ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งานจ้างเหมาทำการโครงการปรับปรุงมาตรฐานสินค้าและธุรกิจบริการด้านการท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านเส้นทางคมนาคมรองรับการขยายตัวภาคการท่องเที่ยว งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๒๔๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนอ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล-หนองเสือช้าง ระหว่าง กม.๔+๑๕๐ – กม.๖+๖๒๕ ปริมาณงาน ๕๐,๖๑๒ ตร.ม.

กำหนดเวลาทำการ ๑๒๐ วัน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ คือ แขวงทางหลวงระยอง

๒. วงเงินงบประมาณ ๓๙,๑๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ - ๘ ธ.ค. ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๓๘,๖๗๙,๔๒๔.๑๒ บาท

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง

๕.๑ SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ปริมาณงาน	๓๓๐ CU.M.
๕.๒ COLD MILLING ๕ CM. DEEP (AVERAGE)	ปริมาณงาน	๕๐,๖๑๒ SQ.M.
๕.๓ PAVEMENT IN – PLACE RECYCLING BASE ๒๐ CM. DEEP	ปริมาณงาน	๕๐,๖๑๒ SQ.M.
๕.๔ PRIME COAT	ปริมาณงาน	๕๐,๖๑๒ SQ.M.
๕.๕ TACK COAT	ปริมาณงาน	๕๐,๖๑๒ SQ.M.
๕.๖ ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM. THICK	ปริมาณงาน	๕๐๖๑๒ SQ.M.
๕.๗ ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK	ปริมาณงาน	๕๐,๖๑๒ SQ.M.
๕.๘ THERMOPLASTIC PAINT	ปริมาณงาน	๒,๒๙๕ SQ.M.
๕.๙ TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	ปริมาณงาน	๑ L.S.

รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายบดินทร์ รุ่งรัตน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

๒. ว่าที่ร้อยตรีสุริยน เวกวัง กรรมการ

๓. นายสุรพงษ์ ลำพุทธา กรรมการ

(นายศุภโชค มีอำพล)

รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๔ รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง

- ๘ ธ.ค. ๒๕๖๔

ราคาประเมิน

โครงการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 3245 ตอนควบคุม 0100 ตอน อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล - หนองเสือช้าง

ระหว่าง กม.4+150 - กม.6+625

ปริมาณงาน 50,612 ตร.ม.

ลำดับ	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ราคาต่อหน่วยที่กำหนดให้	ค่างานทั้งสิ้น
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	330	CU.M.	344.39	344.39	113,648.70
2	COLD MILLING 5 CM. DEEP (AVERAGE)	50,612	SQ.M.	20.32	20.32	1,028,435.84
3	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	50,612	SQ.M.	86.80	86.80	4,393,121.60
4	PRIME COAT	50,612	SQ.M.	37.78	37.78	1,912,121.36
5	TACK COAT	50,612	SQ.M.	17.02	17.02	861,416.24
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE	50,612	SQ.M.	292.83	292.83	14,820,711.96
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	50,612	SQ.M.	291.37	291.37	14,746,818.44
8	THERMOPLASTIC PAINT	2,295	SQ.M.	348.25	348.21	799,141.95
9	TRAFFIC ADMINSTRATION DURING CONSTRUCTION	1	L.S.	4,008.03	4,008.03	4,008.03
					รวมเป็นเงิน	38,679,424.12

รวมทั้งสิ้น 9 รายการ

เป็นเงินสามสิบแปดล้านหกแสนเจ็ดหมื่นเก้าพันสี่ร้อยยี่สิบสี่บาทสิบสองสตางค์ 38,679,424.12

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งแขวงทางหลวงระยอง ที่ คค.06087 / 175 / 2564 ลว. 30 พ.ย. 2564

อนุมัติ

ลงชื่อ....................
(นายบดินทร์ รุ่งรัตน์)
รอ.ขท.ระยอง (ว)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ....................
(ว่าที่ร้อยตรีสุริยน เวกวัง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
รักษาการฯ ขผ.ขท.ระยอง
กรรมการ

ลงชื่อ....................
(นายสุรพงษ์ ลำพุทธา)
ชม.ขท.ทับมา
กรรมการ

ลงชื่อ....................
(นายศุภโชค มีอำพล)
รส.ทล.14.2 รักษาราชแทน
ผอ.ขท.ระยอง
- ๘ ธ.ค. ๒๕๖๔

แขวงทางหลวงระยอง

" เอกสาร ก "

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำการ

โครงการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 3245 ตอนควบคุม 0100 ตอน อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล – หนองเสือช้าง

ระหว่าง กม. 4+150 – กม.6+625

ปริมาณงาน 50,612 ตร.ม.

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน หน่วย	ปริมาณงาน จำนวน	ค่างานต้นทุน ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน ค่างานต้นทุนเป็นเงิน	FACTOR F1	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้ ราคาต่อหน่วยที่กำหนดให้	ค่างานที่กำหนดให้ เป็นเงิน
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	330.00	283.40	93,522.79	1.2152	344.39	344.39	113,648.70
2	COLD MILLING 5 CM. DEEP (AVERAGE)	SQ.M.	50,612.00	16.72	846,125.10	1.2152	20.32	20.32	1,028,435.84
3	PAVEMENT IN – PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	50,612.00	71.43	3,615,215.16	1.2152	86.80	86.80	4,393,121.60
4	PRIME COAT	SQ.M.	50,612.00	31.09	1,573,527.08	1.2152	37.78	37.78	1,912,121.36
5	TACK COAT	SQ.M.	50,612.00	14.01	709,074.12	1.2152	17.02	17.02	861,416.24
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE	SQ.M.	50,612.00	240.97	12,195,973.64	1.2152	292.83	292.83	14,820,711.96
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	50,612.00	239.77	12,135,239.24	1.2152	291.37	291.37	14,746,818.44
8	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	2,295.00	286.58	657,698.23	1.2152	348.25	348.25	799,233.75
9	TRAFFIC ADMINSTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	3,298.25	3,298.25	1.2152	4,008.03	4,008.03	4,008.03
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	31,829,673.61			รวมค่างานทั้งหมด	38,679,515.92
								ปรับยอด	–
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	38,679,515.92

(ค่า F สำหรับ MLR 5 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %

ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	30.00	40.00	31.83	ADT.	ภาวะฝนปกติ	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2165	1.2095	1.2152	–	1.2152	–	1.2152

แขวงทางหลวงระยอง สำนักทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) กรมทางหลวง

ค่างานต้นทุน งานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รายการที่ 1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

ค่างานต้นทุนทั้งสิ้น (1) + (2) = 283.40 บาท/ลบ.ม.

คำนวณราคากลาง ณ วันที่ : - : ราคาน้ำมันดีเซล ปตท. ที่ อ.เมือง จ.ระยอง 27.00 - 27.99 บาท/ลิตร

1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (ไม่คิดค่าขนทิ้งเนื่องจากเป็นวัสดุโครงสร้างชั้นทาง) 200

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)					=	20.90 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	0.00	x	1.25	ส่วนขยายตัว	=	0.00 บาท/ลบ.ม.

และเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิมซึ่งแข็งกว่าปกติ ให้คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้น 10 %

รวมค่างานขุด	20.90	x	1.10	=	22.99 บาท/ลบ.ม.

2) MATERIAL REPLACEMENT **(คิดที่ปริมาตร 1.00 ลบ.ม.)**

2.1 ชั้นพื้นทางหินคลุก	ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	-	บ. x	1.50	ส่วนยุบตัว	=	- บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งระยะทาง	-	กม. =	-				=	- บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)						=	- บาท/ลบ.ม.
	ค่างานวัสดุแทนที่	ชั้นพื้นทางหินคลุก	0.20	ม.			=	- บาท/ลบ.ม.
2.2 ชั้นรองพื้นทางลูกรัง	ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	105.00	บ. x	1.60	ส่วนยุบตัว	=	168.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งระยะทาง	78	กม. =	162.28				=	259.65 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)						=	54.04 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานวัสดุแทนที่	ชั้นรองพื้นทางลูกรัง	0.15	ม.			=	72.25 บาท/ลบ.ม.
2.3 ชั้นวัสดุคัดเลือก ก	ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	105.00	บ. x	1.60	ส่วนยุบตัว	=	168.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งระยะทาง	78	กม. =	162.28				=	259.65 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)						=	54.04 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานวัสดุแทนที่	ชั้นวัสดุคัดเลือก ก	0.15	ม.			=	72.25 บาท/ลบ.ม.
2.4 ชั้นวัสดุคัดเลือก ข	ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	-	บ. x	1.60	ส่วนยุบตัว	=	- บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งระยะทาง	-	กม. =	-				=	- บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)						=	- บาท/ลบ.ม.
	ค่างานวัสดุแทนที่	ชั้นวัสดุคัดเลือก ข	-	ม.			=	- บาท/ลบ.ม.
2.5 ดินถม	ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	52.00	บ. x	1.60	ส่วนยุบตัว	=	83.20 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งระยะทาง	31	กม. =	65.02				=	104.03 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)						=	44.58 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานวัสดุแทนที่	ดินถม	0.50	ม.			=	115.91 บาท/ลบ.ม.

รวมค่างานวัสดุแทนที่ 2.1 + 2.2 + 2.3 + 2.4 + 2.5 = 260.41 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

โครงการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 3245 ตอนควบคุม 0100 ตอน อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล - หนองเสือช้าง

ระหว่าง กม. 4+150 - กม.6+625

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ระยอง ราคา 27.84 บาท

2 COLD MILLING 5 CM. DEEP (AVERAGE) (ขนกองไว้หมวดทางหลวงปลวกแดง)

อัตราการทำงาน		=		6,468.00 ตารางเมตรต่อวัน
ค่าดำเนินการ		=		10.06 บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา		=		1.97 บาท/ตารางเมตร
ค่าขนทิ้ง ระยะ 26 กม.		=	39.05 บาท/ตัน	
ค่าขนทิ้ง		=		4.69 บาท/ตารางเมตร
	ค่างานต้นทุนรวม	=		16.72 บาท/ตารางเมตร

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

โครงการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 3245 ตอนควบคุม 0100 ตอน อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล - หนองเสือช้าง

ระหว่าง กม. 4+150 - กม.6+625

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ระยอง ราคา 27.84 บาท

3 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM.

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)		=		35.47	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (g_d)		=	2.250		ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์ (โดยน้ำหนัก) =	0.00 % = (0.00 % / 100) x g_d (ถ้ามี)	=	0		ตัน/ตร.ม.
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)		=	24,893.23		บาท/ตัน
		=		0.00	บาทตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) =	3.50 % = (3.50 % / 100) x g_d	=	0.0158		ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)		=	2,275.71		บาท/ตัน
		=		35.96	บาทตร.ม.
	รวมค่างานต้นทุน	=		71.43	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ (Pavement In-Place Recycling) สำหรับการจัดทำราคากลางให้ใช้ข้อมูลจากผลการออกแบบส่วนผสม Job Mixed Design ในทการคำนวณราคากลาง

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

โครงการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 3245 ตอนควบคุม 0100 ตอน อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล - หนองเสือช้าง

ระหว่าง กม. 4+150 - กม.6+625

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ระยอง ราคา 27.84 บาท

4 PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)

ค่ายาง EAP	1.0 ลิตร @ 30.15 บาท		=	30.15		บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	48 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)		=	0.10		บาท/ลิตร
		รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	30.25		
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนSoil Cement หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement)	ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม.		=		24.20	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา			=		6.89	บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุนรวม	=		31.09	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

โครงการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 3245 ตอนควบคุม 0100 ตอน อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล – หนองเสือช้าง

ระหว่าง กม. 4+150 – กม.6+625

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ระยอง ราคา 27.84 บาท

5 TACK COAT

ค่ายาง CRS - 2	1.0	ลิตร	@	24.29	บาท	=	24.29		บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	48	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)			=	0.10		บาท/ลิตร
					รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	24.39		
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.)			ใช้	0.30	ลิตร/ตร.ม.	=		7.32	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=		6.69	บาท/ตร.ม.
					ค่างานต้นทุนรวม	=		14.01	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
โครงการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 3245 ตอนควบคุม 0100 ตอน อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล – หนองเสือช้าง
ระหว่าง กม. 4+150 – กม.6+625
น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ระยอง ราคา 27.84 บาท

6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ						=	12,146.88	ตัน
ค่ายาง AC	0.049	ตัน @	24,893.23			=	1,219.77	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	422.42			=	312.59	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	350.86	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.62	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				=	3.90	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา			5	ซม.	1	(พิมพ์ 1 = บนผิวไพรม์โค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโค้ด)		
=	14.52	x	1.00	x	8.33	=	120.95	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,008.07	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,008.07	/	8.33		=	240.97	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

โครงการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 3245 ตอนควบคุม 0100 ตอน อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล - หนองเสือช้าง

ระหว่าง กม. 4+150 - กม.6+625

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ระยอง ราคา 27.84 บาท

7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณงาน PARA ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ						=	12,146.88	ตัน
ค่ายาง PARA	0.050	ตัน @	24,893.23			=	1,244.66	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	410.31			=	303.63	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	350.86	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.62	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				=	3.90	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา				5	ซม. 2	(พิมพ์ 1 = บนผิวไพรม์โค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโค้ด)		
=	11.41	x	1.00	x	8.33	=	95.05	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	1,998.10	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	1,998.10	/	8.33		=	239.77	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งาน THERMOPLASTIC PAINT

ค่างานต้นทุน ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ทางหลวงหมายเลข	3245	ตอนควบคุม	0100	ตอน	อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล - หนองเสือช้าง
					4+150 - กม. 6+625

กำหนดให้

ดอกเบี้ย	5%	เงินจ่ายล่วงหน้า	15%	น้ำมันดีเซล ปตท. จังหวัด		ระยอง		ราคา	27.00 - 27.99	บาท/ลิตร	วันที่	-
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	เงินประกันผลงาน	10%	ค่า ขน - ถ่าย	100.00	บาท/ตัน	แก๊ส LPG	ราคา	280.00	บาท/ถัง	กรณี	1
				ค่าแรง	300.00	บาท/วัน						

(1 = ไม่กระเทาะผิวเดิม , 2 = กระเทาะผิวเดิม)

8 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

1.) ค่าสี	6.00 กก./ตร.ม.	@	40.296 บาท/กก.	=	241.774 บาท/ตร.ม.
2.) ค่าลูกแก้ว	0.40 กก./ตร.ม.	@	30.296 บาท/กก.	=	12.118 บาท/ตร.ม.
3.) ค่า PRIMER	1.00 ตร.ม.	@	20.686 บาท/ตร.ม.	=	20.686 บาท/ตร.ม.
4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)				=	12.000 บาท/ตร.ม.
5.) ค่าทดสอบความหนา ,Focter การสะท้อนแสง ,การสะท้อนแสง				=	- บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน				=	286.58 บาท/ตร.ม.

ข้อมูลรายละเอียดการคำนวณ

1.) ค่าสี Thermoplc	=	40,000.00 บาท/ตัน			=	40.000 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	132.00 km. @	195.71 บาท/ตัน		=	0.196 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100.00 บาท/ตัน			=	0.100 บาท/กก.
				รวม	=	40.296 บาท/กก.

2.) ค่าลูกแก้ว	=	30,000.00 บาท/ตัน				30.000 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	132.00 km. @	195.71 บาท/ตัน		=	0.196 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100.00 บาท/ตัน			=	0.100 บาท/กก.
				รวม	=	30.296 บาท/กก.

3.) ค่า Primer	=	1,650.00 บาท/ปี๊บ	(1 ปี๊บ = 16.50 กก.)		=	20.627 บาท/ตร.ม.
- ค่าขนส่ง	=	132.00 km. @	195.71 บาท/ตัน		=	0.196 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100.00 บาท/ตัน			=	0.100 บาท/กก.
				รวม	=	0.296 บาท/กก.
คำนวนต่อ 1 ตร.ม.	=	0.20 kg. @ 00.296		บาท	=	0.059 บาท/ตร.ม.
				059+20.627	=	20.686 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

โครงการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 3245 ตอนควบคุม 0100 ตอน อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล - หนองเสือช้าง

ระหว่าง กม. 4+150 - กม.6+625

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ระยอง ราคา 27.84 บาท

9 TRAFFIC ADMINSTRATION DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	
		จำนวน	หน่วย	(บาท)	(บาท)	
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 11 ชุด	16.00	ตรม.	1,461.00	23,376.00	
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	53.00	2,650.00	
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	5.00	ชุด	1,115.00	5,575.00	
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	20.00	ชุด	46.00	920.00	
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	-	ชุด	76.00	-	
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-	
8	สัญญาณธง	-	ชุด	76.00	-	
9	ไฟกะพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00	
10	สีตีเส้น COLD PAINT	60.00	ตรม.	92.00	5,520.00	
				รวมทั้งสิ้น	39,579.00	บาท / ชุด
				ค่างานต่อหน่วย	3,298.25	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 120 วัน)