

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้าง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4  
 ตอนควบคุม 1500 ตอน พังลา-จุดผ่านแดนถาวรสะเดา (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) ตอน 1 ระหว่าง กม.1303+690-  
 กม.1307+500 S/B ปริมาณงาน 36,195 ตร.ม. จำนวน 6 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1500 ตอน พังลา-  
 จุดผ่านแดนถาวรสะเดา (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) ตอน 1 ระหว่าง กม.1303+690-กม.1307+500 S/B ปริมาณงาน 36,195  
 ตร.ม.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสงขลาที่ 2 (นาหม่อม) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่  
 .....  
 .....  
 .....

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... เป็นเงิน 14,999,958.65 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 วิฑูรย์ อัดตเกษม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสงขลาที่ 2 (นาหม่อม)

7.2 วิไล สิตพงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานแผนงาน

7.3 ปริศนา โชติ กรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสงขลาที่ 2 (นาหม่อม) ฝ่ายวิศวกรรม

### แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้าง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1500 ตอน พังลา-จุดผ่านแดนถาวร สะเดา(เขตแดนไทย/มาเลเซีย) ตอน 1 ระหว่าง กม.1303+690-กม.1307+500 S/B ปริมาณงาน 36,195 ตร.ม. จำนวน 6 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /งานปรับปรุงผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1500 ตอน พังลา-จุดผ่านแดนถาวรสะเดา (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) ตอน 1 ระหว่าง กม.1303+690-กม.1307+500 S/B ปริมาณงาน 36,195 ตร.ม. หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสงขลาที่ 2 (นาหม่อม) / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย × F <sub>N</sub>	ราคากลาง
2.1	1	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	1.1	งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)							
	1.1.1	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)	ตร.ม.	1,643.000	12.00	19,716.00	1.3391	16.06	26,401.69
3.1	1.2	งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
	1.2.1	ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING RE-PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + ASPHALT CONCRETE 4 CM.)	ตร.ม.	36,195.000	288.60	10,445,877.00	1.3391	386.46	13,988,073.89
3.2	1.2.2	4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 4 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK)	ตร.ม.	1,643.000	200.00	328,600.00	1.3391	267.82	440,028.26
5.1	2	งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							
	2.1	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	2.1.1	เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))	ตร.ม.	570.000	297.70	169,689.00	1.3391	398.65	227,230.53
5.2	3	เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))	ตร.ม.	775.000	297.70	230,717.50	1.3391	398.65	308,953.80
6.1	5	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)							
	5.1	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	เหมาจ่าย	1.000	6,922.92	6,922.92	1.3391	9,270.48	9,270.48
TOTAL									14,999,958.65

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้าง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคุ่ม 1500 ตอน พังลา-จุดผ่านแดนถาวรสะเดา (เขตแดนไทย/มาเลเซีย)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ต่อกม.1303+690-กม.1307+500 S/B ปริมาณงาน 36,195 ตร.ม. จำนวน 6 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสงขลาที่ 2 (นาหม่อม)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT) 1.1.1 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)	ตร.ม.	1,643.000	12.00	19,716.00	1.3391	16.06	26,401.69
2	1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 1.2.1 ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING RE-PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + ASPHALT CONCRETE 4 CM.)	ตร.ม.	36,195.000	288.60	10,445,877.00	1.3391	386.46	13,988,073.89
3	1.2.2 4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 4 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK)	ตร.ม.	1,643.000	200.00	328,600.00	1.3391	267.82	440,028.26
	2. งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 2.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้าง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1500 ตอน พังลา-จุดผ่านแดนถาวรสะเดา (เขตแดนไทย/มาเลเซีย)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสงขลาที่ 2 (นาหม่อม)/กรมทางหลวง  
 ตอน 1 ระหว่าง กม.1303+690-กม.1307+500 S/B ปริมาณงาน 36,195 ตร.ม. จำนวน 6 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	2.1.1 เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))	ตร.ม.	570.000	297.70	169,689.00	1.3391	398.65	227,230.53
5	3. เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))	ตร.ม.	775.000	297.70	230,717.50	1.3391	398.65	308,953.80
6	5. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	เหมาจ่าย	1.000	6,922.92	6,922.92	1.3391	9,270.48	9,270.48
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>14,999,958.65</b>

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้าง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1500 ตอน พังลา-จุดผ่านแดนถาวรสะเดา (เขตแดนไทย/มาเลเซีย)  
ตอน 1 ระหว่าง กม.1303+690-กม.1307+500 S/B ปริมาณงาน 36,195 ตร.ม. จำนวน 6 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสงขลาที่ 2 (นาหม่อม)/กรมทางหลวง



( วิชัย อัดตเกษม )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( วิไล สิตพงศ์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( ปริศนา โชติ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ



(นายจอมปวีร์ จันทรธิรัญ)

ผส.ทล.๑๘

ปริศนา โชติ

02 ธันวาคม 2564