

ราคากลาง

แขวงทางหลวงสมุทรปราการ

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 3268 ตอน บางพลี - บางบ่อ ระหว่าง กม. 25+000 - กม.27+075 ด้านขวาทาง และ กม.26+050 - กม.27+075 ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน 2.075 กม.

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 23,000,000.00 บาท 417.1_28003_3268

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

25-พ.ย.-64

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	✓ 179.00	80.00	14,320.00
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	✓ 89.00	720.00	64,080.00
3	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	✓ 89.00	793.00	70,577.00
4	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	✓ 11,165.00	20.00	223,300.00
5	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	✓ 19,840.00	27.00	535,680.00
6	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	✓ 19,840.00	88.00	1,745,920.00
7	PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	SQ.M.	✓ 20,288.00	38.00	770,944.00
8	TACK COAT	SQ.M.	✓ 31,005.00	14.00	434,070.00
9	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	✓ 19,840.00	293.00	5,813,120.00
10	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	✓ 31,005.00	402.00	12,464,010.00
11	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	✓ 1,181.00	386.00	455,866.00
12	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	✓ 2.00	6,435.00	12,870.00

ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น 22,604,757.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน 22,604,757.00 บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ (พชรกร เอ็งฉ้วน) ชม.ขท.สมุทรปราการ

ลงชื่อ.....กรรมการ (สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ขก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ (จรินทร์ กังใจ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ (สมพร ฤทธิวิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ (คมวรรณ สุณีดิบรยง) วผ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ (สุวิชาณ สุระบาล) รส.ทล.13.1

อนุมัติราคาประมาณ 22,604,757.00 บาท (เงินยี่สิบสองล้านหกแสนสี่พันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

.....
(พรพต สุริยนต์) ผส.ทล.13

" เอกสาร ก " รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำกร

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโรงแห่งภาค ในทางหลวงหมายเลข 3268 ตอน บางพลี - บางบัว
ระหว่าง กม. 25+000 - กม. 27+075 ด้านขาทาง และ กม. 26+050 - กม. 27+075 ด้านขาทาง

ปริมาณงาน 2.075 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กทม. ราคา 28.84 บาท

แขวงทางหลวงสมุทรปราการ

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		จำนวน	ทำงานต้นทุน		FACTOR	ต่อหน่วย (บาท)	ทำงานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน		ทำงานต้นทุน ต่อหน่วย	ทำงาน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	179.00	63.45	11,357.55	80.02	1.2612	80.00	14,320.00	
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	89.00	571.46	50,859.94	720.73	1.2612	720.00	64,080.00	
3	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	89.00	629.40	56,016.60	793.80	1.2612	793.00	70,577.00	
4	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	11,165.00	15.89	177,411.85	20.04	1.2612	20.00	223,300.00	
5	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	19,840.00	21.59	428,345.60	27.23	1.2612	27.00	535,680.00	
6	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	19,840.00	70.17	1,392,172.80	88.50	1.2612	88.00	1,745,920.00	
7	PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	SQ.M.	20,288.00	30.16	611,886.08	38.04	1.2612	38.00	770,944.00	
8	TACK COAT	SQ.M.	31,005.00	11.69	362,448.45	14.74	1.2612	14.00	434,070.00	
9	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	19,840.00	232.82	4,619,148.80	293.63	1.2612	293.00	5,813,120.00	
10	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	31,005.00	318.92	9,888,114.60	402.22	1.2612	402.00	12,464,010.00	
11	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,181.00	313.00	369,653.00	394.76	1.2612	386.00	455,866.00	
12	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	5,102.63	10,205.26	6,435.44	1.2612	6,435.00	12,870.00	
รวมทำงานต้นทุนทั้งหมด					17,977,620.53				รวมทำงานทั้งหมด	22,604,757.00
(ค่า F สำหรับ MLR 5 % VAT 7 % เงินต่อล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %										
ทำงานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)		10.00	20.00	17.98	ADT.	ภาวะฝนปกติ	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง		
FACTOR F งานทาง		1.3079	1.2494	1.2612	-	1.2612	-	1.2612		

ลงชื่อ.....
(พชรกร อึ้งฉ้วน) พ.ท.สนุทรปราการ

ลงชื่อ.....
(สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....
(จรินทร์ กิ่งใจ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....
(สมพร ฤทธิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....
(คมวรรณ สุทินบริขร) วศ.ทล.13

ลงชื่อ.....
(สุวิทา สุระบาล) รศ.ทล.13.1

ลงชื่อ.....
(สมพร ฤทธิโรจน์) วว.ทล.13

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 3268 ตอน บางพลี - บางบัว

ระหว่าง กม. 25+000 -กม.27+075 ด้านขวาทาง และ กม.26+050 - กม.27+075 ด้านซ้ายทาง

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กทม. ราคา 28.84 บาท

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ค่าดำเนินการ + เสริมราคา (ขุดตัด)	=		21.09 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ตัก)	=	8.12	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 5 กม.	=	21.15	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	29.27	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 29.27 x 1.25	=		36.59 บาท/ลบ.ม.
รวม	=		57.68 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %			
รวมค่างาน	=	57.68 x 1.10	= 63.45 บาท/ลบ.ม.

2 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	181.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 67 กม.	=	141.92	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	323.39	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 323.39 x 1.60	=		517.42 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (บดทับ)	=		54.04 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		571.46 บาท/ลบ.ม.

3 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัก)	=	240.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 50 กม.	=	106.14	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	346.14	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 346.14 x 1.50	=		519.21 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ผสม)	=		24.42 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (บดทับ)	=		85.77 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		629.40 บาท/ลบ.ม.

4 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK

ค่าดำเนินการ	=		10.25 บาท/ตารางเมตร
ค่าเสริมราคา	=		1.97 บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ 13 กม.	=	45.82	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=		3.67 บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=		15.89 บาท/ตารางเมตร

5 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK

ค่าดำเนินการ	=		11.96 บาท/ตารางเมตร
ค่าเสริมราคา	=		2.30 บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ 13 กม.	=	45.82	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=		7.33 บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=		21.59 บาท/ตารางเมตร

6 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM.

ค่าดำเนินการ + เสริมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)	=		35.64 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (γ_d)	=	2.220	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.50 % = (3.50 % / 100) x γ_d	=	0.015	ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,301.69	บาท/ตัน
	=		34.53 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=		70.17 บาท/ตร.ม.

7 PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)

ค่าช่าง EAP 1.0 ลิตร @ 28.85 บาท	=	28.85	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 38 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.08	บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	28.93	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement) ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม.	=		23.14 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา	=		7.02 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		30.16 บาท/ตร.ม.

Osaka

Skomwat

WLC

plml

ตงทอ

8 JACK COAT

ค้ำย CRS - 2	1.0	ลิตร	@	23.15	บาท	=	23.15	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	38	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)			=	0.08	บาท/ลิตร
						รวมค้ำย + ค่าขนส่ง	23.23	
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.)		ใช้	0.21	ลิตร/ตร.ม.		=	4.86	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=	6.81	บาท/ตร.ม.
						ค่างานต้นทุนรวม	11.69	บาท/ตร.ม.

9 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

ค้ำย AC	0.049	ตัน	@	22,999.43		=	1,126.97	บาท/ตัน	
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	438.14		=	324.22	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	361.64	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง	0.52	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	4.19	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา			5	ซม.	1	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกโค้ด)			
	14.69		x	1.00	x	8.33	=	122.37	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	1,939.39	บาท/ตัน	
ค่างานต้นทุน						=	232.82	บาท/ตร.ม.	

10 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WE, 5 CM. THICK

ปริมาณงาน MODIFIED ASPHALT + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

ค้ำย PMA	0.050	ตัน	@	36,732.76		=	1,836.64	บาท/ตัน	
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	422.14		=	312.38	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	361.64	x 1.10 = 397.80	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.52	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	4.19	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา			5	ซม.	2	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกโค้ด)			
	11.52		x	1.00	x	8.33	x	1.10 = 105.56	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,656.57	บาท/ตัน	
ค่างานต้นทุน						=	318.92	บาท/ตร.ม.	

11 THERMOPLASTIC PAINT

- ค้ำสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00	กก.	@	42.00		=	252.00	บาท/ตร.ม.
- ค้ำลูกแก้ว	0.40	กก.	@	60.00		=	24.00	บาท/ตร.ม.
- ค้ำ Primer (ทาวรองพื้น)	1.00	ตร.ม.	@	24.00		=	24.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00	ตร.ม.	@	13.00		=	13.00	บาท/ตร.ม.
						ค่างานต้นทุน	313.00	บาท/ตร.ม.

12 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	24.06	ตร.ม.	1,461.00	35,151.66	
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	48.00	ม.	53.00	2,544.00	
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	6.00	ชุด	1,115.00	6,690.00	
4	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00	
รวมทั้งสิ้น					45,923.66	บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					5,102.63	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 4 เดือน)

S. Komwat *สมทบ*

Prasit

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงสมุทรปราการ

รหัสงาน 28003 ลักษณะงาน โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 3268 ตอน บางพลี - บางป้อ

ระหว่าง กม. 25+000 - กม. 27+075 ด้านขวาทาง และ กม. 26+050 - กม. 27+075 ด้านซ้ายทาง ระยะทางดำเนินการ 2.075 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กทม. ราคา 28.84 บาท/ลิตร วันที่ 25-พ.ย.-64 ADT คั้น/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)						รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา	ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	22,906.67	38						38	จาก แหล่ง กทม.
2	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	36,625.00	38						38	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ EAP	ตัน	28,850.00	38						38	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	23,150.00	38						38	จาก แหล่ง กทม.
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,080.00	147						147	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	332.00	50						50	จาก แหล่ง จ.ชลบุรี
7	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	316.00	50						50	จาก แหล่ง จ.ชลบุรี
8	หินคลุก	ลบ.ม.	240.00	50						50	จาก แหล่ง จ.ชลบุรี
9	ลูกรัง	ลบ.ม.	181.47	67						67	จาก แหล่ง จ.กาญจนบุรี

Pa S.komwat

plun sk

สงวน

Okard