



คำสั่ง กรมทางหลวง

ที่ สทล.10.2/85 / 2565

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0202 ตอน ลำปลายมาศ - หนองม้า ตอน 2 ระหว่าง กม.100+800 - กม.102+085 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.285 กิโลเมตร)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0202 ตอน ลำปลายมาศ - หนองม้า ตอน 2 ระหว่าง กม.100+800 - กม.102+085 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.285 กิโลเมตร) ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ และเพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้-

- |  |                  |
|--|------------------|
| 1. นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์<br>รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10 ตำแหน่งที่ 1 | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร<br>วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ                         | กรรมการ          |
| 3. นายทันการณณ์ เหมพิสุทธิ์<br>วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ                     | กรรมการ          |
| 4. นายทวีศักดิ์ นาประจักษ์<br>นายช่างโยธาอาวุโส                            | กรรมการ          |
| 5. นางสาวกรรณิการ์ ยืนยง<br>นายช่างโยธาปฏิบัติงาน                          | กรรมการ          |

สั่ง ณ วันที่ 23 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2564

(นายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- |   |   |   |
|---|---|---|
| 1 | ชื่อโครงการ<br>/หน่วยงานเจ้าของโครงการ                                    | โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค<br>แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง  |
| 2 | วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร   | 23,000,000.00 บาท   |
| 3 | ลักษณะงานโดยสังเขป  | โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค<br>ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0202 ตอน ลำปลายมาศ - หนองม้า ตอน 2<br>ระหว่าง กม.100+800 - กม.102+085<br>ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (1.285 กิโลเมตร)<br>ระยะเวลาก่อสร้าง 120 วัน |
| 4 | ราคากลางคำนวณ ณ วันที่  | 1 ธันวาคม 2564 เป็นเงิน 22,677,021.12 บาท   |
| 5 | บัญชีประมาณการราคากลาง  | ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม<br>ตามแนบ จำนวน 1 ชุด  |
| 6 | รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง  |   |
|   | 1 นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์<br>รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10 ตำแหน่งที่ 1 | ประธานกรรมการ ฯ   |
|   | 2 นายวุฒิชัย บุญสมจิตร<br>วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ                         | กรรมการ   |
|   | 3 นายพันการณั์ เหมพิสุทธิ์<br>วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ                     | กรรมการ   |
|   | 4 นายทวีศักดิ์ นาประจักษ์<br>นายช่างโยธาอาวุโส                            | กรรมการ   |
|   | 5 นางสาวกรรณิการ์ ยืนยง<br>นายช่างโยธาปฏิบัติงาน                          | กรรมการ   |

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"ยอดรวม"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 28003 โครงการขุดเจาะซ่อมแซมผิวจราจรหน้าทาง,  
ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนทวิคูณ 0202 ตอน ตำบลขามเฒ่า - ท้องน้ำ ตอน 2,  
ระหว่าง กม.100+800 - กม.102+085

แผนผังทางหลวงที่ 10

ปริมาณงาน 1,000 แห่ง (1,285 กิโลเมตร)

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคาหน่วย x Fn	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1	MILLING 5 CM. DEPTH	SQ.M.	25,445.00	12.22	310,937.90	1.2612	15.41	15.41	392,107.45
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	C.U.M.	60.00	524.23	31,453.80	1.2612	661.16	661.15	39,669.00
3	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE	SQ.M.	25,445.00	80.14	2,039,162.30	1.2612	101.07	101.07	2,571,726.15
4	PRIME COAT	SQ.M.	25,445.00	30.57	777,853.65	1.2612	38.55	38.55	980,904.75
5	TACK COAT	SQ.M.	26,332.00	11.56	304,397.92	1.2612	14.58	14.57	383,657.24
6	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	10.00	2,115.04	21,150.40	1.2612	2,667.49	2,667.48	26,674.80
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	25,445.00	257.08	6,541,400.60	1.2612	324.23	324.22	8,249,777.90
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	26,230.00	289.62	7,596,732.60	1.2612	365.27	365.26	9,580,769.80
9	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	698.00	236.34	164,965.32	1.2612	298.07	298.07	208,052.86
10	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	795.00	236.34	187,890.30	1.2612	298.07	298.07	236,965.65
11	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	5,324.71	5,324.71	1.2612	6,715.52	6,715.52	6,715.52
รวมทั้งสิ้น		จำนวนเงิน		รวมเงิน		รวมเงิน		รวมเงิน	
		17,981,269.50		17,981,269.50				22,677,021.12	

คณะกรรมการประเมินราคากลางฯ ได้ตรวจราคาตาม วันที่ 16.11.2564

คณะกรรมการประกวดราคา

ณ.พ.๑๐ เห็นชอบตามที่คณะกรรมการประเมินราคากลางเสนอใบวงเงิน

22,677,021.12 บาท

ลงชื่อ

(นายปรกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ประธานกรรมการฯ

รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10 ตำแหน่งที่ 1

*(Signature)*

(นายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10

ลงชื่อ

(นายสุชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ

ลงชื่อ

(นายพันการัน นวมศิริกุล)

กรรมการ

ลงชื่อ

(นายศักดิ์ นบประสิทธิ์)

นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ

(นางสาวกรรณิการ์ ชินม)

กรรมการ

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

**ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ**

รหัสงาน 28003 โครงการระยะโครงสร้างเชื่อมโยงระหว่างภาค  
 ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควนชุม 0202 ตอน ลำปลายมาศ - หงษ์น้ำ คม 2 ระหว่าง กม.100+800 - กม.102+085  
 ปริมาณงาน 1.00 แห่ง ( 1.285 กม.)

**แบบหางของบรูรีมย์**

อยู่ในพื้นที่จังหวัด  
 วัสดุก่อสร้างทั่วไป ขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ  
 เงินลงทุนเข้า  
 เงินประกันผลงานทำ  
 บรูรีมย์ ราคาบรูรีมย์ที่ตลาด ประเทศกัมพูชา ปตท. ที่ อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ 28.66 บาท/ลิตร เขตผ่านปกติ  
 15% วัสดุเหล็กเส้น, ปูนซีเมนต์, ขางเอสทีทีท์ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + รถลากพ่วง  
 10% อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5% / ประเมินราคา 1 ธันวาคม พ.ศ. 2564  
 7% ภาษีมูลค่าเพิ่ม ราคาวัสดุประจำเดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2564

ที่	รายการวัสดุ	หน่วย	ราคาที่ไม่หลัง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะขนส่งจากตลาด				Distance Factor (D.F.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้ง เหล็ก(บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
				ทางราบ (กม.)	ทางเขา (กม.)	รวม (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)					
1	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	ตัน	2,200.00	20	-	20	1.0000	30.70		2,280.70	พาณิชย์จังหวัด บุรีรัมย์	
2	ยาง Asphalt Cement (60/70)	ตัน	22,906.67	363	4	367	1.0123	553.66		23,502.14	บริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย เขต คลองเตย กรุงเทพมหานคร	
3	ยาง Cutback Asphalt (MC-70)	ตัน	36,270.00	363	4	367	1.0123	553.66		36,885.47	บริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย เขต คลองเตย กรุงเทพมหานคร	
4	ยาง Asphalt Cement (40/50)	ตัน	27,800.00	363	4	367	1.0123	553.66		28,395.47	บริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย เขต คลองเตย กรุงเทพมหานคร	
5	ยาง EAP	ตัน	28,850.00	363	4	367	1.0123	553.66		29,435.47	บริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย เขต คลองเตย กรุงเทพมหานคร	
6	ยาง Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	23,150.00	363	4	367	1.0123	553.66		23,735.47	บริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย เขต คลองเตย กรุงเทพมหานคร	
7	หินผสม Asphalt Concrete	ลบ.ม.	376.00	23	-	23	1.0000	79.71		455.71	พ.ร. 226 พ.ร.120+522 LT. (จริงไม่คิดภาษี)	
8	วัสดุอุดร่องพื้นทาง	ลบ.ม.	60.00	50	-	50	1.0000	171.22		231.22	พ.ร. 2061 พ.ร.18+000 LT. (ไม่บ้านแรง)	
9	งานอุดรอยและชนที่วัสดุ	ลบ.ม.	-	1	-	1	1.0000	11.29		11.29		
10	ระบบทาสีผิว = ระยะทำงาน /4		-	0.321	-	0.321	1.0000	2.59		2.59		

ลงชื่อ .....ประธานกรรมการ  
 (นายปกรณ ศรีปานวงศ์) รองผู้อำนวยการสำนักงานหลวงที่ 10 ตำแหน่งที่ 1  
 ลงชื่อ .....กรรมการ  
 (นายทศสิทธิ์ นพประสิทธิ์) นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ .....กรรมการ  
 (นายสุวิชัย บุญผดุง) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ  
 ลงชื่อ .....กรรมการ  
 (นางสาวกรนิการ์ ยืนยง) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ .....กรรมการ  
 (นายกันทรณ์ เทมพิศุทธิ) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ