

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2565

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน หนองแก - บ้านฝาง ตอน 1

ระหว่าง กม. 523+865 RT. - กม. 527+700 RT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

22,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการ MILLING พื้นผิวแอสฟัลท์เดิม หรือชั้น โครงสร้างทางเดิมแก่ซอฟท์ และแทนที่ชั้น โครงสร้างทางด้วยวัสดุ ใหม่ พื้นทางก่อสร้างด้วยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

ชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK จากนั้นปูทับด้วยผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK ทำการย้าย PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. และ PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.

ทำการตีเส้นจราจรด้วยสี THERMOPLASTIC

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

- ๗ ธ.ค. ๒๕๖๕

เป็นเงิน 21,998,700.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เครื่องศักดิ์ ต้นปิยะกุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รศ.ทอ.7.2

7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วท.ทอ.7

7.3 ชีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วท.ทอ.7

7.4 จรุงชัย อินทร์สิงห์ กรรมการกำหนดราคากลาง วท.ทอ.7

7.5 อักมี อ่ำไพบูลย์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2565  
รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน หมอแดง - บ้านฝาง ตอน 1

ระหว่าง กม. 523+865 RT. - กม. 527+700 RT.

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง (3.835 กม.)

ราคากลางที่กำหนด - จำนวนภาคต่อ - ๗ ๖.ค. ๒๕๖๕

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		หน่วย	จำนวนต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย		ต้นทุน	เป็นเงิน		ต้นทุน	เป็นเงิน	ต้นทุน	เป็นเงิน
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	182.00	ลบ.ม.	507.59	92,381.38	1.2643	641.75	640.50	116,571.00	640.50	116,571.00
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	15,340.00	ตร.ม.	15.34	235,315.60	1.2643	19.39	19.30	296,062.00	19.30	296,062.00
3	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING	15,340.00	ตร.ม.	78.69	1,207,104.60	1.2643	99.49	99.30	1,523,262.00	99.30	1,523,262.00
4	PRIME COAT	15,340.00	ตร.ม.	31.70	486,278.00	1.2643	40.08	40.00	613,600.00	40.00	613,600.00
5	TACK COAT	44,026.00	ตร.ม.	14.10	620,766.60	1.2643	17.83	17.80	783,662.80	17.80	783,662.80
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	15,340.00	ตร.ม.	240.70	3,692,338.00	1.2643	304.32	303.70	4,658,758.00	303.70	4,658,758.00
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	44,026.00	ตร.ม.	241.22	10,619,951.72	1.2643	304.97	304.30	13,397,111.80	304.30	13,397,111.80
8	THERMOPLASTIC PAINT	1,524.00	ตร.ม.	313.00	477,012.00	1.2643	395.73	394.90	601,827.60	394.90	601,827.60
9	งานจัดการเรื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง	L.S.		6,211.89	6,211.89	1.2643	7,853.69	7,844.80	7,844.80	7,844.80	7,844.80
					รวมค่างานต้นทาง		17,437,359.79				

Factor F (ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00% : เงินลงทุนที่จ่าย 15% : เงินประกันผลงานที่ 10%)

งานทาง	ค่างานต้นทาง	ลบ. F =
ค่างานต้นทาง	10.00	1.3079
ค่างานต้นทาง	20.00	1.2494
ค่างานต้นทาง	17.4374	1.2643

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 21,998,700.00 บาท  
วงเงินตามแผนงานราชการประมาณการ 22,000,000.00 บาท

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ  
( นายเกรียงศักดิ์ ดันปียะกุล )  
ร.ต.ท.๗.๗

ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
( นายเสน่ห์ เจริญวงศ์ )  
จ.ท.๗.๗

ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
( นายธีรวัฒน์ พิระพีแทนพงษ์ )  
จ.ท.๗.๗

(๓) ผ.บ.ท.๗, ท.พ.ท.๗  
เห็นควรจ้างใบราคารวม ไม่เกิน ๒๑,๙๙๘,๗๐๐.๐๐ บาท  
โดยกำหนดราคากลางตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)

ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
( นายจรูญชัย อินทร์สิงห์ )  
จ.ท.๗.๗

ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
( นายอัสนี อัปไพรัตน์ )  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

( นายพินิจ แก้วมุกดอม )  
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗  
- ๗ ๖.ค. ๒๕๖๕

จำนวนราคาค่าเมื่อ **๗ ๕.ค. ๒๕๖๕** ปริมาณงาน 1,000 แห่ง (3.835 กม.)  
 บ้านป่าดง อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 28.28 บาท/ลิตร

ราคาวัสดุและค่าขนส่ง ค่าขนส่ง 10 ตี 2.43 บาท/ตัน ค่าขนส่ง 10 ตีจากฟุ้ง 1.51 บาท/ตัน  
 3.40 บาท/กบ.ม. 2.11 บาท/กบ.ม.

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ขนส่ง	ระยะทาง	ราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง (บาท / หน่วย)				
					ขนส่งถึงหน้างาน	หน่วยรับ	ราคาต่อหน่วย	ค่าขนส่ง	รวม
1	ดินคัก (ขนไปทิ้ง)		รถ 10 ตี	1 กม.	กบ.ม.	-	11.29	-	11.29
2	ดินถมคันทาง	ท้องถิ่น	รถ 10 ตี	5 กม.	กบ.ม.	10.00	21.15	-	31.15
3	วัสดุคักเลือก " ก "	ท้องถิ่น	รถ 10 ตี	10 กม.	กบ.ม.	20.00	35.66	-	55.66
4	ถูกรังรองคันทาง	ท้องถิ่น	รถ 10 ตี	20 กม.	กบ.ม.	25.00	69.55	-	94.55
5	หินคจุก	ศิลาสิริบุรี	รถ 10 ตี + รถ 10 ตีลากฟุ้ง	88 กม.	กบ.ม.	198.00	243.12	-	441.12
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (ผิวทาง)	ศิลาสิริบุรี	รถ 10 ตีลากฟุ้ง	88 กม.	กบ.ม.	207.00	186.13	-	393.13
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (รองผิวทาง)	ศิลาสิริบุรี	รถ 10 ตีลากฟุ้ง	88 กม.	กบ.ม.	200.00	186.13	-	386.13
8	ASPHALT CEMENT 60/70	กรุงเทพฯ	รถ 10 ตีลากฟุ้ง	501 กม.	ตัน	24,786.67	756.51	35	25,578.18
9	EMULSIFIED ASPHALT (CRS-2)	อ.บ้านไผ่	รถ 10 ตีลากฟุ้ง	520 กม.	ตัน	23,500.00	785.20	25	24,310.20
10	EAP.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ตีลากฟุ้ง	501 กม.	ตัน	30,063.33	756.51	25	30,844.84
11	PORTLAND CEMENT TYPE I	อ.แก้งกอบ	รถ 10 ตีลากฟุ้ง	373 กม.	ตัน	1,980.00	563.23	50	2,593.23

ราคาวัสดุก่อผนัง

ชนิดคอนกรีต	ค่าวัสดุ (บาท/คอนกรีต 1 ลบ.ม.)			ค่าผสม + ค่าท	รวม (บาท/ลบ.ม.)
	ปูนซีเมนต์	ทราย	หิน		
คอนกรีต CLASS A - 500 : 366 : 662	1,361.45	169.47	429.05	436.00	2,395.97
คอนกรีต CLASS B - 450 : 391 : 662	1,225.30	181.05	429.05	436.00	2,271.40
คอนกรีต CLASS C - 400 : 416 : 662	1,089.16	192.63	429.05	436.00	2,146.84
คอนกรีต CLASS D 1 - 350 : 441 : 662	953.01	204.20	429.05	436.00	2,022.26
คอนกรีต CLASS D 3 - 350 : 441 : 662	1,075.76	204.20	429.05	436.00	2,145.01
คอนกรีต CLASS E - 300 : 466 : 662	816.87	215.78	429.05	436.00	1,897.70
คอนกรีตขยาย - 220 : 393 : 843	599.04	181.98	546.33	398.00	1,725.37
Mortar - 500 : 749 : -	1,361.45	346.82	-	114.00	1,822.27

ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานทั่วไป-ไม้แบบ(1)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคา/หน่วย	รวม
- ไม้กระดาน	1.000	กบ.ฟ. @ 741.43 บาท/กบ.ฟ.	= 741.43 บาท
- ไม้ค้ำยัน	0.300	ท่อน @ 50.00 บาท/ท่อน	= 15.00 บาท
- ไม้คร่าว	0.300	กบ.ฟ. @ 741.43 บาท/กบ.ฟ.	= 222.42 บาท
- ตะปู	0.250	กก. @ 51.87 บาท/กก.	= 12.96 บาท
		รวม =	991.81 บาท
		คิดให้ใช้งานได้ 4 ครั้ง =	991.81 / 4 = 247.95 บาท/ตร.ม.
		ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
		ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 1 =	380.95 บาท/ตร.ม.

ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย-ไม้แบบ(2)

คิดให้ใช้งานได้ 5 ครั้ง =	991.81 / 5 =	198.36 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.	
ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 2 =	331.36 บาท/ตร.ม.	

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม-ไม้แบบ(3)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคา/หน่วย	รวม
- ไม้กระดาน	1.000	- 741.43 บาท/กบ.ฟ.	= 741.43 บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันหนา 4 มม. กว้าง 334.89/2.88	1.000	คร.ม. @ 116.28 บาท/คร.ม.	= 116.28 บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.300	กบ.ฟ. @ 741.43 บาท/กบ.ฟ.	= 222.43 บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.250	กก. @ 51.87 บาท/กก.	= 12.97 บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1.000	คร.ม. @ 15.00 บาท/คร.ม.	= 15.00 บาท/ตร.ม.
		รวม =	1,108.11 บาท/ตร.ม.
		คิดให้ใช้งานได้ 3 ครั้ง =	369.37 บาท/ตร.ม.
		ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
		ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 3 =	502.37 บาท/ตร.ม.

ราคาวัสดุฐานนั่งร้าน

คิดจากพื้นที่ 1.20 ม. x 1.20 ม. = 1.44 ตร.ม.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคา/หน่วย	รวม
- เสาวไม้ ๑๖" ยาว 6.00 ม.	0.333	ตัน @ 80.000 บาท/ตัน	= 26.64 บาท
- ไม้ค้ำยัน ๑๔" ยาว 4.00 ม.	1.000	ตัน @ 65.000 บาท/ตัน	= 65.00 บาท
- ไม้คร่าว	0.850	กบ.ฟ. @ 741.430 บาท/กบ.ฟ.	= 630.22 บาท
- ตะปู	0.500	กก. @ 51.87 บาท/กก.	= 25.94 บาท
		รวม =	747.80 บาท
		คิดให้ใช้งานได้ 2 ครั้ง	747.80 / (2 x 1.44) = 259.65 บาท/ตร.ม.
		ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
		ราคาวัสดุฐานนั่งร้าน คิดจากพื้นที่ 1.20 ม. x 1.20 ม. =	392.65 บาท/ตร.ม.

จำนวนราคาเมื่อ - ๗ ธ.ค. ๒๕๖๔ ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (3.835 กม.)  
 ไม้เนื้อแข็ง อ.เมือง อ.ขอนแก่น ราคา 28.28 บาท / ลิตร

**ราคาวัสดุแบบขี้เถ้า**

คิดจากพื้นที่ 7.35 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ค่า @	ราคา/หน่วย		
- เสากทม ๑ 6" ยาว 2.00 ม.	24	80.00	บาท/ต้น	=	1,920.00 บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำ	4.38	741.43	บาท/ท.ฟ.	=	3,247.46 บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.250	51.87	บาท/กก.	=	12.97 บาท/ตร.ม.
				รวม	5,180.43 บาท/7.35 ตร.ม.
				ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 3 = (5,125.74/7.35)/3 =	234.94 บาท/ตร.ม.
				ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุน =	367.94 บาท/ตร.ม.

**งานทรายถมแบบอัดแน่น**

	ราคาวัสดุ =	345.00 บาท/ลบ.ม.	
	ค่าขนส่ง 19 กม. =	40.87 บาท/ลบ.ม.	
	รวม =	385.87 บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขุดตัว 1.40		= 1.40 x 385.87	= 540.22 บาท/ลบ.ม.
	ค่าบดอัด คิด 75 % ของดินชั้นทาง =	0.75 x 45.03	= 33.77 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนงานทรายถมแบบอัดแน่น = 573.99 บาท/ลบ.ม.

**SAND BEDDING**

	ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง =	385.87 บาท/ลบ.ม.	
	ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(สึก) =	8.12 บาท/ลบ.ม.	
	รวม =	393.99 บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขุดตัว 1.40	x 90 % =	1.40 x 393.99 x 0.90	= 496.43 บาท/ลบ.ม.
	ค่าบดอัด คิด 70 % ของดินชั้นทาง =	0.70 x 45.03	= 31.52 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนงานทรายถมแบบอัดแน่น = 527.95 บาท/ลบ.ม.

**COMPACTED CLAY**

	ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง =	31.15 บาท/ลบ.ม.	
	ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(สึก) =	8.12 บาท/ลบ.ม.	
	รวม =	39.27 บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขุดตัว 1.25		= 1.25 x 39.27	= 49.09 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดอัด คิด 50 %) =	0.50 x 45.03	= 22.52 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนงานทรายถมแบบอัดแน่น = 71.61 บาท/ลบ.ม.

**รายละเอียดการคำนวณ**

**I. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT**

**1.1 ขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot ( คิดขุดลึก**

55 ซม.) 0.6

		ค่าขุด-ตัดดินชั้นทาง =	21.09 บาท/ลบ.ม.
	ค่าสึก =	8.12 บาท/ลบ.ม.	
	กม. =	11.29 บาท/ลบ.ม.	
	ค่าสึก + ค่าขนส่ง =	19.41 บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขุดตัว 1.25		= 1.25 x 19.41	= 24.26 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนงานขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot = 45.35 บาท/ลบ.ม.

**1.2 วัสดุหินคลุก (หนา**

25 ซม.) 0.25

	ราคาหินคลุก =	441.12 บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขุดตัว 1.50		= 441.12 x 1.50	= 661.68 บาท/ลบ.ม.
	ค่าบดทับ =	85.77 บาท/ลบ.ม.	
			ค่างานต้นทุนวัสดุหินคลุก = 747.45 บาท/ลบ.ม.

**1.3 วัสดุลูกรัง (หนา**

15 ซม.) 0.15

	ค่าขุด-ขน =	31.47 บาท/ลบ.ม.	
	ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าขุด-ขน =	126.02 บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขุดตัว 1.60		= 126.02 x 1.60	= 201.63 บาท/ลบ.ม.
	ค่าบดทับ =	54.04 บาท/ลบ.ม.	
			ค่างานต้นทุนวัสดุลูกรัง = 255.67 บาท/ลบ.ม.

จำนวนราคาเมื่อ = ๗ ธ.ค. ๒๕๖๕ ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (3.835 กม.)  
 น้ำมันพิเศษ อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 28.28 บาท / ลิตร

1.4 Selected Material A หนา 15 ซม.)	0.15				
		ค่าชุด-ชน =	31.47	บาท/ถ.ม.	
		ราคา Selected Material "A" + ค่าชุด-ชน =	87.13	บาท/ถ.ม.	
x ส่วนขุดตัว	1.60	=	87.13 x 1.60	=	139.41 บาท/ถ.ม.
					ค่าบดทับ = 54.04 บาท/ถ.ม.
					ทำงานคืนทุน Selected Material A = 193.45 บาท/ถ.ม.
ทำงานคืนทุน SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT = 45.35		+	(747.45x0.25)	+	(255.67x0.15)
				+	(193.45x0.15)
				=	507.59 บาท/ถ.ม.
					0.55

2. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK

ค่าดำเนินการและเก็บราคาวัสดุค้ำผิวทางเดิม	0.05	ม.	=	12.22	บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง 11.00 กม.			=	39.05	บาท/ถ.ม.
ส่วนขยายตัว	1.60	=	39.05 x 1.60 x 0.05	=	3.12 บาท/ตร.ม.
รวม		=	12.22 + 3.12	=	15.34 บาท/ตร.ม.
ทำงานคืนทุน MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK =					15.34 บาท/ตร.ม.

3. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING

ค่าดำเนินการ (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)		=	35.64	บาท/ตร.ม.	
ค่าปูนซีเมนต์		=	2,593.23	บาท/ตัน	
หน่วยน้ำหนักแห้งของวัสดุชั้นที่วางที่ขุด		=	2.250	ตัน/ถ.ม.	
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) =	3.7	% = (3.7/100) x 2.250 x 0.20	=	0.0166	ตัน/ตร.ม.
ราคาปูนซีเมนต์ =		0.0166 x 2,593.23	=	43.05	บาท/ตร.ม.
ทำงานคืนทุน PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING =		35.64 + 43.05	=	78.69	บาท/ตร.ม.

4. PRIME COAT

พื้นที่ทาง	ชนิดวัสดุซีเมนต์				
ค่าช่าง	EAP	+ ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง =	30,844.84	บาท / ตัน	
อัตราการใช้ช่าง	0.80	ลิตร / ตร.ม. , ค่าช่าง =	0.80 x (30,844.84 / 1,000)	=	24.68 บาท/ตร.ม.
		ค่าดำเนินการ =			7.02 บาท/ตร.ม.
		ทำงานคืนทุน PRIME COAT =			31.70 บาท/ตร.ม.

5. TACK COAT

ค่าช่าง CRS-2 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง =	24,310.20	บาท / ตัน			
อัตราการใช้ช่าง	0.30	ลิตร / ตร.ม. , ค่าช่าง =	0.30 x (24,310.20 / 1,000)	=	7.29 บาท/ตร.ม.
		ค่าดำเนินการ =			6.81 บาท/ตร.ม.
		ทำงานคืนทุน TACK COAT =			14.10 บาท/ตร.ม.

6. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

		ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	(ขั้นค่า 10,000.00 ตัน)
		ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00 บาท/ตัน
		ค่าช่าง A.C.60/70+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	25,578.18 x 0.047	=	1,202.17 บาท/ตัน 4.70% โดยน้ำหนัก
		ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	386.13 x 0.740	=	285.74 บาท/ตัน
		ค่าผสม Asphalt Concrete =			361.64 บาท/ตัน
		ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. =			8.07 บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัด หนา = 50 มม.		=	14.69 x 1.00 x 8.33	=	122.37 บาท/ตัน ค่าปู 14.69 บาท/ตร.ม.
		รวม =	2,004.99	บาท/ตัน	
ทำงานคืนทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK =		2,004.99 / 8.33	=	240.70	บาท/ตร.ม.

7. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

		ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	(ขั้นค่า 10,000.00 ตัน)
		ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00 บาท/ตัน
		ค่าช่าง A.C.60/70+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	25,578.18 x 0.048	=	1,227.75 บาท/ตัน 4.80% โดยน้ำหนัก
		ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	393.13 x 0.740	=	290.91 บาท/ตัน
		ค่าผสม Asphalt Concrete =			361.64 บาท/ตัน
		ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. =			8.07 บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัด หนา = 50 มม.		=	11.52 x 1.00 x 8.33	=	95.96 บาท/ตัน ค่าปู 11.52 บาท/ตร.ม.
		รวม =	2,009.33	บาท/ตัน	
ทำงานคืนทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK =		2,009.33 / 8.33	=	241.22	บาท/ตร.ม.

คำนวณราคาเมื่อ

= ๗ ๕.ค. ๒๕๖๔

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (3.835 กม.)  
 น้ำมันดีเซล ๐.๘๘๐๘ ลิ. ขอนแก่น ราคา 28.28 บาท / ลิตร

8. THERMOPLASTIC PAINT

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคา / หน่วย	ราคา
		จำนวน	หน่วย	(บาท)	(บาท)
1	ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก	6.00	กก.	42.00	252.00
2	ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	60.00	24.00
3	ค่าน้ำยา Primer	1.00	ตร.ม.	24.00	24.00
4	ค่าดำเนินการ	1.00	ตร.ม.	13.00	13.00
รวม ต้นทุนค่างานติดตั้งด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก					313.00

คำนวณต้นทุน THERMOPLASTIC PAINT = 313.00 บาท/ตร.ม.

9. งานจัดการจราจรของทางหลวงระหว่างก่อสร้าง

ปริมาณจราจรในทางก่อสร้าง ชุดที่ 4

วัสดุใช้งานได้ 3 ปี = 1,095 วัน ระยะเวลาการก่อสร้าง 180 วัน

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคา / หน่วย	ราคา
		จำนวน	หน่วย	(บาท)	(บาท)
1	ป้ายติดบนสะพานคอนกรีตจำนวน 9 ชุด	15.00	ตร.ม.	1,461.00	21,915.00
2	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	บ.	53.00	2,650.00
3	แผงสังกะสีลอนมุม 2 ชั้น	8	ชุด	1,115.00	8,920.00
4	แผงสังกะสีลอนมุม 1 หน้า	20	ชุด	46.00	920.00
5	สัญญาณธง	4	ชุด	76.00	304.00
6	ไฟกระพริบ	2	ดวง	1,540.00	3,080.00
รวมทั้งสิ้น					37,789.00

ระยะเวลาในการก่อสร้าง

= 180 วัน

คำนวณ

= 37,789.00 x 180 / 1,095.00 = 6,211.89 บาท

คำนวณต้นทุนงานจัดการจราจรของทางหลวงระหว่างก่อสร้าง = 6,211.89 บาท/แห่ง