

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง โครงการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2410 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเหล่า - ดอนกลอย ระหว่าง กม.6+000 - กม.8+330

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

30,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงานโดยสังเขป

ช่วง กม. 6+000 - กม.6+536 ทำการวางท่อระบายน้ำ ค.ศ.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 M. CLASS II พร้อมทั้ง ก่อสร้าง MANHOLES TYPE B และ TYPE D

ช่วง กม. 6+536 - กม.6+685 ทำการวางท่อระบายน้ำ ค.ศ.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 M. CLASS II พร้อมทั้ง ก่อสร้าง MANHOLES TYPE B และ TYPE D

ก่อสร้าง เสริมความหนาผิวทางด้วย ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE หนา 4 ซม. ติดเส้นจราจรด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC

ช่วง กม. 6+685 - กม.7+033 ทำการขยายความกว้างไหล่ทาง โดยก่อสร้างชั้นโครงสร้างทาง ชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE หนา 4 ซม. และผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE หนา 4 ซม. วางท่อระบายน้ำ ค.ศ.ล.ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 M. CLASS II พร้อมทั้ง ก่อสร้าง MANHOLES TYPE B และ TYPE D ติดเส้นจราจรด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC

ช่วง กม. 7+033 - กม.7+250 ทำการเสริมความหนาผิวทางด้วย ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE หนา 4 ซม. ติดเส้นจราจรด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC

ช่วง กม. 7+250 - กม.7+493 ทำการบูรณะพื้นทางและผิวทางเดิมโดยวิธี PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING ลึก 20 CM. ก่อสร้างชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE หนา 4 ซม. และผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE หนา 4 ซม. ติดเส้นจราจรด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC

ช่วง กม. 7+493 - กม.8+330 ทำการบูรณะพื้นทางและผิวทางเดิมโดยวิธี PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING ลึก 20 CM. ก่อสร้างชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE หนา 4 ซม. และผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE หนา 4 ซม. พร้อมทั้งก่อสร้างรางระบายน้ำ R.C. U - DITCH TYPE A ติดเส้นจราจรด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

- ๒ ธ.ค. ๒๕๖๕

เป็นเงิน 29,999,860.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เกรียงศักดิ์ ตันปิยะกุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รศ.ทล.7.2

7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วม.ทล.7

7.3 วีรวัฒน์ วีระพัฒพงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.7

7.4 จรุงชัย อินทร์สิงห์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.7

7.5 ณัฐวุฒิ ศรีเมือง กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

ราคากลางงานช่างก่อสร้าง โครงการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2410 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเหล่า - ตอนกลอย

ระหว่าง กม.6+000 - กม.8+330

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

นำมัตติราคา 28.40 บาท/ลิตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ค่อนหน่วย	เป็นเงิน		ค่อนหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
21	R.C.MANHOLE TYPE "D" FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER	90.00	แห่ง	29,985.96	2,698,736.40	1.2316	36,930.71	3,189,249.00
22	R.C. U - DITCH TYPE A	1,699.00	ม.	5,332.78	9,060,393.22	1.2316	6,567.85	10,701,151.50
23	R.C. DITCH LINING TYPE II	355.00	ตร.ม.	298.81	106,077.55	1.2316	368.01	125,386.00
24	THERMOPLASTIC PAINT	470.00	ตร.ม.	313.00	147,110.00	1.2316	385.49	173,876.50
25	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง	L.S.		5,258.22	5,258.22	1.2316	6,476.02	6,207.95
				25,386,783.71				29,999,860.00

Factor F (ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00% : เงินล่วงหน้าจ่าย 15% : เงินประกันผลงานหัก 10.%)

F งานทาง ค่างานต้นทุน 20,000 ลบ. F = 1.2494

ค่างานต้นทุน 30,000 ลบ. F = 1.2165

ค่างานต้นทุน 25,386.88 ลบ. F = 1.2316

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 29,999,860.00 บาท

วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ 30,000,000.00 บาท



ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายเกรียงศักดิ์ ตันปิยะกุล)

รศ.ทล.7.2



ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายเสน่ห์ เจริญวงศ์)

ว.ทล.7



ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

ว.ทล.7



ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายณัฐวุฒิ ศรีเมือง)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

ว.ทล.7

(๓) ผบ.ทล.๗, ทพ.ทล.๗

เห็นควรจ้างในราคารวม ไม่เกิน ๒๔,๕๕๕,๕๖๐.๐๐ บาท

โดยกำหนดราคากลางตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)



(นายพินิจ แก้วมาตุฏ))

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗๕

๒๒ ธ.ค. ๒๕๖๕

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2410 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเหล่า - คอนกลอย

ระหว่าง กม.6+000 - กม.8+330

ปริมาณงาน 1,000 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด - จำนวนราคาต่อ 28.40 บาท / ลิตร

รายการ - จำนวนราคาเมื่อ - ๒ ๖.๖. ๒๕๖๕

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน			ค่าจ้างต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน		ต่อหน่วย (บาท)	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
1	REMOVAL OF EXISTING R.C. PIPE CULVERTS DIA.0.60 M.	159.00	ม.	274.78	43,690.02	1.2316	338.42	324.80	51,643.20		
2	REMOVAL OF EXISTING R.C. PIPE CULVERTS DIA.0.80 M.	449.00	ม.	347.92	156,216.08	1.2316	428.50	411.20	184,628.80		
3	REMOVAL OF EXISTING R.C.MANHOLE	21.00	แห่ง	429.86	9,027.06	1.2316	529.42	508.05	10,669.05		
4	CLEARING AND GRUBBING	6,180.00	ตร.ม.	3.60	22,248.00	1.2316	4.43	4.30	26,574.00		
5	EARTH EXCAVATION	1,000.00	ลบ.ม.	57.67	57,670.00	1.2316	71.03	68.20	68,200.00		
6	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	110.00	ลบ.ม.	63.44	6,978.40	1.2316	78.13	75.00	8,250.00		
7	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	640.00	ลบ.ม.	378.29	242,105.60	1.2316	465.90	447.15	286,176.00		
8	EARTH EMBANKMENT	365.00	ลบ.ม.	152.23	55,563.95	1.2316	187.49	179.95	65,681.75		
9	SELECTED MATERIAL A	240.00	ลบ.ม.	185.45	44,508.00	1.2316	228.40	219.25	52,620.00		
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE	240.00	ลบ.ม.	193.45	46,428.00	1.2316	238.25	228.70	54,888.00		
11	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	312.00	ลบ.ม.	921.02	287,358.24	1.2316	1,134.33	1,088.35	339,565.20		
12	งานปรับระดับพื้นที่ทางด้วยหินคลุก	190.00	ลบ.ม.(หลวม)	419.80	79,762.00	1.2316	517.03	496.15	94,268.50		
13	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	9,720.00	ตร.ม.	69.19	672,526.80	1.2316	85.21	81.85	795,582.00		
14	PRIME COAT	11,534.00	ตร.ม.	31.79	366,665.86	1.2316	39.15	37.65	434,255.10		
15	TACK COAT	17,200.00	ตร.ม.	14.34	246,648.00	1.2316	17.66	17.00	292,400.00		
16	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	110.00	ตัน	2,023.14	222,545.40	1.2316	2,491.70	2,390.85	262,993.50		
17	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM. THICK.	11,534.00	ตร.ม.	197.20	2,274,504.80	1.2316	242.87	233.10	2,688,575.40		
18	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK	17,200.00	ตร.ม.	196.81	3,385,132.00	1.2316	242.39	232.65	4,001,580.00		
19	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS II	2,079.00	ม.	2,040.13	4,241,430.27	1.2316	2,512.62	2,410.85	5,012,157.15		
20	R.C.MANHOLE TYPE "B" FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER	34.00	แห่ง	26,711.76	908,199.84	1.2316	32,898.20	31,567.10	1,073,281.40		

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการอิทธิขรรณบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565

รหัสงาน 27200 งานพื้นทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2410 ตอนควนชุม 0100 ตอน บ้านเหล่า - ตอมกอย

ระหว่าง กม.6+000 - กม.8+330

ปริมาณงาน 1,000 มพ

- ๒ ๕๓.๒๕๖๘

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.อุตรธานี ราคา

28.40

บาท / ลิตร

คำนวณราคามือ

ราคาวัสดุและค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง 10 ล้อ	2.43	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง 10 ล้อทางวิ่ง	1.51	บาท/ตัน
		3.40	บาท/ลบ.ม.		2.11	บาท/ลบ.ม.

ลําดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ขนส่ง	ระยะทาง ขนส่งถึง หน้างาน	ราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง (บาท / หน่วย)		จำนวน ชิ้น-ลง	รวม
					หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง		
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (Bulk)	อุตรธานี	รถ 10 ล้อ + ลากพวง	9 กม. ต้น	1,956.07	15.12	50	2,021.19
2	ทรายหยาบ	อุตรธานี	รถ 10 ล้อ + ลากพวง	9 กม. ลบ.ม.	364.49	21.17	-	385.66
3	หินผสมคอนกรีต	อนกลาง	รถ 10 ล้อ + ลากพวง	95 กม. ลบ.ม.	290.00	200.89	-	490.89
4	หินคอก	อนกลาง	รถ10ล้อ+รถ10ล้อลากพวง	95 กม. ลบ.ม.	157.50	262.30	-	419.80
5	หิน 3/8"	อนกลาง	รถ 10 ล้อ + ลากพวง	95 กม. ลบ.ม.	273.00	200.89	-	473.89
6	หิน 1"	อนกลาง	รถ 10 ล้อ + ลากพวง	95 กม. ลบ.ม.	290.00	200.89	-	490.89
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(ผิว)	อนกลาง	รถ 10 ล้อ + ลากพวง	95 กม. ลบ.ม.	222.00	200.89	-	422.89
8	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(รอง)	อนกลาง	รถ 10 ล้อ + ลากพวง	95 กม. ลบ.ม.	222.00	200.89	-	422.89
9	ยาง EAP	กม.ม.	รถ 10 ล้อ + ลากพวง	577 กม. ต้น	30,063.33	871.27	25	30,934.60
10	ยาง AC 60/70	กม.ม.	รถ 10 ล้อ + ลากพวง	577 กม. ต้น	24,786.67	871.27	35	25,657.94
11	ยาง CRS - 2	กม.ม.	รถ 10 ล้อ + ลากพวง	577 กม. ต้น	24,196.67	871.27	25	25,067.94
12	ดินถม	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	10 กม. ลบ.ม.	10.00	35.66	-	45.66
13	วัสดุคัดเลือก "A"	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	10 กม. ลบ.ม.	15.00	35.66	-	50.66
14	ลูกรัง	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	10 กม. ลบ.ม.	20.00	35.66	-	55.66
15	เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	อุตรธานี	รถ 10 ล้อ + ลากพวง	9 กม. ต้น	26,069.63	15.12	80	26,149.75
16	เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	อุตรธานี	รถ 10 ล้อ + ลากพวง	9 กม. ต้น	25,153.04	15.12	80	25,233.16
17	เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	อุตรธานี	รถ 10 ล้อ + ลากพวง	9 กม. ต้น	24,579.67	15.12	80	24,694.79
18	เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	อุตรธานี	รถ 10 ล้อ + ลากพวง	9 กม. ต้น	25,047.66	15.12	80	25,162.78
19	เหล็กเสริม DB Ø 16 มม. ขึ้นไป	อุตรธานี	รถ 10 ล้อ + ลากพวง	9 กม. ต้น	25,188.79	15.12	80	25,263.91
20	เหล็กเสริม RB Ø 25 มม.	อุตรธานี	รถ 10 ล้อ + ลากพวง	9 กม. ต้น	25,771.03	15.12	80	25,886.15
21	ลาดลูกรังเล็ก	กม.ม.	รถ 10 ล้อ + ลากพวง	577 กม. กก.	30.42	0.87	-	31.29
22	ย่อยส. Ø 0.80 ม. Class II	อุตรธานี	รถ 10 ล้อ	9 กม. ม.	1,355.14	33.31	-	1,388.45

ข. ราคาวัสดุคอนกรีต

ชนิดคอนกรีต	ค่าวัสดุ (บาท/คอนกรีต 1 ลบ.ม.)			รวม
	ปูนซีเมนต์	ทราย	หิน	
คอนกรีต CLASS A	500 : 366 : 662	169.38	373.71	2,040.21
คอนกรีต CLASS B	450 : 391 : 662	180.95	373.71	1,945.67
คอนกรีต CLASS C	400 : 416 : 662	192.52	373.71	1,851.13
คอนกรีต CLASS D(1)	350 : 441 : 662	204.09	373.71	1,756.59
คอนกรีต CLASS E	300 : 466 : 662	215.66	373.71	1,662.04
คอนกรีตขยาย	220 : 393 : 843	181.88	475.89	1,522.66
Mortar	500 : 749 : -	346.63	-	1,521.75

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565

รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2410 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเหล่า - ดอนกลอย

ระหว่าง กม.6+000 - กม.8+330

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

- ๒ ๕.ค. ๒๕๖๔

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. อุตรดิตถ์ ราคา

28.40

บาท / ลิตร

ค. ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานทั่วไป=ไม้แบบ(1)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

	ปริมาณวัสดุ		ราคา/หน่วย		
- ไม้กระบอก	1.000	ลบ.ฟ.๑	464.96	บาท/ลบ.ฟ.	= 464.96 บาท
- ไม้ค้ำยัน	0.300	ตัน ๑	50.00	บาท/ท่อน	= 15.00 บาท
- ไม้โครง	0.300	ลบ.ฟ.๑	467.29	บาท/ลบ.ฟ.	= 140.18 บาท
- ตะปู	0.250	กก. ๑	42.43	บาท/กก.	= 10.60 บาท
				รวม	= 630.74 บาท
		คิดให้ใช้งานได้ 4 ครั้ง =	630.74 / 4	=	157.69 บาท/ตร.ม.
				ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
				ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 1 =	<u>290.69 บาท/ตร.ม.</u>

ง. ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย=ไม้แบบ(2)

	คิดให้ใช้งานได้ 5 ครั้ง =	630.74 / 5	=	126.15 บาท/ตร.ม.
			ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
			ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 2 =	<u>259.15 บาท/ตร.ม.</u>

- งานทรายหยาบบดอัดแน่น

ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง =	385.66 บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนยุบตัว 1.40 =	1.40 x 385.66	= 539.92 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดอัด คิด 75 % ของดินคันทาง =	0.75 x 45.03	= 33.77 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุนงานทรายหยาบบดอัดแน่น = <u>573.69 บาท/ลบ.ม.</u>

- SAND BEDDING

ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง =	385.66 บาท/ลบ.ม.	
	รวม =	385.66 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนยุบตัว 1.40 =	1.40 x 385.66 x 0.90	= 485.93 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดอัด คิด 70 % ของดินคันทาง =	0.70 x 45.03	= 31.52 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุนSAND BEDDING = <u>517.45 บาท/ลบ.ม.</u>

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2410 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเหล่า - ดอนกลอย

ระหว่าง กม.6+000 - กม.8+330

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

จำนวนราคาเมื่อ - ๒ ๖.๖. ๒๕๖๕ น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. อุตรดิตถ์ ราคา 28.40 บาท / ลิตร

รายละเอียดการคำนวณ

1. REMOVAL OF EXISTING R.C. PIPE CULVERTS DIA.0.60 M.

ค่าขุดดินเพื่อเอาท่อเดิมขึ้นมา(คิดขุดลึก 1.80 ม.) = 3.24 ลบ.ม. @ 57.67 บาท = 186.85 บาท/ม.

ค่าขนส่งท่อ = 87.93 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING R.C. PIPE CULVERTS DIA.0.60 M. = 274.78 บาท/ม.

หมายเหตุ กองเก็บที่ แขวงฯทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 2

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 8 ตัน ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง (รถสิบล้อ) = 57 กม. = $[(139.26 \times 13) + 300] / 24 = 87.93$ บาท/ตร.ม.

2. REMOVAL OF EXISTING R.C. PIPE CULVERTS DIA.0.80 M.

ค่าขุดดินเพื่อเอาท่อเดิมขึ้นมา(คิดขุดลึก 2.00 ม.) = 4.00 ลบ.ม. @ 57.67 บาท = 230.68 บาท/ม.

ค่าขนส่งท่อ = 117.24 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING R.C. PIPE CULVERTS DIA.0.80 M. = 347.92 บาท/ม.

หมายเหตุ กองเก็บที่ แขวงฯทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 2

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 8 ตัน ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง (รถสิบล้อ) = 57 กม. = $[(139.26 \times 13) + 300] / 18 = 117.24$ บาท/ม.

3. REMOVAL OF EXISTING R.C. MANHOLE

ค่าขุดดินเพื่อเอาท่อเดิมขึ้นมา(คิดขุดลึก 2.20 ม.) = 4.84 ลบ.ม. @ 57.67 บาท = 279.12 บาท/ม.

ค่าขนส่งท่อ = 150.74 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING R.C. MANHOLE = 429.86 บาท/แห่ง

หมายเหตุ กองเก็บที่ แขวงฯทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 2

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 8 ตัน ค่าขนขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง (รถสิบล้อ) = 57 กม. = $[(139.26 \times 13) + 300] / 14 = 150.74$ บาท/ม.

4. CLEARING AND GRUBBING (ขนาดกลาง)

ค่างานต้นทุน CLEARING AND GRUBBING = 3.60 บาท/ตร.ม.

5. EARTH EXCAVATION

ค่าขุด-ตัดดินคันทาง = 21.09 บาท /ตร.ม.

ค่าตัด = 8.12 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนทิ้ง 5 กม. = 21.15 บาท/ลบ.ม.

ค่าตัด + ค่าขนทิ้ง = 29.27 บาท/ลบ.ม.

× ส่วนขยายตัว 1.25 = 1.25 × 29.27 = 36.58 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน EARTH EXCAVATION = 57.67 บาท/ลบ.ม.

6. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าขุด-ตัดดินคันทาง = 21.09 บาท /ลบ.ม.

ค่าตัด = 8.12 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนทิ้ง 5 กม. = 21.15 บาท/ลบ.ม.

ค่าตัด + ค่าขนทิ้ง = 29.27 บาท/ลบ.ม.

× ส่วนขยายตัว 1.25 = 1.25 × 29.27 = 36.58 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนงาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION = 57.67 × 1.10 = 63.44 บาท/ลบ.ม.

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2410 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเหล่า - ดอนกลอย

ระหว่าง กม.6+000 - กม.8+330

ปริมาณงาน 1,000 แห่ง

จำนวนราคาเมื่อ - ๒ ธ.ค. ๒๕๖๔ น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. อุตรดิตถ์ ราคา 28.40 บาท / ลิตร

7. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

7.1 ขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot (คัดขุดลึก 60 ซม.)

		ค่าขุด-ตัดดินคันทาง =	21.09	บาท/ลบ.ม.
	ค่าตัด	=	8.12	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 5	กม.	=	21.15	บาท/ลบ.ม.
	ค่าตัด + ค่าขนทิ้ง	=	29.27	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.25		=	1.25 x 29.27	= 36.58 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนงานขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot	=	<u>57.67</u>	บาท/ลบ.ม.

7.2 วัสดุหินคลุก (หนา 15 ซม.)

	ราคาหินคลุก+ค่าขนส่ง=	419.80	บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนยุบตัว 1.50	=	419.80 x 1.50	= 629.70 บาท/ลบ.ม.	
	ค่าบดทับ	=	85.77 บาท/ลบ.ม.	
	ค่างานต้นทุนวัสดุหินคลุก	=	<u>715.47</u>	บาท/ลบ.ม.

7.3 วัสดุลูกรัง (หนา 20 ซม.)

	ค่าขุด-ขน =	31.47	บาท/ลบ.ม.	
	ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าขุด-ขน =	87.13	บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนยุบตัว 1.60	=	87.13 x 1.60	= 139.41 บาท/ลบ.ม.	
	ค่าบดทับ	=	54.04 บาท/ลบ.ม.	
	ค่างานต้นทุนวัสดุลูกรัง	=	<u>193.45</u>	บาท/ลบ.ม.

7.4 Selected Material A (หนา 25 ซม.)

	ค่าขุด-ขน =	31.47	บาท/ลบ.ม.	
	ราคา Selected Material "A" + ค่าขุด-ขน =	82.13	บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนยุบตัว 1.60	=	82.13 x 1.60	= 131.41 บาท/ลบ.ม.	
	ค่าบดทับ	=	54.04 บาท/ลบ.ม.	
	ค่างานต้นทุน Selected Material "A"	=	<u>185.45</u>	บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนSOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT = 57.67 + (715.47x0.15) + (193.45x0.20) + (185.45x0.25) = 378.29 บาท/ลบ.ม.
60

8. EARTH EMBANKMENT

	ค่าขุด-ขน =	21.34	บาท/ลบ.ม.	
	ราคาดินถม + ค่าขุด-ขน =	67.00	บาท/ลบ.ม.	
คิตงานดินx ส่วนยุบตัว = 1.60	=	67.00 x 1.60	= 107.20 บาท/ลบ.ม.	
	ค่าบดทับ	=	45.03 บาท/ลบ.ม.	
	ค่าติดตั้งชั้นบันได	=	บาท/ลบ.ม.	
	ค่างานต้นทุน EARTH EMBANKMENT	=	<u>152.23</u>	บาท/ลบ.ม.

9. SELECTED MATERIAL A.

	ค่าขุด-ขน =	31.47	บาท/ลบ.ม.	
	ราคา Selected Material "A" + ค่าขุด-ขน =	82.13	บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนยุบตัว 1.60	=	82.13 x 1.60	= 131.41 บาท/ลบ.ม.	
	ค่าบดทับ	=	54.04 บาท/ลบ.ม.	
	ค่างานต้นทุน SELECTED MATERIAL A	=	<u>185.45</u>	บาท/ลบ.ม.

ราคากลางงานช่างก่อสร้าง โครงการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565

รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2410 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเหล่า - ดอนกลอย

ระหว่าง กม.6+000 - กม.8+330

ปริมาณงาน 1,000 แห่ง

จำนวนราคาเมื่อ - ๒ ๖.ค. ๒๕๖๕ น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. อุตรธานี ราคา 28.40 บาท / ลิตร

10. SOIL AGGREGATE SUBBASE

$$\begin{aligned}
 &\text{ค่าชุด-ชน} = 31.47 \text{ บาท/ลบ.ม.} \\
 &\text{ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าชุด-ชน} = 87.13 \text{ บาท/ลบ.ม.} \\
 &\times \text{ส่วนยุบตัว } 1.60 = 87.13 \times 1.60 = 139.41 \text{ บาท/ลบ.ม.} \\
 &\text{ค่าบดทับ} = 54.04 \text{ บาท/ลบ.ม.} \\
 &\text{ค่างานต้นทุน SOIL AGGREGATE SUBBASE} = \underline{\underline{193.45 \text{ บาท/ลบ.ม.}}}
 \end{aligned}$$

11. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

$$\begin{aligned}
 &\text{ราคาหินคลุก + ค่าขนส่ง} = 419.80 \text{ บาท /ลบ.ม.} \\
 &\times \text{ส่วนยุบตัว } 1.50 = 1.50 \times 419.80 = 629.70 \text{ บาท /ลบ.ม.} \\
 &\text{ค่าซีเมนต์ } 2\% = 46 \text{ กก.} = 46.00 \times 2.021 = 92.97 \text{ บาท /ลบ.ม.} \\
 &\text{ค่าติดตั้งเครื่องผสม} = 150,000 / 7,000 = 21.43 \text{ บาท /ลบ.ม. (คิดปริมาณงานขั้นต่ำ 7,000 ลบ.ม.)} \\
 &\text{ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(ผสมวัสดุ)} = 46.14 \text{ บาท /ลบ.ม.} \\
 &\text{ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(บดทับ)} = 85.77 \text{ บาท /ลบ.ม. (ใช้ชั้นพื้นทางหินคลุก)} \\
 &\text{ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(บ่มวัสดุ)} = 45.01 \text{ บาท /ลบ.ม.} \\
 &\text{ค่างานต้นทุน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE} = \underline{\underline{921.02 \text{ บาท /ลบ.ม.}}}
 \end{aligned}$$

12. งานปรับระดับพื้นทางด้วยหินคลุก

$$\begin{aligned}
 &\text{ราคาหินคลุก + ค่าขนส่ง} = 419.80 \text{ บาท/ลบ.ม.(หลวม)} \\
 &\text{ค่างานต้นทุนงานปรับระดับพื้นทางด้วยหินคลุก} = \underline{\underline{419.80 \text{ บาท/ลบ.ม.(หลวม)}}}
 \end{aligned}$$

13. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP

$$\begin{aligned}
 &\text{ค่าดำเนินการ (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)} = 35.64 \text{ บาท/ตร.ม.} \\
 &\text{ค่าปูนซีเมนต์} = 2,021.19 \text{ บาท/ตัน} \\
 &\text{หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นที่ขุด} = 2,250 \text{ ตัน/ลบ.ม.} \\
 &\text{ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก)} = 3.7 \% = (3.7/100) \times 2,250 \times 0.20 = 0.0166 \text{ ตัน/ตร.ม.} \\
 &\text{ราคาปูนซีเมนต์} = 0.0166 \times 2,021.19 = 33.55 \text{ บาท/ตร.ม.} \\
 &\text{ค่างานต้นทุนPAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP} = 35.64 + 33.55 = \underline{\underline{69.19 \text{ บาท/ตร.ม.}}}
 \end{aligned}$$

14. PRIME COAT

$$\begin{aligned}
 &\text{ค่ายาง EAP + ค่าขนส่งและชนขึ้น-ลง} = 30,959.60 \text{ บาท / ตัน} \\
 &\text{อัตราการใช้ยาง } 0.80 \text{ ลิตร /ตร.ม. , ค่ายาง} = 0.80 \times (30,959.60 / 1,000) = 24.77 \text{ บาท/ตร.ม.} \\
 &\text{ค่าดำเนินการ} = 7.02 \text{ บาท/ตร.ม.} \\
 &\text{ค่างานต้นทุน PRIME COAT} = \underline{\underline{31.79 \text{ บาท/ตร.ม.}}}
 \end{aligned}$$

15. TACK COAT

$$\begin{aligned}
 &\text{ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่งและชนขึ้น-ลง} = 25,092.94 \text{ บาท / ตัน} \\
 &\text{อัตราการใช้ยาง } 0.30 \text{ ลิตร /ตร.ม. , ค่ายาง} = 0.30 \times (25,092.94 / 1,000) = 7.53 \text{ บาท/ตร.ม.} \\
 &\text{ค่าดำเนินการ} = 6.81 \text{ บาท/ตร.ม.} \\
 &\text{ค่างานต้นทุน TACK COAT} = \underline{\underline{14.34 \text{ บาท/ตร.ม.}}}
 \end{aligned}$$

ราคากลางงานช่างก่อสร้าง โครงการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565

รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2410 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเหล่า - ดอนกลอย

ระหว่าง กม.6+000 - กม.8+330

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ - ๒ ธ.ค. ๒๕๖๔ น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. อุตรธานี ราคา 28.40 บาท / ลิตร

16. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	(ขั้นต่ำ 10,000	ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00	บาท/ตัน
ค่าช่าง A.C.+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	25,692.94 x 0.047	=	1,207.57	บาท/ตัน 4.70% โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	422.89 x 0.740	=	312.93	บาท/ตัน
ค่าผสม Asphalt Concrete =			361.64	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู =	1 กม.	=	8.07	บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัด หนา = 40 มม.	= 11.52 x 0.90 x 10.41	=	107.93	บาท/ตัน ค่าปู 11.52 บาท/ตร.ม.)
รวม =			2,023.14	บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE =	2,023.14 / 10.41	=	194.35	บาท/ตร.ม.

17. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM. THICK

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	(ขั้นต่ำ 10,000	ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00	บาท/ตัน
ค่าช่าง A.C.+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	25,692.94 x 0.047	=	1,207.57	บาท/ตัน 4.70% โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	422.89 x 0.740	=	312.94	บาท/ตัน
ค่าผสม Asphalt Concrete =			361.64	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู =	1 กม.	=	8.07	บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัด หนา = 40 มม.	= 14.69 x 0.90 x 10.41	=	137.63	บาท/ตัน ค่าปู 14.69 บาท/ตร.ม.)
รวม =			2,052.85	บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM. THICK =	2,052.85 / 10.41	=	197.20	บาท/ตร.ม.

18. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000.00	=	25.00 บาท/ตัน
ค่าช่าง A.C.+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	25,692.94 x 0.048	=	1,233.26 บาท/ตัน (ปริมาณยาง 4.80 %)
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	422.89 x 0.740	=	312.94 บาท/ตัน
ค่าผสม Asphalt Concrete =			361.64 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู =	1 กม.	=	8.07 บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัด หนา = 40 มม.	= 11.52 x 0.90 x 10.41	=	107.93 บาท/ตัน ค่าปู 11.52 บาท/ตร.ม.)
รวม =			2,048.84 บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK =	2,048.84 / 10.41	=	196.81 บาท/ตร.ม.

19. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS II

ค่าชุดดินวางใหม่(คิดชุดลึก 2.00 ม.) =	4.00	ลบ.ม. @	57.67	บาท	=	230.68	บาท/ม.
ค่าท่อ Ø0.80 ม. รวมค่าขนส่ง					=	1,388.45	บาท/ม.
ค่าวาง, ยานแนว และกลบทับ =					=	421.00	บาท/ม.
คำนวณต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS II =					=	2,040.13	บาท/ม.

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565

รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2410 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเหล่า - ตอนกลอย

ระหว่าง กม.6+000 - กม.8+330

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ - ๒ ธ.ค. ๒๕๖๔

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.อุดรธานี ราคา

28.40

บาท / ลิตร

20. R.C.MANHOLE TYPE "B" FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER

R.C.Manhole Type "B"

ขนาดของท่อระบายน้ำ

0.80 ม.

ความลึกของ R.C.DITCH

- ม.

จำนวนด้านต่อเชื่อมท่อระบายน้ำ

เชื่อม

2 ด้าน

ความสูงบ่อ

2.29 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	1.341	ลบ.ม.	1,226.04	1,644.12	436.00	584.68	2,228.80
เหล็กเสริม Ø 9 มม.	198.298	กก.	25.25	5,006.66	4.100	813.02	5,819.68
เหล็กเสริม Ø 6 มม.	-	กก.	26.16	-	4.100	-	-
ไม้แบบทั่วไป(1)	16.050	ตร.ม.	157.69	2,530.92	133.00	2,134.65	4,665.57
Angle L50x50x6 mm.	18.074	กก.	27.20	491.62	12.000	216.89	708.51
Anchorage Bars RB9 mm.	0.898	กก.	25.25	22.67	4.100	3.68	26.35
ลวดผูกเหล็ก	4.957	กก.	31.29	155.10	-	-	155.10
Welding in Angle	18.000	จุด	-	-	5.00	90.00	90.00
Lean concrete	0.200	ลบ.ม.	1,124.66	224.93	398.00	79.60	304.53
Compacted sand	0.200	ลบ.ม.	573.69	114.74	-	-	114.74
งานดินขุด	12.236	ลบ.ม.	-	-	57.67	705.65	705.65
งานดินถม	8.460	ลบ.ม.	-	-	99.00	837.54	837.54
2-layer rust-olium paint	1.632	ตร.ม.	19.26	31.43	35.00	57.12	88.55
1 layer oil paint	0.816	ตร.ม.	27.78	22.67	38.00	31.01	53.68
รวม				10,244.86		5,553.84	15,798.70

คำนวณต้นทุนงาน RC.MANHOLE TYPE "B" เฉพาะบ่อพัก =

15,798.70 บาท/แห่ง

ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คัด 1 ฝา ขนาด 0.56 x 0.89 ม.)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
แผ่นเหล็ก 9 มม. x 7.5 ซม.	5.942	กก.	26.14	155.32	12.000	71.30	226.62
แผ่นเหล็ก 9 มม. x 10 ซม.	77.814	กก.	26.14	2,034.06	12.000	933.77	2,967.83
แผ่นเหล็ก 12 มม. x 10 ซม.	27.353	กก.	26.14	715.01	12.000	328.24	1,043.25
Welding in Angle	148.000	จุด	-	-	5.00	740.00	740.00
2-layer rust-olium paint	6.472	ตร.ม.	19.26	124.65	35.00	226.52	351.17
1 layer oil paint	3.236	ตร.ม.	27.78	89.90	11.67	37.76	127.66
รวม				3,118.94		2,337.59	5,456.53

คำนวณต้นทุน = 5,456.53 x 2 ฝา = 10,913.06 บาท/ฝา

รวมคำนวณต้นทุน ก.+ ข. = 15,798.70 + 10,913.06 = 26,711.76 บาท/แห่ง

รวมคำนวณต้นทุนงานก่อสร้าง RC.Manhole Type " B " พร้อมฝาปิดคอนกรีต = 26,711.76 บาท/แห่ง

ราคากลางงานช่างก่อสร้าง โครงการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2410 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเหล่า - ดอนกลอย

ระหว่าง กม.6+000 - กม.8+330

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

- ๒ ธ.ค. ๒๕๖๕

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. อุตรดิตถ์ ราคา

28.40

บาท / ลิตร

21. R.C.MANHOLE TYPE "D" FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER

R.C.Manhole Type "D"

ขนาดของท่อระบายน้ำ 0.80 ม. ความลึกของ R.C.DITCH - ม.

จำนวนด้านต่อเชื่อมท่อระบายน้ำ เชื่อม 2 ด้าน ความสูงบ่อ 2.24 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	1.621	ลบ.ม.	1,226.04	1,987.41	436.00	706.76	2,694.17
เหล็กเสริม Ø 9 มม.	208.513	กก.	25.25	5,264.57	4.100	854.90	6,119.47
เหล็กเสริม Ø 6 มม.	6.935	กก.	26.16	181.45	4.100	28.43	209.88
ไม้แบบทั่วไป(1)	21.816	ตร.ม.	157.69	3,440.17	133.00	2,901.53	6,341.70
Angle L50x50x6 mm.	19.315	กก.	27.20	525.36	12.000	231.78	757.14
Anchorage Bars RB9 mm.	0.998	กก.	25.25	25.20	4.100	4.09	29.29
ลวดผูกเหล็ก	5.386	กก.	31.29	168.53	-	-	168.53
Welding in Angle	20.000	จุด	-	-	5.00	100.00	100.00
Lean concrete	0.225	ลบ.ม.	1,124.66	253.05	398.00	89.55	342.60
Compacted sand	0.225	ลบ.ม.	573.69	129.08	-	-	129.08
งานดินขุด	12.908	ลบ.ม.	-	-	57.67	744.40	744.40
งานดินถม	8.672	ลบ.ม.	-	-	99.00	858.53	858.53
2-layer rust-olium paint	1.744	ตร.ม.	19.26	33.59	35.00	61.04	94.63
1 layer oil paint	0.872	ตร.ม.	27.78	24.22	38.00	33.14	57.36
STEEL GRATING	1.000	อัน	100.00	100.00	-	-	100.00
รวม				12,132.63		6,614.15	18,746.78

ค่างานต้นทุนงาน RC.MANHOLE TYPE "D" เฉพาะบ่อพัก = 18,746.78 บาท/แห่ง

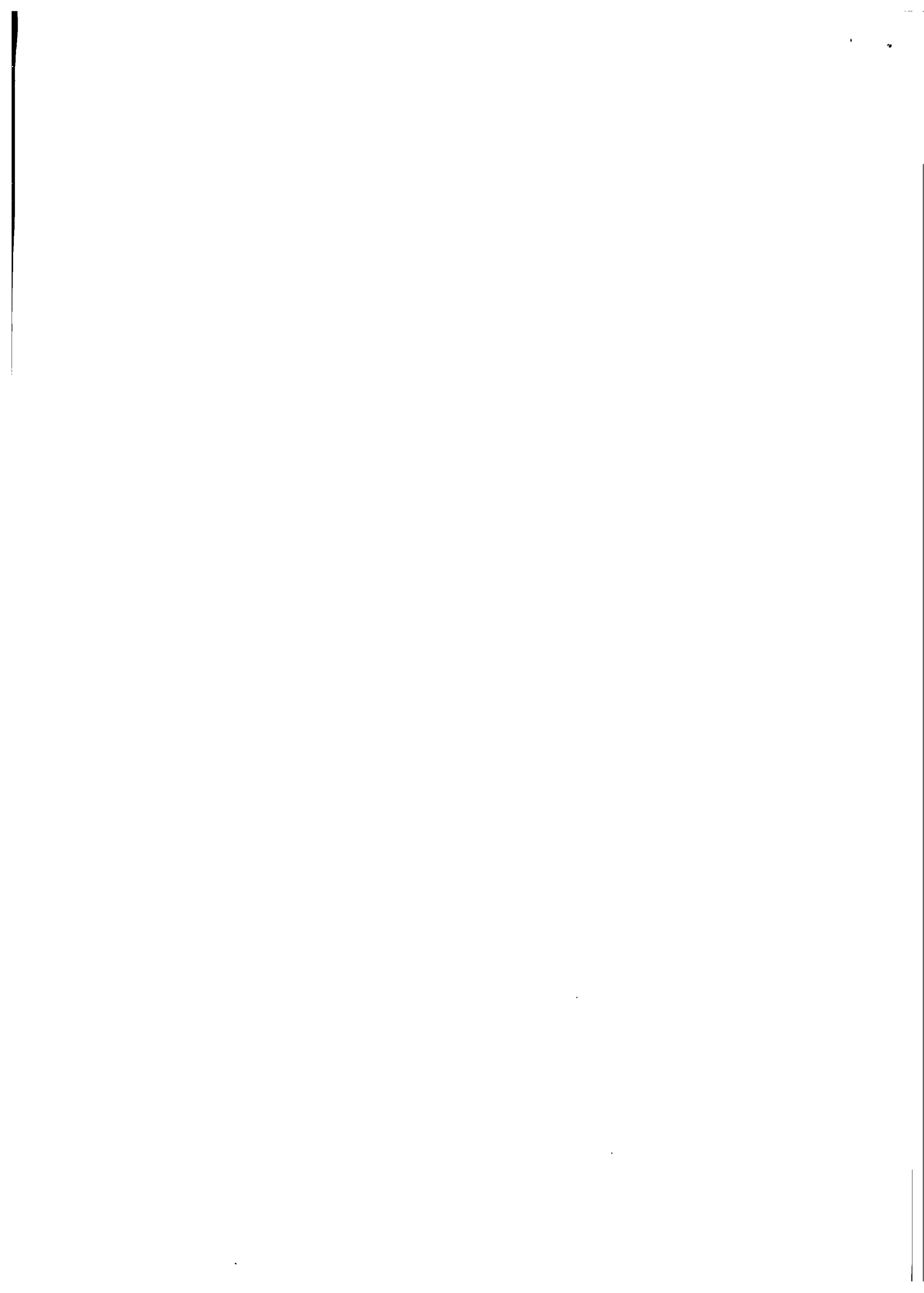
ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คัด 1 ฝา ขนาด 0.54 x 1.09 ม.)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
แผ่นเหล็ก 12 มม. x 7.5 ซม.	102,432	กก.	26.14	2,677.57	12.000	1,229.18	3,906.75
Welding in Angle	268.000	จุด	-	-	5.00	1,340.00	1,340.00
2-layer rust-olium paint	5.039	ตร.ม.	19.26	97.05	35.00	176.37	273.42
1 layer oil paint	2.520	ตร.ม.	27.78	70.01	11.67	29.41	99.42
รวม				2,844.63		2,774.96	5,619.59

ค่างานต้นทุน = 5,619.59 x 2 ฝา = 11,239.18 บาท/ฝา

รวมค่างานต้นทุน ก. + ข. = 18,746.78 + 11,239.18 = 29,985.96 บาท/แห่ง

รวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง RC.Manhole Type " D " พร้อมฝาปิดตะแกรงเหล็ก = 29,985.96 บาท/แห่ง



ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565

รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2410 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเหล่า - ดอนกลอย

ระหว่าง กม.6+000 - กม.8+330

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

- ๒ ธ.ค. ๒๕๖๕

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. อุตรธานี ราคา

28.40

บาท / ลิตร

22. R.C. U - DITCH TYPE A

รายการ	จำนวน	หน่วย	คิดจากความยาว 10.00 ม. (ไม่รวมฝาปิด)		คิดจากความสูง 1.15 ม.		รวม
			ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานดินขุด	15.000	ลบ.ม.		-	57.67	865.05	865.05
Compacted sand	1.000	ลบ.ม.	573.69	573.69	-	-	573.69
Lean concrete	1.000	ลบ.ม.	1,124.66	1,124.66	398.00	398.00	1,522.66
ไม้แบบทั่วไป(1)	49.420	ตร.ม.	157.69	7,793.04	133.00	6,572.86	14,365.90
คอนกรีต Class E	4.530	ลบ.ม.	1,226.04	5,553.96	436.00	1,975.08	7,529.04
เหล็กเสริม RB 6 มม.	87.910	กก.	26.16	2,300.14	4.100	360.43	2,660.57
เหล็กเสริม RB 9 มม.	270.608	กก.	25.25	6,832.35	4.100	1,109.49	7,941.84
ลวดผูกเหล็ก	9.859	กก.	31.29	308.49	-	-	308.49
Angle L50x50x4 mm.	61.200	กก.	24.63	1,507.36	12.000	734.40	2,241.76
anchorage bar 9 มม.	4.990	กก.	25.25	125.99	4.100	20.46	146.45
Welding in Angle	100.000	จุด	-	-	5.00	500.00	500.00
2-layer rust-olium paint	8.000	ตร.ม.	19.26	154.08	35.00	280.00	434.08
1 layer oil paint	4.000	ตร.ม.	27.78	111.12	11.67	46.68	157.80
ท่อ PVC 1"x0.45 M.	5.000	อัน	8.62	43.11	5.00	25.00	68.11
ท่อ PVC CAP	5.000	อัน	5.00	25.00	-	-	25.00
GEOTEXTILE	0.125	ตร.ม.	55.00	6.88	5.00	0.63	7.51
รวม				26,459.87		12,888.08	39,347.95

คำนวณต้นทุนงาน R.C. U - DITCH TYPE A = 3,934.80 บาท/เมตร

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คัด 1 ฝา ขนาด 0.59 x 0.40 x 0.15 ม.)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
			ไม้แบบทั่วไป(2)	0.297	ตร.ม.	126.15	
คอนกรีต Class E	0.030	ลบ.ม.	1,226.04	36.78	436.00	13.08	49.86
เหล็กเสริม RB 6 มม.	-	กก.	26.16	-	4.100	-	-
เหล็กเสริม RB 9 มม.	4.369	กก.	25.25	110.31	4.100	17.91	128.22
เหล็กเสริม RB 12 มม.	6.486	กก.	24.67	160.04	3.300	21.40	181.44
ลวดผูกเหล็ก	0.299	กก.	31.29	9.36	-	-	9.36
Angle L50x50x4 mm.	2.448	กก.	24.63	60.29	12.000	29.38	89.67
2-layer rust-olium paint	0.320	ตร.ม.	19.26	6.16	35.00	11.20	17.36
1 layer oil paint	0.160	ตร.ม.	27.78	4.44	11.67	1.87	6.31
รวม				424.85		134.34	559.19

คำนวณต้นทุนฝาปิด = 559.19 / 0.40 = 1,397.98 บาท/เมตร

รวมคำนวณต้นทุน ก.+ ข. = 3,934.80 + 1,397.98 = 5,332.78 บาท/เมตร

รวมคำนวณต้นทุนงานก่อสร้าง R.C. U - DITCH TYPE C พร้อมฝาปิดคอนกรีต = 5,332.78 บาท/เมตร

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2410 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเหล่า - ดอนกลอย

ระหว่าง กม.6+000 - กม.8+330

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ - ๒ ๕.ค. ๒๕๖๔

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.อุดรธานี ราคา

28.40

บาท / ลิตร

23. R.C. DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 ม. พื้นที่ = 6.027 ตร.ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.482	ลบ.ม	1,226.04	590.95	436.00	210.15	801.10
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	15.927	กก.	26.16	416.73	4.100	65.30	482.03
ลวดผูกเหล็ก	0.398	กก.	31.29	12.45	-	-	12.45
ไม้แบบ(2)	0.161	ตร.ม.	126.15	20.31	133.00	21.41	41.72
ชุดแต่งแบบดิน	0.482	ลบ.ม	-	-	99.00	47.72	47.72
ท่อ PVC 3" (เจาะรู)	0.700	ม.	78.27	54.79	10.00	7.00	61.79
PVC Cap	2.000	อัน	5.00	10.00	-	-	10.00
หินคัดขนาด	0.117	ลบ.ม.	490.89	57.43	-	-	57.43
SAND ASPHALT ยานาว	1.005	ลิตร	120.00	120.60	-	-	120.60
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/sq.m.	2.237	ตร.ม.	55.00	123.04	19.25	43.06	166.10
รวม				1,406.30		394.64	1,800.94

ค่างานต้นทุน = 1,800.94 / 6.027 = 298.81 บาท/ตร.ม

24. THERMOPLASTIC PAINT

รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก	6.00	กก.	42.00	252.00
ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	60.00	24.00
ค่าน้ำยา Primer	1.00	ตร.ม.	24.00	24.00
ค่าขนส่งวัสดุ (577 กก. 871 บาท/ตัน)	6.40	กก.	-	-
ค่าดำเนินการ	1.00	ตร.ม.	13.00	13.00
รวม ต้นทุนค่างานตีเส้นด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก				313.00

ค่างานต้นทุน THERMOPLASTIC PAINT = 313.00 บาท/ตร.ม.

25. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

25.1 ใช้ชุดก่อสร้าง 1 ช่องจราจร (ชุดที่ 4)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย บาท	ราคารวม บาท
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 9 ชุด	15.00	ตร.ม.	1,461.00	21,915.00
2	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	53.00	2,650.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	ชุด	1,115.00	8,920.00
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	46.00	-
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	20.00	ชุด	76.00	1,520.00
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-
8	สัญญาณธง	4.00	ชุด	76.00	304.00
9	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
10	สีตีเส้นจราจรชนิดที่ 2	-	ตร.ม.	92.00	-
รวมทั้งสิ้น					38,385.00

ระยะเวลาในการก่อสร้าง = 150 วัน

ค่างาน = 38,385.00 x 150 / 1,095.00 = 5,258.22 บาท

ค่างานต้นทุน งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง = 5,258.22 บาท