

1. ชื่อโครงการ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค รหัสงาน 13000 แผนบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ปีงบประมาณ 2565

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเลขที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

2. วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 25,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป โดยเริ่มจากทำการก่อสร้างขยายถนนทาง จาก 12 ม. เป็นความกว้าง 21 ม. ตามแบบ และก่อสร้างชั้นพื้นทางหินกลุ่ก แล้วปูผิวจราจร ด้วยวัสดุ ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 ซม. จากนั้นให้ทำการ ปูผิวจราจร ด้วยวัสดุ ASPHALT CONCRETE จำนวน ชั้นหนา 5 ซม. กว้างเต็มถนนทาง แล้วจึงทำการก่อสร้างระบระบายน้ำ R.C.MANHOLE พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกทางถนน BARRIER และระบบไฟฟ้าแสงสว่าง แล้วจึงทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC สีสะท้อนแสง ตามมาตรฐานและข้อกำหนดของกรมทางหลวงต่อไป

4. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ ๗ ธันวาคม 2564

เป็นเงิน 25,515,453.40 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2013 ตอนควนชุม 0200 ซี่งคอน บ่อโพธิ์ - โกงาม ระหว่าง กม.77+000 - กม.78+220

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย นับ	ปริมาณ งาน	กำลังต้นทุน (บาท)		Factor F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x Factor F <sub>N</sub>	ราคาตามที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	ตร.ม.	200.00	15.22	3,044.00	1.2478	18.99	18.90	3,780.00
2	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	15,860.00	3.60	57,096.00	1.2478	4.49	4.40	69,784.00
3	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	6,500.00	45.35	294,775.00	1.2478	56.58	56.50	367,250.00
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	150.00	49.88	7,482.00	1.2478	62.24	62.20	9,330.00
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	240.00	49.88	11,971.20	1.2478	62.24	62.20	14,928.00
6	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	4,450.00	137.01	609,694.50	1.2478	170.96	170.90	760,505.00
7	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	ลบ.ม.	80.00	103.91	8,312.80	1.2478	129.65	129.60	10,368.00
8	SELECTED MATERIAL "A"	ลบ.ม.	1,405.00	209.44	294,263.20	1.2478	261.33	261.30	367,126.50
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	1,460.00	279.67	408,318.20	1.2478	348.97	348.90	509,394.00
10	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	2,045.00	978.22	2,000,439.90	1.2478	1,220.62	1,220.60	2,496,127.00
11	PRIME COAT	ตร.ม.	8,750.00	31.50	275,625.00	1.2247	38.57	38.50	336,875.00
12	TACK COAT	ตร.ม.	24,920.00	11.69	291,314.80	1.2478	14.58	14.50	361,340.00
13	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	คัน	40.00	2,214.04	88,561.60	1.2478	2,762.67	2,762.60	110,504.00
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	8,750.00	265.97	2,327,237.50	1.2478	331.87	331.80	2,903,250.00
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	24,920.00	265.86	6,625,231.20	1.2478	331.74	331.70	8,265,964.00
16	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 m. CLASS II	ม.	20.00	2,084.76	41,695.20	1.2478	2,601.36	2,601.30	52,026.00
17	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 m. CLASS II	ม.	40.00	2,876.05	115,042.00	1.2478	3,588.73	3,588.70	143,548.00
18	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 m. CLASS II	ม.	20.00	4,270.57	85,411.40	1.2478	5,328.81	5,328.80	106,576.00
19	R.C. MANHOLE TYPE "B" FOR R.C.DITCH TYPE "A" WITH STEEL COVER	แท่ง	4.00	26,824.63	107,298.52	1.2478	33,471.77	33,471.70	133,886.80
20	HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE	ลบ.ม.	20.00	2,537.59	50,751.87	1.2478	3,166.40	3,166.40	63,328.00
21	HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE	ลบ.ม.	5.00	3,020.45	15,102.27	1.2478	3,768.92	3,768.90	18,844.50
22	R.C. DITCH TYPE "A"	ม.	300.00	4,946.29	1,483,886.40	1.2478	6,171.97	6,171.90	1,851,570.00
23	SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	1,250.00	240.03	300,037.50	1.2478	299.50	299.50	374,375.00
24	BARRIER CURB AND GUTTER	ม.	210.00	450.47	94,599.33	1.2478	562.10	562.10	118,041.00
25	CONCRETE SLAB 6 CM. THICK	ตร.ม.	100.00	206.33	20,633.00	1.2478	257.45	257.40	25,740.00
26	RELOCATION W-BEAM GUARD RAIL	ม.	300.00	284.99	85,498.42	1.2478	355.61	355.60	106,680.00
27	KILOMETER STONE	แท่ง	4.00	1,803.37	7,214.28	1.2478	2,250.49	2,250.40	9,001.60
28	TRAFFIC SIGNS PLATE	ตร.ม.	20.00	2,404.50	48,090.00	1.2478	3,000.33	3,000.30	60,006.00
29	R.C.SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	ม.	80.00	390.22	31,217.60	1.2478	486.91	486.90	38,952.00
30	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (SINGLE BRACKET)	คัน	50.00	13,479.60	673,980.00	1.2478	16,819.84	16,819.80	840,990.00
31	FLASHING SIGNAL	แท่ง	4.00	23,571.13	94,284.52	1.2478	29,412.05	29,412.00	117,648.00
32	กำแพงกั้นกริหพริว Single Slope Barrier ยาว 3.00 ม. สูง 1.00 ม.	ม.	980.00	3,628.48	3,555,910.40	1.2478	4,527.61	4,527.60	4,437,048.00
33	Approach single slope barrier สูง 0.30 - 1.00 ม. ยาว 5.00 ม.	ม.	20.00	2,446.85	48,937.00	1.2478	3,053.17	3,053.10	61,062.00

แบบสรุปราคากลาง (ต่อ)

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2013 ตอนควมกุ่ม 0200 ชื่อถนนป๋อโพธิ์-โคกงาม ระหว่าง กม.77+000-กม.78+220

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย นับ	ปริมาณ งาน	ปริมาณต้นทูน (บาท)		Factor F <sub>1</sub>	ราคาต่อหน่วย x Factor F <sub>2</sub>	ราคาขงที่ค่าทูน (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทูนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมต้นทูน
34	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	400.00	310.45	124,180.00	1.2478	387.37	387.30	154,920.00
35	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	480.00	310.45	149,016.00	1.2478	387.37	387.30	185,904.00
36	PERMANENT TIMBER BARRICADE	ม.	15.00	786.39	11,795.85	1.2478	981.25	981.20	14,718.00
37	CURB MARKINGS	ตร.ม.	85.00	80.00	6,800.00	1.2478	99.82	99.80	8,483.00
38	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	หมาซาบ		5,580.00	5,580.00	-	5,580.00	5,580.00	5,580.00

วงเงินราคากลาง ( อธิบทำสำเนาทำแทนหนึ่งหมื่นห้าพันสี่ร้อยห้าสิบสามบาทสี่สิบสองสตางค์ )

25,515,453.40

งานก่อสร้างทาง 20 ลม. F= 1.2494

30 ลม. F= 1.2165

งานทางใช้ F = (((1.2165-1.2494) \* (20.46078846-20.0)) / (30.0-20.0)) + 1.2494 = 1.2478

(1) ผลรวมค่างานต้นทูนงานก่อสร้างทาง

Factor F รวม 1 คอณ = 20,460,788.46

(2) ผลรวมค่างานต้นทูนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

- -

1. ท้องที่ จังหวัดเลข 0. เมือง

(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ

- -

2. น้ำมัน 28.00 - 28.99 บาท/ลิตร

(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

- 1.2478

3. ดอกเบี้ย เงินกู้ 5 %

(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

- 1.2247

4. เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %

(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1+(3)/((1)x(4)+(2)x(5))

- -

5. เงินประกันผลงาน 10 %

(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN)=(4)x(6)

- -

(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN)=(5)x(6)

- -

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงนาม **นทพ** รต.ทล.6.2 ประธานกรรมการ  
( นายทฤทธิพงศ์ หิวงราช )

ลงนาม **[Signature]** รบ.ทล.6 กรรมการ  
( นายอนุศักดิ์ นวัตกรรม )

ลงนาม **[Signature]** รบ.ทล.6 กรรมการ  
( นายสุรศักดิ์ แก้วดี )

ลงนาม **[Signature]** นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ  
( นายเอกกรฐ รวงแรม )

**อนุมัติ**

( นายอภิชาติ อภิสิทธิ์ )  
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๖  
= 7 ธ.ค. 2564