

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2565

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน นองแกล - บ้านฝาง ตอน 2

ระหว่าง กม. 493+650 RT. - กม. 497+810 RT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

23,200,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการ MILLING พื้นผิวแอสฟัลท์เดิม รื้อชั้นโครงสร้างทางเดิมแก้ขอบฟุต และแทนที่ชั้นโครงสร้างทางด้วยวัสดุใหม่ พื้นทางก่อสร้างด้วยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

ชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK จากนั้นปูทับด้วยผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK ทำการย้าย PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. และ PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.

ทำการตีเส้นจราจรด้วยสี THERMOPLASTIC

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

- ๗ ธ.ค. ๒๕๖๕

เป็นเงิน 23,180,600.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เกียรติศักดิ์ ดันปิยะกุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รศ.ทอ.7.2

7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วม.ทอ.7

7.3 ชีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วม.ทอ.7

7.4 อรุณชัย อินทร์สิงห์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทอ.7

7.5 อภิณี อ่ำใหญ่อยู่ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง (4.160 กม.)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน		ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	155.00	ลบ.ม.	451.38	69,963.90	1.2582	567.93	566.20	87,761.00	
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	16,642.00	ตร.ม.	15.34	255,286.28	1.2582	19.30	19.20	319,526.40	
3	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING	16,642.00	ตร.ม.	77.94	1,297,077.48	1.2582	98.06	97.80	1,627,587.60	
4	PRIME COAT	16,642.00	ตร.ม.	31.66	526,885.72	1.2582	39.83	39.70	660,687.40	
5	TACK COAT	47,865.00	ตร.ม.	14.12	675,853.80	1.2582	17.77	17.70	847,210.50	
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	16,642.00	ตร.ม.	234.83	3,908,040.86	1.2582	295.46	294.60	4,902,733.20	
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	47,865.00	ตร.ม.	235.34	11,264,549.10	1.2582	296.10	295.20	14,129,748.00	
8	THERMOPLASTIC PAINT	1,522.00	ตร.ม.	313.00	476,386.00	1.2582	393.82	392.60	597,537.20	
9	งานตัดการเตรียมขยจราจรระหว่งการก่อสร้าง	L.S.		6,211.89	6,211.89	1.2582	7,815.80	7,808.70	7,808.70	
					รวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	23,180,600.00

Factor F (โดยมีเงิน 5.00% : เงินค้ำหนุนจ่าย 15% : เงินประกันผลงาน 10%)

E งานช่าง	ค่าจ้างต้นทุน	10.00	F = 1.3079
	ค่าจ้างต้นทุน	20.00	F = 1.2494
	ค่าจ้างต้นทุน	18.4803	F = 1.2582

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 23,180,600.00 บาท  
วงเงินตามแผนงานรายการประมาณการ 23,200,000.00 บาท

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ  
( นายเกรียงศักดิ์ คັນิยะกุล )  
รศ.ทล.7.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
( นายเสนาห์ เจริญวงศ์ )  
ว.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
( นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์ )  
ว.ทล.7

(ต) ผ.บ.ทล.๗, ทพ.ทล.๗

เห็นควรจ้างในราคารวม ไม่เกิน ๒๓,๑๘๐,๖๐๐.๐๐ บาท

โดยกำหนดราคากลางตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)

ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
( นายรุ่งชัย อิมพรสิงห์ )  
ว.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
( นายอัคนี อ่ำไพบูลย์ )  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(นายพินิจ แก้วมาตุณ)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗

จำนวนราคาเมื่อ ๗ ๖ ๖ ๖ ๖ ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (4.160 กม.)  
 นำนับคิดชด อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 28.28 บาท/ลิตร

ราคาวัสดุและค่าขนส่ง ค่าขนส่ง 10 ล้อ 2.43 บาท/ตัน ค่าขนส่ง 10 ล้อลากพ่วง 1.51 บาท/ตัน  
 3.40 บาท/กบ.ม. 2.11 บาท/กบ.ม.

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ขนส่ง	ระยะทาง ขนส่งถึง หน้างาน	ราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง (บาท / หน่วย)					
					หน่วย นับ	ราคาต่อแหล่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง อื่น-อง	รวม	
1	ดินคัล (ขน ไปทิ้ง)		รถ 10 ล้อ	1	กม.	กบ.ม.	-	11.29	-	11.29
2	ดินถมคันทาง	ท้องถิ่น	รถ 10 ล้อ	5	กม.	กบ.ม.	10.00	21.15	-	31.15
3	วัสดุคัลเลือก " ก"	ท้องถิ่น	รถ 10 ล้อ	10	กม.	กบ.ม.	20.00	35.66	-	55.66
4	ถูกรีดรองพื้นทาง	ท้องถิ่น	รถ 10 ล้อ	20	กม.	กบ.ม.	25.00	69.55	-	94.55
5	หินตลูก	ศิลาศรีบุรี	รถ 10 ล้อ + รถ 10 ล้อลากพ่วง	58	กม.	กบ.ม.	198.00	160.68	-	358.68
6	หินผสมแอสฟัลท์คัลคอนกรีต (ผิวทาง)	ศิลาศรีบุรี	รถ 10 ล้อลากพ่วง	58	กม.	กบ.ม.	207.00	122.97	-	329.97
7	หินผสมแอสฟัลท์คัลคอนกรีต (รองผิวทาง)	ศิลาศรีบุรี	รถ 10 ล้อลากพ่วง	58	กม.	กบ.ม.	200.00	122.97	-	322.97
8	ASPHALT CEMENT 60/70	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	471	กม.	ตัน	24,786.67	711.21	35	25,532.88
9	EMULSIFIED ASPHALT (CRS-2)	อ.บ้านโป่ง	รถ 10 ล้อลากพ่วง	530	กม.	ตัน	23,500.00	830.50	25	24,355.50
10	EAP.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	471	กม.	ตัน	30,063.33	711.21	25	30,799.54
11	PORTLAND CEMENT TYPE I	อ.แก่งคอย	รถ 10 ล้อลากพ่วง	343	กม.	ตัน	1,980.00	517.93	50	2,547.93

ราคาวัสดุกอนกรีต

ชนิดคอนกรีต	ค่าวัสดุ (บาท/คอนกรีต 1 ลบ.ม.)			ค่าผสม + ค่าท	รวม (บาท/ลบ.ม.)	
	ปูนซีเมนต์	ทราย	หิน			
คอนกรีต CLASS A	- 500 : 366 : 662	1,337.66	169.47	380.97	436.00	2,324.10
คอนกรีต CLASS B	- 450 : 391 : 662	1,203.90	181.05	380.97	436.00	2,201.92
คอนกรีต CLASS C	- 400 : 416 : 662	1,070.13	192.63	380.97	436.00	2,079.73
คอนกรีต CLASS D 1	- 350 : 441 : 662	936.36	204.20	380.97	436.00	1,957.53
คอนกรีต CLASS D 3	- 350 : 441 : 662	1,059.11	204.20	380.97	436.00	2,080.28
คอนกรีต CLASS E	- 300 : 466 : 662	802.60	215.78	380.97	436.00	1,835.35
คอนกรีตขยาย	- 220 : 393 : 843	588.57	181.98	485.13	398.00	1,653.68
Mortar	- 500 : 749 : -	1,337.66	346.82	-	114.00	1,798.48

ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานทั่วไป-ไม้แบบ(1)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคาหน่วย	รวม
- ไม้กระบอก	1.000	กบ.ฟ. @ 741.43 บาท/กบ.ฟ.	= 741.43 บาท
- ไม้ค้ำยัน	0.300	ท่อน @ 50.00 บาท/ท่อน	= 15.00 บาท
- ไม้ค้ำราว	0.300	กบ.ฟ. @ 741.43 บาท/กบ.ฟ.	= 222.42 บาท
- ตะปู	0.250	กก. @ 51.87 บาท/กก.	= 12.96 บาท
		รวม =	991.81 บาท
		คิดให้ใช้งานได้ 4 ครั้ง =	991.81 / 4 = 247.95 บาท/ตร.ม.
		ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
		ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 1 =	380.95 บาท/ตร.ม.

ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย-ไม้แบบ(2)

		คิดให้ใช้งานได้ 5 ครั้ง =	991.81 / 5 = 198.36 บาท/ตร.ม.
		ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
		ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 2 =	331.36 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม-ไม้แบบ(3)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคาหน่วย	รวม
- ไม้กระบอก	1.000	- 741.43 บาท/กบ.ฟ.	= 741.43 บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันหนา 4 มม.ภายนอก (334.89/2.88)	1.000	ตร.ม. @ 116.28 บาท/ตร.ม.	= 116.28 บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำราว	0.300	กบ.ฟ. @ 741.43 บาท/กบ.ฟ.	= 222.43 บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.250	กก. @ 51.87 บาท/กก.	= 12.97 บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1.000	ตร.ม. @ 15.00 บาท/ตร.ม.	= 15.00 บาท/ตร.ม.
		รวม =	1,108.11 บาท/ตร.ม.
		คิดให้ใช้งานได้ 3 ครั้ง =	= 369.37 บาท/ตร.ม.
		ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
		ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 3 =	502.37 บาท/ตร.ม.

ราคาวัสดุนั่งร้าน

คิดจากพื้นที่ 1.20 ม. x 1.20 ม. = 1.44 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคาหน่วย	รวม
- เสาไม้ ๑๖" ยาว 6.00 ม.	0.333	ตัน @ 80.000 บาท/ตัน	= 26.64 บาท
- ไม้ค้ำยัน ๑๔" ยาว 4.00 ม.	1.000	ตัน @ 65.000 บาท/ตัน	= 65.00 บาท
- ไม้ค้ำราว	0.850	กบ.ฟ. @ 741.430 บาท/กบ.ฟ.	= 630.22 บาท
- ตะปู	0.500	กก. @ 51.87 บาท/กก.	= 25.94 บาท
		รวม =	747.80 บาท
		ราคาวัสดุนั่งร้าน =	747.80 / (2 x 1.44) = 259.65 บาท/ตร.ม.
		ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
		ราคาวัสดุนั่งร้าน คิดจากพื้นที่ 1.20 ม. x 1.20 ม. =	392.65 บาท/ตร.ม.

คำนวณราคาเมื่อ - ๗ ๖.ค. ๒๕๖๕ ปริมาณงาน 1,000 แห่ง (4.160 กม.)  
 บ้านตึกเซก อ.เมือง อ.ขอนแก่น ราคา 28.28 บาท / ลิตร

**ราคาวัสดุแบบแห้ง**

คิดจากพื้นที่ 7.35 ตร.ม.

- เสาคกลม Ø 6" ยาว 2.00 ม.
- ไม้ค้ำ
- ตะปู

ปริมาณวัสดุ	ราคา/หน่วย	บาท/ตร.ม.
24	80.00 บาท/เส้น @	= 1,920.00 บาท/ตร.ม.
4.38	164.53 บาท/ค.บ. @	= 724.43 บาท/ตร.ม.
0.250	51.87 บาท/กก. @	= 12.97 บาท/ตร.ม.
	รวม	= 5,180.43 บาท/7.35 ตร.ม.
	ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 3 = (5,125.74/7.35)3	= 234.94 บาท/ตร.ม.
	ค่าแรง	= 133.00 บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน	= 367.94 บาท/ตร.ม.

**งานทรายชนบดอัดแน่น**

	ราคาวัสดุ =	345.00 บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 19 กม. =	40.87 บาท/ลบ.ม.
	รวม =	385.87 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขุดผิว 1.40	=	1.40 x 385.87 = 540.22 บาท/ลบ.ม.
	ค่าบดอัด คิด 75 % ของดินชั้นทาง =	0.75 x 45.03 = 33.77 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนงานทรายชนบดอัดแน่น =	573.99 บาท/ลบ.ม.

**SAND BEDDING**

	ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง =	385.87 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(สึก) =	8.12 บาท/ลบ.ม.
	รวม =	393.99 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขุดผิว 1.40	x 90 % =	1.40 x 393.99 x 0.90 = 496.43 บาท/ลบ.ม.
	ค่าบดอัด คิด 70 % ของดินชั้นทาง =	0.70 x 45.03 = 31.52 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนงานทรายชนบดอัดแน่น =	527.95 บาท/ลบ.ม.

**COMPACTED CLAY**

	ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง =	31.15 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(สึก) =	8.12 บาท/ลบ.ม.
	รวม =	39.27 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขุดผิว 1.25	=	1.25 x 39.27 = 49.09 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดอัด คิด 50 %) =	0.50 x 45.03 = 22.52 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนงานทรายชนบดอัดแน่น =	71.61 บาท/ลบ.ม.

**รายละเอียดการคำนวณ**

**1. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT**

**1.1 ขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot ( ศึกษุดลึก**

55 ซม.) 0.6

	ค่าขุด-ตัดดินชั้นทาง =	21.09 บาท/ลบ.ม.
	ค่าสึก =	8.12 บาท/ลบ.ม.
	กม. =	11.29 บาท/ลบ.ม.
	ค่าสึก + ค่าขนส่ง =	19.41 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขุดผิว 1.25	=	1.25 x 19.41 = 24.26 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot =	45.35 บาท/ลบ.ม.

**1.2 วัสดุหินคลุก (หนา**

25 ซม.) 0.25

	ราคาหินคลุก =	358.68 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขุดผิว 1.50	=	358.68 x 1.50 = 538.02 บาท/ลบ.ม.
	ค่าบดทับ =	85.77 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนวัสดุหินคลุก =	623.79 บาท/ลบ.ม.

**1.3 วัสดุลูกรัง (หนา**

15 ซม.) 0.15

	ค่าขุด-ชน =	31.47 บาท/ลบ.ม.
	ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าขุด-ชน =	126.02 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขุดผิว 1.60	=	126.02 x 1.60 = 201.63 บาท/ลบ.ม.
	ค่าบดทับ =	54.04 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนวัสดุลูกรัง =	255.67 บาท/ลบ.ม.

จำนวนราคามือ **๗ ๖.๖๖๘** ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (4.160 กม.)  
 น้ํามันดีเซล ๐.ม็อง จ.ขอนแก่น ราคา 28.28 บาท / ลิตร

1.4 Selected Material A 1mm	15 ซม.)	0.15	ค่าชุด-ชน = 31.47 บาท/กบ.ม.	
			ราคา Selected Material "A" + ค่าชุด-ชน = 87.13 บาท/กบ.ม.	
x ส่วนบุงตัว	1.60		= 87.13 x 1.60 = 139.41 บาท/กบ.ม.	
			ค่าบดทับ = 54.04 บาท/กบ.ม.	
			ทำงานต้นทุน Selected Material A = 193.45 บาท/กบ.ม.	
ทำงานต้นทุนSOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT = 45.35			+ (623.79x0.25) + (255.67x0.15) + (193.45x0.15) = 451.38 บาท/กบ.ม.	
			0.55	

2. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK

ค่าดำเนินการและเชื่อมราคาใส่คัตตีทางเดิม	0.05 ม.		= 12.22 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง 11.00 กม.			= 39.05 บาท/กบ.ม.
ส่วนขยายตัว 1.60		= 39.05 x 1.60 x 0.05	= 3.12 บาท/ตร.ม.
รวม		= 12.22 + 3.12	= 15.34 บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุนMILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK =			15.34 บาท/ตร.ม.

3. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING

ค่าดำเนินการ (จุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)			= 35.64 บาท/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์			= 2,547.93 บาท/คัน
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่จุด			= 2.250 คัน/กบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.7 %		= (3.7/100) x 2.250 x 0.20	= 0.0166 คัน/ตร.ม.
ราคาปูนซีเมนต์ =		0.0166 x 2,547.93	= 42.30 บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุนPAVEMENT IN - PLACE RECYCLING =		35.64 + 42.30	= 77.94 บาท/ตร.ม.

4. PRIME COAT

พื้นที่ทาง	ชนิดลูกหินชนิด		
ค่าช่าง	EAP	+ ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง =	30,799.54 บาท / คัน
อัตราการใช้ยาง	0.80	ลิตร /ตร.ม. ,ค่าช่าง =	0.80 x (30,799.54 / 1,000) = 24.64 บาท/ตร.ม.
		ค่าดำเนินการ =	7.02 บาท/ตร.ม.
		ทำงานต้นทุน PRIME COAT =	31.66 บาท/ตร.ม.

5. TACK COAT

อัตราการใช้ยาง	0.30	ค่าช่าง CRS-2 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง =	24,355.50 บาท / คัน
		ลิตร /ตร.ม. ,ค่าช่าง =	0.30 x (24,355.50 / 1,000) = 7.31 บาท/ตร.ม.
		ค่าดำเนินการ =	6.81 บาท/ตร.ม.
		ทำงานต้นทุน TACK COAT =	14.12 บาท/ตร.ม.

6. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

		ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00 คัน	(ขันต่ำ 10,000.00 คัน)
		ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000 = 25.00 บาท/คัน	
		ค่าช่าง A.C.60/70+ ค่าขนส่ง + ค่าขนลง =	25,532.88 x 0.047 = 1,200.05 บาท/คัน	4.70% โดยน้ำหนัก
		ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	322.97 x 0.740 = 239.00 บาท/คัน	
		ค่าผสม Asphalt Concrete =	361.64 บาท/คัน	
		ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. =	8.07 บาท/คัน	
ค่าปูลาดและบดอัด หนา = 50 มม.		= 14.69 x 1.00 x 8.33 =	122.37 บาท/คัน	ค่าปู 14.69 บาท/ตร.ม.
		รวม =	1,956.13 บาท/คัน	
		ทำงานต้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK =	1,956.13 / 8.33 =	234.83 บาท/ตร.ม.

7. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

		ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00 คัน	(ขันต่ำ 10,000.00 คัน)
		ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000 = 25.00 บาท/คัน	
		ค่าช่าง A.C.60/70+ ค่าขนส่ง + ค่าขนลง =	25,532.88 x 0.048 = 1,225.58 บาท/คัน	4.80% โดยน้ำหนัก
		ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	329.97 x 0.740 = 244.17 บาท/คัน	
		ค่าผสม Asphalt Concrete =	361.64 บาท/คัน	
		ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. =	8.07 บาท/คัน	
ค่าปูลาดและบดอัด หนา = 50 มม.		= 11.52 x 1.00 x 8.33 =	95.96 บาท/คัน	ค่าปู 11.52 บาท/ตร.ม.
		รวม =	1,960.42 บาท/คัน	
		ทำงานต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK =	1,960.42 / 8.33 =	235.34 บาท/ตร.ม.

คำนวณราคาเมื่อ

- ๗ ธ.ค. ๒๕๖๔

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (4.160 กม.)  
 น้ำมันดีเซล ๐.๖๐๐๖ ลิตร ราคา

28.28

บาท / ลิตร

8. THERMOPLASTIC PAINT

คิดจากพื้นที่ I ตร.ม.

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคา / หน่วย	ราคา
		จำนวน	หน่วย	(บาท)	(บาท)
1	ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก	6.00	กก.	42.00	252.00
2	ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	60.00	24.00
3	ค่าน้ำยา Primer	1.00	ตร.ม.	24.00	24.00
4	ค่าดำเนินการ	1.00	ตร.ม.	13.00	13.00
รวม ต้นทุนค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก					313.00

คำนวณต้นทุน THERMOPLASTIC PAINT = 313.00 บาท/ตร.ม.

9. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง

ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง ชุดที่ 4

วัสดุใช้งานให้ 3 ปี

= 1,095 วัน

ระยะเวลาการก่อสร้าง

180 วัน

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคา / หน่วย	ราคา
		จำนวน	หน่วย	(บาท)	(บาท)
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 9 ชุด	15.00	ตร.ม.	1,461.00	21,915.00
2	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	53.00	2,650.00
3	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 ชั้น	8	ชุด	1,115.00	8,920.00
4	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	20	ชุด	46.00	920.00
5	สัญญาณธง	4	ชุด	76.00	304.00
6	ไฟกระพริบ	2	ดวง	1,540.00	3,080.00
รวมทั้งสิ้น					37,789.00

ระยะเวลาในการก่อสร้าง

= 180 วัน

คำนวณ

= 37,789.00 x 180 / 1,095.00

= 6,211.89 บาท

คำนวณต้นทุน งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง = 6,211.89 บาท/แห่ง