใจ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(สมพร ฤดีวิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(คมวรรณ สุนิตติบรรยง) ผ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(สุวิชาณ สุระบาด) รส.ทล.13.1

24,689,904.00

อนุมัติราคาประมาณบาท (เงินยี่สิบสี่ล้านหกแสนแปดหมื่นเก้าพันเก้าร้อยสี่บาทถ้วน)

.....
(พรพรด สุเรียนต์) ผส.ทล.13

" เอกสาร ก " รายละเอียดราคาประเมินการ

รหัสด้าน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างอากาศ ในทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงส์วาน-ดอนเมือง

ระหว่าง กม. 15+600 - กม.18+500 ด้านซ้ายทาง

ปริมาณงาน 1 แห่ง

(นามันติเชลหน้ากับ ปตท. จังหวัด กทม. ราคา 28.84 บาท)

แขวงทางหลวงกรุงเทพ

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ทำงานต้นทุน		FACTOR	ทำงานต่อหน่วย (บาท)	ทำงานที่กำหนดให้		
		หน่วย	จำนวน	ทำงานต้นทุนต่อหน่วย	ทำงานต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	5,290.00	15.56	82,312.40	1.2697	19.76	19.00	100,510.00	
2	TACK COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	SQ.M.	3,200.00	20.95	67,040.00	1.2697	26.60	26.00	83,200.00	
3	TACK COAT	SQ.M.	37,800.00	11.90	449,820.00	1.2697	15.11	15.00	567,000.00	
4	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	422.00	1,892.47	798,622.34	1.2697	2,402.87	2,402.00	1,013,644.00	
5	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	2,000.00	229.94	459,880.00	1.2697	291.95	291.00	582,000.00	
6	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	35,800.00	329.29	11,788,582.00	1.2697	418.10	418.00	14,964,400.00	
7	GEOCOMPOSITE	SQ.M.	3,040.00	242.00	735,680.00	1.2697	307.27	307.00	933,280.00	
8	FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	2,435.00	1,389.57	3,383,607.17	1.2697	1,764.34	1,764.00	4,295,340.00	
9	SUBSEALING	KG.	35,450.00	13.30	471,485.00	1.2697	16.89	16.00	567,200.00	
10	JOINT SEALER	M.	5,900.00	58.15	343,085.00	1.2697	73.83	73.00	430,700.00	
11	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE (WITH STEEL COVER)	EACH	18.00	7,409.30	133,367.40	1.2697	9,407.59	9,407.00	169,326.00	
12	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH NEW CAST IRON COVER	EACH	6.00	20,543.49	123,260.94	1.2697	26,084.07	26,084.00	156,504.00	
13	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	2,100.00	313.00	657,300.00	1.2697	397.42	386.00	810,600.00	
14	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	6,379.94	12,759.88	1.2697	8,100.61	8,100.00	16,200.00	
				รวมทำงานต้นทุนทั้งหมด		19,506,802.13		รวมทำงานทั้งหมด		24,689,904.00
(ค่า F สำหรับ MLR 5 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %										
ทำงานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	10.00	ADT.	19.51	Factor F ส่วนตกชุก I	1.2697		F (Additional Conditions)		FACTOR F งานทาง	
FACTOR F งานทาง	1.3273		1.2697						1.2697	

ลงชื่อ.....กรรมการ
(ทักษิณาริ จิระวิญญูสมบัติ) ผ.ผ.ท.กรุงเทพ

ลงชื่อ.....กรรมการ
(สุรเชษฐ์ โขชน์เกษะ) ชก.ท.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(จรินทร์ กังไค) วบ.ท.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(สมพร ฤทธิโรจน์) วว.ท.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(คมวรัตน์ สุนิธิบรรจง) วผ.ท.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(สุวิชาล สุระปาด) รส.ท.13.1

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงควาน-ดอนเมือง

ระหว่าง กม. 15+600 - กม.18+500 ด้านซ้ายทาง

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กทม. ราคา 28.84 บาท

1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK

ค่าดำเนินการ				=	10.25 บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา				=	2.46 บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ	10	กม.		=	35.66 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง				=	2.85 บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม				=	15.56 บาท/ตารางเมตร

2 TACK COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)

ค่าช่าง CRS - 2	1.0	ลิตร	@	23.15	บาท	=	23.15	บาท/ลิตร
	19	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)			=	0.05	บาท/ลิตร
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement	ใช้	0.6	ลิตร/ตร.ม.			=	13.92	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=	7.03	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม						=	20.95	บาท/ตร.ม.

3 TACK COAT

ค่าช่าง CRS - 2	1.0	ลิตร	@	23.15	บาท	=	23.15	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	19	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)			=	0.05	บาท/ลิตร
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.)	ใช้	0.21	ลิตร/ตร.ม.			=	4.87	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=	7.03	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม						=	11.90	บาท/ตร.ม.

4 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

5 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ								
ค่าช่าง AC	0.049	ตัน	@	22,970.86		=	1,125.57	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	397.98		=	294.51	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	365.83	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.73	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	5.85	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า				5	ซม. (บนผิวแตกได้)			
=	12.09	x	1.00	x	8.33	=	100.71	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	1,892.47	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนที่ใช้						=	4,541.93	บาท/ลบ.ม.

5 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

5 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ									
ค่าช่าง AC	0.050	ตัน	@	22,970.86		=	1,148.54	บาท/ตัน	
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	397.98		=	294.51	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	365.83	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง	0.73	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	5.85	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า				5	ซม. 2	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้)			
=	12.09	x	1.00	x	8.33	=	100.71	บาท/ตัน	
ค่าใช้จ่ายรวม						=	1,915.44	บาท/ตัน	
ค่างานต้นทุน				1,915.44	/	8.33	=	229.94	บาท/ตร.ม.

6 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WE.

5 CM. THICK

ปริมาณงาน MODIFIED ASPHALT + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ										
ค่าช่าง PMA	0.050	ตัน	@	36,704.19		=	1,835.21	บาท/ตัน		
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	525.29		=	388.71	บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	365.83	บาท/ตัน		
ค่าขนส่ง	0.73	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	5.85	บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า				5	ซม. 2	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้)				
=	12.09	x	1.00	x	8.33	x	1.10	=	110.78	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,742.96	บาท/ตัน		
ค่างานต้นทุน				2,742.96	/	8.33	=	329.29	บาท/ตร.ม.	

7 GEOCOMPOSITE

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธะหว่างภาค

น้ำหนักแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile Weight) =	320.00	กรัม / ตร.ม.			
แผ่นใยสังเคราะห์ (Paving Grid)					
ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) (10% ของค่าวัสดุรวมด้านบน)					220.00 บาท/ตร.ม.
					22.00 บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุน		242.00 บาท/ตร.ม.
8 FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK					
1	ค่าจ้างตัดรอยต่อผิวคอนกรีตเดิม ปริมาณงาน 13 ม. ๆ ละ	100	.- บาท		1,300.00 บาท/ 35 ม. ²
2	ค่าทุบหรือและค่าขนวัสดุเดิมทิ้ง				3,500.00 บาท/ 35 ม. ²
2.1	ค่าทุบหรือคอนกรีตเดิม 400 บาท/ลบ.ม		= 100 บาท/ตร.ม.		
2.2	จากการขุดลึก 0.40 ม. ต่อ 1 แฉก				
	- ปริมาณวัสดุที่ต้องขนทิ้ง = 0.40 x 35 x 1.70 = 23.80 ม. ³ / 35 ม. ²				
	- ค่าขนส่ง 5 กม. = 21.15 บาท/ม. ³				503.37 บาท/ 35 ม. ²
	- ค่าดำเนินงาน+เชื่อมราคา เครื่องจักร ลบ.ม. ละ = 32.74 บาท/ม. ³				779.21 บาท/ 35 ม. ²
	ดังนั้น ค่าเช่ารถทุบคอนกรีตและค่าขุดขนวัสดุเดิมทิ้ง				4,782.58 บาท/ 35 ม. ²
3	ค่า Lean Concrete หนา 0.15 ม.				
	- ค่าคอนกรีต = 35 x 0.15 x 1,529.03				8,027.41 บาท/ 35 ม. ²
	- ค่าเทคอนกรีตและแต่งหน้า 35 ม. ² ๆ ละ 12.50 .- บาท				437.50
			รวมเป็นเงิน		8,464.91 บาท/ 35 ม. ²
4	ค่า Tie Bar + ค่าเจาะรู + ค่าอีพ็อกซี่ 2 ด้าน ยาว 20.00 ม. ตามแนว Longitudinal Joint				
	- เหล็ก DB. Ø 16 มม. ยาว 0.50 ม. ห่าง 0.60 ม. จำนวน 18 ท่อน หนัก 14.22 กก. ๆ ละ		28.81 .- บาท		409.64 บาท/ 35 ม. ²
	- ค่าเจาะรู ขนาด Ø 20 มม. ลึก 0.25 ม. จำนวน 18 รู ๆ ละ 15.- บาท				270.00 บาท/ 35 ม. ²
	- ค่า EPOXY ยึดเหล็ก 18 รู ๆ ละ 20.- บาท				360.00 บาท/ 35 ม. ²
			รวม		1,039.64 บาท/ 35 ม. ²
5	ค่า Dowel Bar + ค่าเจาะรู 2 ด้าน ยาว 7.00 ม. ตามแนว Transverse Joint				
	- เหล็ก RB. Ø 32 มม. ยาว 0.50 ม. ห่าง 0.30 ม. จำนวน 22 ท่อน หนัก 69.44 กก. ๆ ละ		29.07 .- บาท		2,018.89 บาท/ 35 ม. ²
	- ค่าเจาะรู ขนาด Ø 37 มม. ลึก 0.25 ม.+อีพ็อกซี่+น้ำมันทา จำนวน 22 รู ๆ ละ 45.- บาท				990.00 บาท/ 35 ม. ²
					3,008.89 บาท/ 35 ม. ²
6	งานทำผิวทางคอนกรีตใหม่ หนา 0.25 ม. (ใช้คอนกรีตพิเศษชนิดที่สามารถเปิดการจราจร ได้ภายใน 24 ชม.)				
	- ค่าคอนกรีต = 35 x 0.25 x 2,700.00 .-บาท (รวมค่าผสมและเทคอนกรีต)				23,625.00 บาท/ 35 ม. ²
	- ตะแกรงเหล็กสำโรงราคา ตร.ม.ละ 103.00 บาท				3,605.00 บาท/ 35 ม. ²
	- เหล็กเสริมมุม DB12 5.86 กก. @ 29.21 บาท				171.15 บาท/ 35 ม. ²
	- ค่าขุดหยาบผิว 35 ม. ² ๆ ละ 30.00 บาท				1,050.00 บาท/ 35 ม. ²
	- ค่าปูและแต่งหน้าคอนกรีต 35 ม. ² ๆ ละ 12.50 บาท				437.50 บาท/ 35 ม. ²
			รวม		28,888.65 บาท/ 35 ม. ²
7	งานบ่มผิวคอนกรีต				
	- ค่างานบ่มผิวคอนกรีต 35 ม. ² ๆ ละ 9.27 .- บาท				324.45 บาท/ 35 ม. ²
8	งานตัดรอยต่อและหยอดยางยาแนว				
	- ค่าตัดรอยต่อและหยอดยาง 13 ม. ๆ ละ 23.53 .- บาท				305.89 บาท/ 35 ม. ²
	- ค่าวัสดุยาแนวรอยต่อและ Primer 13 ม. ๆ ละ 40.00 .- บาท				520.00 บาท/ 35 ม. ²
			รวมเป็นเงิน		825.89 บาท/ 35 ม. ²
	รวม : 1-8 เงิน				48,635.01 บาท/ 35 ม. ²
	รวมค่างานต้นทุน				1,389.67 บาท/ 35 ม. ²
9 SUBSEALING					
1.1	ค่าวัสดุ GROUT	อัตราส่วน	ปูนซีเมนต์ : ซีเมนต์ลอย : ทราย = 35 : 30 : 35		
	ปริมาณงาน 5.00 กก.		จำนวน(กก.)	ราคา/หน่วย	
	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภท 1		1.75	2.29	4.00 บาท
	ซีเมนต์ลอย,สารเพิ่มการไหลตัว		1.50	3.00	4.50 บาท
	ทรายละเอียด		1.75	0.40	0.70 บาท
	ค่าผสม,บรรจุถุง				6.30 บาท
	รวมวัสดุ GROUT				15.50 บาท
	คิดราคา กก.ละ (15.16 / 5)				3.10 บาท

(Handwritten signature)

S.komwat

(Handwritten signature)

สงวน

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงการข้ายางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

1.2 ค่าเจาะรู ประมาณ 3,000 กก./วัน									
เครื่อง Corring จำนวน 2 เครื่อง, ค่าเช่า 2,500 บาท /เครื่อง/วัน						=	5,000.00	บาท	
ค่าดอกเจาะ Corring 80 บาท/รู เจาะได้ 20 รู/วัน						=	1,600.00	บาท	
เครื่องปั่นไฟ รวมน้ำมัน						=	2,200.00	บาท	
รถปิคอัพ รวมน้ำมัน						=	1,800.00	บาท	
ค่าแรงคนงาน 300 บาท/วัน 5 คน						=	1,500.00	บาท	
				รวม		=	12,100.00	บาท	
คิดราคา กก.ละ						=	4.03	บาท	
1.3 ค่าเครื่องมือและจรรยาบรรณ									
สามารถทำงานได้ 3000 กก./วัน									
ค่าเช่ารถหกล้อ 1 คัน						=	3,000.00	บาท	
ค่าเช่าเครื่อง Grount จำนวน 1 เครื่อง						=	5,000.00	บาท	
เครื่องปั่นไฟรวมน้ำมัน 1 ชุด						=	2,200.00	บาท	
เครื่องปั่นลม 1 ชุด						=	2,500.00	บาท	
เครื่องผสมวัสดุ grount 2 ชุด						=	1,000.00	บาท	
รถปิคอัพ รวมน้ำมัน 1 คัน						=	1,800.00	บาท	
ค่าแรงคนงาน 300 บาท/วัน 10 คน						=	3,000.00	บาท	
				รวม		=	18,500.00	บาท	
คิดราคา กก.ละ						=	6.17	บาท	
รวมค่าวัสดุ + ค่าเจาะรู + ค่าเครื่องมือ+ค่าตรวจสอบ						=	13.30	บาท	
					ค่างานต้นทุน	=	13.30	บาท	
10 JOINT SEALER									
(คิดจากปริมาณงาน 10,000 เมตร ประสิทธิภาพการทำงานเฉลี่ย วันละ 300 เมตร)									
1. ค่าชุดลอกยางเดิมออกและทำความสะอาดร่องยางแนว									
1.1 ค่าเครื่องจักร (รถชุดลอกยางเดิม, เครื่องเป่าลม, เครื่องตัดคอนกรีตและรถบรรทุก)									
- ค่าเช่ารวมเฉลี่ยวันละ	3,850 บาท	ทำงานได้ 300 เมตร				=	12.83	บาท / ม.	
1.2 ค่าแรงงาน 4 คน ๆ ละ 300 บาท รวม 1200 บาท / วัน						=	4.00	บาท / ม.	
					รวมค่างานชุดลอกยางเดิมออกพร้อมทำความสะอาด	=	16.83	บาท / ม.	
2. ค่าน้ำยา PRIMER									
2.1 ค่าน้ำยา PRIMER (คิดความยาวร่องคอนกรีต 1 เมตร, กว้าง 1 ซม., ลึก 5 ซม.)									
- น้ำยา PRIMER ราคาเฉลี่ย	112 บาท								
- อัตราการใช้ น้ำยา PRIMER 0.016 ลิตร / เมตร					ค่าน้ำยา PRIMER = 0.016 x 112	=	1.79	บาท / ม.	
2.2 ค่าแรงงาน 2 คน ๆ ละ 300 บาท = 600 บาท / วัน					600 / 300	=	2.00	บาท / ม.	
					รวมค่างาน PRIMER	=	3.79	บาท / ม.	
3. ค่าวัสดุยางยาแนว (JOINT SEALER)									
3.1 วัสดุยางยาแนว									
- JOINT SEALER ราคา 42.6 บาท / กก.									
- อัตราการใช้ยางยาแนว (JOINT SEALER) 0.625 กก. / ม.					0.625 x 42.6	=	26.63	บาท / ม.	
3.2 ค่าเครื่องจักร (รถบรรทุก, ถังต้มยางให้ความร้อนผ่าน HOT OIL)									
- ค่าเช่ารวมเฉลี่ย วันละ 2,000 บาท ทำงานได้ 300 เมตร					2,000 / 300	=	6.67	บาท / ม.	
3.3 ค่าเชื้อเพลิงถังต้มยาง (เริ่มเปิดอุ่นยาง เวลา 05.00 น.)									
- แก๊ส LPG ขนาด 30 กก. @ 22.00 บาท = 660 บาท / วัน					660 / 300	=	2.20	บาท / ม.	
3.4 ค่าแรงงาน 2 คน ๆ ละ 300 บาท = 600 บาท / วัน					600 / 300	=	2.00	บาท / ม.	
					รวมค่างาน JOINT SEALER	=	37.49	บาท / ม.	
4. ค่าขนส่งวัสดุยางยาแนว									
- คิดจากปริมาณงาน 10,000 เมตร									
- อัตราการใช้วัสดุยางยาแนว = 10,000 x 0.01 + 0.625 = 6,350 กก.									
- ค่าขนส่ง ระยะทาง 19 กม. = (66.16 x 6.350) / 10,000 = 0.04 บาท									
(ค่าน้ำมันดีเซล 28.84 บาท/ลิตร)									
รวมค่างานต้นทุน = 16.83 + 3.79 + 37.49 + 0.04 = 58.15 บาท / ม.									

S.komwat

plant

ส่งพอ

Orb

Ornd-

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

11 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE (WITH STEEL COVER)

ค่าสกัดคอนกรีตเดิมพร้อมขนทิ้ง	1.000	แห่ง	@	300.00	=	300.00 บาท
Non-Shrink Concrete	0.189	ลบ.ม.	@	15,000.00	=	2,835.00 บาท
เหล็กเสริม	21.250	กก.	@	29.41	=	624.96 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.531	กก.	@	30.42	=	16.16 บาท
ไม้แบบ (1)	2.070	ตร.ม.	@	344.14	=	712.37 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	24.140	กก.	@	22.68	=	547.41 บาท
ค่าเชื่อม	24.140	กก.	@	10.00	=	241.40 บาท
ค่าปรับปรุทาสีฝาบ่อพักเดิม	1.000	แห่ง	@	300.00	=	300.00 บาท
ค่าเช่ารถยกฝาบ่อรวมคนขับ (2 บ่อ/วัน)	1.000	แห่ง	@	1,832.00	=	1,832.00 บาท
					=	<u>7,409.30 บาท</u>

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE

12 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH NEW CAST IRON COVER

ค่าสกัดคอนกรีตเดิมพร้อมขนทิ้ง	1.000	แห่ง	@	500.00	=	500.00 บาท
Non-Shrink Concrete	0.336	ลบ.ม.	@	15,000.00	=	5,040.00 บาท
เหล็กเสริม	21.250	กก.	@	29.41	=	624.96 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.531	กก.	@	30.42	=	16.16 บาท
ไม้แบบ (1)	2.070	ตร.ม.	@	344.14	=	712.37 บาท
ฝาบ่อพักเหล็กหล่อกลมพร้อมกรอบฝา	1.000	ฝา	@	10,500.00	=	10,500.00 บาท
ค่าติดตั้งฝาบ่อ (คิด 30% ของค่าฝาบ่อ)	1.000	จุด	@	3,150.00	=	3,150.00 บาท
					=	<u>20,543.49 บาท</u>

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE

13 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00	กก.	@	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	@	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (ทาวรองพื้น)	1.00	ตร.ม.	@	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00	ตร.ม.	@	13.00	=	13.00 บาท/ตร.ม.
					=	<u>313.00 บาท/ตร.ม.</u>

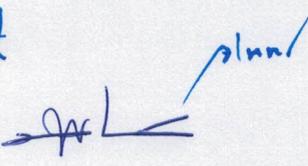
ค่างานต้นทุน

14 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	25.68	ตร.ม.	1,461.00	37,518.48
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	60.00	ม.	53.00	3,180.00
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	11.00	ชุด	1,115.00	12,265.00
4	แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	30.00	ชุด	46.00	1,380.00
5	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
รวมทั้งสิ้น					57,419.48 บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					6,379.94 บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 4 เดือน)

Skomwat


รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงกรุงเทพ

รหัสงาน 28003

ลักษณะงาน

โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข

31

ตอน

จามวงศ์วาน-คอนเมือง

ระหว่าง กม. 16+600 - กม.18+500 ด้านซ้ายทาง

ระยะทางดำเนินการ

2.900 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด

กทม.

ราคา

28.84

บาท/ลิตร

วันที่

25-พ.ย.-64

ADT

คัน/วัน

ภาวะฝนตกชุก

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)						รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา	ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	22,906.67	19						19	จาก แหล่ง กทม.
2	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	36,625.00	19						19	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	23,150.00	19						19	จาก แหล่ง กทม.
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,080.00	104						104	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
5	เหล็ก Dia. 6 มม.	ตัน	26,733.33	17						17	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
6	เหล็ก Dia. 9 มม.	ตัน	25,900.00	17						17	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
7	เหล็ก Dia. 12 มม.	ตัน	25,700.00	17						17	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
8	เหล็ก Dia. 25 มม.	ตัน	25,566.67	17						17	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
9	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,080.00	104						104	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
10	ลวดผูกเหล็ก	กก.	30.42	17						17	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
11	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	165.00	115						115	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
12	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	210.00	125						125	จาก แหล่ง จ.ราชบุรี
13	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	316.00	99						99	จาก แหล่ง จ.ชลบุรี
14	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	130.00	82						82	จาก แหล่ง จ.อ่างทอง
15	แผ่นใยสังเคราะห์ (Paving Grid Weight)	กล่อง	220.00	17						17	จาก แหล่ง

S. Komwat

plum off L

starno

Osardu