

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคาต่อปริมาณข้างล่อข้าง

- ชื่อโครงการ โครงการปรับปรุงประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565
- หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงชนบทบุรีรัมย์ สำนักงานทางหลวงที่ 6 (บุรีรัมย์)
- วงเงินงบประมาณที่ได้รับสรร 25,000,000 บาท
- ลักษณะงาน โดยสังเขป ให้เป็นไปตามแบบแปลนก่อสร้างของงานซึ่งขงหาโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 210 ตอนครบวงที่ 0203 นาคำโ - วังสำราญ ตอน ระยะทาง กม.66+425 - กม.67+400
- ราคาต่อค่ารวม ณ วันที่ 30 พฤศจิกายน 2564 เป็นเงิน 25,113,675.52 บาท
- บัญชีประมาณการราคาต่อ

แบบรูปราคาต่อ

โครงการปรับปรุงประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง รหัสงาน 33100 โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
ทางหลวงหมายเลข 210 ตอนครบวงที่ 0203 นาคำโ - วังสำราญ ตอน ระยะทาง กม.66+425 - กม.67+400


รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ค่าจ้างต้นขุ่น (บาท)		Factor F	ราคาต่อพื้นที่กำหนด (บาท)	
			ต่อหน่วย	รวมเงิน		ต่อหน่วย	รวมเงิน
1. REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	6,030.00	ตร.ม	13.23	91,836.90	1.2488	19.02	114,690.60
2. MILLING 5 CM. DEPTH	6,966.00	ตร.ม	13.12	91,393.92	1.2488	16.38	114,103.08
3. EARTH EXCAVATION	1,206.00	คิว.ม	45.35	54,692.10	1.2488	56.63	68,295.78
4. SOFT MATERIAL EXCAVATION (SOFT SPOT)	500.00	คิว.ม	49.89	24,945.00	1.2488	62.30	31,150.00
5. EARTH EMBANKMENT	1,200.00	คิว.ม	137.01	164,412.00	1.2488	171.10	205,320.00
6. EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	112.00	คิว.ม	114.26	12,797.40	1.2488	142.69	15,981.28
7. SELECTED MATERIAL "A"	136.00	คิว.ม	209.45	28,485.20	1.2488	261.56	35,572.16
8. SOIL AGGREGATE SUBBASE	136.00	คิว.ม	271.67	36,947.12	1.2488	339.26	46,139.36
9. SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK	6,030.00	ตร.ม	10.74	64,762.20	1.2488	13.41	80,862.30
10. SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	603.00	คิว.ม	669.90	403,949.70	1.2488	836.57	504,451.71
11. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE LEVELLING (เบ็ดหินทรายหยาบ)	400.00	คิว.ม	196.55	78,620.00	1.2488	245.45	98,180.00
12. PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING OF EXISTING BASE 0.20 M. THICK	6,966.00	ตร.ม	74.83	521,265.78	1.2488	93.45	650,972.70
13. PRIME COAT	6,966.00	ตร.ม	31.49	219,359.34	1.2488	39.32	273,903.12
14. TACK COAT	7,154.00	ตร.ม	11.71	83,773.34	1.2488	14.62	104,591.48
15. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	60.00	คิว.ม	1,950.67	117,040.02	1.2488	2,435.99	146,159.40
16. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	6,966.00	ตร.ม	234.27	1,631,924.82	1.2488	292.56	2,037,972.96
17. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	7,154.00	ตร.ม	234.17	1,675,252.18	1.2488	292.43	2,092,044.22
18. PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	11,319.00	ตร.ม	825.72	9,323,686.68	1.2488	1,028.66	11,643,402.54
19. CONTRACTION JOINT	1,300.00	ม	410.19	533,247.00	1.2488	512.25	665,925.00
20. LONGITUDINAL JOINT	2,500.00	ม	119.88	299,700.00	1.2488	149.71	374,275.00
21. DUMMY JOINT	820.00	ม	45.40	37,228.00	1.2488	56.70	46,494.00
22. SIDE DITCH LINING TYPE II (DWG.DS-201 ปี 2015)	2,000.00	ตร.ม	227.99	455,988.71	1.2488	284.72	569,440.00
23. BARRIER CURB AND GUTTER	700.00	ม	508.81	356,169.80	1.2488	635.41	444,787.00
24. CONCRETE SLAB 6 CM. THICK	450.00	ตร.ม	170.41	76,686.10	1.2488	212.81	95,764.50
25. ROADWAY LIGHTING 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT)TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS,CUT-OFF	35.00	ต้น	29,416.36	1,029,572.75	1.2488	36,735.16	1,285,730.60
26. ROADWAY LIGHTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS,CUT-OFF	24.00	ต้น	40,202.53	964,860.79	1.2488	50,204.92	1,204,918.08
27. ค่าธรรมเนียมขอขออนุญาตระบบจ่ายน้ำไฟฟ้า	2.00	แห่ง	170,000.00	340,000.00	1.0000	170,000.00	340,000.00
28. งานซ่อมไฟฟ้าบนเสาสูง (กิ่งเสา)	17.00	ต้น	15,790.04	268,430.61	1.2488	19,718.60	355,216.20
29. งานปรับปรุงระบบไฟฟ้าชุดจ่ายอาหาร	1.00	ทีมช่าง	824,330.00	824,330.00	1.2488	1,029,423.30	1,029,423.30
30. THERMOPLASTIC PAINT(YELLOW)	320.00	ตร.ม	288.02	92,167.70	1.2488	359.68	115,097.60
31. THERMOPLASTIC PAINT(WHITE)	622.00	ตร.ม	288.02	179,150.96	1.2488	359.68	223,720.96
32. PERMANENT TIMBER BARRICADE	24.00	ม	844.83	20,275.81	1.2488	1,055.02	25,320.48
33. CURB MARKINGS	700.00	ตร.ม	56.00	39,200.00	1.2488	69.93	48,951.00
34. REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB	160.00	BACH	115.00	18,400.00	1.2488	143.61	22,977.60
35. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	1.00	ทีมช่าง	17,490.00	17,490.00	1.2488	21,841.51	21,841.51
			รวมค่าจ้างต้นขุ่น	20,178,041.93		รวมพื้นที่เงิน	25,113,675.52

(เขียนที่ด้านบนหนึ่งแถวหนึ่งเป็นแถวหนึ่งและเขียนด้วยตัวหนาทำลึกลงสองแถว)


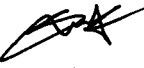
ค่า F สำหรับ MLR 5%	VAT 7%	ตัวหนา 15%	เงินประกันของงาน 10%		
F งานพท	ค่าจ้างต้นขุ่น	20.0000	ชิ้นบาท	FACTOR F =	1.2494
F งานพท	ค่าจ้างต้นขุ่น	30.0000	ชิ้นบาท	FACTOR F =	1.2165
F งานพท	ค่าจ้างต้นขุ่น	20.1780	ชิ้นบาท	FACTOR F =	1.2488

ค่าจ้างต้นขุ่น x FACTOR F งานพท
 ค่าจ้างต้นขุ่น x FACTOR F งานสหพทและพร้อมอื่น
 ราคาต่อพื้นที่กำหนด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


 ๒๓.๓๖.6 กรรมการ
 (นายวันชัย สวัสดิ์วัฒนา)


 ๒๒.๓๖.6 กรรมการ
 (นายสุรศักดิ์ แก้วดี)


 ๒๒.๓๖.6 ประธานกรรมการ
 (นายสุเทพศักดิ์ สิงห์ศิริ)

 วิศวกรโยธา ปฏิบัติการ กรรมการ
 (นายราชพงษ์ คำภา)

อนุมัติ

(นายอภิชาติ อูปสิทธิ์)
 ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๖
 ๓๐ พ.ย. ๒๕๖๔