



สำนักงานทางหลวงที่ 17

แขวงทางหลวง- รหัส : กรมทางหลวง แขวงทางหลวงภูเก็ต /

324 /

โครงการ - รหัส : งานฟื้นฟูทางหลวง /

27200 /

สายทาง - หมายเลข : ห้าแยกฉลอง - กระรน /

4028 /

กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.1+575 - กม.2+300 /

เรียน ผศ.ทล.17

เพื่อโปรดทราบราคาประเมิน งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4028 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้าแยกฉลอง - กระรน ระหว่าง กม.1+575 - กม.2+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ 70,000,000.00 บาท

ราคาประเมิน 69,936,557.00 บาท

ระยะเวลาดำเนินการ 210 วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ  
(นายพิทักษ์ ศรีชนะ) รอ.ทท.ภูเก็ต (ว)

ลงชื่อ..... กรรมการ  
(นายสรศักดิ์ ทัศการ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ  
(นายตัณชัย คุ้มกิจ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบกำหนด ราคากลาง เป็นเงิน = 69,936,557.00 บาท / ระยะเวลาดำเนินการ 210 วัน

(หกลีบเก้าล้านเก้าแสนสามหมื่นหกพันห้าร้อยห้าสิบลบาทถ้วน)

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....  
(นายทรงยศินทร์ ชนปทาธิป)

ผศ.ทล.17

ลงวันที่

- 3 ส.ค. 2564

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง  
งานฟื้นฟูทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 4028

1 ชื่อโครงการ	งานฟื้นฟูทางหลวง		
ทางหลวงหมายเลข	4028		
ตอน	ห้าแยกคลอง - กระรน		
ที่ กม.	กม.1+575 - กม.2+300		
ปริมาณงาน	1.000 แห่ง		
ระยะเวลาดำเนินการ	210 วัน		
หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กรมทางหลวง แขวงทางหลวงภูเก็ต		
2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	70,000,000.00 บาท		
3 ลักษณะงาน โดยสังเขป	งานฟื้นฟูทางหลวง		
4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	3 ธันวาคม 2564	เป็นเงิน	69,936,557.00 บาท
5 บัญชีประมาณการราคากลาง	แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม		
6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1 นายพิจักษณ์ ศรีชนะ	ร.อ.ชท.ภูเก็ต (ว)	ประธานกรรมการ	
6.3 นายสรศักดิ์ ทิศการ	วิศวกรโยธาปฏิบัติกร	กรรมการ	
6.3 นายสัญญาชัย คุ่มกิง	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการและเลขานุการ	

อนุมัติ



(นายทรงยศินทร์ ชนปทาธิป)

ผส.ทล.๑๗

- 3 S.A. 2564

เรียง ผศ.ทต.17

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคางาน รหัสงาน 27200 งานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4028

ตอน หันแยกลอง - กระม ระหว่าง กม.1+575- กม.2+300 รายละเอียดดังนี้

**SUMMARY OF QUANTITIES**

รหัสงาน 27200 งานพื้นปูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4028 ตอน หันแยกลอง - กระม

ระหว่าง กม.1+575 - กม.2+300

3 ธันวาคม 2564

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	1,200.00	19.93	23,916.00	24.24	29,088.00	24.00	28,800.00
2	CLEARING AND GRUBBING( จากกลาง )	SQ.M.	5,200.00	3.74	19,448.00	4.55	23,660.00	4.00	20,800.00
3	EDGE CUT 10 CM. THICK	M.	300.00	9.50	2,850.00	11.55	3,465.00	11.00	3,300.00
4	EARTH EXCAVATION	CUM.	300.00	46.66	13,998.00	56.76	17,028.00	56.00	16,800.00
5	SAND EMBANKMENT	CUM.	1,800.00	836.46	1,505,628.00	1,017.63	1,831,734.00	1,017.00	1,830,600.00
6	SELECTED MATERIAL "A"	CUM.	180.00	548.46	98,722.80	667.25	120,105.00	667.00	120,060.00
7	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	180.00	556.46	100,162.80	676.98	121,856.40	676.00	121,680.00
8	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CUM.	240.00	781.33	187,519.20	950.56	228,134.40	950.00	228,000.00
9	PRIME COAT (ตามพื้นที่ลูกร)	SQ.M.	1,150.00	31.94	36,731.00	38.85	44,677.50	38.00	43,700.00
10	TACK COAT	SQ.M.	11,000.00	11.98	131,780.00	14.57	160,270.00	14.00	154,000.00
11	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	50.00	2,035.24	101,762.00	2,476.07	123,803.50	2,476.00	123,800.00
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	1,150.00	244.82	281,543.00	297.84	342,516.00	297.00	341,550.00
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	11,000.00	244.33	2,687,630.00	297.25	3,269,750.00	297.00	3,267,000.00
14	R.C. U-DITCH TYPE A WITH STEEL COVER	M.	625.00	8,569.41	5,355,881.25	10,425.54	6,515,962.50	10,425.00	6,515,625.00
15	CONCRETE DITCH AT IHLLSIDE	M.	620.00	542.32	336,238.40	659.78	409,063.60	659.00	408,580.00
16	STEEL FIBER SHOTCRETE BACK SLOPE PROTECTION 0.10 M. THICK	SQ.M.	1,200.00	811.96	974,352.00	987.83	1,185,396.00	987.00	1,184,400.00
17	CONCRETE BARRIER TYPE J	M.	625.00	2,344.22	1,465,137.50	2,851.97	1,782,481.25	2,851.00	1,781,875.00
18	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A	EACH	1.00	26,182.51	26,182.51	31,853.64	31,853.64	31,853.00	31,853.00
19	CONCRETE INTERCEPTOR	M.	625.00	725.00	453,125.00	882.03	551,268.75	882.00	551,250.00
20	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	660.00	290.51	191,736.60	353.43	233,263.80	353.00	232,980.00
21	ป้ายในงานก่อสร้างบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงแยกช่องจราจร	ชุด	1.00	-	-	12,361.14	12,361.14	12,361.00	12,361.00
22	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER	M.	625.00	161.20	100,750.00	196.11	122,568.75	196.00	122,500.00

23	COMPACTION GROUTING	C.U.M.	19,000.00	1,073.29	20,392,510.00	1,305.76	24,809,440.00	1,305.00	24,795,000.00
24	MICRO PILE ขนาด 6"	EACH	250.00	11,117.15	2,779,287.50	13,525.12	3,381,280.00	13,525.00	3,381,250.00
25	SOIL NAIL (L= 6 M., DB28)	EACH	600.00	5,041.97	3,025,182.00	6,134.06	3,680,436.00	6,134.00	3,680,400.00
26	SOIL NAIL (L= 12 M., DB28)	EACH	834.00	9,698.94	8,088,915.96	11,799.73	9,840,974.82	11,799.00	9,840,366.00
27	HORIZONTAL DRAIN 2.5" PVC, L=10.00 M.	EACH	275.00	5,136.68	1,412,587.00	6,249.28	1,718,552.00	6,249.00	1,718,475.00
28	RETAINING WALL 25 CM. THICK	SQ.M.	3,650.00	1,486.72	5,426,528.00	1,808.74	6,601,901.00	1,808.00	6,599,200.00
29	วัสดุสังเคราะห์กลุ่มดินที่มีเม็ดพื้นผิวหยาบและใยในตัว	SQ.M.	3,750.00	605.00	2,268,750.00	736.04	2,760,150.00	736.00	2,760,000.00
30	R.C.DRAIN CHUTE	M.	8.00	2,091.55	16,732.40	2,544.57	20,356.56	2,544.00	20,352.00
			รวมต้นทุน =		57,505,586.92		69,973,397.61		69,936,557.00
ปรับยอด									
69,936,557.00									

หมายเหตุ รายการก่อสร้างที่ 23

1.) ความยาวในการเจาะฝังท่อเหล็ก Compaction Grouting ที่กรมทางหลวงกำหนดให้ (4.50 ม. เหลือ) เป็นการประมาณการเบื้องต้น หากผลการสำรวจความลึกเฉลี่ยของท่อเหล็ก Compaction Grouting ในสนามน้อยกว่าที่กำหนดให้ (4.50 ม. เหลือ) ให้ทำการเปรียบเทียบปรับราคาต่อหน่วยตามสัญญาใหม่ ตามความลึกเฉลี่ยที่แท้จริง แต่ทั้งนี้ต้องไม่เกินที่กรมทางหลวงคิดให้ (4.50 ม. เหลือ)

2.) ปริมาณปูนซีเมนต์ที่กรมทางหลวงกำหนดให้ (ปริมาณจากช่องว่างในดิน 8%) เป็นการประมาณเบื้องต้น ก่อนการดำเนินการผู้รับจ้างจะต้องทำการสำรวจจุดผสมวัสดุในสภาพพื้นที่จริงในสนาม หากผลการสำรวจคุณสมบัติของดินดังกล่าว มีช่องว่างของดินน้อยกว่า 8% จะต้องทำการเปรียบเทียบปรับราคาต่อหน่วยตามสัญญาใหม่ ตามข้อมูลการสำรวจช่องว่างของดินในภาคสนาม แต่ทั้งนี้ต้องไม่เกินที่กรมทางหลวงกำหนดให้ (ช่องว่างในดิน 8%)

จังหวัด กุกัต ใช้ Factor F ผนตจก 1 ราคาน้ำมัน 28.28 บาท/ลิตร  
 เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ 5% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%  
 จะได้ ค่างานต้นทุน = 50,000.00 FACTOR F (งานทาง) = 1.2213  
 ค่างานต้นทุน = 60,000.00 FACTOR F (งานทาง) = 1.2151  
 จะได้ ค่างานต้นทุน = 57,505.6 FACTOR F (งานทาง) = 1.2166

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
 (นายพิงกันย์ ศรีชนะ) นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ.....กรรมการ  
 (นายสรศักดิ์ ทักการ) วิศวกร โยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ  
 (นายชาญชัย สุ่มกิจ) นายช่างโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....อนุมัติ  
 (นายพรชยดิษฐ์ ชนปราชญ์) ศส.ทล.17

- 3 S.A. 2564