

ตารางแสดงปริมาณประมาณการในบัญชีราคากลาง

- ชื่อโครงการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจําปีงบประมาณ พ.ศ.2565
- หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงชนบทบุรีรัมย์ สำนักงานทางหลวงที่ 6 (บุรีรัมย์)
- วงเงินงบประมาณที่จัดสรร 25,000,000 บาท
- ลักษณะงานที่จ้าง ให้เป็นไปตามแบบแปลนก่อสร้างของงานด้านความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 210 ตอนกม.กม.ที่ 0203 นก้าโฮ - รัษฎาราย ตอน 2 ระหว่าง กม.70+325 - กม.71+675
- ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 30 พฤศจิกายน 2564 เป็นเงิน 25,283,264.42 บาท
- บัญชีประมาณการราคา

แบบสรุปราคา

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง รหัสงาน 33100 โครงการก่อสร้างความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 210 ตอนกม.กม.ที่ 0203 นก้าโฮ - รัษฎาราย ตอน 2 ระหว่าง กม.70+325 - กม.71+675


รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
			ต่อหน่วย	รวมเงิน		ต่อหน่วย	รวมเงิน
1. REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	1,425.00	ตร.ม.	15.28	21,702.75	1.2486	19.02	27,103.50
2. MILLING 5 CM DEPTH	10,477.00	ตร.ม.	13.12	137,458.24	1.2486	16.38	171,613.26
3. EARTH EXCAVATION	285.00	ลบ.ม.	45.85	12,924.75	1.2486	56.62	16,136.70
4. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	200.00	ลบ.ม.	49.89	9,978.00	1.2486	62.29	12,458.00
5. EARTH EMBANKMENT	187.00	ลบ.ม.	137.01	25,620.87	1.2486	171.07	31,990.09
6. EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	205.00	ลบ.ม.	114.26	23,423.81	1.2486	142.67	29,247.35
7. SELECTED MATERIAL 'A'	55.00	ลบ.ม.	209.45	11,519.75	1.2486	261.52	14,383.60
8. SOIL AGGREGATE SUBBASE	55.00	ลบ.ม.	271.67	14,941.85	1.2486	339.21	18,556.55
9. SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SOIL AGGREGATE SUBBASE 10 CM THICK	1,425.00	ตร.ม.	10.74	15,304.50	1.2486	13.41	19,109.25
10. SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	142.00	ลบ.ม.	1,083.05	153,790.26	1.2486	1,352.27	192,022.34
11. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE LEVELLING (ปรับหน้าทาง)	264.00	ลบ.ม.	183.58	48,465.12	1.2486	229.22	60,514.08
12. PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING OF EXISTING BASE 0.20 M. THICK	10,477.00	ตร.ม.	74.93	785,041.61	1.2486	93.56	980,228.12
13. PRIME COAT	10,477.00	ตร.ม.	31.72	332,330.44	1.2486	39.61	414,993.97
14. TACK COAT	10,777.00	ตร.ม.	11.81	127,276.37	1.2486	14.75	158,960.75
15. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	100.00	คิวบ	1,936.29	193,629.36	1.2486	2,417.66	241,766.00
16. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK (ON PRIME COAT)	10,477.00	ตร.ม.	232.54	2,436,321.58	1.2486	290.35	3,041,996.95
17. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK (ON TACK COAT)	10,777.00	ตร.ม.	232.45	2,505,113.65	1.2486	290.34	3,127,916.48
18. PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM THICK	9,035.00	ตร.ม.	823.76	7,442,671.60	1.2486	1,028.55	9,292,949.25
19. CONTRACTION JOINT	910.00	ม.	421.41	383,483.10	1.2486	526.17	478,814.70
20. LONGITUDINAL JOINT	2,300.00	ม.	119.40	274,620.00	1.2486	149.08	342,884.00
21. DUMMY JOINT	750.00	ม.	44.91	33,682.50	1.2486	56.07	42,052.50
22. SIDE DITCH LINDING TYPE II (DWG DS-201 ปี 2015)	5,280.00	ตร.ม.	239.80	1,246,512.00	1.2486	299.41	1,571,064.00
23. BARRIER CURB AND GUTTER	645.00	ม.	532.91	343,725.66	1.2486	665.39	429,176.35
24. CONCRETE SLAB 6 CM THICK	820.00	ตร.ม.	198.00	162,363.46	1.2486	247.23	202,728.00
25. RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING, 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	12.00	คิวบ	22,117.70	265,412.40	1.2486	27,616.16	331,393.92
26. งานซ่อมไฟถนนเสาสูง (สูง)	85.00	คิวบ	22,285.55	1,894,271.48	1.2486	27,825.73	2,365,187.05
27. งานปรับปรับระบบไฟสัญญาณจราจร	1.00	แผง	1,078,830.00	1,078,830.00	1.2486	1,347,027.14	1,347,027.14
28. THERMOPLASTIC PAINT(YELLOW)	255.00	ตร.ม.	268.09	73,463.98	1.2486	359.71	91,726.05
29. THERMOPLASTIC PAINT(WHITE)	770.00	ตร.ม.	288.09	221,832.42	1.2486	359.71	276,976.70
30. ปลูกหญ้าบริเวณที่ถมดินหรือที่ถมทรายหน้าผิว 360 ซม.	900.00	EACH	418.00	376,200.00	1.2486	521.91	469,719.00
31. CURB MARKINGS	258.00	ตร.ม.	56.00	14,448.00	1.2486	69.92	18,039.36
32. REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB	220.00	EACH	115.00	25,300.00	1.2486	143.59	31,589.80
33. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	1.00	LS	17,490.00	17,490.00	1.2486	21,838.01	21,838.01
รวมทั้งสิ้น				20,240,169.68		รวมเป็นเงิน	25,283,264.42

(คิดเป็นค่าของเงินค่าเงินบาทและค่าเงินบาทอื่นที่เทียบเท่า)

ค่า F ส่วน M.E.R 5% VAT 7% ส่วนที่ 15% ส่วนที่ 10%
 F งานทาง ค่างาน ส่วนบาท ส่วนบาท FACTOR F = 1.2486
 F งานทาง ค่างาน ส่วนบาท ส่วนบาท FACTOR F = 1.2165
 F งานทาง ค่างาน ส่วนบาท ส่วนบาท FACTOR F = 1.2486

จึงเรียนมาเพื่อ โปรดพิจารณา

นายอภิชิต อธิษฐาน


 (นายอภิชิต อธิษฐาน)

ร.ท. 6 กรมการ

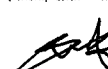


(นายอภิชิต อธิษฐาน)

ร.ท. 6 กรมการ


 (นายอภิชิต อธิษฐาน)

ร.ท. 6 2 ประชากรมการ


 (นายอภิชิต อธิษฐาน)

วิฑูรย์ ภูมิธรรม กรมการ

อนุมัติ

(นายอภิชิต อธิษฐาน)
 ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 6
 ๓๐ พ.ย. ๒๕๖๔