

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานช่างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ช่างก่อสร้าง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2565

รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน หนองแก - บ้านค่าย ระหว่าง กม.492+360 - กม.493+145

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

45,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ก่อสร้างทางคู่ขนานด้านขวาทางหรือระบบระบายน้ำ โดยมีขั้นตอนการทำงานโดยสังเขปดังนี้

เคลียร์สิ่งวัชพืชและรากไม้ รื้อท่อระบายน้ำ คสล. แลพื้นผิวคอนกรีตเดิม ก่อสร้างชั้นโครงสร้างทาง ชั้นดินถม แก้ไขขอบฟ งานรองพื้นทาง ชั้นวัสดุคัดเลือก ชั้นรองพื้นทาง ชั้นพื้นทางหินคลุก

และพื้นผิวคอนกรีต ชั้นผิวทาง BINDER COURSE LAYER และ WEARING COURSE LAYER ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ท่อ คสล.คอนกรีต บ่อพักคอนกรีต รางระบายน้ำด้านข้าง และ

กำแพงกันดิน CONCRETE CURB , PRECAST CONCRETE BARRIER และ CONCRETE SLAB BLOCK, รื้อย้ายไฟฟ้าเดิม และติดตั้งใหม่ งานเกาะกลางถนน งานถมดินทางเท้า

ด้านข้างและปูพื้นทางเดิน, งานตีเส้นจราจร THERMOPLASTIC PAINT

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

- ๒ ธ.ค. ๒๕๖๕

เป็นเงิน 44,995,700.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เกียรติศักดิ์ ตันปิยะกุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ท๓.7.2

7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วท.ท๓.7

7.3 วีรวัฒน์ พิระพัฒพงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วท.ท๓.7

7.4 จรุงชัย อินทร์สิงห์ กรรมการกำหนดราคากลาง วท.ท๓.7

7.5 อัคนี อ่ำใหญ่อยู่ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

จ้างก่อสร้าง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2565
 รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน นนทบุรี - บ้านนาโพธิ์ ระยะทาง กม.492+360 - กม.493+145

ราคาากลางที่กำหนด ปริมาณงาน 1.00 แห่ง
 - ค่าขนาดค่าเผื่อ 28.28 บาท/ลิตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทูล (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน		ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
41	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.70 M. WIDTH	1,398.00	ม.	729.94	1,020,456.12	1.2113	884.18	875.30	1,223,689.40	
42	CONCRETE BARRIER TYPE I	16.00	ม.	2,687.88	43,006.08	1.2113	3,255.83	3,223.20	51,571.20	
43	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE B	2.00	แผง	31,321.70	62,643.40	1.2113	37,999.96	37,559.60	75,119.20	
44	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40X40X4 CM.	3,321.00	ตร.ม.	235.65	782,593.65	1.2113	285.44	282.50	938,182.50	
45	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I	48.00	ม.	1,363.03	65,425.44	1.2113	1,651.04	1,634.50	78,456.00	
46	9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS . CUT - OFF	12.00	ต้น	30,009.92	360,107.04	1.2113	36,349.80	35,985.50	431,826.00	
47	ค่าธรรมเป็นมาตรการไฟฟ้าสำหรับจ่ายระบบไฟฟ้าแรงสูง ค่าหม้อแปลงและตู้หม้อแปลงรวมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	1.00	ชุด	172,800.00	-	1.0000	172,800.00	172,800.00	172,800.00	
48	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	25.00	ต้น	15,498.00	387,450.00	1.2113	18,772.73	18,584.30	464,607.50	
49	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) . DOUBLE BRACKETS ROADWAY LIGHTING	9.00	ต้น	19,109.00	171,981.00	1.2113	23,146.73	22,914.50	206,230.50	
50	IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC ROAD SIGNAL AT STA. 492+748.154	1.00	แผง	648,699.00	648,699.00	1.2113	785,769.10	777,911.30	777,911.30	
51	THERMOPLASTIC PAINT	2,126.00	ตร.ม.	313.00	665,438.00	1.2113	379.14	375.30	797,887.80	
52	CURB MARKINGS	350.00	ตร.ม.	55.00	19,250.00	1.2113	66.62	65.90	23,065.00	
53	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง	L.S.		6,211.89	6,211.89	1.2113	7,524.46	7,388.60	7,388.60	
		รวมค่าจ้างต้นทูลงานทาง		37,381,440.11					44,995,700.00	
		ปรับยอด								
		รวมค่าจ้างต้นทูลทั้งหมด		37,381,440.11					44,995,700.00	

Factor F (ตัดเป็นเงิน 5.00% : เงินลงทุนจ่าย 15% : เงินระยะเงินลงทุน 10%)

E-งานทาง ค่าจ้างต้นทูล 30.00 ลม. F = 1.2165
 ค่าจ้างต้นทูล 40.00 ลม. F = 1.2095
 ค่าจ้างต้นทูล 37,381.4 ลม. F = 1.2113

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 44,995,700.00 บาท
 งบเงินตามแผนงานราชการประมาณการ 45,000,000.00 บาท

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ (นายเกียรติศักดิ์ ตันปิยะกุล) จ.พ.ท.7
 (นายเกียรติศักดิ์ ตันปิยะกุล)
 ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ (นายสมชาย อินทวิจิตร) จ.พ.ท.7
 (นายสมชาย อินทวิจิตร)
 ลงชื่อ.....กรรมการฯ (นายธีรวัฒน์ ศิริวัฒนพงษ์) จ.พ.ท.7
 (นายธีรวัฒน์ ศิริวัฒนพงษ์)
 ลงชื่อ.....กรรมการฯ (นายอดิณี จำปาบุตร์) จ.พ.ท.7
 (นายอดิณี จำปาบุตร์)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(๓) ผบ.พล.๗, ทพ.พล.๗

เห็นควรจ้างในราคารวม ไม่เกิน ๔๔,๙๙๕,๗๐๐.๐๐ บาท

โดยกำหนดราคากลางตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)



(นายพนิต แก้วมาตุณ)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗

- ๒ ๘.๑. ๒๕๖๕

จ้างก่อสร้าง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2565
 รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน นนงา - บ้านฝาง ระหว่าง กม.492+360 - กม.493+145

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ราคาขงที่กำหนด		- คำนวณราคาเมื่อ		นำมันดีเซลราคา 28.28 บาท / ลิตร					
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคาขงที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING R.C. MANHOLES	79.00	แห่ง	603.04	47,640.16	1.2113	730.46	723.10	57,124.90
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	913.00	ม.	82.50	75,322.50	1.2113	99.93	98.90	90,295.70
3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER 0.70 M. WIDTH	1,398.00	ม.	107.65	150,494.70	1.2113	130.40	129.10	180,481.80
4	REMOVAL OF EXISTING SIDEWALK	1,917.00	ตร.ม.	20.85	39,969.45	1.2113	25.26	25.00	47,925.00
5	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER	40.00	ม.	197.44	7,897.60	1.2113	239.16	236.80	9,472.00
6	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.60 M.	35.00	ม.	156.86	5,490.10	1.2113	190.00	188.10	6,583.50
7	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.	935.00	ม.	317.65	297,002.75	1.2113	384.77	380.90	356,141.50
8	CLEARING AND GRUBBING	14,000.00	ตร.ม.	5.41	75,740.00	1.2113	6.55	6.50	91,000.00
9	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	7,468.00	ตร.ม.	13.12	97,980.16	1.2113	15.89	15.70	117,247.60
10	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	1,900.00	ตร.ม.	17.64	33,516.00	1.2113	21.37	21.10	40,090.00
11	EARTH EXCAVATION	2,600.00	ลบ.ม.	48.44	125,944.00	1.2113	58.68	58.10	151,060.00
12	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	500.00	ลบ.ม.	53.28	26,640.00	1.2113	64.54	63.90	31,950.00
13	EARTH EMBANKMENT	1,150.00	ลบ.ม.	152.23	175,064.50	1.2113	184.40	182.60	209,990.00
14	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	2,600.00	ลบ.ม.	127.57	331,682.00	1.2113	154.53	153.00	397,800.00
15	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	2,100.00	ลบ.ม.	152.23	319,683.00	1.2113	184.40	182.60	383,460.00
16	SOIL CEMENT SUBBASE	2,188.00	ลบ.ม.	592.76	1,296,958.88	1.2113	718.01	710.80	1,555,230.40
17	SOIL CEMENT BASE	250.00	ลบ.ม.	618.06	154,515.00	1.2113	748.66	741.20	185,300.00
18	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	2,166.00	ลบ.ม.	840.36	1,820,219.76	1.2113	1,017.93	1,007.60	2,182,461.60
19	PRIME COAT	17,522.00	ตร.ม.	31.48	551,592.56	1.2113	38.13	37.70	660,579.40
20	TACK COAT	20,738.00	ตร.ม.	14.15	293,442.70	1.2113	17.14	16.90	350,472.20

จ้างก่อสร้าง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2565
 รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน นนงแก - บ้านฝาง ระหว่าง กม.492+360 - กม.493+145

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด

- คำนวณราคาเมื่อ

๒ ธ.ค. ๒๕๖๔

น้ำมันดีเซลราคา

28.28

บาท / ลิตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
21	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	225.00	ตัน	1,936.16	435,636.00	1.2113	2,345.27	2,321.80	522,405.00
22	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM. THICK	12,548.00	ตร.ม.	178.44	2,239,065.12	1.2113	216.14	213.90	2,684,017.20
23	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK	18,247.00	ตร.ม.	188.94	3,447,588.18	1.2113	228.86	226.60	4,134,770.20
24	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 23 CM. THICK	16,543.00	ตร.ม.	769.44	12,728,845.92	1.2113	932.02	922.70	15,264,226.10
25	CONTRACTION JOINT	1,568.00	ม.	399.15	625,867.20	1.2113	483.49	478.60	750,444.80
26	LONGITUDINAL JOINT	4,057.00	ม.	128.21	520,147.97	1.2113	155.30	153.70	623,560.90
27	EDGE JOINT	719.00	ม.	57.38	41,256.22	1.2113	69.50	68.80	49,467.20
28	DUMMY JOINT	1,482.00	ม.	57.38	85,037.16	1.2113	69.50	68.80	101,961.60
29	R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.30 M. CLASS III	85.00	ม.	588.82	50,049.70	1.2113	713.24	706.10	60,018.50
30	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS II	36.00	ม.	1,281.36	46,128.96	1.2113	1,552.11	1,536.50	55,314.00
31	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS III	130.00	ม.	1,161.36	150,976.80	1.2113	1,406.76	1,392.70	181,051.00
32	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II	79.00	ม.	2,932.32	231,653.28	1.2113	3,551.92	3,516.20	277,779.80
33	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS III	840.00	ม.	2,532.32	2,127,148.80	1.2113	3,067.40	3,036.60	2,550,744.00
34	R.C.MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER	55.00	แห่ง	24,436.38	1,344,000.90	1.2113	29,599.79	29,303.00	1,611,665.00
35	R.C.MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH R.C. COVER	12.00	แห่ง	19,083.20	228,998.40	1.2113	23,115.48	22,883.90	274,606.80
36	R.C.MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER	8.00	แห่ง	41,659.48	333,275.84	1.2113	50,462.13	49,957.40	399,659.20
37	R.C.RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	39.00	ม.	1,235.23	48,173.97	1.2113	1,496.23	1,481.00	57,759.00
38	RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)	494.00	ม.	1,235.52	610,346.88	1.2113	1,496.59	1,481.50	731,861.00
39	RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK)	292.00	ม.	3,977.69	1,161,485.48	1.2113	4,818.18	4,769.80	1,392,781.60
40	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	1,217.00	ม.	629.17	765,699.89	1.2113	762.11	754.50	918,226.50

จ้างก่อสร้าง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2565
 รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน หนองแค - บ้านป่า ระหว่าง กม.492+360 - กม.493+145

คำนวณราคาเมื่อ

- ๒ ธ.ค. ๒๕๖๕

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 น้ำหนักชั่ง อ.มั่ง ๒. ข. ขอนแก่น ราคา

22.28

บาท / ตัน

ราคาวัสดุและค่าขนส่ง

ค่าขนส่ง 10 ตัน

2.43

บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 10 ตันลากพ่วง

1.51

บาท/ตัน

3.40

บาท/กบ.ม.

2.11

บาท/กบ.ม.

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ขนส่ง	ระยะทาง ขนส่งถึง หน้างาน	ราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง (บาท / หน่วย)					
					หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขน ขึ้น-ลง	รวม	
1	ดินคัด (ขนไปทิ้ง)		รถ 10 ตัน	1	กม.	ลบ.ม.	-	11.29	-	11.29
2	ดินถมสันทาง	ท้องถิ่น	รถ 10 ตัน	10	กม.	ลบ.ม.	10.00	35.66	-	45.66
3	วัสดุค้ำเคียง " ก "	ท้องถิ่น	รถ 10 ตัน	10	กม.	ลบ.ม.	20.00	35.66	-	55.66
4	ลูกรังรองพื้นทาง	ท้องถิ่น	รถ 10 ตัน	20	กม.	ลบ.ม.	25.00	69.55	-	94.55
5	หินคลุก	ศิลาหริบุรี	รถ 10 ตัน + รถ 10 ตันลากพ่วง	55	กม.	ลบ.ม.	198.00	152.42	-	350.42
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (ผิวทาง)	ศิลาหริบุรี	รถ 10 ตันลากพ่วง	55	กม.	ลบ.ม.	207.00	116.66	-	323.66
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (รองผิวทาง)	ศิลาหริบุรี	รถ 10 ตันลากพ่วง	55	กม.	ลบ.ม.	200.00	116.66	-	316.66
8	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (ผิวทาง MODIFIED)	โดยเฉลี่ย	รถ 10 ตันลากพ่วง	-	กม.	ลบ.ม.	561.26	-	-	561.26
9	หินผสมคอนกรีต	ศิลาหริบุรี	รถ 10 ตันลากพ่วง	55	กม.	ลบ.ม.	333.50	116.66	-	450.16
10	ทรายผสมคอนกรีต	แหล่งทราย ที่ที่ ไรชอนันต์	รถ 10 ตันลากพ่วง	229	กม.	ลบ.ม.	126.00	483.19	-	609.19
11	ASPHALT CEMENT 60/70	กรุงเทพฯ	รถ 10 ตันลากพ่วง	459	กม.	ตัน	24,786.67	693.09	35	25,514.76
12	CSS-1	อ.บ้านโป่ง	รถ 10 ตันลากพ่วง	556	กม.	ตัน	23,600.00	839.56	25	24,464.56
13	EAP.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ตันลากพ่วง	459	กม.	ตัน	30,063.33	693.09	25	30,781.42
14	PORTLAND CEMENT TYPE I	อ.แม่จันทน์	รถ 10 ตันลากพ่วง	331	กม.	ตัน	1,980.00	499.81	50	2,529.81
15	เหล็กตะแกรง RB 4 มม. (0.20 x 0.20 ม.)	กรุงเทพฯ	รถ 10 ตันลากพ่วง	459	กม.	ตร.ม.	34.00	0.68	-	34.68
16	เหล็กตะแกรง RB 9 มม. (0.15 x 0.15 ม.)	กรุงเทพฯ	รถ 10 ตันลากพ่วง	459	กม.	ตร.ม.	217.00	4.62	-	221.62
17	เหล็กเสริม RB ø 6 มม.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ตันลากพ่วง	459	กม.	ตัน	26,733.33	693.09	80	27,506.42
18	เหล็กเสริม RB ø 9 มม.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ตันลากพ่วง	459	กม.	ตัน	25,900.00	693.09	80	26,673.09
19	เหล็กเสริม RB ø 12 มม.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ตันลากพ่วง	459	กม.	ตัน	25,666.67	693.09	80	26,439.76
20	เหล็กเสริม RB ø 15 มม.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ตันลากพ่วง	459	กม.	ตัน	25,466.67	693.09	80	26,239.76
21	เหล็กเสริม DB ø 12 มม.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ตันลากพ่วง	459	กม.	ตัน	25,966.67	693.09	80	26,739.76
22	เหล็กเสริม DB ø 16 มม.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ตันลากพ่วง	459	กม.	ตัน	25,766.67	693.09	80	26,539.76
23	เหล็กเสริม DB ø 20 มม.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ตันลากพ่วง	459	กม.	ตัน	25,766.67	693.09	80	26,539.76
24	เหล็กเสริม DB ø 25 มม.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ตันลากพ่วง	459	กม.	ตัน	26,066.67	693.09	80	26,839.76
25	เหล็ก L 50 x 50 x 4 มม.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ตันลากพ่วง	459	กม.	ตัน	27,282.61	693.09	80	28,055.70
26	เหล็ก L 50 x 50 x 6 มม.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ตันลากพ่วง	459	กม.	ตัน	27,077.24	693.09	80	27,850.33
27	เหล็ก L 100 x 100 x 7 มม.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ตันลากพ่วง	459	กม.	ตัน	27,873.32	693.09	80	28,646.41
28	ลวดผูกเหล็ก	กรุงเทพฯ	รถ 10 ตันลากพ่วง	459	กม.	กก.	30.92	0.69	-	31.61
29	ไม้กระดาน	ขอนแก่น	รถ 10 ตัน	61	กม.	ลบ.ฟ.	741.43	-	-	741.43
30	ไม้คร่าว	ขอนแก่น	รถ 10 ตัน	61	กม.	ลบ.ฟ.	741.43	-	-	741.43
31	ตะปูรวม	ขอนแก่น	รถ 10 ตัน	61	กม.	กก.	51.87	-	-	51.87
32	หินบด ขนาด 2.1 ดิคร	ขอนแก่น	รถ 10 ตัน	61	กม.	GL.	1,286.22	-	-	1,286.22
33	หินบด ขนาด 3.785 ดิคร	ขอนแก่น	รถ 10 ตัน	61	กม.	GL.	616.20	-	-	616.20
34	สิริองหินโกละใหม่ ขนาด 3.785 ดิคร	ขอนแก่น	รถ 10 ตัน	61	กม.	GL.	518.69	-	-	518.69
35	สิริองหินปูนใหม่ ขนาด 3.785 ดิคร	ขอนแก่น	รถ 10 ตัน	61	กม.	GL.	596.57	-	-	596.57
36	GEOTEXTILE	ขอนแก่น	รถ 10 ตัน	61	กม.	ตร.ม.	60.00	-	-	60.00
37	SLAB BLOCK	ขอนแก่น	รถ 10 ตัน	61	กม.	แผ่น	25.00	-	-	25.00
38	สายไฟฟ้า CV 3x10 มม.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ตันลากพ่วง	459	กม.	เมตร	120.00	-	-	120.00
39	สายไฟฟ้า THW 1x2.5 มม.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ตันลากพ่วง	459	กม.	ม้วน	912.10	-	-	912.10
40	สายไฟฟ้า VCT 4 x 1.5 ตร.มม.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ตันลากพ่วง	459	กม.	ม้วน	5,226.00	-	-	5,226.00
41	สายไฟฟ้า VCT 2 x 6 ตร.มม.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ตันลากพ่วง	459	กม.	ม้วน	9,032.10	-	-	9,032.10
42	R.C. PIPE CULVERT Dia. 1.20 M. (CLASS II)	โปรคอนกรีต	รถ 10 ตันลากพ่วง	80	กม.	ท่อ	2,370.00	354.39	-	2,924.39
43	R.C. PIPE CULVERT Dia. 1.20 M. (CLASS III)	โปรคอนกรีต	รถ 10 ตันลากพ่วง	80	กม.	ท่อ	2,050.00	354.39	-	2,404.39
44	Joint Primer	สูงเนิน	รถ 10 ตันลากพ่วง	244	กม.	ตัน	228,571.43	368.44	-	228,939.87
45	Joint Sealer	อ.บ้านโป่ง	รถ 10 ตันลากพ่วง	556	กม.	ตัน	64,666.67	839.56	-	65,506.23
46	สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	สูงเนิน	รถ 10 ตันลากพ่วง	244	กม.	ตัน	110,000.00	368.44	-	110,368.44

จ้างก่อสร้าง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2565
 รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน หอนอก - บ้านฝาง ระหว่าง กม.492+360 - กม.493+145

จำนวนราคาเมื่อ **๒๒ ธ.ค. ๒๕๖๕** ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 น้ำหนักเลข ๐.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 2&28 บาท / คิว

ราคาวัสดุคอนกรีต

ชนิดคอนกรีต	ค่าวัสดุ (บาท/คอนกรีต 1 ลบ.ม.)			ค่าผสม + ค่าเท	รวม (บาท/ลบ.ม.)	
	ปูนซีเมนต์	ทราย	หิน			
คอนกรีต CLASS A	- 500 ; 366 ; 662	1,328.15	267.56	342.71	436.00	2,374.42
คอนกรีต CLASS B	- 450 ; 391 ; 662	1,195.34	285.83	342.71	436.00	2,259.88
คอนกรีต CLASS C	- 400 ; 416 ; 662	1,062.52	304.11	342.71	436.00	2,145.34
คอนกรีต CLASS D 1	- 350 ; 441 ; 662	929.71	322.38	342.71	436.00	2,030.80
คอนกรีต CLASS D 3	- 350 ; 441 ; 662	1,052.45	322.38	342.71	436.00	2,153.54
คอนกรีต CLASS E	- 300 ; 466 ; 662	796.89	340.66	342.71	436.00	1,916.26
คอนกรีตทาบ	- 220 ; 393 ; 843	584.39	287.29	436.41	398.00	1,706.09
Mortar	- 500 ; 749 ; -	1,328.15	547.54	-	114.00	1,989.69

ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานทั่วไป-ไม้แบบ(1)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคาหน่วย	รวม
- ไม้กระดาน	1.000	ลบ.ฟ. @ 741.43 บาท/ลบ.ฟ.	= 741.43 บาท
- ไม้ค้ำยัน	0.300	ท่อน @ 50.00 บาท/ท่อน	= 15.00 บาท
- ไม้คร่าว	0.300	ลบ.ฟ. @ 741.43 บาท/ลบ.ฟ.	= 222.42 บาท
- ตะปู	0.250	กก. @ 51.87 บาท/กก.	= 12.96 บาท
		รวม =	991.81 บาท
		คิดให้ใช้งานได้ 4 ครั้ง =	991.81 / 4 = 247.95 บาท/ตร.ม.
		ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
		ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 1 =	380.95 บาท/ตร.ม.

ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย-ไม้แบบ(2)

คิดให้ใช้งานได้ 5 ครั้ง =	991.81 / 5 =	198.36 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.	
ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 2 =	331.36 บาท/ตร.ม.	

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม-ไม้แบบ(3)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคาหน่วย	รวม
- ไม้กระดาน	1.000	- 741.43 บาท/ลบ.ฟ.	= 741.43 บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันหนา 4 มม.ภายนอก (334.89/2.88)	1.000	ตร.ม. @ 116.28 บาท/ตร.ม.	= 116.28 บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.300	ลบ.ฟ. @ 741.43 บาท/ลบ.ฟ.	= 222.43 บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.250	กก. @ 51.87 บาท/กก.	= 12.97 บาท/ตร.ม.
- น้มน้ำทาสี	1.000	ตร.ม. @ 15.00 บาท/ตร.ม.	= 15.00 บาท/ตร.ม.
		รวม =	1,108.11 บาท/ตร.ม.
		คิดให้ใช้งานได้ 3 ครั้ง =	1,108.11 / 3 = 369.37 บาท/ตร.ม.
		ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
		ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 3 =	502.37 บาท/ตร.ม.

ราคาวัสดุนั่งร้าน

คิดจากพื้นที่ 1.20 ม. x 1.20 ม. = 1.44 ตร.ม.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคาหน่วย	รวม
- เสาไม้ ๑๖" ฮวง 6.00 ม.	0.333	ต้น @ 80.00 บาท/ต้น	= 26.64 บาท
- ไม้ค้ำยัน ๑๔" ฮวง 4.00 ม.	1.000	ต้น @ 65.00 บาท/ต้น	= 65.00 บาท
- ไม้คร่าว	0.850	ลบ.ฟ. @ 741.43 บาท/ลบ.ฟ.	= 630.22 บาท
- ตะปู	0.500	กก. @ 51.87 บาท/กก.	= 25.94 บาท
		รวม =	747.80 บาท
		ราคาวัสดุนั่งร้าน =	747.80 / (2 x 1.44) = 259.65 บาท/ตร.ม.
		ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
		ราคาวัสดุนั่งร้าน คิดจากพื้นที่ 1.20 ม. x 1.20 ม. =	392.65 บาท/ตร.ม.

ช่างก่อสร้าง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2565
 รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนหนองเตา - บ้านฝาง ระหว่าง กม.492+360 - กม.493+145

คำนวณราคาเมื่อ

๒ ธ.ค. ๒๕๖๕

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 บ้านฝาง อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 28.28 บาท / ลิตร

ราคาวัสดุเบตงสำเร็จรูป

คิดจากพื้นที่ 7.35 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคาหน่วย			
- เสากลม ๑ 6" ยาว 2.00 ม.	24	คัน @ 80.00	บาท/คัน	=	1,920.00 บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำราว	4.38	ลบ.ฟ. @ 741.43	บาท/ลบ.ฟ.	=	3,247.46 บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.250	กก. @ 51.87	บาท/กก.	=	12.97 บาท/ตร.ม.
					รวม = 5,180.43 บาท/7.35 ตร.ม.
					ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าอ 3 = (5,125.74/7.35)/3 = 234.94 บาท/ตร.ม.
					ค่าแรง = 133.00 บาท/ตร.ม.
					ค่างานคืนทุน = 367.94 บาท/ตร.ม.

งานทรายหยาบอัดแน่น

	ราคาวัสดุ =	126.00 บาท/ลบ.ม.	
	ค่าขนส่ง 229 กม. =	483.19 บาท/ลบ.ม.	
	รวม =	609.19 บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนลูปหัว 1.40	=	1.40 x 609.19	= 852.87 บาท/ลบ.ม.
	ค่าบดอัด คิด 75 % ของคืนคันทาง =	0.75 x 45.03	= 33.77 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานคืนทุนงานทรายหยาบอัดแน่น = 886.64 บาท/ลบ.ม.

SAND BEDDING

	ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง =	609.19 บาท/ลบ.ม.	
	ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคา(ตัก) =	8.12 บาท/ลบ.ม.	
	รวม =	617.31 บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนลูปหัว 1.40	x 90 % =	1.40 x 617.31 x 0.90	= 777.81 บาท/ลบ.ม.
	ค่าบดอัด คิด 70 % ของคืนคันทาง =	0.70 x 45.03	= 31.52 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานคืนทุนงานทรายหยาบอัดแน่น = 809.33 บาท/ลบ.ม.

COMPACTED CLAY

	ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง =	45.66 บาท/ลบ.ม.	
	ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคา(ตัก) =	8.12 บาท/ลบ.ม.	
	รวม =	53.78 บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนลูปหัว 1.25	=	1.25 x 53.78	= 67.23 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมราคา (บดอัด คิด 50 %) =	0.50 x 45.03	= 22.52 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานคืนทุนงานทรายหยาบอัดแน่น = 89.75 บาท/ลบ.ม.

งานทุบรื้อแผ่นพื้นคอนกรีต (ทั่วไป)

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต =	10.00 ซม.	
ปริมาณคอนกรีต =	0.10 ลบ.ม./ตร.ม.	
ส่วนขยายตัว =	1.70 x 0.10 =	0.17 ลบ.ม./ตร.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม =	400.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าทุบคอนกรีต =	0.10 x 400.00 =	40.00 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคา(คันและตัก) =	39.46 x 0.17 =	6.71 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง 1.00 กม. =	11.29 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนคอนกรีตทิ้ง =	11.29 x 0.17 =	1.92 บาท/ตร.ม.
ค่างานคืนทุน =	6.71 + 40.00 + 1.92 =	48.63 บาท/ตร.ม.
		ค่างานคืนทุนงานทุบรื้อคอนกรีต = 48.63 บาท/ตร.ม.

งานทุบรื้อคอนกรีต (ทั่วไป)

ปริมาณคอนกรีต =	1.00 ลบ.ม.	
ค่าทุบคอนกรีตเดิม =	400.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าทุบคอนกรีต =	1.00 x 400.00 =	400.00 บาท
ส่วนขยายตัว =	1.70 x 1.00 =	1.70 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคา(คันและตัก) =		39.46 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.00 กม. =		21.15 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าขนคอนกรีตทิ้ง =	21.15 + 39.46 =	60.61 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง =	1.70 x 60.61 =	103.04 บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต+ค่าขนที่ทุบแล้วไปทิ้ง =	400.00 + 103.04 =	503.04 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานคืนทุนงานทุบรื้อคอนกรีต = 503.04 บาท/ลบ.ม.

ช่างก่อสร้าง โครงการปรับปรุงประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2565
 รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน หนองแก - บ้านป่า ระหว่ง กม.492+360 - กม.493+145

จำนวนราคาเมื่อ **๕๒ ธ.ค. ๒๕๖๔**

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 น้ำมันดีเซล ๐.มีอง ๑. ขอนแก่น ราคา 2&.28 บาท / ลิตร

แบบทูนี่คอนกรีต (Box Culvert)

ปริมาณคอนกรีต =	1.00	ลบ.ม.		
ค่าทูนี่คอนกรีตเดิม =	500.00	บาท/ลบ.ม.		
ค่าทูนี่คอนกรีต =	1.00	x	500.00	= 500.00 บาท
ส่วนขยายตัว =	1.70	x	1.00	= 1.70 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ดินและค้ำ)				= 39.46 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.00 กม.				= 11.29 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าขนคอนกรีตทั้ง =	11.29 + 39.46			= 50.75 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนคอนกรีตที่ทูนี่แล้วไปทิ้ง =	1.70 x 50.75			= 86.28 บาท/ลบ.ม.
ค่าทูนี่คอนกรีต+ค่าขนที่ทูนี่แล้วไปทิ้ง =	500.00 + 86.28			= 586.28 บาท/ลบ.ม.
				ค่างานต้นทุนงานทูนี่คอนกรีต = <u>586.28 บาท/ลบ.ม.</u>

แบบทูนี่คอนกรีต (สะพาน)

ปริมาณคอนกรีต	1.00	ลบ.ม.		
ค่าทูนี่คอนกรีต				= 1,000.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ดินและค้ำ)				= 39.46 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.00 กม.				= 11.29 บาท/ลบ.ม.
รวม				= 50.75 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว =	1.7x50.75			= 86.28 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน =	1000+86.28			= 1,086.28 บาท/ลบ.ม.
				ค่างานต้นทุนงานทูนี่คอนกรีต = <u>1,086.28 บาท/ลบ.ม.</u>

ร่างก่อสร้าง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2565
 รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ท้องนา - บ้านฝาง ระหว่าง กม.492+360 - กม.493+145

จำนวนราคาต่อ ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 22.28 บาท / ลิตร

๒ ๒๕๖๕

รวมวัสดุน้ำมัน

สีปิ๋ว	กก. ละ	20.00 @	0.2	=	4.00 บาท/ตร.ม.	
สีทารองพื้น	GL. ละ	518.69 @	0.04	=	20.75 บาท/ตร.ม.	
สีทาพื้นหน้า	GL. ละ	616.20 @	0.05	=	30.81 บาท/ตร.ม.	
น้ำมันผสมสี	GL. ละ	1,286.22 @	0.01	=	12.86 บาท/ตร.ม.	
					รวมวัสดุทาน้ำมัน	= 68.42 บาท/ตร.ม.

รวมวัสดุเหล็กกันชนนิม

สีปิ๋ว-กระดามทราย	กก. ละ	20.00 @	0.2	=	4.00 บาท/ตร.ม.	
ทารองพื้นโลหะใหม่	GL. ละ	518.69 @	0.04	=	20.75 บาท/ตร.ม.	
ทาสีขอบค้ำหรือเคลือบเงาพื้นหน้า	GL. ละ	616.20 @	0.06	=	36.97 บาท/ตร.ม.	
ทินเนอร์หรือแอลกอฮอล์	GL. ละ	1,286.22 @	0.01	=	12.86 บาท/ตร.ม.	
					รวมวัสดุทาน้ำมัน	= 74.58 บาท/ตร.ม.

รวมวัสดุสีน้ำพลาสติก

สีปิ๋ว	กก. ละ	20.00 @	0.2	=	4.00 บาท/ตร.ม.	
ทารองพื้นปูน	GL. ละ	596.57 @	0.04	=	23.86 บาท/ตร.ม.	
ทาสีขอบค้ำหรือเคลือบเงาพื้นหน้า	GL. ละ	616.20 @	0.05	=	30.81 บาท/ตร.ม.	
น้ำผสมสี	ลิตร ละ	0.02 @	1.00	=	0.02 บาท/ตร.ม.	
					รวมวัสดุทาน้ำมันพลาสติก	= 58.69 บาท/ตร.ม.

รวมดอกเบี้ยเงิน

ใช้เงินต้น	1	ตัว				
ค่าขนส่งเงินต้น ไป - กลับ	ตัว ละ	1 @	15,000.00	=	15,000.00 บาท	
ค่าแรงประกอบและวัสดุอื่น	แห่ง ละ	1 @	10,000.00	=	10,000.00 บาท	
ค่าแรงดอกเบี้ยเงิน	คัน ละ	16 @	1,097.14	=	17,554.29 บาท	
					รวม = 42,554.29 บาท	
					รวมค่างานเฉลี่ย = 42,554.29 / 16	= 2,659.64 บาท/คัน

รวมค่าเคลื่อนย้ายและวางคาน I-GIRDER ยาว 36.00 เมตร หนักประมาณ 47 ตัน

ค่าเช่ารถเครน 80 ตัน	คัน ละ	2 @	50,000.00	=	100,000.00 บาท
ค่าเช่ารถบรรทุกเทเลอร์ (ตามน้ำหนักคาน)	คัน ละ	1 @	14,000.00	=	14,000.00 บาท
ค่าดำเนินการเคลื่อนย้ายและวางคาน					
- หัวหน้าชุด วันละ 500 บาท	คน ละ	1 @	500.00	=	500.00 บาท
- คนงาน วันละ 300 บาท	คน ละ	8 @	300.00	=	2,400.00 บาท
					รวม = 116,900.00 บาท
อัตราการทำงานเคลื่อนย้ายและวางคาน วันละ	2 คาน				
ราคาต่อคาน			116,900.00 / 2	=	58,450.00 บาท
					ทำงานต้นทุน = 58,450.00 บาท

สำนักงานโครงการที่มีประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2565
 รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน พนองนา - บ้านค่าง ระหว่าง กม.492+360 - กม.493+145

คำนวณราคาเมื่อ

๒ ธ.ค. ๒๕๖๔

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 ไม้มันตีเขต อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

22.28

บาท / ลิตร

รายละเอียดการคำนวณ

1. REMOVAL OF EXISTING R.C. MANHOLES

ปริมาณคอนกรีต	1.00	ลบ.ม.			
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	1.00	ลบ.ม.	@	500.00 บาท/ลบ.ม.	= 500.00 บาท
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคาต้นและตัด	1.00	ลบ.ม.	@	39.46 บาท/ลบ.ม.	= 39.46 บาท
ค่าขนวัสดุไปทิ้ง 5		กม.	@	21.15 บาท/กม.ม.	= 21.15 บาท
ค่าตัด + ค่าขนทิ้ง		กม.	@	60.61 บาท/กม.ม.	= 60.61 บาท
x ส่วนขยายตัว	1.70		=	1.70 x 60.61	= 103.04 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING R.C. MANHOLES				500.00 + 103.04	= 603.04 บาท/แห่ง

2. REMOVAL OF EXISTING CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH

ปริมาณคอนกรีต	0.164	ลบ.ม.			
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	1.000	ลบ.ม.	@	400.00 บาท/ลบ.ม.	= 400.00 บาท
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคาต้นและตัด	1.000	ลบ.ม.	@	39.46 บาท/ลบ.ม.	= 39.46 บาท
ค่าขนวัสดุไปทิ้ง 5		กม.	@	21.15 บาท/กม.ม.	= 21.15 บาท
ค่าตัด + ค่าขนทิ้ง		กม.	@	60.61 บาท/กม.ม.	= 60.61 บาท
x ส่วนขยายตัว	1.70		=	1.70 x 60.61	= 103.04 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH				503.04 x 0.16	= 82.50 บาท/แห่ง

3. REMOVAL OF EXISTING CURB AND GUTTER 0.70 M. WIDTH

ปริมาณคอนกรีต	0.214	ลบ.ม.			
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	1.000	ลบ.ม.	@	400.00 บาท/ลบ.ม.	= 400.00 บาท
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคาต้นและตัด	1.000	ลบ.ม.	@	39.46 บาท/ลบ.ม.	= 39.46 บาท
ค่าขนวัสดุไปทิ้ง 5		กม.	@	21.15 บาท/กม.ม.	= 21.15 บาท
ค่าตัด + ค่าขนทิ้ง		กม.	@	60.61 บาท/กม.ม.	= 60.61 บาท
x ส่วนขยายตัว	1.70		=	1.70 x 60.61	= 103.04 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING CURB AND GUTTER 0.70 M. WIDTH				503.04 x 0.21	= 107.65 บาท/แห่ง

4. REMOVAL OF EXISTING SIDEWALK

(กรณี SLAB BLOCK)

คิดจากพื้นที่	4.00	ตร.ม.			
บุหรือ CONCRETE SLAB BLOCK ขนาด 40x40x4 ซม.			=	0.16	ลบ.ม.
บุหรือ CONCRETE SLAB BLOCK เดิมคิด 50 % งานปูใหม่	4.00	ลบ.ม.	@	20.00 บาท/ลบ.ม.	= 80.00 บาท
ค่าขนกองเก็บ	5.00	กม.	@	21.15 บาท/กม.ม.	= 3.38 บาท
ทำงานต้นทุนรวม				83.38 / 4.00	= 20.85 บาท/ตร.ม.

5. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER

คิดจากความยาวของคอนกรีต	=	1	ม.		
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.327	ลบ.ม.		
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	500	บาท/ลบ.ม.		
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	0.327 x 500	=	163.50	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	=	1.70 x 0.327	=	0.56	ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคา (ต้นและตัด)	=	0.56 x 39.46	=	22.10	บาท/ลบ.ม.
ขนทิ้ง 5 กม.	=	0.56 x 21.15	=	11.84	บาท/ลบ.ม.
รวม		163.50 + 22.10 + 11.84	=	197.44	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER				197.44 / 1.00	= 197.44 บาท/ม.

จ้างก่อสร้าง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2565
 รั้งงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ทองนา - บ้านฝาง ระหว่าง กม.492+360 - กม.493+145

จำนวนราคาเมื่อ **๒ ๖.๖๖๔** ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 บั้บับดีเซล ๐.๖เมือง ๑. ขอนแก่น ราคา 28.28 บาท / ลิตร

6. REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.60 M.

ค่าขุดดินเพื่อเอาท่อเดิมขึ้นมาและตัวเรือย้าย(คิดขุดลึก 1.60 ม.) = 2.56 ลบ.ม. @ 48.44 บาท = 124.01 บาท/ม.
 ค่าขนส่ง = 32.85 บาท/ม.
 ค่างานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.60 M. = 156.86 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโคจรอบรรทุก 10 ตัน ที่ระยะ 13 ตัน ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดที่ระยะ 300 บาท
 ค่าขนส่ง (รถสิบล้อ) = 15 กม. = [(37.57 x 13) + 300] / 24 = 32.85 บาท/ตร.ม.

7. REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.

ค่าขุดดินเพื่อเอาท่อเดิมขึ้นมาและตัวเรือย้าย(คิดขุดลึก 2.22 ม.) = 4.93 ลบ.ม. @ 48.44 บาท = 238.81 บาท/ม.
 ค่าขนส่ง = 78.84 บาท/ม.
 ค่างานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. = 317.65 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโคจรอบรรทุก 10 ตัน ที่ระยะ 13 ตัน ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดที่ระยะ 300 บาท
 ค่าขนส่ง (รถสิบล้อ) = 15 กม. = [(37.57 x 13) + 300] / 10 = 78.84 บาท/ม.

8. CLEARING AND GRUBBING (ขนาดหนัก)

ค่างานต้นทุนCLEARING AND GRUBBING = 5.41 บาท/ตร.ม.

9. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคาโช๊คคิ้วทางเดิม 0.05 ม. = 12.22 บาท/ตร.ม.
 ค่าขนส่ง 1.00 กม. = 11.29 บาท/ลบ.ม.
 ส่วนขยายตัว 1.60 = 11.29 x 1.60 x 0.05 = 0.90 บาท/ตร.ม.
 รวม = 12.22 + 0.90 = 13.12 บาท/ตร.ม.
 ค่างานต้นทุนMILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK = 13.12 บาท/ตร.ม.

10. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคาโช๊คคิ้วทางเดิม 0.10 ม. = 14.26 บาท/ตร.ม.
 ค่าขนไปกองเก็บ 5 กม. = 21.15 บาท/ลบ.ม.
 ส่วนขยายตัว 1.60 = 21.15 x 1.60 x 0.10 = 3.38 บาท/ตร.ม.
 รวม = 14.26 + 3.38 = 17.64 บาท/ตร.ม.
 ค่างานต้นทุนMILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK = 17.64 บาท/ตร.ม.

11. EARTH EXCAVATION

ค่าขุด-ตัดดินกันทาง = 21.09 บาท /ตร.ม.
 ค่าตัด = 8.12 บาท/ลบ.ม.
 ค่าขนทิ้ง 2 กม. = 13.76 บาท/ลบ.ม.
 ค่าตัด + ค่าขนทิ้ง = 21.88 บาท/ลบ.ม.
 x ส่วนขยายตัว 1.25 = 1.25 x 21.88 = 27.35 บาท/ลบ.ม.
 ค่างานต้นทุน EARTH EXCAVATION = 48.44 บาท/ลบ.ม.

12. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าขุด-ตัดดินกันทาง = 21.09 บาท /ตร.ม.
 ค่าตัด = 8.12 บาท/ลบ.ม.
 ค่าขนทิ้ง 2 กม. = 13.76 บาท/ลบ.ม.
 ค่าตัด + ค่าขนทิ้ง = 21.88 บาท/ลบ.ม.
 x ส่วนขยายตัว 1.25 = 1.25 x 21.88 = 27.35 บาท/ลบ.ม.
 เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%
 ค่างานต้นทุนงาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION = 48.44 x 1.10 = 53.28 บาท/ลบ.ม.

ข้างก่อสร้าง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2565
 รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน หอมอแก - บ้านฝาง ระหว่าง กม.492+360 - กม.493+145

คำนวณราคาเมื่อ

๒ ธ.ค. ๒๕๖๔

ปริมาณงาน 1.000 เมตร
 บ้านฝาง อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

28.28

บาท / ลิตร

13. EARTH EMBANKMENT

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	10.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บุคคล)	=	21.34	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	10 กม.	=	35.66	บาท/ลบ.ม.
รวม	= 21.34 + 35.66 + 10.00	=	67.00	บาท/ลบ.ม.
ส่วนอุบศิว	1.60	=	107.20	บาท/ลบ.ม.
ค่าปรับงานดิน		=	45.03	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน EARTH EMBANKMENT =				<u>152.23</u> บาท/ลบ.ม.

14. EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	10.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บุคคล)	=	21.34	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	10 กม.	=	35.66	บาท/ลบ.ม.
รวม	= 21.34 + 35.66 + 10.00	=	67.00	บาท/ลบ.ม.
ส่วนอุบศิว 1.40	= 67.00 x 1.40	=	93.80	บาท/ลบ.ม.
ค่าปรับงานดิน 75%	= 45.03 x 0.75	=	33.77	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND =				<u>127.57</u> บาท/ลบ.ม.

15. EARTH FILL UNDER SIDEWALK

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	10.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บุคคล)	=	21.34	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	10 กม.	=	35.66	บาท/ลบ.ม.
รวม	= 21.34 + 35.66 + 10.00	=	67.00	บาท/ลบ.ม.
ส่วนอุบศิว 1.60	= 67.00 x 1.60	=	107.20	บาท/ลบ.ม.
ค่าปรับงานดิน	= 45.03	=	45.03	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน EARTH FILL UNDER SIDEWALK =				<u>152.23</u> บาท/ลบ.ม.

16. SOIL CEMENT SUBBASE

ราคาวัสดุที่แหล่ง (ลูกรีง)		=	25.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บุคคล)	=	31.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	20 กม.	=	69.55	บาท/ลบ.ม.
รวม	= 31.47 + 69.55 + 25.00	=	126.02	บาท/ลบ.ม.
ส่วนอุบศิว 1.60	= 126.02 x 1.60	=	201.63	บาท/ลบ.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ 5% 90 กก.ๆ ละ	2.53 บาท	=	227.70	บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 บ./	7,000 ลบ.ม.	=	21.43	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเชื่อมราคาผสม		=	42.95	บาท/ลบ.ม.
ค่าปรับงานดิน		=	54.04	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเชื่อมราคาบ่ม		=	45.01	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน		=	592.76	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน SOIL CEMENT SUBBASE =				<u>592.76</u> บาท/ลบ.ม.

ข้างก่อสร้าง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2565
 ราชงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบนวิธทางแยกขนาดใหญ่
 ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนหนองผา - บ้านฝาง ระหว่าง กม.492+360 - กม.493+145

- ๒ ๒.ค. ๒๕๖๕

คำนวณราคาเมื่อ

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 บ้านฝาง อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 24.28 บาท / ตร

17. SOIL CEMENT BASE

ราคาวัสดุที่แห้ง (ถูกริง)		=	25.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเชื่อมราคา	(ขุดขบ)	=	31.47 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	20 กม.	=	69.55 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 31.47 + 69.55 + 25.00	=	126.02 บาท/ลบ.ม.
ส่วนตบตัว 1.60	= 126.02 x 1.60	=	201.63 บาท/ลบ.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ 5% 100 กก.ๆ ละ	2.53 บาท	=	253.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 บ. /	7,000 ลบ.ม.	=	21.43 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเชื่อมราคาผสม		=	42.95 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดกับงานเดิน		=	54.04 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเชื่อมราคารวม		=	45.01 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทูน		=	618.06 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทูน SOIL CEMENT BASE =			<u>618.06 บาท/ลบ.ม.</u>

18. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ราคาหินคลุก + ค่าขนส่ง		=	350.42 บาท/ลบ.ม.
ส่วนตบตัวเมื่อตบ	350.42 x 1.50	=	525.63 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 บ. /	7,000 ลบ.ม.	=	21.43 บาท/ลบ.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ 2% 46 กก.ๆ ละ	2.53 บาท	=	116.38 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเชื่อมราคาผสม		=	46.14 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเชื่อมราคารวม		=	45.01 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเชื่อมราคาตบ		=	85.77 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทูน		=	840.36 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทูน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE =			<u>840.36 บาท/ลบ.ม.</u>

19. PRIME COAT

พื้นที่ทาง	ชนิด		
ค่าของ	CSS-1	+ ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง =	24,464.56 บาท / คัน
อัตราการใช้ของ	1.00	คิด / ตร.ม. , ค่าของ =	1.00 x (24,464.56 / 1,000) = 24.46 บาท/ตร.ม.
		ค่าดำเนินการ	= 7.02 บาท/ตร.ม.
		ทำงานต้นทูน PRIME COAT =	<u>31.48 บาท/ตร.ม.</u>

20. TACK COAT

อัตราการใช้ของ	0.30	ค่าของ CRS-2 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง =	24,464.56 บาท / คัน
		คิด / ตร.ม. , ค่าของ =	0.30 x (24,464.56 / 1,000) = 7.34 บาท/ตร.ม.
		ค่าดำเนินการ	= 6.81 บาท/ตร.ม.
		ทำงานต้นทูน TACK COAT =	<u>14.15 บาท/ตร.ม.</u>

จ้างก่อสร้าง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2565
 รั้งงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยกับบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน หนองแค - บ้านม่วง ระหว่าง กม.492+360 - กม.493+145

จำนวนราคาค่าเมื่อ

๒๒ ธ.ค. ๒๕๖๕

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 บ้านสีชล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

28.28

บาท / ตักร

21. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	(ชั้นค่า 10,000	ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00	บาท/ตัน
ค่าช่าง A.C.+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นตง =	25,514.76 x 0.047	=	1,199.19	บาท/ตัน
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	316.66 x 0.740	=	234.33	บาท/ตัน
ค่าผสม Asphalt Concrete =			361.64	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. =			8.07	บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัด หน้า = 40 มม. =	11.52 x 0.90 x 10.41	=	107.93	บาท/ตัน
ค่าปู			11.52	บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE =			1,936.16	บาท/ตัน

22. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM. THICK

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	(ชั้นค่า 10,000.00	ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00	บาท/ตัน
ค่าช่าง A.C.60/70+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นตง =	25,514.76 x 0.047	=	1,199.19	บาท/ตัน
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	316.66 x 0.740	=	234.33	บาท/ตัน
ค่าผสม Asphalt Concrete =			361.64	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. =			8.07	บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัด หน้า = 40 มม. =	14.69 x 0.90 x 10.41	=	29.38	บาท/ตัน
ค่าปู			14.69	บาท/ตร.ม.
รวม =			1,857.61	บาท/ตัน
ทำงานต้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM. THICK =			1,857.61 / 10.41	= 178.44 บาท/ตร.ม.

23. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	(ชั้นค่า 10,000.00	ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00	บาท/ตัน
ค่าช่าง A.C.60/70+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นตง =	25,514.76 x 0.048	=	1,224.71	บาท/ตัน
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	323.66 x 0.740	=	239.50	บาท/ตัน
ค่าผสม Asphalt Concrete =			361.64	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. =			8.07	บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัด หน้า = 40 มม. =	11.52 x 0.90 x 10.41	=	107.93	บาท/ตัน
ค่าปู			11.52	บาท/ตร.ม.
รวม =			1,966.85	บาท/ตัน
ทำงานต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK =			1,966.85 / 10.41	= 188.94 บาท/ตร.ม.

24. JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 23 CM. THICK

คิดจากแผงกว้าง 3.5 ม. ยาว 10.00 ม. หน้า 0.23 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต class D	8.05	ตร.ม.	1,594.80	12,838.14	436.00	3,509.80	16,347.94
สันเบบเหล็ก	20.00	ม.	10.30	206.00	30.59	611.80	817.80
เหล็กตะแกรง 9 มม. 15 x 15 ซม.	33.66	ตร.ม.	221.62	7,459.73	5.00	168.30	7,628.03
เหล็กเสริม DB Ø 12 (เหล็กเสริมมุม)	5.86	กก.	26.74	156.72	3.30	19.34	176.06
ค่าบดคอนกรีต	35.00	ตร.ม.	5.00	175.00	9.00	315.00	490.00
ค่าปูผิวคอนกรีต	35.00	ตร.ม.	-	-	12.02	420.70	420.70
ค่าขัดหน้าผิวคอนกรีต	35.00	ตร.ม.	-	-	30.00	1,050.00	1,050.00
รวม							26,930.53

รวม 26,930.53 / 35 = 769.44 บาท/ตร.ม.

ทำงานต้นทุนงาน JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 23 CM. THICK = 769.44 บาท/ตร.ม.

25. CONTRACTION JOINT

ขนาดช่องกว้าง 10 มม. ลึก 50 มม.

คิดจากความยาว 3.50 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
sawed joint	3.50	ม.	-	-	22.90	80.15	80.15
mastic joint sealer	1.84	กก.	65.51	120.68	-	-	120.68
plastic sheet	3.50	ม.	10.00	35.00	-	-	35.00
painted greased	13.00	ชุด	5.00	65.00	-	-	65.00
dowel bars RB 32	37.88	กก.	26.04	986.34	2.90	109.85	1,096.19
รวม							1,397.02

รวม 1,397.02 / 3.50 = 399.15 บาท/ม.

ทำงานต้นทุนงาน CONTRACTION JOINT = 399.15 บาท/ม.

ข้างก่อสร้าง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2565
 รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนหนองแค - บ้านป่า ระหว่า กม.492+360 - กม.493+145

คำนวณราคาเมื่อ

- ๒ ธ.ค. ๒๕๖๔

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 น้ำหนักชั่ง อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

28.28 บาท / ลิตร

26. LONGITUDINAL JOINT ขนาดร่องกว้าง 10 มม. ลึก 50 มม.

คิดจากความยาว 10.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
sawed joint	10.00	ม.	-	-	22.9	229	229.00
mastic joint sealer	5.26	กก.	65.51	344.79	-	-	344.79
tie bars	20.39	กก.	26.54	541.07	3.3	67.28	608.35
plastic sheet	10.00	ตร.ม.	10.00	100.00	-	-	100.00
รวม							1,282.14

รวม 1,282.14 / 10.00 = 128.21 บาท/ม.

ทำงานต้นทุนงาน LONGITUDINAL JOINT = 128.21 บาท/ม.

27. EDGE JOINT

คิดจากความยาว 10.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
sawed joint	10.00	ม.	-	-	22.90	229.00	229.00
mastic joint sealer	5.26	กก.	65.51	344.79	0	-	344.79
รวม							573.79

รวม 573.79 / 10.00 = 57.38 บาท/ม.

ทำงานต้นทุนงาน EDGE JOINT = 57.38 บาท/ม.

28. DUMMY JOINT ขนาดร่องกว้าง 10 มม. ลึก 50 มม.

คิดจากความยาว 10.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
sawed joint	10.00	ม.	-	-	22.90	229.00	229.00
mastic joint sealer	5.26	กก.	65.51	344.79	0	-	344.79
รวม							573.79

รวม 573.79 / 10.00 = 57.38 บาท/ม.

ทำงานต้นทุนงาน DUMMY JOINT = 57.38 บาท/ม.

29. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.30 M. CLASS III

ค่าชุดคินวางใหม่(คิดชุดเล็ก 1.2

ม.) = 1.440 ถม.ม. @ 48.44 บาท = 69.75 บาท/ม.

ค่าท่อ 0.30 ม. รวมค่าขนส่ง = 379.07 บาท/ม.

ค่าวาง, ฮานิว และกลบทับ = 140 บาท/ม.

ทำงานต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.30 M. CLASS III = 588.82 บาท/ม.

30. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS II

ค่าชุดคินวางใหม่(คิดชุดเล็ก 1.75

ม.) = 3.060 ถม.ม. @ 48.44 บาท = 148.23 บาท/ม.

ค่าท่อ 0.60 ม. รวมค่าขนส่ง = 788.13 บาท/ม.

ค่าวาง, ฮานิว และกลบทับ = 345 บาท/ม.

ทำงานต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS II = 1,281.36 บาท/ม.

31. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS III

ค่าชุดคินวางใหม่(คิดชุดเล็ก 1.75

ม.) = 3.060 ถม.ม. @ 48.44 บาท = 148.23 บาท/ม.

ค่าท่อ 0.60 ม. รวมค่าขนส่ง = 668.13 บาท/ม.

ค่าวาง, ฮานิว และกลบทับ = 345 บาท/ม.

ทำงานต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS III = 1,161.36 บาท/ม.

32. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II

ค่าชุดคินวางใหม่(คิดชุดเล็ก 2.22

ม.) = 4.930 ถม.ม. @ 48.44 บาท = 238.81 บาท/ม.

ค่าท่อ 1.00 ม. รวมค่าขนส่ง = 2,183.51 บาท/ม.

ค่าวาง, ฮานิว และกลบทับ = 510 บาท/ม.

ทำงานต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II = 2,932.32 บาท/ม.

33. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS III

ค่าชุดคินวางใหม่(คิดชุดเล็ก 2.22

ม.) = 4.930 ถม.ม. @ 48.44 บาท = 238.81 บาท/ม.

ค่าท่อ 1.00 ม. รวมค่าขนส่ง = 1,783.51 บาท/ม.

ค่าวาง, ฮานิว และกลบทับ = 510 บาท/ม.

ทำงานต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS III = 2,532.32 บาท/ม.

จ้างก่อสร้าง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2565
 รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน หนองแก - บ้านฝาง ระหว่าง กม.492+360 - กม.493+145

คำนวณราคาเมื่อ **๒๕ ธ.ค. ๒๕๖๕**

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 บ้านฝาง อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 28.28 บาท / กติ

34. R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER

ก.R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

ขนาดบ่อ 1.20 x 1.50 x 2.42 ม.

ขนาดของท่อระบายน้ำ

1.00 ม.

ความสูงช่วงรับค่าบ่อ

0.6 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานดินขุด	14.410	ลบ.ม.	-	-	48.44	698.02	698.02
งานดินถม	9.938	ลบ.ม.	-	-	99.00	983.86	983.86
ทรายบดอัด	0.238	ลบ.ม.	886.64	211.02	-	-	211.02
คอนกรีตหยาบ	0.238	ลบ.ม.	1,308.09	311.33	398.00	94.72	406.05
คอนกรีต Class E	1.716	ลบ.ม.	1,480.26	2,540.13	436.00	748.18	3,288.31
ไม้แบบทัวไป(1)	22.040	ตร.ม.	247.95	5,464.82	133.00	2,931.32	8,396.14
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	207.429	กก.	26.67	5,532.13	4.10	850.46	6,382.59
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	6.935	กก.	27.51	190.78	4.10	28.43	219.21
ลวดผูกเหล็ก	5.359	กก.	31.61	169.40	-	-	169.40
เหล็กฉาก L50x50x6 มม.	16.080	กก.	27.85	447.83	12.00	192.96	640.79
Anchorage Bars RB Ø 9 มม.	0.898	กก.	26.67	23.95	4.10	3.68	27.63
Welding in Angle	18	จุด	-	-	5.00	90.00	90.00
สีกันสนิม 2 ชั้น	1.440	ตร.ม.	74.58	107.40	35.00	50.40	157.80
1 layer oil paint	0.720	ตร.ม.	68.42	49.26	38.00	27.36	76.62
Steel grating ทาสี 2 ชั้น	1	ชิ้น	359.28	359.28	-	-	359.28
รวม							22,106.72

ค่างานต้นทุน ก.R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด) = 22,106.72 บาท/แห่ง

ข. ฝาปิดคอนกรีต ขนาด 0.49x0.79x0.10

(ปริมาณต่อ 1 ฝา)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.039	ลบ.ม.	1,480.26	57.73	436.00	17.00	74.73
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	3.969	กก.	26.67	105.85	4.10	16.27	122.12
ลวดผูกเหล็ก	0.099	กก.	31.61	3.13	-	-	3.13
ไม้แบบทัวไป(2)	0.643	ตร.ม.	198.36	127.55	133.00	85.52	213.07
เหล็กฉาก L50x50x6 มม.	11.614	กก.	27.85	323.45	12.00	139.37	462.82
Anchor RB Ø 9x10 ซม.	0.699	กก.	26.67	18.64	4.10	2.87	21.51
Welding at anchor bar	14	จุด	-	-	5.00	70.00	70.00
Steel sleeve 1/8" ขึ้นรูป	0.583	กก.	36.27	21.15	12.00	7.00	28.15
สีกันสนิม 2 ชั้น	1.04	ตร.ม.	74.58	77.56	35.00	36.40	113.96
1 layer oil paint	0.52	ตร.ม.	68.42	35.58	38.00	19.76	55.34
รวม							1,164.83

ค่างานต้นทุน ข. ฝาปิดคอนกรีต ขนาด 0.49x0.79x0.10 = 1164.83 x 2 ฝา = 2,329.66 บาท/ค่า

รวมค่างานต้นทุน ก.+ ข. = 22,106.72 + 2,329.66 = 24,436.38 บาท/แห่ง

ค่างานต้นทุน R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER = 24,436.38 บาท/แห่ง

ช่างก่อสร้าง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2565
 รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบนวิวดทางแยกขนาดใหญ่
 ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ทนงเม - บ้านฝาง ระหว่าง กม.492+360 - กม.493+145

คำนวณราคาเมื่อ

- ๒ ธ.ค. ๒๕๖๔

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 น้ำมันซีเมนต์ อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

22.28 บาท / ลิตร

35. R.C.MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH R.C. COVER

ก. R.C.Manholes Type "D"

ความสูงจากบนท้องถึงฝาป่อ 0.60 ม. ขนาดป่อ 1.10 x 1.30 ม.
 จำนวนด้านต่อเชื่อมต่อระบายน้ำ 2 ด้าน ความสูงของป่อ 1.80 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานดินขุด	9.660	ลบ.ม.	-	-	48.44	467.93	467.93
งานดินถม	6.696	ลบ.ม.	-	-	99.00	662.90	662.90
ทรายหยาบอัด	0.195	ลบ.ม.	886.64	172.89	-	-	172.89
คอนกรีตหยาบ	0.195	ลบ.ม.	1,308.09	255.08	398.00	77.61	332.69
คอนกรีต Class E	1.246	ลบ.ม.	1,480.26	1,844.40	436.00	543.26	2,387.66
ไม้แบบทั่วไป(1)	17.268	ตร.ม.	247.95	4,281.60	133.00	2,296.64	6,578.24
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	161.713	กก.	26.67	4,312.89	4.10	663.02	4,975.91
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	6.935	กก.	27.51	190.78	4.10	28.43	219.21
ลวดผูกเหล็ก	4.216	กก.	31.61	133.27	-	-	133.27
เหล็กฉาก L50x50x6 มม.	17.689	กก.	27.85	492.64	12.00	212.27	704.91
Anchorage Bars 9x10 ซม.	0.898	กก.	26.67	23.95	4.10	3.68	27.63
Welding in Angle	18.000	จุด	-	-	5.00	90.00	90.00
สีกันสนิม 2 ชั้น	1.584	ตร.ม.	74.58	118.13	35.00	55.44	173.57
1 layer oil paint	0.792	ตร.ม.	68.42	54.19	38.00	30.10	84.29
Steel Grating ทาอี 2 ชั้น	1.000	อัน	50.00	50.00	-	-	50.00
รวม							17,061.10

คำนวณต้นทุนงาน R.C.MANHOLE TYPE "D" เฉพาะป่อพัก = 17,061.10 บาท/แห่ง

ข. ฝาปิดคอนกรีต ขนาด 0.44 x 1.09 x 0.10 ม.

(ปริมาณต่อ 1 ฝา)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.048	ลบ.ม.	1,480.26	71.05	436.00	20.93	91.98
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	9.661	กก.	26.67	257.66	4.10	39.61	297.27
ลวดผูกเหล็ก	0.242	กก.	31.61	7.65	-	-	7.65
ไม้แบบทั่วไป(2)	0.786	ตร.ม.	198.36	155.91	133.00	104.54	260.45
เหล็กฉาก L100x100x7 มม.	4.280	กก.	28.65	122.62	12.00	51.36	173.98
Anchorage Bars Ø 9x10 ซม.	0.798	กก.	26.67	21.28	4.10	3.27	24.55
Welding at anchor bar	16.000	จุด	-	-	5.00	80.00	80.00
Steel Sleeve 1/8" thick 0.10 มม.	0.583	กก.	36.27	21.15	3.30	1.92	23.07
สีกันสนิม 2 ชั้น	0.320	ตร.ม.	74.58	23.87	35.00	11.20	35.07
1 layer oil paint	0.160	ตร.ม.	68.42	10.95	38.00	6.08	17.03
รวม							1,011.05

คำนวณต้นทุน = 1,011.05 x 2 ฝา = 2,022.10 บาท/ฝา

รวมคำนวณต้นทุน ก.+ข. =

17,061.10 + 2,022.10 = 19,083.20 บาท/แห่ง

คำนวณต้นทุน R.C.MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH R.C. COVER = 19,083.20 บาท/แห่ง

เชิงก่อสร้าง โครงการกั้นประชิดอีกฟากความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2565
 รัศมีงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ท้องนา - บ้านฝาง ระหว่าง กม.492+360 - กม.493+145

คำนวณราคาเมื่อ - ๒ ธ.ค. ๒๕๖๕

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 น้ำหนักชั่ง อ.มฝั่ง จ.ขอนแก่น ราคา 22.28 บาท / ลิตร

36. R.C.MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER

ก. R.C.Manholes Type "D"

ความสูงจากบนท้องถึงฝาป่อ 0.60 ม. ขนาดป่อ 1.55 x 1.30 ม.
 จำนวนด้านต่อเชื่อมท่อระบายน้ำ เชื่อม 2 ด้าน ความสูงของป่อ 2.27 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานดินขุด	14.487	ลบ.ม.	-	-	48.44	701.75	701.75
งานดินถม	9.388	ลบ.ม.	-	-	99.00	929.41	929.41
ทรายบดอัด	0.263	ลบ.ม.	886.64	233.19	-	-	233.19
คอนกรีตหยาบ	0.263	ลบ.ม.	1,308.09	344.03	398.00	104.67	448.70
คอนกรีต Class E	1.765	ลบ.ม.	1,480.26	2,612.66	436.00	769.54	3,382.20
ไม้แบบทัวไป(1)	23.156	ตร.ม.	247.95	5,741.53	133.00	3,079.75	8,821.28
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	228.197	กก.	26.67	6,086.01	4.10	935.61	7,021.62
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	6.935	กก.	27.51	190.78	4.10	28.43	219.21
ลวดผูกเหล็ก	5.878	กก.	31.61	185.80	-	-	185.80
เหล็กฉาก L50x50x6 มม.	21.710	กก.	27.85	604.62	12.00	260.52	865.14
Anchorage Bars 9x10 ซม.	1.098	กก.	26.67	29.28	4.10	4.50	33.78
Welding in Angle	22.000	จุด	-	-	5.00	110.00	110.00
สีกันสนิม 2 ชั้น	1.944	ตร.ม.	74.58	144.98	35.00	68.04	213.02
1 layer oil paint	0.972	ตร.ม.	68.42	66.50	38.00	36.94	103.44
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น	1.000	อัน	50.00	50.00	-	-	50.00
รวม							23,318.54

ค่างานต้นทุนงาน R.C.MANHOLE TYPE "D" เฉพาะบ่อหัก = 23,318.54 บาท/แห่ง

ข. ฝ้าปิดป่อ Steel Grating ขนาดฝ้า 0.665 x 1.09 ม.

(ปริมาณต่อ 1 ฝ้า)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
เหล็กเส้น ขนาด 12 มม. กว้าง 7.50 ซม.	139.039	กก.	36.31	5,048.51	12.00	1,668.47	6,716.98
Welding at anchor bar	268.000	จุด	-	-	5.00	1,340.00	1,340.00
สีกันสนิม 2 ชั้น	6.840	ตร.ม.	74.58	510.13	35.00	239.40	749.53
1 layer oil paint	3.420	ตร.ม.	68.42	234.00	38.00	129.96	363.96
รวม							9,170.47

ค่างานต้นทุน = 9,170.47 x 2 ฝ้า = 18,340.94 บาท/ฝ้า

รวมค่างานต้นทุน ก.+ ข. = 23,318.54 + 18,340.94 = 41,659.48 บาท/แห่ง

ค่างานต้นทุน R.C.MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER = 41,659.48 บาท/แห่ง

37. R.C.RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET

คิดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15x0.80 ม.)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.105	ลบ.ม.	1,480.26	155.43	436.00	45.78	201.21
ไม้แบบช่างช่าง(2)	2.500	ตร.ม.	198.36	495.90	133.00	332.50	828.40
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	6.340	กก.	27.51	174.41	4.10	25.99	200.40
ลวดผูกเหล็ก	0.165	กก.	31.61	5.22	-	-	5.22
รวม							1,235.23

ค่างานต้นทุน R.C.RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET = 1,235.23 บาท/ม.

38. RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)

คิดจากความสูง 0.45 ม. ความยาว 1.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานดินขุด	0.597	ลบ.ม.	-	-	48.44	28.92	28.92
ทรายบดอัด	0.033	ลบ.ม.	886.64	29.26	-	-	29.26
คอนกรีตหยาบ	0.066	ลบ.ม.	1,308.09	86.33	398.00	26.27	112.60
คอนกรีต Class D	0.095	ลบ.ม.	1,594.80	151.51	436.00	41.42	192.93
ไม้แบบทัวไป(2)	1.200	ตร.ม.	247.95	297.54	133.00	159.60	457.14
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	13.032	กก.	26.67	347.56	4.10	53.43	400.99
ลวดผูกเหล็ก	0.222	กก.	31.61	7.02	-	-	7.02
Sleeve P.V.C. Pipe Dia.1"	1	อัน	6.66	6.66	-	-	6.66
รวม							1,235.52

1.00 x 10.00 x 1.50 m.

ค่างานต้นทุน RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK) = 1,235.52 บาท/ม.

39. RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK)

ขนาด 1.00 x 10.00 x 1.5 ม. ความยาว 1.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ	ค่าแรงงาน	รวม
--------	-------	-------	----------	-----------	-----

จ้างก่อสร้าง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2565
 รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ท้องแกล - บ้านฝาง ระหว่าง กม.492+360 - กม.493+145

คำนวณราคาเมื่อ

๒ ธ.ค. ๒๕๖๕

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 บ้านฝาง ต.เมือง อ.ขอนแก่น ร.กา

28.28 บาท / คิว

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานดินซุก	1.836	ลบ.ม.	-	-	48.44	88.94	88.94
ทรายบดอัด	0.122	ลบ.ม.	886.64	108.17	-	-	108.17
คอนกรีตหยาบ	0.122	ลบ.ม.	1,308.09	159.59	398.00	48.56	208.15
คอนกรีต Class D	0.570	ลบ.ม.	1,594.80	909.04	436.00	248.52	1,157.56
ไม้แบบทัวไป(2)	3.112	ตร.ม.	198.36	617.30	133.00	413.90	1,031.20
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	41.843	กก.	26.74	1,118.88	3.30	138.08	1,256.96
สวดผูกเหล็ก	1.046	กก.	31.61	33.06	-	-	33.06
Sleeve P.V.C. Pile Dia.1"	1	อัน	6.66	6.66	-	-	6.66
GEOTEXTILE	1.318	ตร.ม.	60.00	79.08	6.00	7.91	86.99
		รวม					3,977.69

ค่างานทั้งหมด RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK) = 3,977.69 บาท/ม.

40. CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH

GUTTER หนา 0.45 ม. กว้าง 0.50 เมตร คิดจากความยาว 10.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานดินซุก ตกแต่งพื้นที่	1.250	ลบ.ม.	-	-	99.00	123.75	123.75
คอนกรีต Class E	1.640	ลบ.ม.	1,480.26	2,427.63	436.00	715.04	3,142.67
ไม้แบบทัวไป(2)	9.130	ตร.ม.	198.36	1,811.03	133.00	1214.29	3,025.32
		รวม					6,291.74

ค่างานทั้งหมด CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH = 6,291.74 / 10 = 629.17 บาท/ม.

จ้างก่อสร้าง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2565
 รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน หนองแอก - บ้านฝาง ระหว่าง กม.492+360 - กม.493+145

คำนวณราคาเมื่อ

๒ ๖.๖. ๒๕๖๕

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 บ้านฝางเขต อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

28.28

บาท / ลิตร

41. CONCRETE CURB AND GUTTER 0.70 M. WIDTH

GUTTER หน้า 0.45 ม. กว้าง 0.70 เมตร คิดจากความยาว 10.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานดินซุด ตกแต่งพื้นที่	1.750	ลบ.ม.	-	-	99.00	173.25	173.25
คอนกรีต Class E	2.140	ลบ.ม.	1,480.26	3,167.76	436.00	933.04	4,100.80
ไม้แบบท้าวไป(2)	9.130	ตร.ม.	198.36	1,811.03	133.00	1214.29	3,025.32
		รวม					7,299.37

คำนวณต้นทุน CONCRETE CURB AND GUTTER 0.70 M. WIDTH = $7,299.37 / 10 = 729.94$ บาท/ม.

42. CONCRETE BARRIER TYPE I

คิดจากความยาว 60.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานดินซุด	4.0500	ลบ.ม.	-	-	48.44	196.18	196.18
ทรายบดอัด	2.7000	ลบ.ม.	886.64	2,393.93	-	-	2,393.93
LEAN CONCRETE	1.3500	ลบ.ม.	1,308.09	1,765.92	398.00	537.30	2,303.22
คอนกรีต Class D	19.6087	ลบ.ม.	1,594.80	31,271.95	436.00	8,549.39	39,821.34
ไม้แบบ(1)	152.6911	ตร.ม.	247.95	37,859.76	133.00	20,307.92	58,167.68
เหล็กเสริม DB12	1,860.9638	กก.	26.74	49,762.17	3.30	6,141.18	55,903.35
เหล็กเสริม DB20 (For Contruction Joint)	14.7960	กก.	26.54	392.69	2.90	42.91	435.60
เหล็กเสริม RB25 (For Expansion Joint)	4.6236	กก.	26.31	121.65	2.90	13.41	135.06
ลวดผูกเหล็ก	46.5241	กก.	31.61	1,470.63	-	-	1,470.63
PVC CAP	2.0000	อัน	7.00	14.00	-	-	14.00
Joint Filler หน้า 2 ซม.	6.5900	ลิตร	65.51	431.71	-	-	431.71
		รวม					161,272.70

คำนวณต้นทุน CONCRETE BARRIER TYPE I = $161,272.70 / 60.00 = 2,687.88$ บาท/ม.

ช่างก่อสร้าง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2565
 รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน หนองแก - บ้านม่วง ระหว่าง กม.492+360 - กม.493+145

จำนวนรวมเมื่อ **๒๒ ธ.ค. ๒๕๖๕** ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 บ้านสีเขตร อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 28.28 บาท / เมตร

43. APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE B

คิดจากความยาว 21.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานดินบด	1.7408	ลบ.ม.	-	-	48.44	84.32	84.32
คอนกรีต Class D	2.670	ลบ.ม.	1,594.80	4,258.12	436.00	1,164.12	5,422.24
ไม้แบบ(1)	22.740	ตร.ม.	247.95	5,638.38	133.00	3,024.42	8,662.80
เหล็กเสริม DB12	506.400	กก.	26.74	13,541.14	3.30	1,671.12	15,212.26
สวดผูกเหล็ก	12.660	กก.	31.61	400.18	-	-	400.18
ทาสีขาวค่า	14.470	ตร.ม.	68.42	990.04	38.00	549.86	1,539.90
		รวม					31,321.70

ค่างานต้นทุน APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE B = 31,321.70 บาท

44. CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40X40X4 CM.

คิดจากพื้นที่ 4.00 ตร.ม.

ดินบดคกแห้งพื้นที่	4.000	ตร.ม.	@	4.95	=	19.80	บาท
SLAB BLOCK	25.000	แผ่น	@	25.00	=	625.00	บาท
MORTAR	0.008	ลบ.ม.	@	1,989.69	=	15.92	บาท
ค่าแรงปู	4.000	ตร.ม.	@	30.00	=	120.00	บาท
SAND BEDDING	0.2000	ลบ.ม.	@	809.33	=	161.87	บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	942.59	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	942.59 /	4.00		=	235.65	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40X40X4 CM.					=	235.65	บาท/ตร.ม.

ขังก่อสร้าง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2565
 รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน หอนก - บ้านปาง ระหว่าง กม.492+360 - กม.493+145

จำนวนราคาเมื่อ - ๒ ๕.ค. ๒๕๖๕

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 บ้านเด็ช อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 28.28 บาท / คิว

45. SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE 1

Min Weight of Zinc Coating 550 grams/m.2
 คิดเฉลี่ยต่อเมตรยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./เมตร) จำนวน 32 เมตร ; ความยาว = 128.00 ม.

รายการ	ปริมาณ		ค่าวัสดุ		หมายเหตุ
	หน่วย	ปริมาณ	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.37 กก./แผ่น)	แผ่น	32	3,130.00	100,160.00	ปริมาณตามแบบ
แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 11.15 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,080.00	2,160.00	- น.น. ไม่รวมซุบZINC
แผ่น Splice(W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,060.00	2,120.00	- คอนกรีตเพื่อการ
เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./คัน)	คัน	33	1,160.00	38,280.00	เหลือหา 5 %
น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	297	22.00	6,534.00	- เหล็กอุปโภคเพื่อ
น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	66	30.00	1,980.00	เศษเหลือหา 10 %
ค่าผูกหมุดค้ำเสาที่ระดับแฉับเสร็จ	คัน	33	30.00	990.00	
ค่าประกอบค้ำค้ำแฉับเสร็จ	ม.	128.00	47.00	6,016.00	
ค่า LEAN CONCRETE 1:3:5	ตบ.ม.	2.49	1,706.09	4,248.16	
ค่าติดตั้งเสาโคมแสงที่เสาทุกคัน(High Intensity Grade)	คัน	33	36.00	1,188.00	
ค่าขนส่ง(ประเมินเฉลี่ยทุก สทล.)	ม.	128.00	18.00	2,304.00	
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม.L=0.33 ม.(39 กก./ชุด)	ชุด	33	176.19	5,814.27	
STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด)	ชุด	66	30.51	2,013.66	
ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนค้ำค้ำค้ำเสา (คิด 30%)	ชุด	66	10.00	660.00	
รวม				174,468.09	บาท/แห่ง (128 ม.)

ค่างานต้นทุน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE 1 = 174,468.09 / 128.00 = 1,363.03 บาท/ม.

46. 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF

คิดจากปริมาณงานจำนวน 12 คัน

รายการ	หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ (ต่อ 1 คัน)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยว และอุปกรณ์ที่วัสดุครบชุด	คัน	1	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W. HPS. พร้อมอุปกรณ์	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ท่อหุ้มและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตขนาด 0.40x0.80x1.20 ม.	แท่ง	1	3,830.00	3,830.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3x10 mm (กรณีติดตั้งด้านเดียว คิดระยะเฉลี่ย 35.0 ม.)	ม.	38	120.00	4,560.00
1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1x2.5 mm (สายไฟที่เดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	20	9.120	182.40
1.1.7 ชุดวางสายไฟพร้อม Precast บล็อก (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	35	43.00	1,505.00
1.1.8 Ground rod	ชุด	1	360.00	360.00
รวม (1.1) เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				27,493.40
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 รีเลย์หรือมิเตอร์ 60A 220V (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	1	4,200.00	4,200.00
1.2.2 เซลล์สวิทช์ 30A พร้อมท่อ Ø 1 1/4" (1 ชุดควบคุมได้ 14 ดวงโคม)	ชุด	-	3,200.00	-
เซลล์สวิทช์ 60A พร้อมท่อ Ø 1 1/4" (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	1	4,880.00	4,880.00
1.2.3 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค้ำค้ำท่อออก	ม.	11	840.00	9,240.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				18,320.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้า				1,526.67
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมหรืออุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) ถึงเดี่ยว 525 บาท ถึงคู่ 600 บาท	คัน	1	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าถาวร	หลอด	-	-	-
1.5 ค่าขนส่ง	คัน	1	463.85	463.85
รวมค่าติดตั้งและค่าบำรุงรักษา				988.85
รวมค่าใช้จ่ายเสาไฟฟ้าบนเสาตั้งเดิมออกแล้วติดตั้งใหม่				30,008.92

ค่างานต้นทุน 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF = 30,008.92 บาท/คัน

47. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ค่าหม้อแปลงและค้ำมิเตอร์พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA หรืออุปกรณ์	ชุด	1	170,000.00	170,000.00
2. ค่าต่อไฟ	แท่ง	1	1,000.00	1,000.00
3. ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แท่ง	1	300.00	300.00
4. ค่ามิเตอร์	ชุด	1	1,500.00	1,500.00
รวม				172,800.00

ค่างานต้นทุน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ค่าหม้อแปลงและค้ำมิเตอร์พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด = 172,800.00 บาท/แห่ง

48. RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม 20 %)	10,930.00	@	0.20	=	2,186.00	บาท
โคม HS250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม 40%)	5,990.00	@	0.40	=	2,396.00	บาท
ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)	1 ชุด	@	3,830.00	=	3,830.00	บาท
สายไฟฟ้า CV 3 x 10 มม. (ใช้ของใหม่)	38.00 ม.	@	120.00	=	4,560.00	บาท
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 มม. (ใช้ของเดิม)	- ม.	@	9.120	=	-	บาท

จ้างก่อสร้าง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2565
 รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน หนองแก - บ้านฝาง ระหว่าง กม.492+360 - กม.493+145

คำนวณราคาเมื่อ

๒๒ ธ.ค. ๒๕๖๕

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 บ้านฝาง หนองแก อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

28.28 บาท / กิกร

ท่อ HDPE ø 63 มม.40 ม.	- ม. @	-	=	-	บาท
ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมแผ่น PRECAST ปัดทับ	35.00 ม. @	43.00	=	1,505.00	บาท
Ground Rod	1 ชุด @	360.00	=	360.00	บาท
Photo Cell, Switch, Fuse (ณ ที่)			=	-	บาท
ค่าติดตั้งเสา ขนย้ายออกและเข้า			=	525.00	บาท
ค่าทำสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง			=	136.00	บาท

ทำงานหินปูน RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT), SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING = 15,498.00 บาท/หิน

49. RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT), DOUBLE BRACKETS ROADWAY LIGHTING

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม 20%)	12,330.00 @	0.20	=	2,466.00	บาท
โคม HS250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม 40%)	11,980.00 @	0.40	=	4,792.00	บาท
ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)	1 ชุด @	3,830.00	=	3,830.00	บาท
สายไฟฟ้า CV 3 x 10 มม. (ใช้ของใหม่)	44.00 ม. @	120.00	=	5,280.00	บาท
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 มม. (ใช้ของเดิม)	- ม. @	9.120	=	-	บาท
ท่อ HDPE ø 63 มม.40 ม.	-	-	=	-	บาท
ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมแผ่น PRECAST ปัดทับ	40.00 ม. @	43.00	=	1,720.00	บาท
Ground Rod	1 ชุด @	360.00	=	360.00	บาท
Photo Cell, Switch, Fuse (ณ ที่)			=	-	บาท
ค่าติดตั้งเสา ขนย้ายออกและเข้า			=	525.00	บาท
ค่าทำสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง			=	136.00	บาท

ทำงานหินปูน RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT), DOUBLE BRACKETS ROADWAY LIGHTING = 19,109.00 บาท/หิน

ข้างก่อสร้าง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2565
 รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ท้องนา - บ้านม่วง ระหว่าง กม.492+360 - กม.493+145

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 นามันดีเขต อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 28.28 บาท / ลิตร
 จำนวนราคาเมื่อ = ๒ ๕.๐๐ ๒๕๖๘

50. IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC ROAD SIGNAL AT STA. 492+885.000

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคา / หน่วย (บาท)	ราคา (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	เสาไฟแบบรวมราคา 3 ต้น (ปรับปรุงซ่อมแซม 20%)	6	ต้น	5,000.00	30,000.00
2	เสาไฟแบบสูง 3 ต้น (Mass Arm) (ปรับปรุงซ่อมแซม 20%)	4	ต้น	22,000.00	88,000.00
3	หัวไฟสัญญาณแบบ LED 3 ดวง โคม 8 ชุด พร้อม Backing	8	ชุด	36,000.00	288,000.00
4	หัวไฟสัญญาณแบบ LED 4 ดวง โคม 8 ชุด พร้อม Backing	4	ชุด	48,000.00	192,000.00
5	หัวไฟสัญญาณแบบ Spiry Type 6 ดวง โคม พร้อม Backing	6	ชุด	72,000.00	432,000.00
6	ตู้ควบคุม (Controller) พร้อมค่าติดตั้ง รวมฐาน Controller ระบบ Vehicle Actuated	1	ชุด	250,000.00	250,000.00
7	Controller Shelter	1	แห่ง	15,000.00	15,000.00
8	ค่าป้ายเตือนสัญญาณไฟ	6	ป้าย	3,590.00	21,540.00
9	ค่าป้ายทางแยก	2	ป้าย	3,590.00	7,180.00
	รวมค่าอุปกรณ์สัญญาณไฟ				1,323,720.00
	ใช้ของเดิมคิดค่าปรับปรุง 20%				264,744.00
10	หัวไฟสัญญาณแบบ LED 3 ดวง โคม 8 ชุด พร้อม Backing	4	ชุด	36,000.00	144,000.00
11	เสาไฟแบบรวมราคา 3 ต้น (ปรับปรุงซ่อมแซม 20%)	2	ต้น	5,000.00	10,000.00
12	เสาไฟแบบสูง 3 ต้น (Mass Arm) (ปรับปรุงซ่อมแซม 20%)	2	ต้น	22,000.00	44,000.00
13	ท่อ RSC. ขนาด Dia. 2x1/2" พร้อมค่าติดตั้ง	132	ม.	800.00	105,600.00
14	สายไฟฟ้า CV 4 x 1.5 ตร.มม. (ใช้ของใหม่)	1,500	ม.	44.95	67,425.00
15	ค่า Ground Rod ชนิด Exothermic Welding	5	ชุด	350.00	1,750.00
16	ค่าป้ายเตือนสัญญาณไฟ	2	ป้าย	3,590.00	7,180.00
17	ค่าขนส่ง	1	L.S.	4,000.00	4,000.00
				ค่างานติดตั้ง	648,699.00

ทำงานต้นทุน IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC ROAD SIGNAL AT STA. 492+885.000 = 648,699.00 บาท/แห่ง

51. THERMOPLASTIC PAINT

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคา / หน่วย (บาท)	ราคา (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก	6.00	กก.	42.00	252.00
2	ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	60.00	24.00
3	ค่าปรีเมอร์ Primer	1.00	ตร.ม.	24.00	24.00
4	ค่าดำเนินการ	1.00	ตร.ม.	13.00	13.00
	รวม ต้นทุนทำงานติดตั้งด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก				313.00

ทำงานต้นทุน THERMOPLASTIC PAINT = 313.00 บาท/ตร.ม.

52. CURB MARKINGS

คิดจากพื้นที่
 ค่าสีพลาสติก
 ค่าทำความสะอาด เครื่องพื้นที่ ค่าทา

= 1.00 ตร.ม.
 = 30.00 บาท/ตร.ม.
 = 25.00 บาท/ตร.ม.
 ทำงานต้นทุน CURB MARKINGS = 55.00 บาท/ตร.ม.

53. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง

ปริมาณฐานงานก่อสร้าง จุดที่ 4

วัสดุใช้งานได้ 3 ปี = 1,095 วัน ระยะเวลาการก่อสร้าง 180 วัน

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคา / หน่วย (บาท)	ราคา (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายเตือนคันสะท้อนแสงจำนวน 9 ชุด	15.00	ตร.ม.	1,461.00	21,915.00
2	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	53.00	2,650.00
3	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 ชั้น	8	ชุด	1,115.00	8,920.00
4	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	20	ชุด	46.00	920.00
5	สัญญาณธง	4	ชุด	76.00	304.00
6	ไฟกระพริบ	2	ดวง	1,540.00	3,080.00
	รวมทั้งสิ้น				37,789.00

ระยะเวลาในการก่อสร้าง = 180 วัน
 ค่างาน = 37,789.00 x 180 / 1,095.00 = 6,211.89 บาท
 ทำงานต้นทุน งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง = 6,211.89 บาท/แห่ง