

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 3256 ตอน บางปู - บางพลี  
ระหว่าง กม. 1+600 - กม. 5+220 ด้านซ้ายทาง เป็นช่วงๆ  
ปริมาณงาน 3.620 กม.

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 30,000,000.00 บาท

417.3\_28003\_3256

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

25-พ.ย.-64

| ลำดับ | รายการ                                                   | ปริมาณงาน |             | ราคา/หน่วย<br>( บาท ) | เป็นเงิน<br>( บาท ) |
|-------|----------------------------------------------------------|-----------|-------------|-----------------------|---------------------|
|       |                                                          | หน่วย     | จำนวน       |                       |                     |
| 1     | SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY )             | CU.M.     | ✓ 157.00    | 78.00                 | 12,246.00           |
| 2     | SAND FILL UNDER SIDEWALK                                 | CU.M.     | ✓ 35.00     | 731.00                | 25,585.00           |
| 3     | SOIL AGGREGATE SUBBASE                                   | CU.M.     | ✓ 70.00     | 734.00                | 51,380.00           |
| 4     | CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE                    | CU.M.     | ✓ 70.00     | 859.00                | 60,130.00           |
| 5     | MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK  | SQ.M.     | ✓ 43,955.00 | 19.00                 | 835,145.00          |
| 6     | MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK | SQ.M.     | ✓ 9,000.00  | 26.00                 | 234,000.00          |
| 7     | PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP           | SQ.M.     | ✓ 9,000.00  | 86.00                 | 774,000.00          |
| 8     | PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)                      | SQ.M.     | ✓ 9,350.00  | 37.00                 | 345,950.00          |
| 9     | TACK COAT                                                | SQ.M.     | ✓ 63,560.00 | 14.00                 | 889,840.00          |
| 10    | ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE                        | TON       | ✓ 738.00    | 2,372.00              | 1,750,536.00        |
| 11    | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK               | SQ.M.     | ✓ 9,350.00  | 288.00                | 2,692,800.00        |
| 12    | MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK     | SQ.M.     | ✓ 52,955.00 | 399.00                | 21,129,045.00       |
| 13    | MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE (WITH CONCRETE COVER)   | EACH      | ✓ 5.00      | 6,599.00              | 32,995.00           |
| 14    | RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET                | M.        | ✓ 5.00      | 2,039.00              | 10,195.00           |
| 15    | MODIFICATION OF EXISTING RETAINING WALL                  | M.        | ✓ 252.00    | 749.00                | 188,748.00          |
| 16    | CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER                         | M.        | ✓ 252.00    | 755.00                | 190,260.00          |
| 17    | CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION        | SQ.M.     | ✓ 325.00    | 209.00                | 67,925.00           |
| 18    | THERMOPLASTIC PAINT                                      | SQ.M.     | ✓ 1,560.00  | 386.00                | 602,160.00          |
| 19    | TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION            | SET       | ✓ 2.00      | 6,161.00              | 12,322.00           |

ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น

29,905,262.00

5. คณะกรรมการเห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

29,905,262.00

.....บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ  
( พชรกร เอ็งฉ้วน ) ขม.ขท.สมุทรปราการ

ลงชื่อ.....กรรมการ  
( สุรเชษฐ์ โกชนกะ ) ขก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ  
( จรินทร์ กังใจ ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ  
( สมพร ฤทธิโรจน์ ) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ  
( คมวรรณ สุนิธิบรรยง ) วผ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
( สุวิชาณ สุระบาล ) รส.ทล.13.1

อนุมัติราคาประมาณ 29,905,262.00 บาท

( เงินยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนห้าพันสองร้อยหกสิบสองบาทถ้วน )

.....  
( พรพรด สุริยนต์ ) ผส.ทล.13







| ลำดับ                                                                | รายการ                                        | ปริมาณงาน |        | ค่างานต้นทุน           |                      | FACTOR | ค่างานต่อหน่วย (บาท) | ค่างานที่หักหนี้ให้       |                  |               |
|----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------|--------|------------------------|----------------------|--------|----------------------|---------------------------|------------------|---------------|
|                                                                      |                                               | หน่วย     | จำนวน  | ค่างานต้นทุนต่อหน่วย   | ค่างานต้นทุนเป็นเงิน |        |                      | ราคาต่อหน่วย (บาท)        | เป็นเงิน         |               |
| 19                                                                   | TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION | SET       |        | 2.00                   | 4,988.11             |        | 9,976.22             | 1.2353                    | 6,161.81         | 12,322.00     |
|                                                                      |                                               |           |        | รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด |                      |        | 24,261,597.24        |                           | รวมค่างานทั้งหมด | 29,905,262.00 |
| (ถ้า F สำหรับ MLR 5 % VAT 7 % เงินล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 % |                                               |           |        |                        |                      |        |                      |                           |                  |               |
| ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)                                         |                                               | 20.00     | 30.00  | 24.26                  | ADT.                 |        | ภาวะฝนปกติ           | F (Additional Conditions) | FACTOR F งานทาง  |               |
| FACTOR F งานทาง                                                      |                                               | 1.2494    | 1.2165 | 1.2353                 | -                    |        | 1.2353               | -                         | 1.2353           |               |

ลงชื่อ.....กรรมการ  
( พชรกร เอ่งฉ้วน ) ผผ.ขท.สมุทรปราการ

ลงชื่อ.....กรรมการ  
( คมวรรณ สุณีบริรักษ์ ) ผผ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ  
( สุรเชษฐ์ โคห์นเกาะ ) ขก.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
( สุวิทย์ สุระบาล ) รส.ทล.13.1

ลงชื่อ.....กรรมการ  
( จรินทร์ กิ่งดี ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ  
( สมพร ฤทธิวิจิตร ) วว.ทล.13



รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 3256 ตอน บางปู - บางพลี

ระหว่าง กม. 1+600 - กม.5+220 ด้านซ้ายทาง เป็นช่วงๆ

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กทม. ราคา 28.84 บาท

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY)

|                                   |  |   |       |           |
|-----------------------------------|--|---|-------|-----------|
| งานแก้ Soft                       |  | = | 21.09 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + เลือกราคา (ขุดตัด) |  | = | 8.12  | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกราคา (ตัก) |  | = | 21.15 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง ระยะ 5 กม.               |  | = | 29.27 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม                               |  | = | 36.59 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว 29.27 x 1.25          |  | = | 57.68 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม                               |  | = | 57.68 | บาท/ลบ.ม. |

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแรงกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

$$\text{รวมค่างาน} = 57.68 \times 1.10 = 63.45 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

2 SAND FILL UNDER SIDEWALK

|                                          |  |   |        |           |
|------------------------------------------|--|---|--------|-----------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง                         |  | = | 80.00  | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 124 กม.                         |  | = | 261.94 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม                                      |  | = | 341.94 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 341.94 x 1.60                 |  | = | 547.10 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกราคา (บดทับ 100%) |  | = | 45.03  | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานดินทุนรวม                          |  | = | 592.13 | บาท/ลบ.ม. |

3 SOIL AGGREGATE SUBBASE

|                                     |  |   |        |           |
|-------------------------------------|--|---|--------|-----------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง                    |  | = | 67.47  | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 128 กม.                    |  | = | 270.43 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม                                 |  | = | 337.90 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 337.90 x 1.60            |  | = | 540.64 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกราคา (บดทับ) |  | = | 54.04  | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานดินทุนรวม                     |  | = | 594.68 | บาท/ลบ.ม. |

4 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

|                                     |  |   |        |           |
|-------------------------------------|--|---|--------|-----------|
| ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก)       |  | = | 240.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 71 กม.                     |  | = | 150.35 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม                                 |  | = | 390.35 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 390.35 x 1.50            |  | = | 585.53 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกราคา (ผสม)   |  | = | 24.42  | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกราคา (บดทับ) |  | = | 85.77  | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานดินทุนรวม                     |  | = | 695.72 | บาท/ลบ.ม. |

5 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK

|                             |  |   |       |           |
|-----------------------------|--|---|-------|-----------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกราคา |  | = | 12.22 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าขนส่ง ระยะ 12 กม.        |  | = | 42.43 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง                    |  | = | 3.39  | บาท/ตร.ม. |
| ค่างานดินทุนรวม             |  | = | 15.61 | บาท/ตร.ม. |

6 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK

|                             |  |   |       |           |
|-----------------------------|--|---|-------|-----------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกราคา |  | = | 14.26 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าขนส่ง ระยะ 12 กม.        |  | = | 42.43 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง                    |  | = | 6.79  | บาท/ตร.ม. |
| ค่างานดินทุนรวม             |  | = | 21.05 | บาท/ตร.ม. |

7 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING

|                                                                             |  |   |          |           |
|-----------------------------------------------------------------------------|--|---|----------|-----------|
| ค่าดำเนินการ + เลือกราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)                             |  | = | 35.64    | บาท/ตร.ม. |
| หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นที่ขุด ( $\gamma_d$ )                 |  | = | 2.220    | ตัน/ลบ.ม. |
| ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = $3.50 \% = (3.50 \% / 100) \times \gamma_d$ |  | = | 0.015    | ตัน/ตร.ม. |
| ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)                                        |  | = | 2.288.18 | บาท/ตัน   |
|                                                                             |  | = | 34.32    | บาท/ตร.ม. |
| รวมค่างานดินทุน                                                             |  | = | 69.96    | บาท/ตร.ม. |



8 PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)

|                                                         |     |      |                 |       |     |   |       |           |
|---------------------------------------------------------|-----|------|-----------------|-------|-----|---|-------|-----------|
| ค่าจ้าง EAP                                             | 1.0 | ลิตร | @               | 28.85 | บาท | = | 28.85 | บาท/ลิตร  |
| ค่าขนส่ง                                                | 31  | กม.  | (บวกค่าขึ้น-ลง) |       |     | = | 0.07  | บาท/ลิตร  |
| รวมค่าจ้าง + ค่าขนส่ง                                   |     |      |                 |       |     | = | 28.92 |           |
| อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement) | ใช้ | 0.8  | ลิตร/ตร.ม.      |       |     | = | 23.14 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา                            |     |      |                 |       |     | = | 7.02  | บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม                                         |     |      |                 |       |     | = | 30.16 | บาท/ตร.ม. |

9 TACK COAT

|                               |     |      |                 |       |     |   |       |           |
|-------------------------------|-----|------|-----------------|-------|-----|---|-------|-----------|
| ค่าจ้าง CRS - 2               | 1.0 | ลิตร | @               | 23.15 | บาท | = | 23.15 | บาท/ลิตร  |
| ค่าขนส่ง                      | 31  | กม.  | (บวกค่าขึ้น-ลง) |       |     | = | 0.07  | บาท/ลิตร  |
| รวมค่าจ้าง + ค่าขนส่ง         |     |      |                 |       |     | = | 23.22 |           |
| อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.) | ใช้ | 0.21 | ลิตร/ตร.ม.      |       |     | = | 4.88  | บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา  |     |      |                 |       |     | = | 6.81  | บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม               |     |      |                 |       |     | = | 11.69 | บาท/ตร.ม. |

10 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

5 CM. THICK

|                                              |       |       |                               |           |                   |   |          |           |
|----------------------------------------------|-------|-------|-------------------------------|-----------|-------------------|---|----------|-----------|
| ค่าจ้าง AC                                   | 0.049 | ตัน   | @                             | 22,988.91 |                   | = | 1,126.46 | บาท/ตัน   |
| ค่าหิน                                       | 0.74  | ลบ.ม. | @                             | 444.75    |                   | = | 329.12   | บาท/ตัน   |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต |       |       |                               |           |                   | = | 361.64   | บาท/ตัน   |
| ค่าขนส่ง                                     | 0.91  | กม.   | (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) |           |                   | = | 7.30     | บาท/ตัน   |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า    |       |       |                               | 5         | ชม. (บนผิวแตกได้) |   |          |           |
| =                                            | 11.52 | x     | 1.00                          | x         | 8.33              | = | 95.96    | บาท/ตัน   |
| ค่าใช้จ่ยรวม                                 |       |       |                               |           |                   | = | 1,920.48 | บาท/ตัน   |
| ค่างานต้นทุนที่ใช้                           |       |       |                               |           |                   | = | 4,609.15 | บาท/ลบ.ม. |

11 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE

5 CM. THICK

|                                              |       |       |                               |           |                                                       |   |          |           |
|----------------------------------------------|-------|-------|-------------------------------|-----------|-------------------------------------------------------|---|----------|-----------|
| ค่าจ้าง AC                                   | 0.049 | ตัน   | @                             | 22,988.91 |                                                       | = | 1,126.46 | บาท/ตัน   |
| ค่าหิน                                       | 0.74  | ลบ.ม. | @                             | 444.75    |                                                       | = | 329.12   | บาท/ตัน   |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต |       |       |                               |           |                                                       | = | 361.64   | บาท/ตัน   |
| ค่าขนส่ง                                     | 0.91  | กม.   | (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) |           |                                                       | = | 7.30     | บาท/ตัน   |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า    |       |       |                               | 5         | ชม. 1 (พิมพ์ 1 = บนผิวใหม่ได้, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้) |   |          |           |
| =                                            | 14.69 | x     | 1.00                          | x         | 8.33                                                  | = | 122.37   | บาท/ตัน   |
| ค่าใช้จ่ยรวม                                 |       |       |                               |           |                                                       | = | 1,946.89 | บาท/ตัน   |
| ค่างานต้นทุน                                 |       |       |                               |           |                                                       | = | 233.72   | บาท/ตร.ม. |

12 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WE. 5 CM. THICK

ปริมาณงาน MODIFIED ASPHALT + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

|                                              |       |       |                               |           |                                                       |   |          |           |
|----------------------------------------------|-------|-------|-------------------------------|-----------|-------------------------------------------------------|---|----------|-----------|
| ค่าจ้าง PMA                                  | 0.050 | ตัน   | @                             | 36,722.24 |                                                       | = | 1,836.11 | บาท/ตัน   |
| ค่าหิน                                       | 0.74  | ลบ.ม. | @                             | 466.35    |                                                       | = | 345.10   | บาท/ตัน   |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต |       |       |                               |           |                                                       | = | 397.80   | บาท/ตัน   |
| ค่าขนส่ง                                     | 0.91  | กม.   | (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) |           |                                                       | = | 7.30     | บาท/ตัน   |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า    |       |       |                               | 5         | ชม. 2 (พิมพ์ 1 = บนผิวใหม่ได้, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้) |   |          |           |
| =                                            | 11.52 | x     | 1.00                          | x         | 8.33                                                  | = | 105.56   | บาท/ตัน   |
| ค่าใช้จ่ยรวม                                 |       |       |                               |           |                                                       | = | 2,691.87 | บาท/ตัน   |
| ค่างานต้นทุน                                 |       |       |                               |           |                                                       | = | 323.15   | บาท/ตร.ม. |

13 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE (WITH CONCRETE COVER)

|                               |      |   |        |              |     |          |              |              |
|-------------------------------|------|---|--------|--------------|-----|----------|--------------|--------------|
| ขนาด                          | 1.90 | X | 1.20   | ม. สูงเฉลี่ย | 0.1 | ม.       |              |              |
| ก. R.C. Manhole (ไม่รวมฝาปิด) |      |   |        |              |     |          |              |              |
| ค่าสกัดคอนกรีตเดิม            |      |   | 0.210  | ลบ.ม.        | ๕   | 400.00   | =            | 84.00 บาท    |
| คอนกรีต CLASS B               |      |   | 0.310  | ลบ.ม.        | ๕   | 2,016.04 | =            | 624.97 บาท   |
| เหล็กเสริม                    |      |   | 13.150 | กก.          | ๕   | 29.41    | =            | 386.74 บาท   |
| ลวดผูกเหล็ก                   |      |   | 0.329  | กก.          | ๕   | 30.42    | =            | 10.00 บาท    |
| ไม้แบบ (1)                    |      |   | 4.340  | ตร.ม.        | ๕   | 344.14   | =            | 1,493.57 บาท |
| เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.    |      |   | 6.200  | ม.           | ๕   | 136.04   | =            | 843.45 บาท   |
| ค่าเชื่อม                     |      |   | 4.000  | จุด          | ๕   | 5.00     | =            | 20.00 บาท    |
| สีกันสนิม 2 ชั้น              |      |   | 1.240  | ตร.ม.        | ๕   | 20.00    | =            | 24.80 บาท    |
| Steel Grating ทาสี 2 ชั้น     |      |   | 1.000  | อัน          | ๕   | 300.00   | =            | 300.00 บาท   |
| ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE     |      |   |        |              |     | =        | 3,787.53 บาท |              |



ข. ฝาปิดคอนกรีต

|                         |                          |       |   |          |   |                   |
|-------------------------|--------------------------|-------|---|----------|---|-------------------|
| คอนกรีต                 | 0.170                    | ลบ.ม. | @ | 2,016.04 | = | 342.73 บาท        |
| เหล็กเสริม              | 26.447                   | กก.   | @ | 29.41    | = | 777.81 บาท        |
| ลวดผูกเหล็ก             | 0.661                    | กก.   | @ | 30.42    | = | 20.11 บาท         |
| ไม้แบบ (2)              | 0.620                    | ตร.ม. | @ | 302.31   | = | 187.43 บาท        |
| เหล็กแผ่น 1/8" x 10 ซม. | 0.800                    | กก.   | @ | 58.63    | = | 46.90 บาท         |
| ค่าเชื่อม               | 36.000                   | จุด   | @ | 5.00     | = | 180.00 บาท        |
|                         |                          |       |   |          | = | 1,554.98 บาท      |
| ค่างานต้นทุน            | = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด |       |   |          | = | 5,342.51 บาท/EACH |
|                         | = 3,787.53 + 1,554.98    |       |   |          | = |                   |

ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต

14 RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET (DWG.NO.DS - 703 , 704 , 705)

คิดจากความยาว 1.00 ม.(ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

|                    |       |       |   |          |   |                   |
|--------------------|-------|-------|---|----------|---|-------------------|
| คอนกรีต CLASS B    | 0.10  | ลบ.ม. | @ | 2,016.04 | = | 201.60 บาท        |
| เหล็กเสริม         | 5.794 | กก.   | @ | 30.24    | = | 175.21 บาท        |
| ลวดผูกเหล็ก        | 0.145 | กก.   | @ | 30.42    | = | 4.41 บาท          |
| ไม้แบบ (2)         | 4.20  | ตร.ม. | @ | 302.31   | = | 1,269.70 บาท      |
|                    |       |       |   |          | = | 1,650.92 บาท      |
| ค่าใช้จ่ยรวม       |       |       |   |          | = | 1,650.92 บาท/เมตร |
| ค่างานต้นทุนที่ใช้ |       |       |   |          | = |                   |

15 MODIFICATION OF EXISTING RETAINING WALL

|                    |       |       |   |          |   |                 |
|--------------------|-------|-------|---|----------|---|-----------------|
| คอนกรีต Class B    | 0.150 | ลบ.ม. | @ | 1,938.08 | = | 290.71 บาท      |
| เหล็กเสริม         | 5.285 | กก.   | @ | 29.41    | = | 155.42 บาท      |
| ไม้แบบ (2)         | 0.530 | ลบ.ม. | @ | 302.31   | = | 160.22 บาท      |
|                    |       |       |   |          | = | 606.35 บาท      |
| ค่าใช้จ่ยรวม       |       |       |   |          | = | 606.35 บาท/เมตร |
| ค่างานต้นทุนที่ใช้ |       |       |   |          | = |                 |

16 CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER

(DWG.NO. GD - 709)

Gutter หน้า 0.25 เมตร และกว้าง 0.50 เมตร

|                      |                    |       |   |          |   |               |
|----------------------|--------------------|-------|---|----------|---|---------------|
| คิดจากความยาว        | 10.00              | ม.    |   |          | = | 50.00 บาท     |
| ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ | 5.00               | ลบ.ม. | @ | 10.00    | = | 3,306.31 บาท  |
| คอนกรีต Class B      | 1.640              | ลบ.ม. | @ | 2,016.04 | = | 2,760.09 บาท  |
| ไม้แบบ (2)           | 9.13               | ตร.ม. | @ | 302.31   | = | 6,116.40 บาท  |
| ค่างานต้นทุนรวม      |                    |       |   |          | = | 611.64 บาท/ม. |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย   | = 6,116.40 / 10.00 |       |   |          | = |               |

17 CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION

รวม 5 CM. Sand Cushion

Sand Cushion

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง

ค่าขนส่ง 124 กก.

|                              |   |                    |
|------------------------------|---|--------------------|
|                              | = | 130.00 บาท / ลบ.ม. |
|                              | = | 261.94 บาท / ลบ.ม. |
| รวม                          | = | 391.94 บาท / ลบ.ม. |
|                              | = | 493.84 บาท / ลบ.ม. |
|                              | = | 31.52 บาท / ลบ.ม.  |
| ค่างานต้นทุนของ Sand Bedding | = | 525.36 บาท / ลบ.ม. |

ส่วนยุบตัว 391.94 x 1.40 x 90 %

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 %

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

|                       |              |       |   |          |   |                    |
|-----------------------|--------------|-------|---|----------|---|--------------------|
| คอนกรีต 1:2:4 by Vol. | 0.052        | ลบ.ม. | @ | 1,696.03 | = | 88.44 บาท          |
| เหล็กเสริม RB6        | 1.776        | กก.   | @ | 30.24    | = | 53.71 บาท          |
| ลวดผูกเหล็ก           | 0.045        | กก.   | @ | 30.42    | = | 1.37 บาท           |
| Sand Cushion          | 0.05         | ลบ.ม. | @ | 525.36   | = | 26.27 บาท          |
|                       |              |       |   |          | = | 169.79 บาท         |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย    | = 169.79 / 1 |       |   |          | = | 169.79 บาท / ตร.ม. |

ค่างานต้นทุนรวม

18 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

- ค่าลูกแก้ว

- ค่า Primer (การรองพื้น)

- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)

|              |      |       |   |       |   |                  |
|--------------|------|-------|---|-------|---|------------------|
|              | 6.00 | กก.   | @ | 42.00 | = | 252.00 บาท/ตร.ม. |
|              | 0.40 | กก.   | @ | 60.00 | = | 24.00 บาท/ตร.ม.  |
|              | 1.00 | ตร.ม. | @ | 24.00 | = | 24.00 บาท/ตร.ม.  |
|              | 1.00 | ตร.ม. | @ | 13.00 | = | 13.00 บาท/ตร.ม.  |
| ค่างานต้นทุน |      |       |   |       | = | 313.00 บาท/ตร.ม. |

Handy R S.komwat

plun

สมพ



19 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

| ลำดับ         | รายการ                            | วัสดุ |       | ราคาต่อหน่วย<br>(บาท) | ราคารวม<br>(บาท)    |
|---------------|-----------------------------------|-------|-------|-----------------------|---------------------|
|               |                                   | จำนวน | หน่วย |                       |                     |
| 1             | ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง              | 22.41 | ตรม.  | 1,461.00              | 32,741.01           |
| 2             | เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. | 48.00 | ม.    | 53.00                 | 2,544.00            |
| 3             | แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น        | 6.00  | ชุด   | 1,115.00              | 6,690.00            |
| 4             | แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า            | 30.00 | ชุด   | 46.00                 | 1,380.00            |
| 5             | ไฟกระพริบ                         | 1.00  | ดวง   | 1,538.00              | 1,538.00            |
| รวมทั้งสิ้น   |                                   |       |       |                       | 44,893.01 บาท / ชุด |
| คำนวณต่อหน่วย |                                   |       |       |                       | 4,988.11 บาท / ชุด  |

(ต่อระยะเวลา 4 เดือน)

R. S. Komwat

plum /

สมพงษ์

Order



รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงสมุทรปราการ

รหัสงาน 28003 ลักษณะงาน โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 3256 ตอน บางปู - บางพลี

ระหว่าง กม. 1+600 - กม. 5+220 ด้านซ้ายทาง เป็นช่วงๆ ระยะทางดำเนินการ 3.620 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กทม. ราคา 28.84 บาท/ลิตร วันที่ 25-พ.ย.-64 ADT คำนวณ

ภาวะฝนปกติ

| รายการ<br>การ<br>ที่ | ชนิดของวัสดุ                                  | หน่วย<br>นับ | ราคาที่แหล่ง<br>ต่อหน่วย<br>(บาท) | ระยะทางขนส่ง (กม.) |         |        |        |         |        | รวม<br>ระยะทาง<br>(กม.) | หมายเหตุ             |
|----------------------|-----------------------------------------------|--------------|-----------------------------------|--------------------|---------|--------|--------|---------|--------|-------------------------|----------------------|
|                      |                                               |              |                                   | ลาดยาง             |         |        | ลูกรัง |         |        |                         |                      |
|                      |                                               |              |                                   | ทางราบ             | ลูกเนิน | ทางเขา | ทางราบ | ลูกเนิน | ทางเขา |                         |                      |
| 1                    | ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete) | ตัน          | 22,906.67                         | 31                 |         |        |        |         |        | 31                      | จาก แหล่ง กทม.       |
| 2                    | ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)            | ตัน          | 36,625.00                         | 31                 |         |        |        |         |        | 31                      | จาก แหล่ง กทม.       |
| 3                    | ยางแอสฟัลต์ EAP                               | ตัน          | 28,850.00                         | 31                 |         |        |        |         |        | 31                      | จาก แหล่ง กทม.       |
| 4                    | ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)    | ตัน          | 23,150.00                         | 31                 |         |        |        |         |        | 31                      | จาก แหล่ง กทม.       |
| 5                    | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)     | ตัน          | 2,080.00                          | 138                |         |        |        |         |        | 138                     | จาก แหล่ง จ.สระบุรี  |
| 6                    | เหล็ก Dia. 6 มม.                              | ตัน          | 26,733.33                         | 17                 |         |        |        |         |        | 17                      | จาก แหล่ง ห้างหุ้น   |
| 7                    | เหล็ก Dia. 9 มม.                              | ตัน          | 25,900.00                         | 17                 |         |        |        |         |        | 17                      | จาก แหล่ง ห้างหุ้น   |
| 8                    | เหล็ก Dia. 12 มม.                             | ตัน          | 25,700.00                         | 17                 |         |        |        |         |        | 17                      | จาก แหล่ง ห้างหุ้น   |
| 9                    | เหล็ก Dia. 19 มม.                             | ตัน          | 25,566.67                         | 17                 |         |        |        |         |        | 17                      | จาก แหล่ง ห้างหุ้น   |
| 10                   | เหล็ก Dia. 16 มม.                             | ตัน          | 25,300.00                         | 17                 |         |        |        |         |        | 17                      | จาก แหล่ง ห้างหุ้น   |
| 11                   | เหล็ก Dia. 25 มม.                             | ตัน          | 25,566.67                         | 17                 |         |        |        |         |        | 17                      | จาก แหล่ง ห้างหุ้น   |
| 12                   | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)   | ตัน          | 2,080.00                          | 138                |         |        |        |         |        | 138                     | จาก แหล่ง จ.สระบุรี  |
| 13                   | ลวดผูกเหล็ก                                   | กก.          | 30.42                             | 17                 |         |        |        |         |        | 17                      | จาก แหล่ง ห้างหุ้น   |
| 14                   | หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกริต                        | ลบ.ม.        | 166.00                            | 132                |         |        |        |         |        | 132                     | จาก แหล่ง จ.เพชรบุรี |
| 15                   | หินย่อยผสมค้อนกริต                            | ลบ.ม.        | 210.00                            | 140                |         |        |        |         |        | 140                     | จาก แหล่ง จ.ราชบุรี  |
| 16                   | หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)         | ลบ.ม.        | 316.00                            | 71                 |         |        |        |         |        | 71                      | จาก แหล่ง จ.ชลบุรี   |
| 17                   | ทรายผสมค้อนกริต                               | ลบ.ม.        | 130.00                            | 129                |         |        |        |         |        | 129                     | จาก แหล่ง จ.อ่างทอง  |
| 18                   | หินคลุก                                       | ลบ.ม.        | 240.00                            | 71                 |         |        |        |         |        | 71                      | จาก แหล่ง จ.ชลบุรี   |
| 19                   | ลูกรัง                                        | ลบ.ม.        | 67.47                             | 128                |         |        |        |         |        | 128                     | จาก แหล่ง จ.ราชบุรี  |
| 20                   | ทรายถม                                        | ลบ.ม.        | 80.00                             | 124                |         |        |        |         |        | 124                     | จาก แหล่ง จ.อยุธยา   |
| 21                   | ดินถม                                         | ลบ.ม.        | 20.00                             | 20                 |         |        |        |         |        | 20                      | จาก แหล่ง ห้างหุ้น   |
| 22                   | Slab Block                                    | แผ่น         | 35.00                             | 17                 |         |        |        |         |        | 17                      | จาก แหล่ง ห้างหุ้น   |

for S.komwat

for LK

plum

สมทอ

for d2