

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค		
	รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค		
ทางหลวงหมายเลข	117	ตอนควบคุม 0202 ตอน เนินสว่าง - หนองนา ตอน 1	
		บริเวณ กม. 96+700 - 101+550 RT	
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงพิจิตร	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร		27,000,000.00	บาท
3. ลักษณะงาน	โดยสังเขป ทำการบูรณะผิวทางคอนกรีตเดิมด้วยวิธี SHATTERED SLAB REPAIRING และทำการบูรณะไหล่ทาง ASPHALT CONCRETE พร้อมตีเส้นจราจรใหม่		
4. ราคากลางคำนวณ	ณ วันที่ 24 พฤศจิกายน 2564	เป็นเงิน 26,598,000.00	บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง	5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
	5.2		
	5.3		
	5.4		
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1 นายสุวิพุธ ตันตะโยธิน	รส.ทล.5.1	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	
6.2 นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว	วพ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.3 นายจรงค์ สุภัทรากุล	วบ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.4 นายเกียรติชัย ทัลวัลลี	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.5 นายณัฐพงษ์ ธนะวุฒิลักษณ์	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการกำหนดราคากลาง	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควนชุม 0202 ตอน เนินสว่าง - ทนองนา ตอน 1
บริเวณ กม. 96+700 - 101+550 RT

สังกัด แขวงทางหลวงพิชิต

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 27,000,000.00 บาท

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$ (บาท)	ค่างานที่กำกับ	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH	13,282.00	ตร.ม.	12.42	164,962.44	1.2432	15.44	15.25	202,550.50
2	งาน SHATTERED SLAB REPAIRING	21,525.00	ตร.ม.	706.83	15,214,546.50	1.2432	878.73	878.50	18,909,712.50
3	งาน SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	2,152.00	ลบ.ม.	298.26	641,855.52	1.2432	370.79	370.75	797,854.00
4	งาน SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK	13,282.00	ตร.ม.	14.03	186,346.46	1.2432	17.44	17.25	229,114.50
5	งาน PRIME COAT	13,282.00	ตร.ม.	30.99	411,609.18	1.2432	38.52	38.50	511,357.00
6	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	13,282.00	ตร.ม.	239.53	3,181,437.46	1.2432	297.78	297.75	3,954,715.50
7	งาน CONTRACTION JOINT	2,019.00	ม.	380.45	768,128.55	1.2432	472.97	472.75	954,482.25
8	งาน LONGITUDINAL JOINT	1,300.00	ม.	112.11	145,743.00	1.2432	139.37	139.25	181,025.00
9	งาน EDGE JOINT	4,850.00	ม.	37.60	182,360.00	1.2432	46.74	46.50	225,525.00
10	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	1,715.00	ตร.ม.	287.54	493,131.10	1.2432	357.46	357.25	612,683.75

โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 รหัสงาน 28003 โครงสร้างบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนนครชุม 0202 ตอน เนินสว่าง - ทนองนา ตอน 1
 บริเวณ กม. 96+700 - 101+550 RT

สังกัด แขวงทางหลวงพิจิตร

สำนักงานหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 27,000,000.00 บาท

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	ค่าจ้างที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
11	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION		LS.		15,493.93	1.2432	19,262.05	18,980.00	18,980.00
	รวมค่าจ้างต้นทุน				21,405,614.14			รวมเป็นเงิน	26,598,000.00

ราคาน้ำมันดีเซล 29.00 - 29.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 24 พฤศจิกายน 2564

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 %

เงินประกันผลงาน 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

(1) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง

(2) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าได้จ่ายอื่น ๆ

(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + [(3) \div ((1) \times (4) + (2) \times (5))]$

(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = * ×

(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = * ×

=	21,405,614.1400
=	-
=	-
=	1.2432
=	1.2194
=	1.0000
=	1.2432
=	1.2194

การคำนวณค่า Factor F

งานทาง	20,000,000.00	1.248	1.2432
	30,000,000.00	1.215	

งานสะพาน

	20,000,000.00	1.2240	1.2194
	25,000,000.00		1.2079

 ร.ส.ทล.5.1

(นายสุวิทย์ ดันตะโยธิน)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

ว.ทล.5

 ว.ทล.5

(นายเสกสรรค์ ศุภะรังสรรค์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

 นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นายเกียรติชัย ทัดวัลย์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายจรังค์ สุ่มัทธากุล)

กรรมการกำหนดราคากลาง



วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(นายณัฐพงษ์ ณะนะพุดเทียขันธ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

สังกัด แขวงทางหลวงพิชิตร ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0202 ตอน เป็นสว่าง - ทองนา ตอน 1 บริเวณ กม. 96+700 - 101+550 RT

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)				รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขน ขึ้น - ลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก	ราคาวัสดุที่หน้า งาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง		ทางลูกรัง								
					รวม	เป็น	รวม	เป็น							
1	ทรายผสมคอนกรีต	130.00	ลบ.ม.	2	27.00	-	-	-	27.00	1.0000	58.68	-	188.68	บ่อทรายประมวด	
2	หินคลุก	180.00	ลบ.ม.	2	78.00	-	-	-	78.00	1.0000	167.89	-	347.89	โรงไม้ทับเจ ตอน สดักชั้น	
3	หิน Hot mix	264.00	ลบ.ม.	2	78.00	-	-	-	78.00	1.0000	167.89	-	431.89	โรงไม้ทับเจ ตอน สดักชั้น	
4	หินผสมคอนกรีต	384.00	ลบ.ม.	2	78.00	-	-	-	78.00	1.0000	167.89	-	551.89	โรงไม้ทับเจ ตอน สดักชั้น	
5	เหล็กเสริมทั่วไป 12 มม.	25,500.00	ตัน	2	329.00	-	-	-	329.00	1.0000	505.29	2,900.00	28,985.29	กรุงเทพฯ	
6	เหล็กเสริมทั่วไป 16 มม. ขึ้นไป	25,300.00	ตัน	2	329.00	-	-	-	329.00	1.0000	505.29	2,900.00	28,785.29	กรุงเทพฯ	
7	ลวดผูกเหล็ก	30,420.00	ตัน	2	329.00	-	-	-	329.00	1.0000	505.29	-	31,005.29	กรุงเทพฯ	
8	เหล็กตะแกรง CDR 6 MM. ขนาด 0.15 x 0.15 ม.	98.00	ตร.ม.	2	329.00	-	-	-	329.00	-	-	-	98.00	จังหวัดพิจิตร	
9	ปูนซีเมนต์ ประเภท 1	2,429.91	ตัน	2	35.00	-	-	-	35.00	1.0000	54.15	50.00	2,534.06	จังหวัดพิจิตร	
10	ยาง AC 60-70 (สูตร BUIK)	22,906.67	ตัน	2	329.00	-	-	-	329.00	1.0000	505.29	-	23,446.96	กรุงเทพฯ	
11	ยาง CSS-1	23,316.67	ตัน	2	329.00	-	-	-	329.00	1.0000	505.29	-	23,846.96	กรุงเทพฯ	
12	ขนส่งวัสดุไปถึง	-	ลบ.ม.	1	1.00	-	-	-	1.00	1.0000	11.35	-	11.35	บริเวณใกล้ตั้ง	

วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.เฉลี่ยระหว่าง รถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 4.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง (ยก/ศรีราชา-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ (จาก จังหวัด-หน้างาน)

หมายเหตุ

Factor ระยะทาง	มีทางลาดยาง		มีทางลูกรัง	
	ที่ราบ	ภูเขา	ที่ราบ	ภูเขา
10 ล้อ	1.00	1.95	1.23	2.18
10 ล้อ+ลากพ่วง	1.00	2.13	1.20	2.33