

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2565

รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ช่องสามหมอ - บ้านแซ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.167+517 - กม.169+159

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

30,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ก่อสร้างทางคู่ขนานด้านขวาทางหรือระบบระบายน้ำ โดยมีขั้นตอนการทำงานโดยสังเขปดังนี้

เคลียร์สิ่งวัชพืชและรากไม้ รื้อท่อระบายน้ำ คสล. แลพื้นผิวคอนกรีตเดิม ก่อสร้างชั้นโครงสร้างทาง ชั้นดินถม แก้ไขขอบฟ งานรองพื้นทาง ชั้นวัสดุคัดเลือก ชั้นรองพื้นทาง ชั้นพื้นทางหินคลุก

และพื้นผิวคอนกรีต ชั้นผิวทาง BINDER COURSE LAYER และ WEARING COURSE LAYER ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ท่อ คสล.คอนกรีต บ่อพักคอนกรีต รางระบายน้ำด้านข้าง และ

กำแพงกันดิน CONCRETE CURB, PRECAST CONCRETE BARRIER และ CONCRETE SLAB BLOCK, รื้อย้ายไฟฟ้าเดิม และติดตั้งใหม่ งานเกาะกลางถนน งานถมดินทางเท้า

ด้านข้างและปูพื้นทางเดิน, งานสีตีเส้นจราจร THERMOPLASTIC PAINT

5. ราคากลางคำนวณ วันที่

- ๒ ธ.ค. ๒๕๖๕

เป็นเงิน 29,988,000.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เกียรติศักดิ์ คັນปิยะกุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รศ.ทอ.7.2

7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง ว.ทอ.7

7.3 วีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง ว.ทอ.7

7.4 อรุณชัย อินทร์สิงห์ กรรมการกำหนดราคากลาง ว.ทอ.7

7.5 อัคนี อ่ำใหญ่ชัย กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

จ้างก่อสร้าง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2565
 รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ช่องสามหมอ - บ้านแซว ตอน 2 ระหว่าง กม.167+517 - กม.169+159

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด		- คำนวณราคาเมื่อ		= ๒ ๖.๖. ๒๕๖๕		น้ำมันดีเซลราคา		28.28 บาท / ลิตร	
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน		ต่อหน่วย (บาท)	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.60 M.	91.00	ม.	142.79	12,993.89	1.2340	176.20	173.60	15,797.60
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.	17.00	ม.	283.88	4,825.96	1.2340	350.31	345.00	5,865.00
3	REMOVAL OF EXISTING R.C. MANHOLES	4.00	แห่ง	603.04	2,412.16	1.2340	744.15	733.00	2,932.00
4	REMOVAL OF EXISTING CURB AND GUTTER	510.00	ม.	82.50	42,075.00	1.2340	101.81	100.30	51,153.00
5	REMOVAL OF EXISTING R.C. U-DITCH	185.00	ม.	230.90	42,716.50	1.2340	284.93	280.60	51,911.00
6	RELOCATION OF EXISTING OVERHANGING TRAFFIC SIGN	1.00	แห่ง	27,506.48	27,506.48	1.2340	33,943.00	33,433.90	33,433.90
7	ชุดหรือวัสดุชิ้นโครงสร้างทางเดิม กองเก็บตามที่กำหนด	2,784.00	ลบ.ม.	48.44	134,856.96	1.2340	59.77	58.90	163,977.60
8	CLEARING AND GRUBBING	10,488.00	ตร.ม.	5.41	56,740.08	1.2340	6.68	6.60	69,220.80
9	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	11,136.00	ตร.ม.	17.64	196,439.04	1.2340	21.77	21.40	238,310.40
10	EARTH EXCAVATION	7,566.00	ลบ.ม.	48.44	366,497.04	1.2340	59.77	58.90	445,637.40
11	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	200.00	ลบ.ม.	53.28	10,656.00	1.2340	65.75	64.80	12,960.00
12	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	406.00	ลบ.ม.	461.35	187,308.10	1.2340	569.31	560.80	227,684.80
13	EARTH EMBANKMENT	230.00	ลบ.ม.	152.23	35,012.90	1.2340	187.85	185.00	42,550.00
14	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	1,635.00	ลบ.ม.	127.57	208,576.95	1.2340	157.42	155.00	253,425.00
15	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	453.00	ลบ.ม.	152.23	68,960.19	1.2340	187.85	185.00	83,805.00
16	EARTH FILL VERGE	119.00	ลบ.ม.	152.23	18,115.37	1.2340	187.85	185.00	22,015.00
17	SELECTED MATERIAL A	203.00	ลบ.ม.	193.44	39,268.32	1.2340	238.70	235.10	47,725.30
18	SOIL AGGREGATE SUBBASE	606.00	ลบ.ม.	255.67	154,936.02	1.2340	315.50	310.80	188,344.80
19	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	216.00	ลบ.ม.	967.61	209,003.76	1.2340	1,194.03	1,176.10	254,037.60
20	SAND CUSHION	1,419.00	ลบ.ม.	674.14	956,604.66	1.2340	831.89	819.40	1,162,726.60
21	SCARIFY AND RECOMPACT	11,136.00	ตร.ม.	13.90	154,790.40	1.2340	17.15	16.90	188,198.40
22	PRIME COAT	1,400.00	ตร.ม.	31.43	44,002.00	1.2340	38.78	38.20	53,480.00
23	TACK COAT	9,800.00	ตร.ม.	14.13	138,474.00	1.2340	17.44	17.10	167,580.00

จ้างก่อสร้าง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2565
 รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ช่องสามหมอ - บ้านแซ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.167+517 - กม.169+159

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน		ต่อหน่วย (บาท)	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
24	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	59.00	ตัน	1,981.26	116,894.34	1.2340	2,444.87	2,408.10	142,077.90
25	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	1,340.00	ตร.ม.	239.58	321,037.20	1.2340	295.64	291.20	390,208.00
26	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	9,770.00	ตร.ม.	240.08	2,345,581.60	1.2340	296.26	291.80	2,850,886.00
27	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 23 CM. THICK	13,134.00	ตร.ม.	753.54	9,896,994.36	1.2340	929.87	915.90	12,029,430.60
28	CONTRACTION JOINT	2,111.00	ม.	398.04	840,262.44	1.2340	491.18	483.80	1,021,301.80
29	LONGITUDINAL JOINT	3,027.00	ม.	127.98	387,395.46	1.2340	157.93	155.50	470,698.50
30	DUMMY JOINT	1,219.00	ม.	57.35	69,909.65	1.2340	70.77	69.70	84,964.30
31	EDGE JOINT	67.00	ม.	57.35	3,842.45	1.2340	70.77	69.70	4,669.90
32	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II	220.00	ม.	4,069.60	895,312.00	1.2340	5,021.89	4,946.40	1,088,208.00
33	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS III	392.00	ม.	3,359.76	1,317,025.92	1.2340	4,145.94	4,083.60	1,600,771.20
34	TOP SOIL	70.00	ลบ.ม.	89.75	6,282.50	1.2340	110.75	109.10	7,637.00
35	BLOCK SODDING	670.00	ตร.ม.	34.00	22,780.00	1.2340	41.96	41.30	27,671.00
36	R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	30.00	แห่ง	27,539.67	826,190.10	1.2340	33,983.95	33,473.30	1,004,199.00
37	R.C.MANHOLES TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER	12.00	แห่ง	49,146.71	589,760.52	1.2340	60,647.04	59,737.30	716,847.60
38	R.C.RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	114.00	ม.	1,227.70	139,957.80	1.2340	1,514.98	1,492.00	170,088.00
39	RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)	416.00	ม.	1,218.94	507,079.04	1.2340	1,504.17	1,481.40	616,262.40
40	CONCRETE CURB 0.25 M. HIGHT	2,382.00	ม.	261.53	622,964.46	1.2340	322.73	317.90	757,237.80
41	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	1,668.00	ม.	618.44	1,031,557.92	1.2340	763.15	751.70	1,253,835.60
42	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40X40X4 CM.	2,442.00	ตร.ม.	225.71	551,183.82	1.2340	278.53	274.30	669,840.60
43	CONCRETE SLAB 6 CM.THICK	1,795.00	ตร.ม.	150.63	270,380.85	1.2340	185.88	183.10	328,664.50

จ้างก่อสร้าง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2565
 รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ช่องสามหมอ - บ้านเข้ ตอน 2 ระหว่าง กม.167+517 - กม.169+159

คำนวณราคาเมื่อ

๒ ๕.ค. ๒๕๖๕

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 บ้านเข้เขต อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

28.68

บาท / คิว

ราคาวัสดุและค่าขนส่ง

ค่าขนส่ง 10 คิว

2.43

บาท/คัน

ค่าขนส่ง 10 คิวลากพ่วง

1.51

บาท/คัน

3.40 บาท/กบ.ม.

2.11 บาท/กบ.ม.

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ขนส่ง	ระยะทาง ขนส่งถึง หน้างาน	ราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง (บาท / หน่วย)					
					หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง	รวม	
1	ดินคัด (ขนไปทิ้ง)		รถ 10 คิว	1	กม.	ลบ.ม.	-	11.29	-	11.29
2	ดินถมคันทาง	ท้องถิ่น	รถ 10 คิว	10	กม.	ลบ.ม.	10.00	35.66	-	45.66
3	วัสดุคัดเลือก " ก "	ท้องถิ่น	รถ 10 คิว	10	กม.	ลบ.ม.	20.00	35.66	-	55.66
4	คูกรังรองพื้นทาง	ท้องถิ่น	รถ 10 คิว	20	กม.	ลบ.ม.	25.00	69.55	-	94.55
5	หินคอก	ศิลาหริบุรี	รถ 10 คิว + รถ 10 คิวลากพ่วง	87	กม.	ลบ.ม.	198.00	240.32	-	438.32
6	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต (ผิวทาง)	ศิลาหริบุรี	รถ 10 คิวลากพ่วง	87	กม.	ลบ.ม.	207.00	184.03	-	391.03
7	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต (รองผิวทาง)	ศิลาหริบุรี	รถ 10 คิวลากพ่วง	87	กม.	ลบ.ม.	200.00	184.03	-	384.03
8	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต (ผิวทาง MODIFIED)	โดยเฉลี่ย	รถ 10 คิวลากพ่วง	-	กม.	ลบ.ม.	594.95	-	-	594.95
9	หินผสมคอนกรีต	ศิลาหริบุรี	รถ 10 คิวลากพ่วง	87	กม.	ลบ.ม.	333.50	184.03	-	517.53
10	นวดผสมคอนกรีต	แหล่งทราย พีที ไซออนันท์	รถ 10 คิวลากพ่วง	157	กม.	ลบ.ม.	126.00	331.41	-	457.41
11	ASPHALT CEMENT 60/70	กรุงเทพฯ	รถ 10 คิวลากพ่วง	392	กม.	ตัน	24,786.67	591.92	35	25,413.59
12	CSS-1	อ.บ้านไผ่	รถ 10 คิวลากพ่วง	517	กม.	ตัน	23,600.00	780.67	25	24,405.67
13	EAP.	กรุงเทพฯ	รถ 10 คิวลากพ่วง	392	กม.	ตัน	30,063.33	591.92	25	30,680.25
14	PORTLAND CEMENT TYPE I	อ.แก่งคอย	รถ 10 คิวลากพ่วง	264	กม.	ตัน	1,980.00	398.64	50	2,428.64
15	เหล็กตะแกรง RB 4 มม. (0.20 x 0.20 ม.)	กรุงเทพฯ	รถ 10 คิวลากพ่วง	392	กม.	ตร.ม.	34.00	0.58	-	34.58
16	เหล็กตะแกรง RB 9 มม. (0.15 x 0.15 ม.)	กรุงเทพฯ	รถ 10 คิวลากพ่วง	392	กม.	ตร.ม.	217.00	3.94	-	220.94
17	เหล็กเสริม RB ø 6 มม.	กรุงเทพฯ	รถ 10 คิวลากพ่วง	392	กม.	ตัน	26,733.33	591.92	80	27,405.25
18	เหล็กเสริม RB ø 9 มม.	กรุงเทพฯ	รถ 10 คิวลากพ่วง	392	กม.	ตัน	25,900.00	591.92	80	26,571.92
19	เหล็กเสริม RB ø 12 มม.	กรุงเทพฯ	รถ 10 คิวลากพ่วง	392	กม.	ตัน	25,666.67	591.92	80	26,338.59
20	เหล็กเสริม RB ø 15 มม.	กรุงเทพฯ	รถ 10 คิวลากพ่วง	392	กม.	ตัน	25,466.67	591.92	80	26,138.59
21	เหล็กเสริม DB ø 12 มม.	กรุงเทพฯ	รถ 10 คิวลากพ่วง	392	กม.	ตัน	25,966.67	591.92	80	26,638.59
22	เหล็กเสริม DB ø 16 มม.	กรุงเทพฯ	รถ 10 คิวลากพ่วง	392	กม.	ตัน	25,766.67	591.92	80	26,438.59
23	เหล็กเสริม DB ø 20 มม.	กรุงเทพฯ	รถ 10 คิวลากพ่วง	392	กม.	ตัน	25,766.67	591.92	80	26,438.59
24	เหล็กเสริม DB ø 25 มม.	กรุงเทพฯ	รถ 10 คิวลากพ่วง	392	กม.	ตัน	26,066.67	591.92	80	26,738.59
25	เหล็ก L 50 x 50 x 4 มม.	กรุงเทพฯ	รถ 10 คิวลากพ่วง	392	กม.	ตัน	27,282.61	591.92	80	27,954.53
26	เหล็ก L 50 x 50 x 6 มม.	กรุงเทพฯ	รถ 10 คิวลากพ่วง	392	กม.	ตัน	27,077.24	591.92	80	27,749.16
27	เหล็ก L 100 x 100 x 7 มม.	กรุงเทพฯ	รถ 10 คิวลากพ่วง	392	กม.	ตัน	27,873.32	591.92	80	28,545.24
28	ราวคอกเหล็ก	กรุงเทพฯ	รถ 10 คิวลากพ่วง	392	กม.	กก.	30.92	0.59	-	31.51
29	ไม้กระบอก	ขอนแก่น	รถ 10 คิว	79	กม.	ลบ.ฟ.	741.43	-	-	741.43
30	ไม้คร่าว	ขอนแก่น	รถ 10 คิว	79	กม.	ลบ.ฟ.	741.43	-	-	741.43
31	ตะปูรวม	ขอนแก่น	รถ 10 คิว	79	กม.	กก.	51.87	-	-	51.87
32	หินบด ขนาด 2.1 คิว	ขอนแก่น	รถ 10 คิว	79	กม.	GL.	1,286.22	-	-	1,286.22
33	สิ่วมัน ขนาด 3.785 คิว	ขอนแก่น	รถ 10 คิว	79	กม.	GL.	616.20	-	-	616.20
34	สิ่วทองหินโตใหม่ ขนาด 3.785 คิว	ขอนแก่น	รถ 10 คิว	79	กม.	GL.	518.69	-	-	518.69
35	สิ่วทองหินปูนใหม่ ขนาด 3.785 คิว	ขอนแก่น	รถ 10 คิว	79	กม.	GL.	596.57	-	-	596.57
36	GEOTEXTILE	ขอนแก่น	รถ 10 คิว	79	กม.	ตร.ม.	60.00	-	-	60.00
37	SLAB BLOCK	ขอนแก่น	รถ 10 คิว	79	กม.	แผ่น	25.00	-	-	25.00
38	สายไฟฟ้า CV 3x10 มม.	กรุงเทพฯ	รถ 10 คิวลากพ่วง	392	กม.	เมตร	120.00	-	-	120.00
39	สายไฟฟ้า THW 1x2.5 มม.	กรุงเทพฯ	รถ 10 คิวลากพ่วง	392	กม.	ม้วน	912.10	-	-	912.10
40	สายไฟฟ้า VCT 4 x 1.5 ตร.มม.	กรุงเทพฯ	รถ 10 คิวลากพ่วง	392	กม.	ม้วน	5,226.00	-	-	5,226.00
41	สายไฟฟ้า VCT 2 x 6 ตร.มม.	กรุงเทพฯ	รถ 10 คิวลากพ่วง	392	กม.	ม้วน	9,032.10	-	-	9,032.10
42	R.C. PIPE CULVERT Dia. 1.20 M. (CLASS II)	โปรคอนกรีต	รถ 10 คิวลากพ่วง	151	กม.	ท่อ	2,570.00	633.96	-	3,203.96

ข้างก่อสร้าง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2565
 รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ช่องสามหมอ - บ้านเข้ ตอน 2 ระหว่าง กม.167+517 - กม.169+159

จำนวนราคาเมื่อ **๒ ธ.ค. ๒๕๖๔** ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 น้มน้ำสีเข้ ๐.เมือง ๓. ขอนแก่น ราคา 28.68 บาท / กิล

43	R.C. PIPE CULVERT Dia. 1.20 M. (CLASS III)	ที่คอน	รท10 สี่เหลี่ยม	52	กม.	ท่อน	2,250.00	244.12	-	2,494.12
44	Joint Primer	สูงเนิน	รท10 สี่เหลี่ยม	177	กม.	ตัน	228,571.43	266.86	-	228,838.29
45	Joint Sealer	อ.บ้านโป่ง	รท10 สี่เหลี่ยม	517	กม.	ตัน	64,666.67	780.67	-	65,447.34
46	สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	สูงเนิน	รท10 สี่เหลี่ยม	177	กม.	ตัน	110,000.00	266.86	-	110,266.86

รวมวัสดุคอนกรีต

ชนิดคอนกรีต	ค่าวัสดุ (บาท/คอนกรีต 1 ลบ.ม.)			ค่าผสม + ค่าเท	รวม (บาท/ลบ.ม.)
	ปูนซีเมนต์	ทราย	หิน		
คอนกรีต CLASS A	- 500 : 366 : 662	1,275.04	200.89	394.00	436.00 2,305.93
คอนกรีต CLASS B	- 450 : 391 : 662	1,147.53	214.62	394.00	436.00 2,192.15
คอนกรีต CLASS C	- 400 : 416 : 662	1,020.03	228.34	394.00	436.00 2,078.37
คอนกรีต CLASS D 1	- 350 : 441 : 662	892.53	242.06	394.00	436.00 1,964.59
คอนกรีต CLASS D 3	- 350 : 441 : 662	1,015.27	242.06	394.00	436.00 2,087.33
คอนกรีต CLASS E	- 300 : 466 : 662	765.02	255.78	394.00	436.00 1,850.80
คอนกรีตทราย	- 220 : 393 : 843	561.02	215.71	501.72	398.00 1,676.45
Mortar	- 500 : 749 : -	1,275.04	411.12	-	114.00 1,800.16

ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานทั่วไป-ไม้แบบ(1)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคาหน่วย	รวม
- ไม้กระดาน	1.000	ลบ.ฟ. @ 741.43 บาท/ลบ.ฟ.	= 741.43 บาท
- ไม้ค้ำยัน	0.300	ท่อน @ 50.00 บาท/ท่อน	= 15.00 บาท
- ไม้คร่าว	0.300	ลบ.ฟ. @ 741.43 บาท/ลบ.ฟ.	= 222.42 บาท
- ตะปู	0.250	กก. @ 51.87 บาท/กก.	= 12.96 บาท
		รวม =	991.81 บาท
		คิดให้ใช้งานได้ 4 ครั้ง =	991.81 / 4 = 247.95 บาท/ตร.ม.
		ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
		ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 1 =	380.95 บาท/ตร.ม.

ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย-ไม้แบบ(2)

		คิดให้ใช้งานได้ 5 ครั้ง =	991.81 / 5 = 198.36 บาท/ตร.ม.
		ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
		ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 2 =	331.36 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม-ไม้แบบ(3)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคาหน่วย	รวม
- ไม้กระดาน	1.000	- 741.43 บาท/ลบ.ฟ.	= 741.43 บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันหนา 4 มม.ภายนอก (334.89/2.88)	1.000	ตร.ม. @ 116.28 บาท/ตร.ม.	= 116.28 บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.300	ลบ.ฟ. @ 741.43 บาท/ลบ.ฟ.	= 222.43 บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.250	กก. @ 51.87 บาท/กก.	= 12.97 บาท/ตร.ม.
- น้มน้ำทวนไม้	1.000	ตร.ม. @ 15.00 บาท/ตร.ม.	= 15.00 บาท/ตร.ม.
		รวม =	1,108.11 บาท/ตร.ม.
		คิดให้ใช้งานได้ 3 ครั้ง =	= 369.37 บาท/ตร.ม.
		ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
		ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 3 =	502.37 บาท/ตร.ม.

ราคาวัสดุงานผนังรับน้ำ

คิดจากพื้นที่ 1.20 ม. x 1.20 ม. = 1.44 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคาหน่วย	รวม
- เสาไม้ ๑๖" ยาว 6.00 ม.	0.333	ตัน @ 80.000 บาท/ตัน	= 26.64 บาท
- ไม้ค้ำยัน ๑๔" ยาว 4.00 ม.	1.000	ตัน @ 65.000 บาท/ตัน	= 65.00 บาท
- ไม้คร่าว	0.850	ลบ.ฟ. @ 741.430 บาท/ลบ.ฟ.	= 630.22 บาท
- ตะปู	0.500	กก. @ 51.87 บาท/กก.	= 25.94 บาท
		รวม =	747.80 บาท
		ราคาวัสดุงานผนังรับน้ำ =	747.80 / (2 x 1.44) = 259.65 บาท/ตร.ม.
		ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
		ราคาวัสดุผนังรับน้ำ คิดจากพื้นที่ 1.20 ม. x 1.20 ม. =	392.65 บาท/ตร.ม.

ราคาวัสดุงานผนังรับน้ำ

คิดจากพื้นที่ 7.35 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคาหน่วย	รวม
- เสากลม ๑๖" ยาว 2.00 ม.	24	ตัน @ 80.00 บาท/ตัน	= 1,920.00 บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	4.38	ลบ.ฟ. @ 741.43 บาท/ลบ.ฟ.	= 3,247.46 บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.250	กก. @ 51.87 บาท/กก.	= 12.97 บาท/ตร.ม.
		รวม =	5,180.43 บาท/7.35 ตร.ม.
		ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 3 = (5,125.74/7.35)/3 =	234.94 บาท/ตร.ม.
		ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
		ค่างานค้ำยัน =	367.94 บาท/ตร.ม.

จ้างก่อสร้าง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2565
 วิทยาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน จอมสุทธานนท์ - บ้านแซ้ว ตอน 2 ระหว่าง กม.167+517 - กม.169+159

คำนวณราคาเมื่อ **๒ ๖.ค. ๒๕๖๕** ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 28.68 บาท / ลิตร

งานทรายหยาบบดอัดแน่น

		ราคาวัสดุ =	126.00 บาท/ลบ.ม.	
		ค่าขนส่ง 157 กม. =	331.41 บาท/ลบ.ม.	
		รวม =	457.41 บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนอุปตัว	1.40	=	1.40 x 457.41	= 640.37 บาท/ลบ.ม.
		ค่าบดอัด คิด 75 % ของสินค้าทาง =	0.75 x 45.03	= 33.77 บาท/ลบ.ม.
				ค่างานต้นทุนงานทรายหยาบบดอัดแน่น = <u>674.14 บาท/ลบ.ม.</u>

SAND BEDDING

		ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง =	457.41 บาท/ลบ.ม.	
		ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(สึก) =	8.12 บาท/ลบ.ม.	
		รวม =	465.53 บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนอุปตัว	1.40 x 90 % =	1.40 x 465.53 x 0.90	=	586.57 บาท/ลบ.ม.
		ค่าบดอัด คิด 70 % ของสินค้าทาง =	0.70 x 45.03	= 31.52 บาท/ลบ.ม.
				ค่างานต้นทุนงานทรายหยาบบดอัดแน่น = <u>618.09 บาท/ลบ.ม.</u>

COMPACTED CLAY

		ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง =	45.66 บาท/ลบ.ม.	
		ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(สึก) =	8.12 บาท/ลบ.ม.	
		รวม =	53.78 บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนอุปตัว	1.25	=	1.25 x 53.78	= 67.23 บาท/ลบ.ม.
		ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดอัด คิด 50 %) =	0.50 x 45.03	= 22.52 บาท/ลบ.ม.
				ค่างานต้นทุนงานทรายหยาบบดอัดแน่น = <u>89.75 บาท/ลบ.ม.</u>

งานขุบรีดแผ่นพื้นคอนกรีต (ทั่วไป)

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต =	10.00 ซม.	
ปริมาณคอนกรีต =	0.10 ลบ.ม./ตร.ม.	
ส่วนขยายตัว =	1.70 x 0.10 =	0.17 ลบ.ม./ตร.ม.
ค่าขุบคอนกรีตเดิม =	400.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขุบคอนกรีต =	0.10 x 400.00 =	40.00 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(สึกและสึก) =	39.46 x 0.17 =	6.71 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง 1.00 กม. =	11.29 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่งคอนกรีตทั้ง =	11.29 x 0.17 =	1.92 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน =	6.71 + 40.00 + 1.92 =	48.63 บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุนงานขุบรีดคอนกรีต = <u>48.63 บาท/ตร.ม.</u>

งานขุบรีดคอนกรีต (ทั่วไป)

ปริมาณคอนกรีต =	1.00 ลบ.ม.	
ค่าขุบคอนกรีตเดิม =	400.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขุบคอนกรีต =	1.00 x 400.00 =	400.00 บาท
ส่วนขยายตัว =	1.70 x 1.00 =	1.70 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(สึกและสึก) =	39.46	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.00 กม. =	21.15	บาท/ลบ.ม.
รวมค่าขนส่งคอนกรีตทั้ง =	21.15 + 39.46 =	60.61 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งคอนกรีตที่ขุบแล้วไปทั้ง =	1.70 x 60.61 =	103.04 บาท/ลบ.ม.
ค่าขุบคอนกรีต+ค่าขนส่งที่ขุบแล้วไปทั้ง =	400.00 + 103.04 =	503.04 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุนงานขุบรีดคอนกรีต = <u>503.04 บาท/ลบ.ม.</u>

งานขุบรีดคอนกรีต (Box Culvert)

ปริมาณคอนกรีต =	1.00 ลบ.ม.	
ค่าขุบคอนกรีตเดิม =	500.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขุบคอนกรีต =	1.00 x 500.00 =	500.00 บาท
ส่วนขยายตัว =	1.70 x 1.00 =	1.70 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(สึกและสึก) =	39.46	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1.00 กม. =	11.29	บาท/ลบ.ม.
รวมค่าขนส่งคอนกรีตทั้ง =	11.29 + 39.46 =	50.75 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งคอนกรีตที่ขุบแล้วไปทั้ง =	1.70 x 50.75 =	86.28 บาท/ลบ.ม.
ค่าขุบคอนกรีต+ค่าขนส่งที่ขุบแล้วไปทั้ง =	500.00 + 86.28 =	586.28 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุนงานขุบรีดคอนกรีต = <u>586.28 บาท/ลบ.ม.</u>

งานขุบรีดคอนกรีต (สะพาน)

ปริมาณคอนกรีต	1.00 ลบ.ม.	
ค่าขุบคอนกรีต	=	1,000.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(สึกและสึก)	=	39.46 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1.00 กม.	=	11.29 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	50.75 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว =	1.7x50.75 =	86.28 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน =	1000+86.28 =	1,086.28 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุนงานขุบรีดคอนกรีต = <u>1,086.28 บาท/ลบ.ม.</u>

ขังก่อสร้าง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2565
 วัสดุงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ช่องสามกมธ - บ้านแม่ ตอม 2 ระหว่าง กม.167+517 - กม.169+159

คำนวณราคาเมื่อ

๒ ธ.ค. ๒๕๖๔

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 น้ำมันเชื้อเพลิง อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 28.68 บาท / ลิตร

งานขุดดิน

สิ่ว	กบ. ละ	20.00 @	0.2	=	4.00 บาท/ตร.ม.	
สิ่วรองพื้น	GL. ละ	518.69 @	0.04	=	20.75 บาท/ตร.ม.	
สิ่วทับหน้า	GL. ละ	616.20 @	0.05	=	30.81 บาท/ตร.ม.	
น้ำมันผสมสี	GL. ละ	1,286.22 @	0.01	=	12.86 บาท/ตร.ม.	
					รวมวัสดุเท่าที่น้ำมัน	= 68.41 บาท/ตร.ม.

งานขุดดินที่ติดกันผนัง

สิ่ว-กระตาดทราย	กบ. ละ	20.00 @	0.2	=	4.00 บาท/ตร.ม.	
รองพื้นโลหะใหม่	GL. ละ	518.69 @	0.04	=	20.75 บาท/ตร.ม.	
ทวนยึดบนค้ำหรือเคเบิลของทับหน้า	GL. ละ	616.20 @	0.06	=	36.97 บาท/ตร.ม.	
ทินเนอร์หรือแอลกอฮอล์	GL. ละ	1,286.22 @	0.01	=	12.86 บาท/ตร.ม.	
					รวมวัสดุเท่าที่ผนัง	= 74.58 บาท/ตร.ม.

งานขุดดินที่ลาดตึก

สิ่ว	กบ. ละ	20.00 @	0.2	=	4.00 บาท/ตร.ม.	
รองพื้นปูน	GL. ละ	596.57 @	0.04	=	23.86 บาท/ตร.ม.	
ทวนยึดบนค้ำหรือเคเบิลของทับหน้า	GL. ละ	616.20 @	0.05	=	30.81 บาท/ตร.ม.	
น้ำมันสี	ลิตร ละ	0.02 @	1.00	=	0.02 บาท/ตร.ม.	
					รวมวัสดุเท่าที่ลาดตึก	= 58.69 บาท/ตร.ม.

งานคอกเสาเข็ม

ใช้บันจัน	1	ตัว				
ค่าขนส่งบันจัน ไป - กลับ	ตัว ละ	1 @	15,000.00	=	15,000.00 บาท	
ค่าแรงประกอบและวีลถอน	แรง ละ	1 @	10,000.00	=	10,000.00 บาท	
ค่าแรงคอกเสาเข็ม	คัน ละ	16 @	1,097.14	=	17,554.29 บาท	
					รวม = 42,554.29 บาท	
					รวมค่าขนส่ง = 42,554.29 / 16	= 2,659.64 บาท/คัน

งานเคลื่อนย้ายและวางคาน I - GIRDER ยาว 36.00 เมตร หนักประมาณ 47 ตัน

ค่าเช่ารถเครน 80 ตัน	คัน ละ	2 @	50,000.00	=	100,000.00 บาท	
ค่าเช่ารถบรรทุกเทรเลอร์ (ตามน้ำหนักคาน)	คัน ละ	1 @	14,000.00	=	14,000.00 บาท	
ค่าดำเนินการเคลื่อนย้ายและวางคาน						
- หัวหน้าชุด วันละ 500 บาท	คน ละ	1 @	500.00	=	500.00 บาท	
- คนงาน วันละ 300 บาท	คน ละ	8 @	300.00	=	2,400.00 บาท	
					รวม = 116,900.00 บาท	
อัตราค่าจ้างงานเคลื่อนย้ายและวางคาน วันละ	2	คาน				
ราคาต่อคาน			116,900.00 / 2	=	58,450.00 บาท	
					ค่าจ้างทั้งหมด = 58,450.00 บาท	

รายละเอียดการคำนวณ

1. REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.60 M.

ค่าขุดดินเพื่อเอาท่อเดิมขึ้นมาและลำเรือย้าย(คิดจุดลึก 1.60 ม.) = 2.56	ลบ.ม. @ 48.44	บาท = 124.01 บาท/ม.
	ค่าขนส่ง = 18.78 บาท/ม.	
	ค่าจ้างต้นทุน REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.60 M. =	142.79 บาท/ม.

หมายเหตุ.

คำนวณส่งต่อคิดจากกรชนโคจรอบบรรทุก 10 ล้อ เทื่อจะ 13 คัน ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดที่อวละ 300 บาท
 ค่าขนส่ง (รถสิบล้อ) = 3 กม. = [(11.59 x 13) + 300] / 24 = 18.78 บาท/ตร.ม.

2. REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.

ค่าขุดดินเพื่อเอาท่อเดิมขึ้นมาและลำเรือย้าย(คิดจุดลึก 2.22 ม.) = 4.93	ลบ.ม. @ 48.44	บาท = 238.81 บาท/ม.
	ค่าขนส่ง = 45.07 บาท/ม.	
	ค่าจ้างต้นทุน REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. =	283.88 บาท/ม.

หมายเหตุ.

คำนวณส่งต่อคิดจากกรชนโคจรอบบรรทุก 10 ล้อ เทื่อจะ 13 คัน ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดที่อวละ 300 บาท
 ค่าขนส่ง (รถสิบล้อ) = 3 กม. = [(11.59 x 13) + 300] / 10 = 45.07 บาท/ม.

3. REMOVAL OF EXISTING R.C. MANHOLES

ปริมาณคอนกรีต	1.00	ลบ.ม.			
ค่าขุดคอนกรีตเดิม	1.00	ลบ.ม. @	500.00 บาท/ลบ.ม.	=	500.00 บาท
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาค้ำและตึก	1.00	ลบ.ม. @	39.46 บาท/ลบ.ม.	=	39.46 บาท
ค่าขนส่งไปทิ้ง 5		กม. @	21.15 บาท/ลบ.ม.	=	21.15 บาท
ค่าหัก + ค่าขนส่ง		กม. @	60.61 บาท/ลบ.ม.	=	60.61 บาท
x ส่วนขยายตัว 1.70		=	1.70 x 60.61	=	103.04 บาท/ลบ.ม.
			500.00 + 103.04	=	603.04 บาท/แห่ง

จ้างก่อสร้าง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2565
 รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ช่องสามหมอ - บ้านแซ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.167+517 - กม.169+159

จำนวนราคาเมื่อ **- ๒ ๕.ค. ๒๕๖๕** ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 น้ำมันดีเซล ๕.๖๕๖ ลิ. ขอนแก่น ราคา 28.28 บาท / ลิตร

4. REMOVAL OF EXISTING CURB AND GUTTER

ปริมาณคอนกรีต	0.164	ลบ.ม.				
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	1.000	ลบ.ม.	@	400.00	บาท/ลบ.ม.	= 400.00 บาท
ค่าดำเนินการ + ค่าเสียราคาค้นและตัด	1.000	ลบ.ม.	@	39.46	บาท/ลบ.ม.	= 39.46 บาท
ค่าขนวัสดุไปทิ้ง 5		กม.	@	21.15	บาท/กม.ม.	= 21.15 บาท
ค่าตัด + ค่าขนทิ้ง		กม.	@	60.61	บาท/กม.ม.	= 60.61 บาท
x ส่วนของตัว	1.70			1.70 x 60.61		= 103.04 บาท/ลบ.ม.
				ค่าทุบคอนกรีตเดิม + ค่าตัดขนทิ้ง		= 503.04 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING CURB AND GUTTER						<u>503.04 x 0.16 = 82.50 บาท/แห่ง</u>

5. REMOVAL OF EXISTING R.C. U-DITCH

คิดจากปริมาณคอนกรีตที่ต้องทุบทิ้ง	0.459	ลบ.ม.		คิดที่ความยาว 1 เมตร		
ค่าทุบคอนกรีต	0.459	ลบ.ม.	@	503.04	บาท/ลบ.ม.	= 230.90 บาท
ทำงานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING R.C. U-DITCH =						<u>230.90 บาท/ม.</u>

6. RELOCATION OF EXISTING OVERHANGING TRAFFIC SIGN

ตามแบบมาตรฐาน RS-109 (ฐานราก Type A)

ข้อมูลโครงสร้างเดิมมีดังนี้

โครงสร้างรับป้ายจราจรชนิดแขวนสูง OVERHANG SIGN ตามแบบมาตรฐาน RS-109 FOUNDATION TYPE "A"

แผ่นป้ายเดิมขนาด 2.25 x 2.10 ม.

คิดเป็นพื้นที่ = 47,250.00 ตร.ซม. (พื้นที่แผ่นป้ายไม่มากกว่า 52,800 ตร.ซม.)

1. งานรื้อย้ายป้ายแขวนสูงเดิม

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ค่าเช่ารถเครน	1	คัน	8,000.00	8,000.00	-	-	8,000.00
ค่าแรงงาน	4	คน	-	-	300	1,200.00	1,200.00
		รวม					9,200.00

ค่าขนคิดตั้งใหม่ 1.00 กม. = 11.29 บาท

รวมต้นทุนงาน 1. งานรื้อย้ายป้ายแขวนสูงเดิม = 9,200.00 + 11.29 = 9,211.29 บาท

2. งานทุบรื้อคอนกรีตเสริมเหล็กฐานรากเดิม

คิดจากปริมาณคอนกรีตที่ต้องทุบทิ้ง = 1.984 ลบ.ม. x 503.04 = 998.03 บาท

3. งานก่อสร้างฐานรากใหม่

OVERHANG TRAFFIC SIGN STEEL POLE TYPE I NOT MORE THAN 52,800 SQ.CM. FOUNDATION TYPE "A"

ชนิดของฐานราก PILE FOOTING

(ตามแบบมาตรฐาน RS-502)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานดินซุด		ลบ.ม.	-	-	48.44	-	-
งานดินถม	12.402	ลบ.ม.	-	-	99.00	1,227.80	1,227.80
ไม้แบบฐานราก (1)	2.400	ลบ.ม.	247.95	595.08	133.00	319.20	914.28
ไม้แบบเสาตอม่อ (1)	6.720	ลบ.ม.	247.95	1,666.22	133.00	893.76	2,559.98
ทราเวลคัท	0.077	ลบ.ม.	674.14	51.91	-	-	51.91
คอนกรีตหยาบ	0.153	ลบ.ม.	1,278.45	195.60	398.00	60.89	256.49
คอนกรีต Class D	1.984	ลบ.ม.	1,528.59	3,032.72	436.00	865.02	3,897.74
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	36.952	กก.	26.57	981.81	4.10	151.50	1,133.31
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	8.791	กก.	26.64	234.19	3.30	29.01	263.20
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.	33.630	กก.	26.44	889.18	3.30	110.98	1,000.16
เหล็กเสริม DB Ø 25 มม.	142.296	กก.	26.74	3,805.00	2.90	412.66	4,217.66
สวดผูกเหล็ก	5.542	กก.	31.51	174.63	-	-	174.63
เสารับ คอ. ที่เชื่อมกัน ขนาด 0.22 x 0.22 x ๕	0.000	คัน	1,170.00	-	-	-	-
Anchor Bolt & Nut M36	8.000	ชุด	200.00	1,600.00	-	-	1,600.00
		รวม					17,297.16

ทำงานต้นทุน 3. งานก่อสร้างฐานรากใหม่ = 17,297.16 บาท

รวม 9,211.29 + 998.03 + 17,297.16 = 27,506.48 บาท/แห่ง

ทำงานต้นทุน RELOCATION OF EXISTING OVERHANGING TRAFFIC SIGN = 27,506.48 บาท/แห่ง

7. ชุดหรือวัสดุชิ้นโครงสร้างทางเดิม กองเก็บตามที่กำหนด

ค่าดำเนินการและเชื่อมราคา (ตัด)			=	8.12	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2 กม.			=	13.76	บาท/ลบ.ม.
รวม =	8.12 + 13.76		=	21.88	บาท/ลบ.ม.
ส่วนของตัว 1.25 =	21.88 x 1.25		=	27.35	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเชื่อมราคา (ชุดตัด)			=	21.09	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน =	27.35 + 21.09		=	48.44	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนชุดหรือวัสดุชิ้นโครงสร้างทางเดิม กองเก็บตามที่กำหนด = <u>48.44 บาท/ลบ.ม.</u>					

ข้างก่อสร้าง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2565
 รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ช่องทางหมอ - บ้านเข็ยตอน 2 ระหว่าง กม.167+517 - กม.169+159

คำนวณราคาเมื่อ

= ๒ ธ.ค. ๒๕๖๔

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 น้ำมันดีเซล ๐.มีอง จ.ขอนแก่น ราคา 22.68 บาท / ลิตร

12.4 Selected Material A 11m1

15 ซม.)

0.15

		ค่าชุด-ชน =	31.47	บาท/ลบ.ม.	
		ราคา Selected Material "A" + ค่าชุด-ชน =	87.13	บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนอุบศิว	1.60	=	87.13 x 1.60	=	139.41 บาท/ลบ.ม.
				ค่าบคหับ =	54.04 บาท/ลบ.ม.
		ทำงานค้ชุน Selected Material A =	193.45	บาท/ลบ.ม.	
ทำงานค้ชุนSOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT = 45.35		+	(743.25x0.20)	+	(255.67x0.20)
				+	(193.45x0.15)
				=	461.35 บาท/ลบ.ม.
				0.55	

13. EARTH EMBANKMENT

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	10.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าค้ชุนการและเชือมราคา	(ชุดชน)	=	21.34	บาท/ลบ.ม.
ค่าชนค้ช	10 กม.	=	35.66	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	21.34 + 35.66 + 10.00	= 67.00 บาท/ลบ.ม.
ส่วนอุบศิว	1.60	=	67.00 x 1.60	= 107.20 บาท/ลบ.ม.
ค่าบคหับงานค้ช		=	45.03	บาท/ลบ.ม.
		ทำงานค้ชุน EARTH EMBANKMENT =	152.23	บาท/ลบ.ม.

14. EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	10.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าค้ชุนการและเชือมราคา	(ชุดชน)	=	21.34	บาท/ลบ.ม.
ค่าชนค้ช	10 กม.	=	35.66	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	21.34 + 35.66 + 10.00	= 67.00 บาท/ลบ.ม.
ส่วนอุบศิว 1.40		=	67.00 x 1.40	= 93.80 บาท/ลบ.ม.
ค่าบคหับงานค้ช 75%		=	45.03 x 0.75	= 33.77 บาท/ลบ.ม.
		ทำงานค้ชุน EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND =	127.57	บาท/ลบ.ม.

15. EARTH FILL UNDER SIDEWALK

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	10.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าค้ชุนการและเชือมราคา	(ชุดชน)	=	21.34	บาท/ลบ.ม.
ค่าชนค้ช	10 กม.	=	35.66	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	21.34 + 35.66 + 10.00	= 67.00 บาท/ลบ.ม.
ส่วนอุบศิว 1.60		=	67.00 x 1.60	= 107.20 บาท/ลบ.ม.
ค่าบคหับงานค้ช		=	45.03	บาท/ลบ.ม.
		ทำงานค้ชุน EARTH FILL UNDER SIDEWALK =	152.23	บาท/ลบ.ม.

16. EARTH FILL VERGE

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	10.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าค้ชุนการและเชือมราคา	(ชุดชน)	=	21.34	บาท/ลบ.ม.
ค่าชนค้ช	10 กม.	=	35.66	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	21.34 + 35.66 + 10.00	= 67.00 บาท/ลบ.ม.
ส่วนอุบศิว 1.60		=	67.00 x 1.60	= 107.20 บาท/ลบ.ม.
ค่าบคหับงานค้ช		=	45.03	บาท/ลบ.ม.
		ทำงานค้ชุน EARTH FILL VERGE =	152.23	บาท/ลบ.ม.

17. SELECTED MATERIAL A

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	20.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าค้ชุนการและเชือมราคา	(ชุดชน)	=	31.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าชนค้ช	10 กม.	=	35.66	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	31.47 + 35.66 + 20.00	= 87.13 บาท/ลบ.ม.
ส่วนอุบศิว 1.60		=	87.13 x 1.60	= 139.40 บาท/ลบ.ม.
ค่าบคหับงานค้ช		=	54.04	บาท/ลบ.ม.
		ทำงานค้ชุน SELECTED MATERIAL A =	193.44	บาท/ลบ.ม.

18. SOIL AGGREGATE SUBBASE

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	25.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าค้ชุนการและเชือมราคา	(ชุดชน)	=	31.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าชนค้ช	20 กม.	=	69.55	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	31.47 + 69.55 + 25.00	= 126.02 บาท/ลบ.ม.
ส่วนอุบศิว 1.60		=	126.02 x 1.60	= 201.63 บาท/ลบ.ม.
ค่าบคหับงานค้ช		=	54.04	บาท/ลบ.ม.
		ทำงานค้ชุน SOIL AGGREGATE SUBBASE =	255.67	บาท/ลบ.ม.

จ้างก่อสร้าง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2565
 รั้งงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ช่องสามหมอ - บ้านเข้ ตอน 2 ระหว่าง กม.167+517 - กม.169+159

จำนวนราคามือ **๒ ๖.๖๒๖๔** ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 26.68 บาท / ลิตร

26. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	(ขั้นค่า 10,000.00	ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00	บาท/ตัน
ค่าของ A.C.60/70+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	25,413.59 x 0.048	=	1,219.85	บาท/ตัน
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	391.03 x 0.740	=	289.36	บาท/ตัน
ค่าผสม Asphalt Concrete		=	361.64	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม.		=	8.07	บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 50 มม.	11.52 x 1.00 x 8.33	=	95.96	บาท/ตัน
			ค่าปู 11.52	บาท/ตร.ม.
รวม =			1,999.88	บาท/ตัน
ทำงานต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK =	1,999.88 / 8.33	=	240.08	บาท/ตร.ม.

27. JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 23 CM. THICK

คิดจากแผงกว้าง 3.5 ม. ยาว 10.00 ม. หนา 0.23 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต class D	8.05	ลบ.ม.	1,528.59	12,305.15	436.00	3,509.80	15,814.95
ค่าแบบเหล็ก	20.00	ม.	10.30	206.00	30.59	611.80	817.80
เหล็กตะแกรง 9 mm. 15 x 15 cm.	33.66	ตร.ม.	220.94	7,436.84	5.00	168.30	7,605.14
เหล็กเสริม DB ๑2 (เหล็กเสริมมุม)	5.86	กก.	26.64	156.14	3.30	19.34	175.48
ค่าบ่มคอนกรีต	35.00	ตร.ม.	5.00	175.00	9.00	315.00	490.00
ค่าปูผิวคอนกรีต	35.00	ตร.ม.	-	-	12.02	420.70	420.70
ค่าขัดขยายผิวคอนกรีต	35.00	ตร.ม.	-	-	30.00	1,050.00	1,050.00
รวม							26,374.07

รวม 26,374.07 / 35 = 753.54 บาท/ตร.ม.
 ทำงานต้นทุนงาน JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 23 CM. THICK = 753.54 บาท/ตร.ม.

28. CONTRACTION JOINT

ขนาดร่องกว้าง 10 มม. ลึก 50 มม.

คิดจากความยาว 3.50 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
sawed joint	3.50	ม.	-	-	22.90	80.15	80.15
mastic joint sealer	1.84	กก.	65.45	120.57	-	-	120.57
plastic sheet	3.50	ม.	10.00	35.00	-	-	35.00
painted greased	13.00	จุด	5.00	65.00	-	-	65.00
dowel bars RB 32	37.88	กก.	25.94	982.56	2.90	109.85	1,092.41
รวม							1,393.13

รวม 1,393.13 / 3.50 = 398.04 บาท/ม.
 ทำงานต้นทุนงาน CONTRACTION JOINT = 398.04 บาท/ม.

29. LONGITUDINAL JOINT

ขนาดร่องกว้าง 10 มม. ลึก 50 มม.

คิดจากความยาว 10.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
sawed joint	10.00	ม.	-	-	22.9	229	229.00
mastic joint sealer	5.26	กก.	65.45	344.47	-	-	344.47
tie bars	20.39	กก.	26.44	539.03	3.3	67.28	606.31
plastic sheet	10.00	ตร.ม.	10.00	100.00	-	-	100.00
รวม							1,279.78

รวม 1,279.78 / 10.00 = 127.98 บาท/ม.
 ทำงานต้นทุนงาน LONGITUDINAL JOINT = 127.98 บาท/ม.

30. DUMMY JOINT

ขนาดร่องกว้าง 10 มม. ลึก 50 มม.

คิดจากความยาว 10.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
sawed joint	10.00	ม.	-	-	22.90	229.00	229.00
mastic joint sealer	5.26	กก.	65.45	344.47	0	-	344.47
รวม							573.47

รวม 573.47 / 10.00 = 57.35 บาท/ม.
 ทำงานต้นทุนงาน DUMMY JOINT = 57.35 บาท/ม.

จ้างก่อสร้าง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2565
 รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ช่องสามหมอ - บ้านเข้ ตอน 2 ระหว่าง กม.167+517 - กม.169+159

๒ ๕.ค. ๒๕๖๔

คำนวณราคาเมื่อ

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 น้ำมันดีเซล ๕.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

28.68 บาท / ลิตร

31. EDGE JOINT

คิดจากความยาว 10.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
sawed joint	10.00	ม.	-	-	22.90	229.00	229.00
mastic joint sealer	5.26	กก.	65.45	344.47	0	-	344.47
รวม							573.47

รวม 573.47 / 10.00 = 57.35 บาท/ม.

ทำงานต้นทุนงาน EDGE JOINT = 57.35 บาท/ม.

32. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II

ค่าชุดดินวางใหม่(คิดชุดเล็ก) 2.45

ม.) = 6.000 ถม.ม. @ 48.44 บาท

= 290.64 บาท/ม.

ค่าท่อ Ø1.20 ม. รวมค่าขนส่ง

= 3,203.96 บาท/ม.

ค่าวาง, ฮานแนว และกลบทับ = 575 บาท/ม.

ทำงานต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II = 4,069.60 บาท/ม.

33. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS III

ค่าชุดดินวางใหม่(คิดชุดเล็ก) 2.45

ม.) = 6.000 ถม.ม. @ 48.44 บาท

= 290.64 บาท/ม.

ค่าท่อ Ø1.20 ม. รวมค่าขนส่ง

= 2,494.12 บาท/ม.

ค่าวาง, ฮานแนว และกลบทับ = 575 บาท/ม.

ทำงานต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS III = 3,359.76 บาท/ม.

34. TOP SOIL

ค่าดิน =	10.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่งวัสดุจากบ่อถึงหน้างาน	10.00	กม. =	35.66 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ คัด			8.12 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าขนส่ง			53.78 บาท/ลบ.ม.
ส่วนอุบหัว	1.25	x	53.78 = 67.23 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดอัด คิด 50 % ของดินชั้นวาง	0.5	x	45.03 = 22.52 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน TOP SOIL			= 89.75 บาท/ลบ.ม.

35. BLOCK SODDING

ค่าหญ้า =	25.00	บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง =	2.00	บาท/ตร.ม.
ค่าปลูก		
ค่าปรับแต่งพื้นที่ปลูก =	2.00	บาท/ตร.ม.
ค่าใส่ปุ๋ย + ค่ารดน้ำ =	5.00	บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุน BLOCK SODDING		= 34.00 บาท/ตร.ม.

จ้างก่อสร้าง โครงการที่ปรึกษาศึกษาความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2565
 รายงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ช่องสามหมอ - บ้านเข็ย ตอน 2 ระหว่าง กม.167+517 - กม.169+159

จำนวนราคาเมื่อ **๒ ๖.ค. ๒๕๖๕** ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 น้ำหนักชุด อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 22.68 บาท / ลิตร

36. R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER

ก.R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

ขนาดบ่อ 1.20 x 1.75 x 2.73 ม.

ขนาดของท่อระบายน้ำ

1.20 ม.

ความสูงช่วงรับน้ำหนัก

0.68 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานดินขุด	17.727	ลบ.ม.	-	-	48.44	858.70	858.70
งานดินถม	12.060	ลบ.ม.	-	-	99.00	1,193.94	1,193.94
ทรายบดอัด	0.273	ลบ.ม.	674.14	184.04	-	-	184.04
คอนกรีตหยาบ	0.273	ลบ.ม.	1,278.45	349.02	398.00	108.65	457.67
คอนกรีต Class E	2.045	ลบ.ม.	1,414.80	2,893.27	436.00	891.62	3,784.89
ไม้แบบทัวไป(1)	25.399	ตร.ม.	247.95	6,347.27	133.00	3,404.67	9,751.94
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	245.477	กก.	26.57	6,522.32	4.10	1,006.46	7,528.78
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	6.935	กก.	27.41	190.09	4.10	28.43	218.52
ลวดผูกเหล็ก	6.310	กก.	31.51	198.83	-	-	198.83
เหล็กฉาก L50x50x6 มม.	16.081	กก.	27.75	446.25	12.00	192.97	639.22
Anchorage Bars RB Ø 9 มม.	0.898	กก.	26.57	23.86	4.10	3.68	27.54
Welding in Angle	18	จุด	-	-	5.00	90.00	90.00
สีกันสนิม 2 ชั้น	1.440	ตร.ม.	74.58	107.40	35.00	50.40	157.80
1 layer oil paint	0.720	ตร.ม.	68.42	49.26	38.00	27.36	76.62
Steel grating ทาสี 2ชั้น	1	ชิ้น	50.00	50.00	-	-	50.00
รวม							25,218.49

ค่างานติดตั้ง ก.R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด) = 25,218.49 บาท/แห่ง

ข. ฝาปิดคอนกรีต ขนาด 0.49x0.79x0.10

(ปริมาณต่อ 1 ฝา)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.039	ลบ.ม.	1,414.80	55.18	436.00	17.00	72.18
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	3.969	กก.	26.57	105.46	4.10	16.27	121.73
ลวดผูกเหล็ก	0.099	กก.	31.51	3.12	-	-	3.12
ไม้แบบทัวไป(2)	0.643	ตร.ม.	198.36	127.55	133.00	85.52	213.07
เหล็กฉาก L50x50x6 มม.	11.614	กก.	27.75	322.29	12.00	139.37	461.66
Anchor RB Ø 9x10 ซม.	0.699	กก.	26.57	18.57	4.10	2.87	21.44
Welding at anchor bar	14	จุด	-	-	5.00	70.00	70.00
Steel sleeve 1/8" ขึ้นรูป	0.583	กก.	36.17	21.09	12.00	7.00	28.09
สีกันสนิม 2 ชั้น	1.04	ตร.ม.	74.58	77.56	35.00	36.40	113.96
1 layer oil paint	0.52	ตร.ม.	68.42	35.58	38.00	19.76	55.34
รวม							1,160.59

ค่างานติดตั้ง ข. ฝาปิดคอนกรีต ขนาด 0.49x0.79x0.10 = 1160.59 x 2 ฝา = 2,321.18 บาท/ฝา

รวมค่างานติดตั้ง ก.+ ข. = 25,218.49 + 2,321.18 = 27,539.67 บาท/แห่ง

ค่างานติดตั้ง R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER = 27,539.67 บาท/แห่ง

จ้างก่อสร้าง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2565
 รัศมีงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ช่องสามหมอ - บ้านเข้ ตอน 2 ระหว่าง กม.167+517 - กม.169+159

คำนวณราคาเมื่อ

- ๒ ธ.ค. ๒๕๖๕

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 ราคากลาง ๒.เมือง อ.ขอนแก่น ราคา

28.68 บาท / คิว

37. R.C.MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER

ก. R.C.Manholes Type "D"

ความสูงจากบ่อถึงฝ้าบ่อ 0.60 ม. ขนาดบ่อ 1.80 x 1.30 ม.
 จำนวนคันต่อเชื่อมท่อระบายน้ำ 2 คัน ความสูงของบ่อ 2.70 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานดินขุด	18.676	ลบ.ม.	-	-	48.44	904.67	904.67
งานดินถม	11.758	ลบ.ม.	-	-	99.00	1,164.04	1,164.04
ทราบบดอัด	0.300	ลบ.ม.	674.14	202.24	-	-	202.24
คอนกรีตหยาบ	0.300	ลบ.ม.	1,278.45	383.54	398.00	119.40	502.94
คอนกรีต Class E	2.230	ลบ.ม.	1,414.80	3,155.00	436.00	972.28	4,127.28
ไม้แบบทาบไป(1)	28.785	ตร.ม.	247.95	7,137.24	133.00	3,828.41	10,965.65
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	284.468	กก.	26.57	7,558.31	4.10	1,166.32	8,724.63
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	6.935	กก.	27.41	190.09	4.10	28.43	218.52
ฉาบผิวเหล็ก	7.285	กก.	31.51	229.55	-	-	229.55
เหล็กฉาก L50x50x6 มม.	23.943	กก.	27.75	664.42	12.00	287.32	951.74
Anchorage Bars 9x10 ซม.	1.198	กก.	26.57	31.83	4.10	4.91	36.74
Welding in Angle	24.000	จุด	-	-	5.00	120.00	120.00
สีกันสนิม 2 ชั้น	2.144	ตร.ม.	74.58	159.90	35.00	75.04	234.94
1 layer oil paint	1.072	ตร.ม.	68.42	73.35	38.00	40.74	114.09
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น	1.000	ชิ้น	50.00	50.00	-	-	50.00
รวม							28,547.03

คำนวณต้นทุนงาน R.C.MANHOLE TYPE "D" เฉพาะบ่อเหล็ก = 28,547.03 บาท/แห่ง

ข. ฝ้าปิดบ่อ Steel Grating ขนาดหน้า 0.79x1.09 ม.

(ปริมาณต่อ 1 ฝ้า)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
เหล็กแผ่น หน้า 12 มม. กว้าง 7.50 ซม.	159.377	กก.	36.21	5,771.04	12.00	1,912.52	7,683.56
Welding at anchor bar	268.000	จุด	-	-	5.00	1,340.00	1,340.00
สีกันสนิม 2 ชั้น	7.840	ตร.ม.	74.58	584.71	35.00	274.40	859.11
1 layer oil paint	3.920	ตร.ม.	68.42	268.21	38.00	148.96	417.17
รวม							10,299.84

คำนวณต้นทุน = 10,299.84 x 2 ฝ้า = 20,599.68 บาท/ฝ้า

รวมคำนวณต้นทุน ก.+ ข. = 28,547.03 + 20,599.68 = 49,146.71 บาท/แห่ง

คำนวณต้นทุน R.C.MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER = 49,146.71 บาท/แห่ง

38. R.C.RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET

ศึกษาความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15x0.80 ม.)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.105	ลบ.ม.	1,414.80	148.55	436.00	45.78	194.33
ไม้แบบขึงข้าง(2)	2.500	ตร.ม.	198.36	495.90	133.00	332.50	828.40
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	6.340	กก.	27.41	173.78	4.10	25.99	199.77
ฉาบผิวเหล็ก	0.165	กก.	31.51	5.20	-	-	5.20
รวม							1,227.70

คำนวณต้นทุน R.C.RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET = 1,227.70 บาท/ม.

39. RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)

ศึกษาความสูง 0.45 ม. ความยาว 1.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานดินขุด	0.597	ลบ.ม.	-	-	48.44	28.92	28.92
ทราบบดอัด	0.033	ลบ.ม.	674.14	22.25	-	-	22.25
คอนกรีตหยาบ	0.066	ลบ.ม.	1,278.45	84.38	398.00	26.27	110.65
คอนกรีต Class D	0.095	ลบ.ม.	1,528.59	145.22	436.00	41.42	186.64
ไม้แบบทาบไป(2)	1.200	ตร.ม.	247.95	297.54	133.00	159.60	457.14
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	13.032	กก.	26.57	346.25	4.10	53.43	399.68
ฉาบผิวเหล็ก	0.222	กก.	31.51	7.00	-	-	7.00
Sleeve P.V.C. Pipe Dia.1"	1	ชิ้น	6.66	6.66	-	-	6.66
รวม							1,218.94

1.00 x 10.00 x 1.50 m.

คำนวณต้นทุน RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK) = 1,218.94 บาท/ม.

จ้างก่อสร้าง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2565
 รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ช่องสามหมอ - บ้านแม่ ตอน 2 ระหว่าง กม.167+517 - กม.169+159

๒ ๖.ค. ๒๕๖๕

คำนวณราคาเมื่อ

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 ไม้มันตีเขต อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 26.68 บาท / ตีคร

40. CONCRETE CURB 0.25 M. HIGHT

GUTTER หน้า 0.25 ม. กว้าง 0.20 เมตร คิดจากความยาว 10.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.500	ลบ.ม.	1,414.80	707.40	436.00	218.00	925.40
ไม้แบบทั่วไป(2)	5.100	ตร.ม.	198.36	1,011.64	133.00	678.30	1,689.94
		รวม					2,615.34

ค่างานต้นทุน CONCRETE CURB 0.25 M. HIGHT = $\frac{2,615.34}{10.00} = 261.53$ บาท/ม.

41. CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH

GUTTER หน้า 0.45 ม. กว้าง 0.50 เมตร คิดจากความยาว 10.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานดินขุด ตกแต่งพื้นที่	1.250	ลบ.ม.	-	-	99.00	123.75	123.75
คอนกรีต Class E	1.640	ลบ.ม.	1,414.80	2,320.27	436.00	715.04	3,035.31
ไม้แบบทั่วไป(2)	9.130	ตร.ม.	198.36	1,811.03	133.00	1214.29	3,025.32
		รวม					6,184.38

ค่างานต้นทุน CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH = $\frac{6,184.38}{10} = 618.44$ บาท/ม.

42. CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40X40X4 CM.

คิดจากพื้นที่ 4.00 ตร.ม.

ดินขุดตกแต่งพื้นที่	4.000	ตร.ม.	@	4.95	=	19.80	บาท
SLAB BLOCK	25.000	แผ่น	@	25.00	=	625.00	บาท
MORTAR	0.008	ลบ.ม.	@	1,800.16	=	14.40	บาท
ค่าแรงปู	4.000	ตร.ม.	@	30.00	=	120.00	บาท
SAND BEDDING	0.2000	ลบ.ม.	@	618.09	=	123.62	บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	902.82	บาท
ค่างานต้นทุนต่อ					=	225.71	บาท/ตร.ม.
					=	$\frac{902.82}{4.00} = 225.71$	บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40X40X4 CM. = 225.71 บาท/ตร.ม.

43. CONCRETE SLAB 6 CM.THICK

คิดจากความยาว 21.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
เหล็กตะแกรง Ø 4 มม.0.20x20	1	กก.	34.58	34.58	5.00	5.00	39.58
คอนกรีต Class E	0.060	ลบ.ม.	1,414.80	84.89	436.00	26.16	111.05
ไม้แบบ(1)	-	ตร.ม.	247.95	-	133.00	-	-
		รวม					150.63

ค่างานต้นทุน CONCRETE SLAB 6 CM.THICK = 150.63 บาท/ตร.ม.

44. GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/M2.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าปู ค่าสนับสนุนการ (คิด 10% ของค่าวัสดุ)

		=	55.00	บาท/ตร.ม.
		=	5.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/M2.		=	55.00 + 5.00	= 60.00 บาท/ตร.ม.

ขังก่อสร้าง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2565
 รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ช่องสามหมอ - บ้านเข้ ตอน 2 ระหว่าง กม.167+517 - กม.169+159

คำนวณราคาเมื่อ

๒ ๕.ค. ๒๕๖๕

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 น้ำมันดีเซล ๐.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

28.68 บาท / ลิตร

45. IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC ROAD SIGNAL AT STA.167+544.500

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคา / หน่วย	ราคา
		จำนวน	หน่วย	(บาท)	(บาท)
1	เสาไฟแบบธรรมดา 3 คั่น (ปรับปรุงซ่อมแซม 20%)	3	คั่น	5,000.00	15,000.00
2	เสาไฟแบบสูง 3 คั่น (Mass Arm) (ปรับปรุงซ่อมแซม 20%)	3	คั่น	22,000.00	66,000.00
3	หัวไฟสัญญาณแบบ LED 3 ดวง โคม 8 ชุด พร้อม Backing	3	ชุด	36,000.00	108,000.00
4	ตู้ควบคุม (Controller) พร้อมค่าติดตั้ง รวมฐาน Controller ระบบ Vehicle Actuated	1	ชุด	250,000.00	250,000.00
5	Controller Shelter	1	แห่ง	15,000.00	15,000.00
	รวมค่าอุปกรณ์สัญญาณไฟ				454,000.00
	ใช้ของเดิมคิดค่าปรับปรุง 20%				90,800.00
6	สายไฟฟ้า CV 4 x 1.5 ตร.มม. (ใช้ของใหม่)	50	ม.	44.95	2,247.50
13	ค่าขนส่ง	1	L.S.	4,000.00	4,000.00
				ทำงานต้นทุน	97,047.50

ทำงานต้นทุน IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC ROAD SIGNAL AT STA.167+544.500 = 97,047.50 บาท/แห่ง

46. THERMOPLASTIC PAINT

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคา / หน่วย	ราคา
		จำนวน	หน่วย	(บาท)	(บาท)
1	ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก	6.00	กก.	42.00	252.00
2	ค่าถูกแก้ว	0.40	กก.	60.00	24.00
3	ค่าน้ำยา Primer	1.00	ตร.ม.	24.00	24.00
4	ค่าดำเนินการ	1.00	ตร.ม.	13.00	13.00
	รวม ต้นทุนทำงานต้นด้านด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก				313.00

ทำงานต้นทุน THERMOPLASTIC PAINT = 313.00 บาท/ตร.ม.

47. CURB MARKINGS

คิดจากพื้นที่

ค่าสีพลาสติก

ค่าทำความสะอาด เครื่องพื้นที่ ทำทา

= 1.00 ตร.ม.

= 30.00 บาท/ตร.ม.

= 25.00 บาท/ตร.ม.

ทำงานต้นทุน CURB MARKINGS = 55.00 บาท/ตร.ม.

48. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

ข้ามมาตรฐานในงานก่อสร้าง ชุดที่ 4

วัสดุใช้งานได้ 3 ปี = 1,095 วัน ระยะเวลาการก่อสร้าง 180 วัน

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคา / หน่วย	ราคา
		จำนวน	หน่วย	(บาท)	(บาท)
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 9 ชุด	15.00	ตร.ม.	1,461.00	21,915.00
2	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	53.00	2,650.00
3	แผงสังกะสีขนาด 2 ชั้น	8	ชุด	1,115.00	8,920.00
4	แผงสังกะสีขนาด 1 หน้า	20	ชุด	46.00	920.00
5	สัญญาณธง	4	ชุด	76.00	304.00
6	ไฟกะพริบ	2	ดวง	1,540.00	3,080.00
	รวมทั้งสิ้น				37,789.00

ระยะเวลาในการก่อสร้าง = 180 วัน

ต้นทุน = 37,789.00 x 180 / 1,095 = 6,211.89 บาท

ทำงานต้นทุน งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง = 6,211.89 บาท/แห่ง