



สำนักงานทางหลวงที่ 17

แนวทางหลวง - รหัส :	แนวทางหลวงกระบี่	323
โครงการ - รหัส :	งานฟื้นฟูทางหลวง	27200
สายทาง - หมายเลข :	สไไทย - สุสานหอย 75 ล้านปี	4204
กม. - ระยะทางที่ทำ :	กม.5+100 - กม.5+550	0.450
สายทาง - หมายเลข :	อ่าวน้ำเมา - หาดนพรัตน์ธารา	4203
กม. - ระยะทางที่ทำ :	กม.0+000 - กม.0+130	0.130

เรียน ผส.ทล. 17

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนประจำปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4204 ตอนควบคุม 0100 ตอน สไไทย - สุสานหอย 75 ล้านปี ระหว่าง กม.5+100 - กม.5+550 และทางหลวงหมายเลข 4203 ตอนควบคุม 0100 ตอน อ่าวน้ำเมา - หาดนพรัตน์ธารา ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+130 ปริมาณงาน 1 แห่ง รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ	23,000,000.00 บาท
ราคาประเมิน	22,917,606.54 บาท
ระยะเวลาดำเนินการ	180 วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ
(นายณัฐชนน จันทร์คง) นายช่างโยธาอาวุโส


ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายวิวัฒน์ แพรกสงฆ์) นายช่างโยธาชำนาญงาน


ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ
(นายระพีพล อภิรัตน์วงศ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบกำหนด **ราคากลาง** เป็นเงิน = **22,917,606.54** บาท **ระยะเวลาดำเนินการ** 180 วัน

(ยี่สิบสองล้านเก้าแสนหนึ่งหมื่นเจ็ดพันหกกร้อยหกบาทห้าสิบบสี่สตางค์)

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายทรงยศินทร์ ชนปหาธิป)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 17

๓ S.ค. 2564

ลงวันที่

เรียน ผอ.ขท.กระบี่

คณะกรรมการกำหนดราคากลางพิจารณาแล้ว เห็นควรกำหนดราคากลางจ้างเหมา รื้อसान 27200 งานพื้นที่ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4204 ตอนควนคูม 0100 ตอน ไสไทย - สุสานหอย 75 ล้านปี ระหว่าง กม.5+100 - กม.5+550 และทางหลวงหมายเลข 4203 ตอนควนคูม 0100 ตอน อ่าวน้ำเมา - หาดนพรัตน์ธารา ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+130 ปริมาณงาน 1 แห่ง ตามรายละเอียดดังนี้

สถานะวันที่ 3 ธันวาคม 2564 บัญชีเปิด บตท. อ.เมือง จ.กระบี่ ราคาลิขิตละ 28.27 บาท

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนดให้	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M.	EACH	50.00	320.29	16,014.50	409.74	20,487.00	409.74	20,487.00
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.	M.	600.00	169.47	101,682.00	216.80	130,080.00	216.80	130,080.00
3	EDGE CUT 5 CM. THICK	M.	700.00	9.51	6,657.00	12.16	8,512.00	12.16	8,512.00
4	EARTH EXCAVATION	C.U.M.	900.00	46.66	41,994.00	59.69	53,721.00	59.69	53,721.00
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	C.U.M.	100.00	51.32	5,132.00	65.65	6,565.00	65.65	6,565.00
6	EARTH EMBANKMENT	C.U.M.	2,000.00	261.13	522,260.00	334.06	668,120.00	334.06	668,120.00
7	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	C.U.M.	80.00	138.50	11,080.00	177.18	14,174.40	177.18	14,174.40
8	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	C.U.M.	1,160.00	144.99	168,188.40	185.48	215,156.80	185.48	215,156.80
9	SELECTED MATERIAL "A"	C.U.M.	1,615.00	255.00	411,825.00	326.22	526,845.30	326.22	526,845.30
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE	C.U.M.	1,600.00	263.63	421,808.00	337.26	539,616.00	337.26	539,616.00
11	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	C.U.M.	1,375.00	508.97	699,833.75	651.12	895,290.00	651.12	895,290.00
12	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)	SQ.M.	6,800.00	31.82	216,376.00	40.70	276,760.00	40.70	276,760.00
13	TACK COAT	SQ.M.	15,630.00	11.95	186,778.50	15.28	238,826.40	15.28	238,826.40
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	6,800.00	234.23	1,592,764.00	299.65	2,037,620.00	299.65	2,037,620.00
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	15,630.00	234.03	3,657,888.90	299.39	4,679,465.70	299.39	4,679,465.70
16	PRECAST BOX CULVERTS AT STA.5+337 SIZE 1-(1.80x1.80) M.	M.	28.00	12,307.46	344,608.88	15,128.32	423,592.96	15,128.32	423,592.96
17	PRECAST BOX CULVERTS AT STA.5+541 SIZE 1-(1.80x1.80) M.	M.	26.00	13,153.33	341,986.58	16,168.07	420,369.82	16,168.07	420,369.82
18	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS 3	M.	10.00	601.78	6,017.80	769.85	7,698.50	769.85	7,698.50
19	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 3	M.	10.00	1,089.27	10,892.70	1,393.50	13,935.00	1,393.50	13,935.00
20	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 3	M.	1,088.00	3,072.29	3,342,651.52	3,930.38	4,276,253.44	3,930.38	4,276,253.44
21	R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH	68.00	23,470.99	1,596,027.32	30,026.43	2,041,797.24	30,026.43	2,041,797.24
22	R.C. MANHOLES TYPE I FOR SINGLE BOX CULVERT SIZE 1.80x1.80 M. WITH R.C. COVER	EACH	4.00	58,999.27	235,997.08	75,477.76	301,911.04	75,477.76	301,911.04

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนดให้	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
23	R.C. RECTANGULAR DRAINAGE PIPE	M.	72.00	1,531.78	110,288.16	1,959.60	141,091.20	1,959.60	141,091.20
24	RETAINING WALL TYPE 1B	M.	410.00	1,067.27	437,580.70	1,365.35	559,793.50	1,365.35	559,793.50
25	RETAINING WALL TYPE 4C	M.	18.00	9,140.95	164,537.10	11,694.01	210,492.18	11,694.01	210,492.18
26	CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	590.00	568.77	335,574.30	727.62	429,295.80	727.62	429,295.80
27	CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM. THICK	SQ.M.	3,829.00	235.32	901,040.28	301.04	1,152,682.16	301.04	1,152,682.16
28	MOUNTABLE CURB AND GUTTER	M.	1,110.00	587.11	651,692.10	751.08	833,698.80	751.08	833,698.80
29	งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆ สะท้อนแสงตัวอักษร เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีตัด (ที่บ.แสง) (มีพร้อม)	SQ.M.	1.92	3,844.15	7,380.77	4,917.32	9,442.21	4,917.32	9,442.21
30	R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	14.00	376.74	5,274.36	481.96	6,747.44	481.96	6,747.44
31	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	EACH	30.00	11,579.60	347,388.00	14,813.78	444,413.40	14,813.78	444,413.40
32	TRAFFIC ROAD SIGNALS AT STA.5+378	L.S.	1.00	791,032.00	791,032.00	1,011,967.23	1,011,967.23	1,011,967.23	1,011,967.23
33	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	610.00	290.51	177,211.10	371.64	226,700.40	371.64	226,700.40
34	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	750.00	70.15	52,612.50	89.74	67,305.00	89.74	67,305.00
35	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVING BLOCK	SQ.M.	3,000.00	1.86	5,580.00	2.37	7,110.00	2.37	7,110.00
36	ป้ายโฆษณาก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	ชุด	2.00	-	-	10,034.81	20,069.62	10,034.81	20,069.62
					17,925,655.30		22,917,606.54		22,917,606.54

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ (นายณัฐชนน จันทร์คง) นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ.....กรรมการ (นายวีรวัฒน์ แพรกสงส์) นายช่างโยธามาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ (นายระพีพล อภิรัตน์วงศ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติ

Novel (นายพรยศินทร์ ชนบทัญญา) ผ.ส. ทล. ๑๗

SUMMARY OF QUANTITIES

ID 651780

งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4204 ตอน โสไทย -สุสานหอย 75 กิโลเมตร ระหว่าง กม.5+100 -กม. 5+550 และ ทางหลวงหมายเลข 4203 ตอนอ่าวน้ำเมา - ทดคนพริตต์ราษฎร์

ระหว่าง กม.0+000- กม.0+130 ราคาคำนวณการ 1.000 แห่ง

3 ธันวาคม 2564

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. ✓	EACH	50.00	320.29	16,014.50	409.74	20,487.00	409.74	20,487.00
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. ✓	M.	600.00	169.47	101,682.00	216.80	130,080.00	216.80	130,080.00
3	EDGE CUT 5 CM. THICK ✓	M.	700.00	9.51	6,657.00	12.16	8,512.00	12.16	8,512.00
4	EARTH EXCAVATION ✓	C.U.M.	900.00	46.66	41,994.00	59.69	53,721.00	59.69	53,721.00
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION ✓	C.U.M.	100.00	51.32	5,132.00	65.65	6,565.00	65.65	6,565.00
6	EARTH EMBANKMENT ✓	C.U.M.	2,000.00	261.13	522,260.00	334.06	668,120.00	334.06	668,120.00
7	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND ✓	C.U.M.	80.00	138.50	11,080.00	177.18	14,174.40	177.18	14,174.40
8	EARTH FILL UNDER SIDEWALK ✓	C.U.M.	1,160.00	144.99	168,188.40	185.48	215,156.80	185.48	215,156.80
9	SELECTED MATERIAL "A" ✓	C.U.M.	1,615.00	255.00	411,825.00	326.22	526,845.30	326.22	526,845.30
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE ✓	C.U.M.	1,600.00	263.63	421,808.00	337.26	539,616.00	337.26	539,616.00
11	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ✓	C.U.M.	1,375.00	508.97	699,833.75	651.12	895,290.00	651.12	895,290.00
12	PRIME COAT (ลาดหน้าหินคลุก) ✓	SQ.M.	6,800.00	31.82	216,376.00	40.70	276,760.00	40.70	276,760.00
13	TACK COAT ✓	SQ.M.	15,630.00	11.95	186,778.50	15.28	238,826.40	15.28	238,826.40
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK ✓	SQ.M.	6,800.00	234.23	1,592,764.00	299.65	2,037,620.00	299.65	2,037,620.00
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ✓	SQ.M.	15,630.00	234.03	3,657,888.90	299.39	4,679,465.70	299.39	4,679,465.70
16	PRECAST BOX CULVERTS AT STA.5+337 SIZE 1 - (1.80 x 1.80) M. ✓	M.	28.00	12,307.46	344,608.88	15,128.32	423,592.96	15,128.32	423,592.96
17	PRECAST BOX CULVERTS AT STA.5+541 SIZE 1 - (1.80 x 1.80) M. ✓	M.	26.00	13,153.33	341,986.58	16,168.07	420,369.82	16,168.07	420,369.82
18	NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS 3 ✓	M.	10.00	601.78	6,017.80	769.85	7,698.50	769.85	7,698.50
19	NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 3 ✓	M.	10.00	1,089.27	10,892.70	1,393.50	13,935.00	1,393.50	13,935.00
20	NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 3 ✓	M.	1,088.00	3,072.29	3,342,651.52	3,930.38	4,276,253.44	3,930.38	4,276,253.44
21	R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER ✓	EACH	68.00	23,470.99	1,596,027.32	30,026.43	2,041,797.24	30,026.43	2,041,797.24
22	R.C. MANHOLES TYPE I FOR SINGLE BOX CULVERT SIZE 1.80X1.80 M.WITH R.C.COVER ✓	EACH	4.00	58,999.27	235,997.08	75,477.76	301,911.04	75,477.76	301,911.04
23	R.C. RECTANGULAR DRAINAGE PIPE ✓	M.	72.00	1,531.78	110,288.16	1,959.60	141,091.20	1,959.60	141,091.20
24	RETAINING WALL TYPE IB ✓	M.	410.00	1,067.27	437,580.70	1,365.35	559,793.50	1,365.35	559,793.50
25	RETAINING WALL TYPE 4C ✓	M.	18.00	9,140.95	164,537.10	11,694.01	210,492.18	11,694.01	210,492.18
26	CONCRETE CURB AND GUTTER ✓	M.	590.00	568.77	335,574.30	727.62	429,295.80	727.62	429,295.80

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคาหลังหักภาษี	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
27	CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM. THICK	SQ.M.	3,829.00	235.32	901,040.28	301.04	1,152,682.16	301.04	1,152,682.16
28	MOUNTABLE CURB AND GUTTER	M.	1,110.00	587.11	651,692.10	751.08	833,698.80	751.08	833,698.80
29	งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการดัด-แปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสี(เขียนแสง/สีแฟ้ม)	SQ.M.	1.92	3,844.15	7,380.77	4,917.82	9,442.21	4,917.82	9,442.21
30	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	14.00	376.74	5,274.36	481.96	6,747.44	481.96	6,747.44
31	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT	EACH	30.00	11,579.60	347,388.00	14,813.78	444,413.40	14,813.78	444,413.40
32	TRAFFIC ROAD SIGNALS AT STA.5+378	L.S.	1.00	791,032.00	791,032.00	1,011,967.23	1,011,967.23	1,011,967.23	1,011,967.23
33	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	610.00	290.51	177,211.10	371.64	226,700.40	371.64	226,700.40
34	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	750.00	70.15	52,612.50	89.74	67,305.00	89.74	67,305.00
35	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVING BLOCK	SQ.M.	3,000.00	1.86	5,580.00	2.37	7,110.00	2.37	7,110.00
36	ป้ายในงานก่อสร้าง/ งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	ชุด	2.00	-	-	10,034.81	20,069.62	10,034.81	20,069.62
				รวมต้นทุน =		17,925,655.30		22,917,606.54	

ปรับลด

1.3273

1.2668

1.2793

1.2335

1.2262

1.2292

จังหวัด กระบี่ ใช้ Factor F ฝนตกชุด 1 ราคาน้ำมัน 28.27 บาท/ลิตร
เงินล่วงหน้าจ่าย 5% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ 5% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%
จะได้อ่างงานต้นทุน = 17,925.65530
ค่างานต้นทุน = 10.0000 สั้นบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.3273
ค่างานต้นทุน = 20.0000 สั้นบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.2668
จะได้อ่างงานต้นทุน = 17.9257 สั้นบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.2793
ค่างานต้นทุน = 15.0000 สั้นบาท FACTOR F (งานสะพาน) = 1.2335
ค่างานต้นทุน = 20.0000 สั้นบาท FACTOR F (งานสะพาน) = 1.2262
จะได้อ่างงานต้นทุน = 17.9257 สั้นบาท FACTOR F (งานสะพาน) = 1.2292

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ทางเรือ (บาท)	ค่าขนส่ง ทางบก (บาท)	ค่า เบี้ย ติด-ติด (บาท)	รวม ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธี การ ขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางบก	ทางน้ำ	ทางบก	ทางน้ำ									
35	Steel Sleeve 1/8"	กก.	20.00								2.90	2.90	22.90		จากแหล่งท้องถิ่น	
36	เหล็กรูปทรงท่ทั่วไป	กก.	21.00	759.00			759	1.60			5.00	6.68	27.68		ขนส่ง โดยรถลากหิ้ว	
37	แผ่นอลูมิเนียม	กก.	120.00				0	0.00				-	120.00		ขนส่ง โดยรถลากหิ้ว	
38	แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	70.00				0	0.00				-	70.00		ขนส่ง โดยรถลากหิ้ว	
39	เหล็กฉนวนค้ำตั้งในชั้นปูโสตเจ็ล	กก.	20.00										20.00		ขนส่ง โดยรถลากหิ้ว	
40	ปูนขาว	ตัน	3,500.00	140.00			140	211.13				211.13	3,711.13		ขนส่ง โดยรถลากหิ้ว	
41	ทรายละเอียด	ลบ.ม.	794.39	0			0	0.00				-	794.39		ขนส่ง โดยรถลากหิ้ว	
42	ท่อ พีวีซี ชั้น 13.5 ตบว 4 เมตร เส้นผ่านศูนย์กลาง 1"	ฟุต	93.93	0			0	0.00				-	93.93		ขนส่ง โดยรถลากหิ้ว	
43	ท่อ พีวีซี ชั้น 13.5 ตบว 4 เมตร เส้นผ่านศูนย์กลาง 4"	ฟุต	901.87	0			0	0.00				-	901.87		ขนส่ง โดยรถลากหิ้ว	

รายละเอียดรายการคำนวณ

1. REMOVAL OF EXISTING R.C. MANHOLES TYPE C FOF ขนาด		1.2x1.75 M.	1 แห่ง	ลึก	2.70 M.		
คิดจากปริมาณงานที่ต้องขุด		=	5.67	ลบ.ม.			
ค่าขุดหรือ	5.67	ลบ.ม. @	21.86	บาท	=	123.94 บาท/แห่ง(1)	
ส่วนขยาย =	5.67	x 1.25	7.09	ลบ.ม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมดินและตัก					=	8.55 บาท / ลบ.ม.	
ขนเก็บ	7	กม.	* ขนกองเก็บ ณ หมวดทางหลวงช่วนวง ทล.4034 กม.10+715RT.		=	26.08 บาท / ลบ.ม.	
			รวมค่าดำเนินการตัก และ ขนเก็บ		=	34.63 บาท / ลบ.ม.	
ค่าขนวัสดุไปกองเก็บ =	5.67	X	34.63		=	196.35 บาท(2)	
ค่าขุด + ค่าขนเก็บ = (1) + (2)					=	320.29 บาท	
				ค่างานต้นทุน	=	<u>320.29 บาท / แห่ง</u>	
2. REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS		ขนาด	1.00 M.	1 แถว	ลึก	1.50 M.	
คิดจากปริมาณงานที่ต้องขุด		=	3.00	ลบ.ม.			
ค่าขุดหรือ	3.00	ลบ.ม. @	21.86	บาท	=	65.58 บาท/ม.(1)	
ส่วนขยาย =	3.00	x 1.25	3.75	ลบ.ม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมดินและตัก					=	8.55 บาท / ลบ.ม.	
ขนเก็บ	7	กม.	* ขนกองเก็บ ณ หมวดทางหลวงช่วนวง ทล.4034 กม.10+715RT.		=	26.08 บาท / ลบ.ม.	
			รวมค่าดำเนินการตัก และ ขนเก็บ		=	34.63 บาท / ลบ.ม.	
ค่าขนวัสดุไปกองเก็บ =	3.00	X	34.63		=	103.89 บาท(2)	
ค่าขุด + ค่าขนเก็บ = (1) + (2)					=	169.47 บาท	
				ค่างานต้นทุน	=	<u>169.47 บาท / ม.</u>	
3. EDGE CUT			5	ซม.			
ค่าใช้จ่ายเครื่องตัดคอนกรีต		คิดที่ความหนา =	5	ซม.	=	118.79 บาท /ซม.	
ค่าสึกหรอใบเลื่อย					=	600.00 บาท /ซม.	
คนงานทำการตัด (2x300 บาท/วัน/7 ซม./วัน)					=	85.71 บาท /ซม.	
รวมค่าใช้จ่ายทั้งหมด					=	804.50 บาท /ซม.	
ทำงานได้วันละ 300 ม. (804.5 บาท/ซม.x0.5x7.00)/300					=	9.39 บาท /ซม.	
ค่าเสื่อมราคางานตัดรอยต่อ					=	4.95 บาท /ซม.	
	4.95x7.00/300				=	0.12 บาท /ม.	
		คิดที่ความหนา =	5	ซม.	ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>9.51 บาท / ม.</u>
4. EARTH EXCAVATION							
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง-ดิน-ขุดตัก)					=	21.86 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)					=	8.55 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนทิ้ง ระยะ	1	กม.			=	11.29 บาท/ลบ.ม.	
รวม					=	19.84 บาท/ลบ.ม.	
ส่วนขยายตัว	19.84	x	1.25		=	24.80 บาท/ลบ.ม.	
				ค่างานต้นทุน	=	<u>46.66 บาท/ลบ.ม.</u>	
หมายเหตุ							
ส่วนขยายตัวของทราย		=	1.15				
ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย		=	1.25				
5. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION							
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง-ดิน-ขุดตัก)					=	21.86 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)					=	8.55 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนทิ้ง ระยะ	1	กม.			=	11.29 บาท/ลบ.ม.	
รวม					=	19.84 บาท/ลบ.ม.	
ส่วนขยายตัว	19.84	x	1.25		=	24.80 บาท/ลบ.ม.	
				รวม	=	46.66 บาท/ลบ.ม.	
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %							
		ค่างานต้นทุน	46.66	x	1.10	=	<u>51.32 บาท/ลบ.ม.</u>
หมายเหตุ							
ส่วนขยายตัวของทราย		=	1.15				
ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย		=	1.25				

รายละเอียดรายการคำนวณ

6. EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	45.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง:ซุด-ชน)	=	22.22	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 19 กม.	=	66.16	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	133.38	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{133.38}{1} \times \frac{1.60}{1}$	=	213.41	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบด = 8.35 บาท/ลบ.ม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	47.73	บาท/ลบ.ม.
ค่างานดินทุน	=	261.13	บาท/ลบ.ม.

7. EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND

ค่าวัสดุ (ใช้วัสดุจากงานดินตัด)	=	45.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัด)	=	8.55	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1 กม.	=	11.29	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	64.84	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{64.84}{1} \times \frac{1.40}{1}$	=	90.77	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(งานดินคันทาง:บดทับ)	=	47.73	บาท/ลบ.ม.
ค่างานดินทุน	=	138.50	บาท/ลบ.ม.

8. EARTH FILL UNDER SIDEWALK

ค่าวัสดุ (ใช้วัสดุจากงานดินตัด)	=	45.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัด)	=	8.55	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1 กม.	=	11.29	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	64.84	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{64.84}{1} \times \frac{1.50}{1}$	=	97.26	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(งานดินคันทาง:บดทับ)	=	47.73	บาท/ลบ.ม.
ค่างานดินทุน	=	144.99	บาท/ลบ.ม.

9. SELECTED MATERIAL "A"

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	50.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกวิ่งรองพื้นทาง:ซุด-ชน)	=	33.10	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 19 กม.	=	40.87	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	123.97	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{123.97}{1} \times \frac{1.60}{1}$	=	198.35	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกวิ่งรองพื้นทาง:บดทับ)	=	57.28	บาท/ลบ.ม.
ค่างานดินทุน	=	255.00	บาท/ลบ.ม.

10. SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	55.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกวิ่งรองพื้นทาง:ซุด-ชน)	=	33.10	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 19 กม.	=	40.87	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	128.97	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{128.97}{1} \times \frac{1.60}{1}$	=	206.35	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกวิ่งรองพื้นทาง:บดทับ)	=	57.28	บาท/ลบ.ม.
ค่างานดินทุน	=	263.63	บาท/ลบ.ม.

11. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	220.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 19 กม.	=	40.87	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	260.87	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{260.87}{1} \times \frac{1.50}{1}$	=	391.30	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	25.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	92.20	บาท/ลบ.ม.
ค่างานดินทุน	=	508.97	บาท/ลบ.ม.

12. PRIME COAT ลาดบนหินคลุก

ค่างาน CSS - 1 1.0 ลิตร $\times (24,640.38 \text{ บาท/ตัน})/1000$	=	24.64	บาท/ตร.ม.
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)	=	7.18	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	31.82	บาท/ตร.ม.
ค่างานดินทุน	=	31.82	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

13. TACK COAT

ค่าช่าง CRS - 2	0.2	ลิตร	x (24,640.38 บาท/ตัน)/1000		4.93 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				=	7.03 บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุน =	<u>11.95 บาท/ตร.ม.</u>

14. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE

5 cm. Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				=	10,000.00 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		150	กม.	=	- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	0		/ 10,000.00	=	- บาท/ตัน
ค่าช่าง AC	0.046	ตัน @	25,967.25	=	1,194.49 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	343.87	=	254.46 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	365.83 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.10	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	8.07 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหน้า			5 ซม. 1	← (พิมพ์ 1 = บนมผิวโพรมิไตต์, พิมพ์ 2 = บนมผิวเทคไคต์)	
=	15.40	x	1.00 x 8.33	=	128.28 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,951.14 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน =	1,951.14	/	8.33	=	<u>234.23 บาท/ตร.ม.</u>

15. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

5 cm. Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				=	10,000.00 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		150	กม.	=	- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	0		/ 10,000.00	=	- บาท/ตัน
ค่าช่าง AC	0.047	ตัน @	25,967.25	=	1,220.46 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	343.87	=	254.46 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	365.83 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.10	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	8.07 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหน้า			5 ซม. 2	← (พิมพ์ 1 = บนมผิวโพรมิไตต์, พิมพ์ 2 = บนมผิวเทคไคต์)	
=	12.09	x	1.00 x 8.33	=	100.70 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,949.52 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน =	1,949.52	/	8.33	=	<u>234.03 บาท/ตร.ม.</u>

16. PRECAST BOX CULVERTS AT STA.5+337 SIZE 1 - (1.80

1.80 x 1.80

ยาว

28.00 ม.

AT STA.

5+357

มุม SKEW

15 องศา

ดินถมหลังท่อสูง

0.65 ม.

จุดดิน	150.00	ลบ.ม.	@	46.66	=	6,999.00 บาท
คอนกรีตหยาบ	4.24	ลบ.ม.	@	1,675.49	=	7,099.88 บาท
Cast - In - Situ 1.00 M.						
คอนกรีต CLASS D	0.000	ลบ.ม.	@	2,108.33	=	0.00 บาท
เหล็กเสริม	0.000	กก.	@	20.20	=	0.00 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.000	กก.	@	33.64	=	0.00 บาท
ไม้แบบ (3)	0.000	ตร.ม.	@	501.98	=	0.00 บาท
นั่งร้าน	0.00	LS.	@	1,183.46	=	0.00 บาท
PRECAST BOX CULVERTS						
PRECAST BOX CULVERTS	26.00	ม.	@	12,000.00	=	312,000.00 บาท
ค่าขนส่ง PRECAST BOX CULVERTS	ใช้รถเทรลเลอร์ 47 คัน	ทุกได้ 6 ท่อน	-	6*3.8= 22.80ตัน		
นน.3.800ตันม. 1คันทุกได้ 6 ม.=22.80ตัน ระยะทางขนส่ง 119 กม.คิดเป็นค่าขนส่ง 179. (22.80*179.60)					=	4,095.10 บาท
ค่าขนส่ง-ลง 300 บาท/เที่ยว	4095.10+300		=	4,395.10 / 6	=	732.51 บาท
					คิดค่าขนส่งให้	730.00 บาท
ค่าวางและกลับ PRECAST BOX CL	28.00	ม.	@	635.00	พร้อมยานพาหนะ	= 17,780.00 บาท
					รวม	= 344,608.88 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย =	344,608.88	/	64.40	=	<u>5,351.06 บาท/ตร.ม.</u>	
						12,307.46 บาท/เมตร

ค่าวาง PRECAST BOX ขนาด 5+357 30 (สมมติที่ความยาวเต็มเขตทาง 30 ม.)

ค่าเช่าเครน	1.00	LS.	@	0.00	=	0.00 บาท
ค่าแรงงาน	4.00	คน	@	0.00	=	0.00 บาท
ค่าแรงหัวน้ำช่าง	1.00	คน	@	0.00	=	0.00 บาท
ค่าวัสดุ JOINT SEALER	1.00	LS.	@	0.00	=	0.00 บาท
					รวม	= 0.00 บาท
คิดการวางครั้งละครั้งหนึ่งของความยาว PRECAST BOX				ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	0.00 / 30	= 0.00 บาท/เมตร
					2	คิดให้ 0.00 บาท/เมตร

รายละเอียดการคำนวณ

17. PRECAST BOX CULVERTS AT STA. 5+541 SIZE 1.80 x 1.80		ยาว	26.00	ม.	
AT STA.	5+541				
มุม SKEW	0 องศา			ดินถมหลังท่อสูง	0.65 ม.
จุดดิน	130.00	ลบ.ม.	@	46.66	= 6,065.80 บาท
คอนกรีตขยาย	3.99	ลบ.ม.	@	1,675.49	= 6,681.01 บาท
Cast - In - Situ 1.00 M.					
คอนกรีต CLASS D	0.000	ลบ.ม.	@	2,108.33	= 0.00 บาท
เหล็กเสริม	0.000	กก.	@	20.20	= 0.00 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.000	กก.	@	33.64	= 0.00 บาท
ไม้แบบ (3)	0.000	ตร.ม.	@	501.98	= 0.00 บาท
น้ำมัน	0.00	LS	@	2,249.18	= 0.00 บาท
PRECAST BOX CULVERTS ขนาด 1.80 x 1.80					
PRECAST BOX CULVERTS	26.00	ม.	@	12,000.00	= 312,000.00 บาท
ค่าขนส่ง PRECAST BOX CULVERTS	ใช้รถบรรทุกทั้ง	ทุกได้ 6 ท่อน	-	6*3.8=22.80 คัน	
นม.3.800คัน/ม. 1คันทุกได้ 6 ม.=22.80คัน ระยะทางขนส่ง 119 กม.คิดเป็นค่าขนส่ง 179. (45.60*179.61)					= 4,095.10 บาท
ค่าขึ้น-ลง 300 บาท/เที่ยว	4095.10+300			4,395.10 / 6	= 732.51 บาท
				คิดค่าขนส่งให้	= 730.00 บาท
ค่าวางและขยมนว	26.00	ม.	@	635.00	= 16,510.00 บาท
				พร้อมขยมนว	= 341,986.81 บาท
				รวม	= 341,986.81 บาท
				ค่างานต้นทุนเฉลี่ย =	341,986.81 / 59.80 = 5,718.84 บาท/ตร.ม.
					13,153.33 บาท/เมตร
ค่าวาง PRECAST BOX ขนาด 1.80 x 1.80 30 (สมมติที่ความยาวเดิมเขตทาง 30 ม.)					
ค่าเช่าครน	1.00	LS.	@	0.00	= 0.00 บาท
ค่าแรงงาน	4.00	คน	@	0.00	= 0.00 บาท
ค่าแรงหัวหน้าช่าง	1.00	คน	@	0.00	= 0.00 บาท
ค่าวัสดุ JOINT SEALER	1.00	LS.	@	0.00	= 0.00 บาท
				รวม	= 0.00 บาท
คิดการวางครั้งละครั้งหนึ่งของความยาว PRECAST BOX				ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	0.00 / 30 = 0.00 บาท/เมตร
				คิดให้	0.00 บาท/เมตร
18. NEW R.C.PEPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS 3					
จุดดิน	-	ลบ.ม.	@	46.66	= 0.00 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 0.40 ม. ชั้น 3					= 446.27 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 คัน					
ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียบละ 300.- บาท					
ค่าขนส่ง	5.00	กม.=	15.11	x 13+300	= 496.43 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย =	496.43	/	32		= 15.51 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ					= 140.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					= 601.78 บาท/ม.
				ค่างานต้นทุน	= 601.78 บาท/ม.
19. NEW R.C.PEPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 3					
จุดดิน	-	ลบ.ม.	@	46.66	= 0.00 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 0.60 ม. ชั้น 3					= 700.93 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 คัน					
ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียบละ 300.- บาท					
ค่าขนส่ง	23.00	กม.=	56.94	x 13+300	= 1040.22 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย =	1040.22	/	24		= 43.34 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ					= 345.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					= 1,089.27 บาท/ม.
				ค่างานต้นทุน	= 1,089.27 บาท/ม.
20. NEW R.C.PEPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 3					
จุดดิน	1.02	ลบ.ม.	@	46.66	= 47.59 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.20 ม. ชั้น 3					= 2,300.00 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 คัน					
ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียบละ 300.- บาท					
ค่าขนส่ง	28.00	กม.=	69.05	x 13+300	= 1197.65 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย =	1197.65	/	8		= 149.70 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ					= 575.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					= 3,072.29 บาท/ม.
				ค่างานต้นทุน	= 3,072.29 บาท/ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

21. R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER

ขนาด 1.20 x 1.75 ม. สูงเฉลี่ย 2.7 ม. Cross Drain ทั้รอบ 1.20 ม.

ก. RC. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

ปริมาณดินซุด	15.000	ลบ.ม.	@	46.66	=	699.90 บาท
ปริมาณดินถม	0.000	ลบ.ม.	@	56.28	=	0.00 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.273	ลบ.ม.	@	706.05	=	192.75 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.273	ลบ.ม.	@	1,675.49	=	457.40 บาท
ปริมาณคอนกรีต CLASS E	2.045	ลบ.ม.	@	1,910.88	=	3,907.74 บาท
ไม้แบบ (1)	25.599	ตร.ม.	@	320.99	=	8,217.02 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	245.477	กก.	@	29.85	=	7,328.53 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	6.935	กก.	@	27.14	=	188.23 บาท
ลวดผูกเหล็ก	6.310	กก.	@	28.54	=	180.09 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	3.600	ม.	@	114.00	=	410.39 บาท
Anchorage Bar 9 มม. X 10 ซม.	0.898	กก.	@	29.85	=	26.80 บาท
ค่าเชื่อม	18.000	จุด	@	5	=	90.00 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.440	ตร.ม.	@	20	=	28.80 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.720	ตร.ม.	@	30	=	21.60 บาท
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น ขนาด 0.25 x 1.10	1.000	อัน	@	50	=	50.00 บาท
คำนวณต้นทุนเฉพาะ MANHOLE					=	21,799.25 บาท

ข. ฝาคอนกรีต (คิด 1 ฝาคอนกรีต 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.)

ปริมาณคอนกรีต CLASS E	0.039	ลบ.ม.	@	1,910.88	=	74.52 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	3.969	กก.	@	29.85	=	118.49 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.099	กก.	@	28.54	=	2.82 บาท
ไม้แบบ (1)	0.643	ตร.ม.	@	320.99	=	206.39 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	2.600	ม.	@	114.00	=	296.39 บาท
Anchorage Bar 9 มม. X 10 ซม.	0.699	กก.	@	29.85	=	20.86 บาท
ค่าเชื่อม	14.000	จุด	@	5	=	70.00 บาท
Steel Sleeve 1/8" Thk. x 0.10 ม. ขึ้นรูป 2x4 ซม.	0.200	ม.	@	50	=	10.00 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.040	ตร.ม.	@	20	=	20.80 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.520	ตร.ม.	@	30	=	15.60 บาท
คำนวณต้นทุนฝาคอนกรีต 1 ฝาคอนกรีต					=	835.87 บาท
คำนวณต้นทุนฝาคอนกรีต 2 ฝาคอนกรีต					=	1,671.74 บาท

คำนวณต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาคอนกรีต 2 ฝาคอนกรีต

= 21,799.25 + 1,671.74 = 23,470.99 บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุขึ้นอยู่กับส่วนสูงเฉลี่ยแล้ว

22. R.C. MANHOLES TYPE I FOR SINGLE BOX CULVERT SIZE 1.80X1.80 M. WITH R.C. COVER

ขนาด 2.75 x 2.05 ม. สูงเฉลี่ย 3.65 ม.

ก. RC. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

ปริมาณดินซุด	50.000	ลบ.ม.	@	46.66	=	2,333.00 บาท
ปริมาณดินถม	0.000	ลบ.ม.	@	56.28	=	0.00 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.664	ลบ.ม.	@	706.05	=	468.81 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.664	ลบ.ม.	@	1,675.49	=	1,112.52 บาท
ปริมาณคอนกรีต CLASS E	5.875	ลบ.ม.	@	1,910.88	=	11,226.42 บาท
ไม้แบบ (1)	40.446	ตร.ม.	@	320.99	=	12,982.76 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	339.422	กก.	@	26.56	=	9,014.35 บาท
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.	656.563	กก.	@	28.50	=	18,711.43 บาท
ลวดผูกเหล็ก	24.900	กก.	@	28.54	=	710.66 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	4.200	ม.	@	114.00	=	478.78 บาท
Anchorage Bar 9 มม. X 10 ซม.	0.898	กก.	@	29.85	=	26.80 บาท
ค่าเชื่อม	18.000	จุด	@	5	=	90.00 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.680	ตร.ม.	@	20	=	33.60 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.840	ตร.ม.	@	30	=	25.20 บาท
คำนวณต้นทุนเฉพาะ MANHOLE					=	57,214.33 บาท

รายละเอียดรายการคำนวณ

ข. ฝ้ายปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝ้าย ขนาด 1.09 x 0.54 ม.)

ปริมาณคอนกรีต CLASS E	0.059	ลบ.ม.	@	1,910.88	=	112.74 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	10.319	กก.	@	29.85	=	308.06 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.258	กก.	@	28.54	=	7.36 บาท
ไม้แบบ (1)	0.915	ตร.ม.	@	320.99	=	293.70 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	0.400	ม.	@	114.00	=	45.59 บาท
Anchorage Bar 9 มม. X 10 ซม.	0.798	กก.	@	29.85	=	23.82 บาท
ค่าเชื่อม	16.000	จุด	@	5	=	80.00 บาท
Steel Sleeve 1/8" Thk. x 0.10 ม. ขึ้นรูป 2x4 ซม.	0.200	ม.	@	50	=	10.00 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	0.320	ตร.ม.	@	20	=	6.40 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.160	ตร.ม.	@	30	=	4.80 บาท

ค่างานต้นทุนฝ้ายคอนกรีต 1 ฝ้าย = 892.47 บาท

ค่างานต้นทุนฝ้ายคอนกรีต 2 ฝ้าย = 1,784.94 บาท

ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝ้ายปิด 2 ฝ้าย

= 57,214.33 + 1,784.94

= 58,999.27 บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเป็นส่วนสูญเสียแล้ว

23. R.C. RECTANGULAR DRAINAGE PIPE

คิดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

คอนกรีต CLASS E	0.100	ลบ.ม.	@	1,910.88	=	191.08 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	5.794	กก.	@	27.14	=	157.26 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.145	กก.	@	28.54	=	4.13 บาท
ไม้แบบ (2)	4.20	ตร.ม.	@	280.79	=	1,179.31 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,531.78 บาท

ค่างานต้นทุนที่ใช้ = 1,531.78 บาท/เมตร

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเป็นส่วนสูญเสียแล้ว

24. RETAINING WALL TYPE 1B

คิดจากความสูง H = 0.60 ม.

ความยาว = 10.00 ม.

คอนกรีต CLASS D	1.000	ลบ.ม.	@	2,046.33	=	2,046.33 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	108.577	กก.	@	29.85	=	3,241.48 บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.714	กก.	@	28.54	=	77.45 บาท
ไม้แบบ (1)	12.100	ตร.ม.	@	320.99	=	3,883.97 บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6	0.700	ลบ.ม.	@	1,675.49	=	1,172.84 บาท
ทรายหยาบคัดแน่น	0.350	ลบ.ม.	@	706.05	=	247.11 บาท
ชุดดินตกแต่งพื้นที่	13.265	ตร.ม.	@	0.00	=	0.00 บาท
SLEEVE P.V.C. PILE DIA. 1"	1.000	ชิ้น	@	3.54	=	3.53 บาท
GEOTEXTILE	13.182	ตร.ม.	@	0	=	0.00 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 10,672.71 บาท

ค่างานต้นทุนที่ใช้ = 1,067.27 บาท/เมตร

รายละเอียดรายการคำนวณ

25. RETAINING WALL TYPE 4C

คิดจากความสูง H = 3.00 ม.	ความยาว =	10.00	ม.			
คอนกรีต Class D	16.690	ลบ.ม.	@	2,046.33	=	34,153.24 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	74.667	กก.	@	29.85	=	2,229.12 บาท
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	778.667	กก.	@	28.31	=	22,042.83 บาท
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.	383.000	กก.	@	28.50	=	10,915.14 บาท
ลวดผูกเหล็ก	30.908	กก.	@	28.54	=	882.13 บาท
ไม้แบบ (1)	38.387	ตร.ม.	@	320.99	=	12,321.84 บาท
คอนกรีตหนา 1:3:6	2.880	ลบ.ม.	@	1,675.49	=	4,825.41 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	2.880	ลบ.ม.	@	706.05	=	2,033.41 บาท
ขุดดินคืนแต่พื้นที่	28.80	ลบ.ม.	@	-	=	0.00 บาท
WEEP HOLE PVC. PIPE DIA.4"	4.000	ชิ้น	@	56.00	=	224.00 บาท
หินคลุก (Crushed rock) 1"	6.532	ลบ.ม.	@	272.87	=	1,782.38 บาท
บดอัด Compacted Clay	4.000	ตร.ม.	@	-	=	0.00 บาท
					ค่าใช้จ่ายรวม	= 91,409.50 บาท
					ค่างานต้นทุนที่ใช้	= 9,140.95 บาท

26. CONCRETE CURB AND GUTTER

Gutter หนา 0.25 เมตร และกว้าง 0.30 เมตร						
คิดจากความยาว	10.00	ม.				
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	1.25	ลบ.ม.	@	46.66	=	58.32 บาท
คอนกรีต CLASS E	1.600	ลบ.ม.	@	1,910.88	=	3,057.40 บาท
ไม้แบบ (2)	9.16	ตร.ม.	@	280.79	=	2,572.03 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	5,687.75 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	5,687.75	/	10.00	=	568.77 บาท/ม.
หมายเหตุ: ปริมาณวัสดุตามแบบ						
คอนกรีต	0.16	ลบ.ม./ม.				
ไม้แบบ	0.90	ตร.ม./ม.				
				ปิดหัวหรือท้าย 0.16 ตร.ม.		

27. CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM. THICK

รวม 5 CM. Sand Cushion						
Sand Cushion						
ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง					=	200.00 บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคา (ขุดตัก)					=	0.00 บาท / ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 132.00 กก.					=	278.75 บาท / ลบ.ม.
					รวม =	478.75 บาท / ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 478.75 x 1.40 x 90 %					=	603.23 บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคา (บดทับ) 70 %					=	33.41 บาท / ลบ.ม.
					ค่างานต้นทุนของ Sand Bedding	= 636.64 บาท / ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. ใช้เหล็กเสริม 6 มม. ขนาดตาราง 0.20x0.20 ม.						
คอนกรีต CLASS E	0.073	ลบ.ม.	@	1,910.88	=	139.49 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	1.776	กก.	@	27.14	=	48.20 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.045	กก.	@	28.54	=	1.28 บาท
ค่ารัศนยาบผิวพื้น	1.000	ตร.ม.	@	30.00	=	30.00 บาท
Sand Cushion	0.05	ลบ.ม.	@	636.64	=	31.83 บาท
					ค่างานต้นทุนรวม	= 250.80 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย =	250.80	/	1	=	250.80 บาท / ตร.ม.	
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. ใช้เหล็กตะแกรงสำเร็จรูป กก.4.0 มม.ขนาดตาราง 0.20x0.20 ม.						
คอนกรีต CLASS E	0.073	ลบ.ม.	@	1,910.88	=	139.49 บาท
เหล็กตะแกรง Ø 4 มม.	1.000	ตร.ม.	@	34.00	=	34.00 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.000	กก.	@	0.00	=	0.00 บาท
ค่ารัศนยาบผิวพื้น	1.000	ตร.ม.	@	30.00	=	30.00 บาท
Sand Cushion	0.05	ลบ.ม.	@	636.64	=	31.83 บาท
					ค่างานต้นทุนรวม	= 235.32 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย =	235.32	/	1	=	235.32 บาท / ตร.ม.	

รายละเอียดรายการคำนวณ

28. MOUNTABLE CURB AND GUTTER

Gutter หน้า 0.25 เมตร และกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว	10.00	ม.			
จุดดิน ตกแต่งพื้นที่	1.25	ลบ.ม.	@	46.66	= 58.32 บาท
คอนกรีต Class E	1.84	ลบ.ม.	@	1,910.88	= 3,516.01 บาท
ไม้แบบ (2)	8.18	ตร.ม.	@	280.79	= 2,296.86 บาท
คำนวณต้นทุนรวม					= 5,871.19 บาท
คำนวณต้นทุนเฉลี่ย	= 5,871.19	/	10.00		= 587.11 บาท/ม.

หมายเหตุ: ปริมาณวัสดุตามแบบ

คอนกรีต	0.184	ลบ.ม./ม.	
ไม้แบบ	0.80	ตร.ม./ม.	ปิดหัวหรือท้าย 0.18 ตร.ม.

29. SIGN PLATE

งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY โดยวิธีการตัด-ปะ แผ่นเหล็กเกอที่พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงด้วยอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(ที่บ่งแสง)(มีเฟรม)

1 แผ่นโลหะ	3 ชนิดแผ่นสะท้อนแสง	4 โครงสร้าง	2 รูปแบบ
1 แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	1 ENGINEERING GRADE	1 มีเฟรม	1 พื้นสะท้อนแสงสีขาว และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(ที่บ่งแสง)
2 แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม.	2 HIGH INTENSITY GRADE	2 ไม่มีเฟรม	2 พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(ที่บ่งแสง)
3 แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3 มม.	3 SUPER HIGH INTENSITY	4 การใช้งาน	3 พื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ
		1 ป้ายข้างทาง	
		2 ป้ายแขวนสูง	

รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา	จำนวน	
		งาน	ต่อหน่วย	เงิน	
1 แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	30.00	310.80	บาท/ตร.ม.
2 ค่าพินสีหลังป้าย	ตร.ม.	1	74.00	74.00	บาท/ตร.ม.
3 ค่า Frame 50x25x1.6 มม.(w = 1.80 kg/m.รวมทาสี)	กก.	4.85	59.66	289.35	บาท/ตร.ม.
4 ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTEN	ตร.ม.	1	2,800.00	2,800.00	บาท/ตร.ม.
5 ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(ที่บ่งแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4)	ตร.ม.	0.4	350.00	140.00	บาท/ตร.ม.
6 ค่าประทับตราเครื่องหมายด้านหลัง	ตร.ม.	1	20.00	20.00	บาท/ตร.ม.
7 ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี(เจดีย์)	ชุด	4	35.00	140.00	บาท/ตร.ม.
8 ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1	70.00	70.00	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				3,844.15	บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุน				3,844.15	บาท/ตร.ม.

30. R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.

คิดจากความยาว	6.000	ม.			
ค่าชุดดินหลุมเสา	0.299	หลุม	@	40	= 11.96 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.281	ลบ.ม.	@	1,675.49	= 470.81 บาท
คอนกรีต CLASS E	0.086	ลบ.ม.	@	1,910.88	= 164.33 บาท
ไม้แบบ (2)	2.189	ตร.ม.	@	280.79	= 614.64 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	3.280	กก.	@	27.14	= 89.02 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	21.157	กก.	@	26.56	= 561.88 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.611	กก.	@	28.54	= 17.43 บาท
ค่าทาสีรองพื้น(ค่าสี + ค่าทา)	4.608	ตร.ม.	@	20	= 92.16 บาท
ค่าทาสีจริง(ค่าสี + ค่าทา)	4.608	ตร.ม.	@	30	= 138.24 บาท
ค่าขนส่ง	1.000	คัน	@	0	= 0.00 บาท
ค่าประกอบ ติดตั้ง มั่งเสาค.ส.ล.	1.000	คัน	@	100	= 100.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					= 2,260.47 บาท
คำนวณต้นทุน	2,260.47	/	6.00		= 376.74 บาท/ม.

33. THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี	6.00	กก./ตร.ม.	@	39.41	บาท/กก.	= 236.46 บาท/ตร.ม.
ค่าอุณหภูมิต่ำ	0.40	กก./ตร.ม.	@	59.31	บาท/กก.	= 23.72 บาท/ตร.ม.
ค่าPRIMER	1	ตร.ม.	@	17.33	บาท/ตร.ม.	= 17.33 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)			@	13.00	บาท/ตร.ม.	= 13.00 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา,Factorการสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง			@	0.00	บาท/ตร.ม.	= 0.00 บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุน						= 290.51 บาท/ตร.ม.

รายการคำนวณงานไฟฟ้า

31. RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00M.)

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ	10,900.00			=	2,180.00 บาท
โคม HPS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40 % ของ	5,900.00			=	2,360.00 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ	3,600.00			=	720.00 บาท
สายไฟฟ้า NYY or CV 3 x 10 mm ² (ใช้ของใหม่)	38.00	ม.	@	92.00	= 3,496.00 บาท
สายไฟฟ้า IEC10 2x2.5 mm ² (ใช้ของใหม่)	10.00	ม.	@	41.18	= 411.80 บาท
สายไฟฟ้า IEC01 (THW) 1 x 2.5G mm ² (ใช้ของใหม่)	10.00	ม.	@	6.08	= 60.80 บาท
ท่อ HDPE 63 มม.	0.00	ม.	@	69.00	= 0.00 บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ	35.00	ม.	@	39.00	= 1,365.00 บาท
GROUND ROD					= 350.00 บาท
PHOTOCELL , SWITCH , FUSE					= บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า					= 500.00 บาท
ท่อ RSC Ø 2.5 "		ม.	@	185.00	= 0.00 บาท
ทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	1.00	ชุด	@	136.00	= 136.00 บาท
ติดติดแผ่นสะท้อนแสง		ตร.ม.	@		= 0.00 บาท
ค่าเปลี่ยนหลอดไฟในระยะประกัน					= 0.00 บาท
				คำนวณต้นทุน	= <u>11,579.60 บาท</u>

รายการคำนวณงานไฟฟ้า

32. TRAFFIC ROAD SIGNALS AT STA.5+378

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1.	ตู้ควบคุม (Controller) ระบบ Fixed Time รวมฐาน (Controller)	ตู้		220,000.00	0.00
	ตู้ควบคุม (Controller) ระบบ Vehicle Actuated บาทรวมฐาน (Controller)	ตู้	1	250,000.00	250,000.00
2.	Controller Shelter	แห่ง	1	15,000.00	15,000.00
3.	เสาไฟสัญญาณแบบธรรมดา + ค่าติดตั้ง	ต้น	4	3,000.00	12,000.00
4.	เสาไฟสัญญาณแบบสูง (Mast-Arm) + ค่าติดตั้ง	ต้น			
	4.1 กิ่งเดี่ยว	ต้น	2	22,000.00	44,000.00
	4.2 กิ่งคู่	ต้น		25,000.00	0.00
	4.3 ชนิดแขนยาว 10.00 เมตร	ต้น		30,000.00	0.00
5.	เสาไฟสัญญาณแบบ Overhead + ค่าติดตั้ง	ต้น			0.00
6.	หัวไฟสัญญาณแบบ 3 ดวงโคม พร้อม พร้อมแผ่นบังหลัง (Backing Board)				
	6.1 ขนาด 3 - Ø 200 มม.	ชุด			0.00
	6.2 ขนาด 2 - Ø 200 มม. และ 1 - Ø 300 มม.	ชุด			0.00
	6.3 ขนาด 3 - Ø 300 มม.	ชุด	4	36,000.00	144,000.00
7.	หัวไฟสัญญาณแบบ 4 ดวงโคม (แบบตัว L) พร้อมแผ่นบังหลัง (Backing Board)				
	7.1 ขนาด 2 - Ø 200 มม. และ 2 - Ø 300 มม.	ชุด			0.00
	7.2 ขนาด 4 - Ø 300 มม.	ชุด		48,000.00	0.00
8.	หัวไฟสัญญาณแบบ Split Type 6 ดวงโคม พร้อม พร้อมแผ่นบังหลัง (Backing Board)				
	8.1 ขนาด 4 - Ø 200 มม. และ 2 - Ø 300 มม.	ชุด			0.00
	8.2 ขนาด 6 - Ø 300 มม.	ชุด	2	60,000.00	120,000.00
9.	เครื่องนับเวลาถอยหลังไฟสัญญาณจราจร (Traffic Countdown Display) ขนาด 96 x 57 ซม.	ชุด		50,000.00	0.00
10.	ท่อเหล็กขนาด 2 1/2" พร้อมค่าติดตั้ง	ม.	80	900.00	72,000.00
11.	สายไฟฟ้า NYY 4 x 1.5 มม. ²	ม.	1,000	45.26	45,260.00
12.	สายไฟฟ้า NYY 2 x 2.5 มม. ²	ม.	400	41.18	16,472.00
13.	ค่าขุดวางสายไฟฟ้าพร้อมท่อร้อยสาย	ม.		85.00	0.00
14.	Ground rod ชนิด Exothermic welding	ชุด	6	800.00	4,800.00
15.	ค่าต่อ Meter และ Safty Switch	ชุด	1	10,000.00	10,000.00
16.	ค่า Inductive Loop Detector และค่าติดตั้ง (เฉพาะ Detector System)	ชุด		6,000.00	0.00
17.	ค่าฐานเสาไฟสัญญาณ	จุด	6	3,000.00	18,000.00
18.	ค่าแรงติดตั้งต่อหัวไฟ	จุด	6	2,000.00	12,000.00
19.	เสาหลังคาพร้อมแผง metal sheet 8]6,9" h8,]86,	จุด	1	10,000.00	10,000.00
20.	ค่าป้ายเตือนสัญญาณไฟฟ้า ขนาด 0.75*0.75 เสา คสล.ขนาด 5" * 5" ยาว 3.50 เมตร	ป้าย	3	4,500.00	13,500.00
21.	ค่าขนส่งจาก กทม.	LS.	1	4,000.00	4,000.00
22.	ค่าห่อสายไฟฟ้าสำรอง	จุด			
23.	อุปกรณ์นับเวลาถอยหลัง	ชุด			0.00
	คำนวณต้นทุน				791,032.00

รายละเอียดราคากลางคำนวณ

34. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER

คิดจากความยาว BARRIER CURB & GUTTER	=	10.00	ม.		
ปริมาณคอนกรีตหรือซีเมนต์	1.60	ลบ.ม. @	350.00	=	560.00 บาท(1)
ส่วนขยาย =	1.60	x	1.70	=	2.72
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม(หินๆ ดันและตัก)				=	40.76 บาท / ลบ.ม.
รวมทั้ง 1 กม.				=	11.29 บาท / ลบ.ม.
			รวมค่าดำเนินการดัน ตัก และ ขนทิ้ง	=	52.05 บาท / ลบ.ม.
ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง =	2.72	X	52.05	=	141.57 บาท(2)
ค่าทุบคอนกรีต + ค่าขนทิ้ง = (1) + (2)				=	701.57 บาท
			ค่างานต้นทุนรวม	=	701.57 บาท
			ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	=	70.15 บาท/กม.

35. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVING BLOCK

คิดจากพื้นที่	=	10.00	ตร.ม.		
ค่าขุดหรือ	0.40	ลบ.ม. @	21.86	บาท	= 8.74 บาท/แห่ง(1)
ส่วนขยาย =	0.40	x	1.25	=	0.50
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมตัก				=	8.55 บาท / ลบ.ม.
รวมทั้ง 1 กม.				=	11.29 บาท / ลบ.ม.
			รวมค่าดำเนินการดัน ตัก และ ขนทิ้ง	=	19.84 บาท / ลบ.ม.
ค่าขนวัสดุที่ทุบแล้วไปทิ้ง =	0.50	X	19.84	=	9.92 บาท(2)
ค่าทุบ + ค่าขนทิ้ง = (1) + (2)				=	18.66 บาท
			ค่างานต้นทุนรวม	=	18.66 บาท
หมายเหตุ ขนาด 40*40			ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	=	1.86 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคากลาง

36 บัณฑิตในงานก่อสร้าง/ งานบูรณะ บริเวณห้องจางราชัย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ลำดับที่	รายละเอียดประมาณการ จุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	ขนาด								ราคา		หมายเหตุ
		จำนวน	x	กว้าง	x	ยาว	=	รวม	หน่วย	ต่อหน่วย	รวม	
1	 ป้ายบอกระยะทาง (คค.10)	2	x	75	x	90	=	1,350	ตร.ม.	1,966.00	2,654.10	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม.
2	 ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (คค.2)	2	x	90	x	90	=	1,620	ตร.ม.	1,966.00	3,184.92	
3	 ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (คค.4)	2	x	90	x	240	=	4,320	ตร.ม.	1,966.00	8,493.12	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
4	 ป้ายเตือนลดความเร็ว (คค.7)	2	x	60	x	180	=	2,160	ตร.ม.	1,966.00	4,246.56	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
5	 ป้ายเตือนคนข้าม (คค.3)	2	x	90	x	90	=	1,620	ตร.ม.	1,966.00	3,184.92	
6	 ป้ายให้รถสวนทางก่อน (บ.3)	2	x	90			=	1,272	ตร.ม.	2,366.00	3,009.55	กรณีความเร็วสูง เจ็บขนาด 1.2 ม. ได้ปกติ 30 ซม.
7	 ป้ายเตือนเบี่ยงจราจร (คค.7)	1	x	90	x	90	=	0,810	ตร.ม.	1,966.00	1,592.46	
8	 ป้ายชี้ทางเบี่ยง (คค.23)	1	x	80	x	120	=	0,960	ตร.ม.	1,966.00	1,887.36	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม. ปกติขนาด 10 ซม.
9	 แผงสัญญาณจราจร 2 ชั้น	10	x	1	x	1	=	10	แผง	1,115.00	11,150.00	Speed=50 กม./ชม., W=3.5 ม., L=55 ม.
10	 ไฟกระพริบ	2	x	1	x	1	=	2	ดวง	1,538.00	3,076.00	
11	 แบคเคอร์รี่ 75 มม.ป						=	2	ชุด	2,500.00	5,000.00	
12	 แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1'x 1'x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง (Guide Post)	394	ม.	15	x	60	=	40	ชุด	154.00	6,160.00	ติดตั้งแผงแบบ 2 หน้า หรือหลักนำทาง แนวตั้งทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนวด้านข้างงานก่อสร้างสามารถใช้ช่วยวางแนวหลัก
13	 เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3'x 3'x 2 มม. (รวมท)	15	x	2.70			=	40.5	เมตร	-	-	ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.20 ม.
14	 สัญญาณจราจร						=	2	ชุด	100.00	200.00	
15	 ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (คค.26)	2	x	90	x	180	=	3,240	ตร.ม.	1,966.00	6,369.84	กรณีหน้าป้ายจราจรติดตั้ง 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวแผงตั้งทุก ระยะ 300 เมตร
รวมราคา											60,208.83	บาท

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วยจากกรมบัญชีกลาง (EGP)
2. ราคางานป้ายรวมเสาป้ายเหล็ก

กำหนดให้ใช้งานได้ = 3 ปี = 36 เดือน
 ระยะเวลาก่อสร้าง = 180 วัน = 6 เดือน
 #REF! = (60208.83 / 36) x 6 = 10,034.81 บาท

รายการคำนวณงานไม้แบบ

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	803.97	803.97	1,028.96
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	200.99	160.79	342.99
น้ำมันทาผิวไม้	5.00	5.00	5.00
ค่าแรงไม้แบบ	115.00	115.00	154.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	320.99	280.79	501.98

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1); ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้อย่าง	1 ลบ.ฟ.	@	598.13	=	598.13	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	598.13	=	179.43	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยัน ไม้แบบ	0.30 ต้น	@	60.00	=	18.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	33.64	=	8.41	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	803.97	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2); ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3); ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้อย่าง	1 ลบ.ฟ.	@	598.13	=	598.13	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดขนาดหน้า 4 มม.	1 ตร.ม.	@	242.99	=	242.99	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	598.13	=	179.44	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	33.64	=	8.41	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	1028.96	บาท/ตร.ม.

รายการคำนวณงานคอนกรีต

1. งานทางเท้า, ทางระบายน้ำ, บ่อพัก, ถนนภายในบริเวณ

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	A 500:366:662	B 450:391:662	C 400:416:662	Lean 1:3:6 220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,853.74 = 2,996.43	1,498.21	1,348.39	1,198.57	659.21
2. ทราย 1.20 x 478.75 = 574.50	210.27	224.63	238.99	225.78
3. หิน 1.15 x 404.87 = 465.60	308.23	308.23	308.23	392.50
4. ค่าแรงผสม - เท	436.00	436.00	436.00	398.00
รวม	2,452.71	2,317.25	2,181.79	1,675.49

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	D 350:441:662	E 300:466:662	Mortar 1:3 by vol. 500:749	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,853.74 = 2,996.43	1,048.75	898.93	1,498.21	
2. ทราย 1.20 x 478.75 = 574.50	253.35	267.72	430.30	
3. หิน 1.15 x 404.87 = 465.60	308.23	308.23	-	
4. ค่าแรงผสม - เท	436.00	436.00	114.00	
รวม	2,046.33	1,910.88	2,042.51	

2. โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	A 500:366:662	B 450:391:662	C 400:416:662	Lean 1:3:6 220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,853.74 = 2,996.43	1,498.21	1,348.39	1,198.57	659.21
2. ทราย 1.20 x 478.75 = 574.50	210.27	224.63	238.99	225.78
3. หิน 1.15 x 404.87 = 465.60	308.23	308.23	308.23	392.50
4. ค่าแรงผสม - เท	498.00	498.00	498.00	398.00
รวม	2,514.71	2,379.25	2,243.79	1,675.49

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	D 350:441:662	E 300:466:662	Mortar 1:3 by vol. 500:749	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,853.74 = 2,996.43	1,048.75	898.93	1,498.21	
2. ทราย 1.20 x 478.75 = 574.50	253.35	267.72	430.30	
3. หิน 1.15 x 404.87 = 465.60	308.23	308.23	-	
4. ค่าแรงผสม - เท	498.00	498.00	114.00	
รวม	2,108.33	1,972.88	2,042.51	

3. โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	A 500:366:662	B 450:391:662	C 400:416:662	Lean 1:3:6 220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,853.74 = 2,996.43	1,498.21	1,348.39	1,198.57	659.21
2. ทราย 1.20 x 478.75 = 574.50	210.27	224.63	238.99	225.78
3. หิน 1.15 x 404.87 = 465.60	308.23	308.23	308.23	392.50
4. ค่าแรงผสม - เท	542.00	542.00	542.00	398.00
รวม	2,558.71	2,423.25	2,287.79	1,675.49

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	D 350:441:662	E 300:466:662	Mortar 1:3 by vol. 500:749	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,853.74 = 2,996.43	1,048.75	898.93	1,498.21	
2. ทราย 1.20 x 478.75 = 574.50	253.35	267.72	430.30	
3. หิน 1.15 x 404.87 = 465.60	308.23	308.23	-	
4. ค่าแรงผสม - เท	542.00	542.00	114.00	
รวม	2,152.33	2,016.88	2,042.51	

ทรายหยาบบดอัดแน่น = 706.05 บาท/ลบ.ม.

ราคาสถาปัตยกรรมเสาไฟฟ้า 9 m.

งานขุดดิน	1.40	ลบ.ม.	@	42.29	=	59.21 บาท
งานถมดิน	0.77	ลบ.ม.	@	42.29	=	32.56 บาท
งานทรายหยาบรองพื้น	0.09	ลบ.ม.	@	706.05	=	63.54 บาท
งานคอนกรีตหยาบ	0.06	ลบ.ม.	@	1,675.49	=	100.53 บาท
คอนกรีต CLASS C	0.48	ลบ.ม.	@	2,181.79	=	1,047.26 บาท
ไม้แบบ (2)	2.88	ตร.ม.	@	280.79	=	808.68 บาท
เหล็กเสริม	17.35	กก.	@	21.15	=	366.88 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.43	กก.	@	33.64	=	14.60 บาท
s-lon pipe Dia 2"	2.00	ม.	@	63.81	=	127.62 บาท
Anchor Bolt	4.000	ชุด	@	150.00	=	600.00 บาท
ค่าวาง	1.000	ฐาน	@	380.00	=	380.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	3,600.88 บาท
				คิดให้	=	3,600.00 บาท

ราคาสถาปัตยกรรมเสาไฟฟ้า 12 m.

งานขุดดิน	2.02	ลบ.ม.	@	42.29	=	85.43 บาท
งานถมดิน	1.03	ลบ.ม.	@	42.29	=	43.56 บาท
งานทรายหยาบรองพื้น	0.14	ลบ.ม.	@	706.05	=	98.85 บาท
งานคอนกรีตหยาบ	0.10	ลบ.ม.	@	1,675.49	=	167.55 บาท
คอนกรีต CLASS C	0.75	ลบ.ม.	@	2,181.79	=	1,636.34 บาท
ไม้แบบ (2)	3.60	ตร.ม.	@	280.79	=	1,010.84 บาท
เหล็กเสริม	21.13	กก.	@	21.15	=	446.81 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.528	กก.	@	33.64	=	17.76 บาท
s-lon pipe Dia 2"	2.00	ม.	@	63.81	=	127.62 บาท
Anchor Bolt	4.000	ชุด	@	150.00	=	600.00 บาท
ค่าวาง	1.000	ฐาน	@	380.00	=	380.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	4,614.76 บาท
				คิดให้	=	4,614.00 บาท

ทางหลวงหมายเลข 4204 ตอนควบคุม 0100 ตอน ไสไทย - สุสานหอย 75 ล้างประมาณ 23.00 ลบ.

กม.เริ่ม	5+100	น้ำมัน	28.27 บาท/ลิตร	3 ธ.ค. 2564
กม.สิ้นสุด	5+550		https://www.pttor.com/oilprice-province.aspx	
ระยะทาง	0.450 กม.	ค่าพิกัด	0 http://roadnet2.doh.go.th/	
mid	5+325 กม. จริง		กม. ใน Roadnet	

1 ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)

ค่าขนถ่าย

35 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	THAI BITUMEN สุราษฎร์ สค.64	26,400.00	149	224.76	26,659.76	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	บ. โซล่าแอสฟัลต์ (ราชบุรี บ้านโป่ง) สค.64	26,300.00	739	1,115.38	27,450.38	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	ราคาพาณิชย์ กทม. กค.64	22,906.67	759	1,145.58	24,087.25	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	ราคาพาณิชย์ กทม. กค.64	22,906.67	759	224.76	24,087.25	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

2 ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat Cement , Cement Modify)

ค่าขนถ่าย

25 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	THAI BITUMEN สุราษฎร์ สค.64	32,300.00	149	224.76	32,549.76	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	บ. โซล่าแอสฟัลต์ (ราชบุรี บ้านโป่ง) สค.64	31,400.00	739	1,115.38	32,540.38	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	ราคาพาณิชย์ กทม. กค.64	28,850.00	759	1,145.58	30,020.58	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	ราคาพาณิชย์ กทม. กค.64	28,850.00	759	224.76	30,020.58	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

3 ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)

ค่าขนถ่าย

25 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	THAI BITUMEN สุราษฎร์ สค.64	26,520.00	149	224.76	26,769.76	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	บ. โซล่าแอสฟัลต์ (ราชบุรี บ้านโป่ง) สค.64	23,600.00	739	1,115.38	24,740.38	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	ราคาพาณิชย์ กทม. กค.64	23,316.67	759	1,145.58	24,487.25	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	ราคาพาณิชย์ กทม. กค.64	23,316.67	759	224.76	24,487.25	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

4 ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)

ค่าขนถ่าย

25 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	THAI BITUMEN สุราษฎร์ สค.64	27,400.00	149	224.76	27,649.76	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	บ. โซล่าแอสฟัลต์ (ราชบุรี บ้านโป่ง) สค.64	23,600.00	739	1,115.38	24,740.38	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	ราคาพาณิชย์ กทม. กค.64	24,196.67	759	1,145.58	25,367.25	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	บ. โซล่าแอสฟัลต์ (ราชบุรี บ้านโป่ง) สค.64	23,600.00	739	1,115.38	24,740.38	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

ทางหลวงหมายเลข 4204 ตอนควบคุม 0100 ตอน ไส้ไทย - สุสานหอย 75 ล้างประมาณ 23.00 ลบ.

5 ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)

ค่าขนถ่าย

50 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ กทม. กค.64	2,080.00	759.00	1,145.58	3,275.58	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	พาณิชย์ ชุมพร กค.64	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	พาณิชย์ ระนอง กค.64	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี กค.64	2,953.27	159.00	239.72	3,242.99	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
5	พาณิชย์ พังงา กค.64	3,102.80	81.00	122.45	3,275.25	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
6	พาณิชย์ ภูเก็ต กค.64	2,523.36	167.00	251.78	2,825.14	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
7	พาณิชย์ กระบี่ กค.64	2,897.20	-	-	2,947.20	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
8	พาณิชย์ นครา กค.64	3,074.77	164.00	247.25	3,372.02	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
9	พาณิชย์ ตรัง กค.64	2,953.27	138.00	208.18	3,211.45	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
10	พาณิชย์ พัทลุง กค.64	3,158.88	195.00	293.86	3,502.74	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	พาณิชย์ ภูเก็ต กค.64	2,523.36	167	251.78	2,825.14	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

6 RB 6 mm.

ค่าขนถ่าย+ค่าตัด, ดัด

4180 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ กทม. กค.64	26,733.33	759.00	1,145.58	32,058.91	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	พาณิชย์ ชุมพร กค.64	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	พาณิชย์ ระนอง กค.64	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี กค.64	28,552.81	159.00	239.72	32,972.53	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
5	พาณิชย์ พังงา กค.64	28,927.07	81.00	122.45	33,229.52	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
6	พาณิชย์ ภูเก็ต กค.64	22,710.28	167.00	251.78	27,142.06	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
7	พาณิชย์ กระบี่ กค.64	26,943.93	-	-	31,123.93	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
8	พาณิชย์ นครา กค.64	29,050.94	164.00	247.25	33,478.19	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
9	พาณิชย์ ตรัง กค.64	30,878.97	138.00	208.18	35,267.15	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
10	พาณิชย์ พัทลุง กค.64	27,784.79	195.00	293.86	32,258.65	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	พาณิชย์ ภูเก็ต กค.64	22,710.28	167	251.78	27,142.06	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

ทางหลวงหมายเลข 4204 ตอนควบคุม 0100 ตอน ไส้ไทย - สุสานหอย 75 ล้างบประมาณ 23.00 ลบ.

7 RB 9 mm.

ค่าขนถ่าย+ค่าตัด, ดัด

4180 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ กทม. กค.64	25,900.00	759.00	1,145.58	31,225.58	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	พาณิชย์ ชุมพร กค.64	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	พาณิชย์ ระนอง กค.64	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี กค.64	28,162.62	159.00	239.72	32,582.34	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
5	พาณิชย์ พังงา กค.64	28,227.35	81.00	122.45	32,529.80	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
6	พาณิชย์ ภูเก็ต กค.64	25,422.48	167.00	251.78	29,854.26	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
7	พาณิชย์ กระบี่ กค.64	26,037.38	-	-	30,217.38	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
8	พาณิชย์ นครา กค.64	28,093.46	164.00	247.25	32,520.71	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
9	พาณิชย์ ตรัง กค.64	30,564.49	138.00	208.18	34,952.67	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
10	พาณิชย์ พัทลุง กค.64	26,969.82	195.00	293.86	31,443.68	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	พาณิชย์ ภูเก็ต กค.64		167	251.78	29,854.26	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

8 RB 12 mm.

ค่าขนถ่าย+ค่าตัด, ดัด

3380 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ กทม. กค.64	25,666.67	759.00	1,145.58	30,192.25	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	พาณิชย์ ชุมพร กค.64	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	พาณิชย์ ระนอง กค.64	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี กค.64	31,635.51	159.00	239.72	35,255.23	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
5	พาณิชย์ พังงา กค.64	28,200.94	81.00	122.45	31,703.39	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
6	พาณิชย์ ภูเก็ต กค.64	22,926.18	167.00	251.78	26,557.96	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
7	พาณิชย์ กระบี่ กค.64	27,364.02	-	-	30,744.02	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
8	พาณิชย์ นครา กค.64	27,360.75	164.00	247.25	30,988.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
9	พาณิชย์ ตรัง กค.64	30,373.83	138.00	208.18	33,962.01	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
10	พาณิชย์ พัทลุง กค.64	26,627.09	195.00	293.86	30,300.95	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	พาณิชย์ ภูเก็ต กค.64	22,926.18	167	251.78	26,557.96	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

ทางหลวงหมายเลข 4204 ตอนควนคูม 0100 ตอน ไสไทย - สุสานหอย 75 ล้างประมาณ 23.00 ลบ.

9 DB 12 mm.

ค่าขนถ่าย+ค่าตัด, ตัด

3380 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ กทม. กค.64	25,466.67	759.00	1,145.58	29,992.25	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	พาณิชย์ ชุมพร กค.64	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	พาณิชย์ ระนอง กค.64	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี กค.64	26,518.88	159.00	239.72	30,138.60	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
5	พาณิชย์ พังงา กค.64	27,337.57	81.00	122.45	30,840.02	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
6	พาณิชย์ ภูเก็ต กค.64	24,676.64	167.00	251.78	28,308.42	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
7	พาณิชย์ กระบี่ กค.64	25,258.88	-	-	28,638.88	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
8	พาณิชย์ นครฯ กค.64	-	164.00	247.25	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
9	พาณิชย์ ตรัง กค.64	-	138.00	208.18	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
10	พาณิชย์ พัทลุง กค.64	26,416.50	195.00	293.86	30,090.36	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	พาณิชย์ ภูเก็ต กค.64	24,676.64	167	251.78	28,308.42	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

10 RB 15 mm.

ค่าขนถ่าย+ค่าตัด, ตัด

3380 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ กทม. กค.64	25,466.67	759.00	1,145.58	29,992.25	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	พาณิชย์ ชุมพร กค.64	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	พาณิชย์ ระนอง กค.64	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี กค.64	-	159.00	239.72	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
5	พาณิชย์ พังงา กค.64	28,084.12	81.00	122.45	31,586.57	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
6	พาณิชย์ ภูเก็ต กค.64	17,293.46	167.00	251.78	20,925.24	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
7	พาณิชย์ กระบี่ กค.64	31,672.90	-	-	35,052.90	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
8	พาณิชย์ นครฯ กค.64	27,588.79	164.00	247.25	31,216.04	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
9	พาณิชย์ ตรัง กค.64	-	138.00	208.18	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
10	พาณิชย์ พัทลุง กค.64	27,323.14	195.00	293.86	30,997.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	พาณิชย์ ภูเก็ต กค.64	17,293.46	167	251.78	20,925.24	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

ทางหลวงหมายเลข 4204 ตอนควบคุม 0100 ตอน ไสไทย - สุสานหอย 75 ล้างประมาณ 23.00 ลบ.

11 RB 19 mm.

ค่าขนถ่าย+ค่าตัด, ดัด

3380 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ กทม. กค.64	25,533.33	759.00	1,145.58	30,058.91	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	พาณิชย์ ชุมพร กค.64	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	พาณิชย์ ระนอง กค.64	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี กค.64	-	159.00	239.72	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
5	พาณิชย์ พังงา กค.64	28,084.12	81.00	122.45	31,586.57	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
6	พาณิชย์ ภูเก็ต กค.64	22,474.77	167.00	251.78	26,106.55	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
7	พาณิชย์ กระบี่ กค.64	30,654.21	-	-	34,034.21	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
8	พาณิชย์ นครฯ กค.64	-	164.00	247.25	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
9	พาณิชย์ ตรัง กค.64	-	138.00	208.18	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
10	พาณิชย์ พัทลุง กค.64	-	195.00	293.86	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	พาณิชย์ ภูเก็ต กค.64	22,474.77	167	251.78	26,106.55	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

12 DB 16 mm.

ค่าขนถ่าย+ค่าตัด, ดัด

3380 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ กทม. กค.64	25,266.67	759.00	1,145.58	29,792.25	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	พาณิชย์ ชุมพร กค.64	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	พาณิชย์ ระนอง กค.64	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี กค.64	26,367.88	159.00	239.72	29,987.60	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
5	พาณิชย์ พังงา กค.64	27,130.97	81.00	122.45	30,633.42	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
6	พาณิชย์ ภูเก็ต กค.64	24,867.29	167.00	251.78	28,499.07	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
7	พาณิชย์ กระบี่ กค.64	25,289.72	-	-	28,669.72	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
8	พาณิชย์ นครฯ กค.64	-	164.00	247.25	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
9	พาณิชย์ ตรัง กค.64	-	138.00	208.18	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
10	พาณิชย์ พัทลุง กค.64	26,130.55	195.00	293.86	29,804.41	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	พาณิชย์ ภูเก็ต กค.64	24,867.29	167	251.78	28,499.07	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

ทางหลวงหมายเลข 4204 ตอนควบคุม 0100 ตอน ไสไทย - สุสานหอย 75 ล้างบประมาณ 23.00 ลบ.

13 DB 20 mm.

ค่าขนถ่าย+ค่าตัด, ดัด

2980 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ กทม. กค.64	25,266.67	759.00	1,145.58	29,792.25	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	พาณิชย์ ชุมพร กค.64	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	พาณิชย์ ระนอง กค.64	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี กค.64	26,371.03	159.00	239.72	29,990.75	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
5	พาณิชย์ พังงา กค.64	27,116.98	81.00	122.45	30,619.43	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
6	พาณิชย์ ภูเก็ต กค.64	24,271.03	167.00	251.78	27,902.81	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
7	พาณิชย์ กระบี่ กค.64	25,846.73	-	-	29,226.73	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
8	พาณิชย์ นครา กค.64	35,857.01	164.00	247.25	39,484.26	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
9	พาณิชย์ ตรัง กค.64	-	138.00	208.18	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
10	พาณิชย์ พัทลุง กค.64	26,301.63	195.00	293.86	29975.49	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	พาณิชย์ ภูเก็ต กค.64	24,271.03	167	251.78	27,902.81	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

14 ลวดผูกเหล็ก

ค่าขนถ่าย

0 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/กก.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท/กก.)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ กทม. กค.64	30.92	759.00	1.15	32.06558	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	พาณิชย์ ชุมพร กค.64	28.04	332.00	0.50		ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	พาณิชย์ ระนอง กค.64	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี กค.64	32.71	159.00	0.24	32.95	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
5	พาณิชย์ พังงา กค.64	51.40	81.00	0.12	51.52	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
6	พาณิชย์ ภูเก็ต กค.64	37.38	167.00	0.25	37.63	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
7	พาณิชย์ กระบี่ กค.64	37.38	-	-	37.38	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
8	พาณิชย์ นครา กค.64	59.50	164.00	0.25	59.75	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
9	พาณิชย์ ตรัง กค.64	-	138.00	0.21	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
10	พาณิชย์ พัทลุง กค.64	42.06	195.00	0.29	42.35	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	พาณิชย์ ชุมพร กค.64	28.04	332	0.50	28.54	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

ทางหลวงหมายเลข 4204 ตอนควบคุม 0100 ตอน ไส้ไทย - สุสานหอย 75 ล้างประมาณ 23.00 ลบ.

15 หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	โรงโม่หิน หจก.ยอดโพธิ์ศิลาทอง	323	16.00	34.55	357.55	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	โรงโม่หิน บจก.เคียงตะวัน	323	56.00	118.76	441.76	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	โรงโม่หิน หจก.ตรังสหพัฒนา	302	16.00	34.55	336.55	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4	โรงโม่หิน บจก.เขาแดงคอนสตรัคชั่น	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	เลิกกิจการ
5	โรงโม่หิน หจก.ตรังภูทอง	330	122.00	257.76	587.76	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	โรงโม่หิน หจก.ตรังสหพัฒนา	302.00	16.00	34.55	336.55	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

16 หินคลุก

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	โรงโม่หิน หจก.ยอดโพธิ์ศิลาทอง	270.00	16.00	34.55	304.55	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	โรงโม่หิน บจก.เคียงตะวัน	270.00	56.00	118.76	388.76	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	โรงโม่หิน หจก.ตรังสหพัฒนา	220.00	16.00	34.55	254.55	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4	โรงโม่หิน บจก.เขาแดงคอนสตรัคชั่น	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	เลิกกิจการ
5	โรงโม่หิน หจก.ตรังภูทอง	270.00	122.00	257.76	527.76	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	โรงโม่หิน หจก.ตรังสหพัฒนา	220.00	16.00	34.55	254.55	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

17 หินผสมคอนกรีต

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	โรงโม่หิน หจก.ยอดโพธิ์ศิลาทอง	364.00	16.00	34.55	398.55	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	โรงโม่หิน บจก.เคียงตะวัน	364.00	56.00	118.76	482.76	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	โรงโม่หิน หจก.ตรังสหพัฒนา	364.00	16.00	34.55	398.55	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4	โรงโม่หิน บจก.เขาแดงคอนสตรัคชั่น	-	88.00	186.13	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	เลิกกิจการ
5	โรงโม่หิน หจก.ตรังภูทอง	338.00	122.00	257.76	595.76	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	โรงโม่หิน หจก.ยอดโพธิ์ศิลาทอง	364.00	16.00	34.55	398.55	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

18 ท่อผสมคอนกรีต

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ กระบี่ กค.64	560.75	-	-	560.75	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	บ่อทรายกำนันเส้น	300.00	112.00	236.65	536.65	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	ท่าทรายโกคุง	200.00	133.00	280.91	480.91	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	ท่าทรายโกคุง	200.00	133.00	280.91	480.91	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

ทางหลวงหมายเลข 4204 ตอนควบคุม 0100 ตอน โสไทย - สุสานหอย 75 ล้างประมาณ 23.00 ลบ.

19 ท่อกลมขนาด Dai 0.40 ม. CLASS II

จำนวน / เที่ยว

32

บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ท่อน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท/ท่อน)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บจก.โกศลผลิตภัณฑ์	550.00	29.00	44.23	577.34	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	บจก.เหนือคลองซีแพค	-	26.00	39.12	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	บจก.กระบี่คอนกรีต 1999	750.00	24.00	36.71	774.29	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4	บจก.บุญชัยพาณิชย์ (1979)	480.00	19.00	29.19	501.23	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
5	หจก.ฉัตรชัยต่งคอนกรีต	950.00	145.00	218.72	1,048.23	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
6	บจก.ฉลองคอนกรีต	450.00	119.00	179.61	532.34	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	บจก.บุญชัยพาณิชย์ (1979)	480	19	29.19	501.23	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ต้น

ค่าขนท่อนขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง.....กม. = (ค่าขนส่ง10ล้อตามค่าน้ำมัน x 13) + 300 =บาท/เที่ยวค่าขนส่ง

ค่าขนส่งเฉลี่ย =/จำนวนเมตร/เที่ยว

20 ท่อกลมขนาด Dai 0.40 ม. CLASS III

จำนวน / เที่ยว

32

บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ท่อน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท/ท่อน)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บจก.โกศลผลิตภัณฑ์	450.00	29.00	44.23	477.34	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	บจก.เหนือคลองซีแพค	450.00	26.00	39.12	475.27	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	บจก.กระบี่คอนกรีต 1999	600.00	24.00	36.71	624.29	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4	บจก.บุญชัยพาณิชย์ (1979)	-	19.00	29.19	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
5	หจก.ฉัตรชัยต่งคอนกรีต	850.00	145.00	218.72	948.23	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
6	บจก.ฉลองคอนกรีต	350.00	119.00	179.61	432.34	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	บจก.ฉลองคอนกรีต	350	119	179.61	432.34	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ต้น

ค่าขนท่อนขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง.....กม. = (ค่าขนส่ง10ล้อตามค่าน้ำมัน x 13) + 300 =บาท/เที่ยวค่าขนส่ง

ค่าขนส่งเฉลี่ย =/จำนวนเมตร/เที่ยว

ทางหลวงหมายเลข 4204 ตอนควบคุม 0100 ตอน สไไทย - สุสานหอย 75 ล้างประมาณ 23.00 ลบ.

21 ท่อกลมขนาด Dai 0.60 ม. CLASS III

จำนวน / เที่ยว

32

บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ท่อน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท/ท่อน)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บจก.โกศลผลิตภัณฑ์	750.00	29.00	44.23	777.34	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	บจก.เหนือคลองซีแพค	700.00	26.00	39.12	725.27	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	บจก.กระบี่คอนกรีต 1999	750.00	24.00	36.71	774.29	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4	บจก.บุญชัยพาณิชย์ (1979)	-	19.00	29.19	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
5	หจก.ฉัตรชัยตรังคอนกรีต	1,250.00	145.00	218.72	1,348.23	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
6	บจก.ฉลองคอนกรีต	550.00	119.00	179.61	632.34	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	บจก.ฉลองคอนกรีต	550	119	179.61	632.34	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนต่อชิ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง.....กม. = (ค่าขนส่ง10ล้อตามค่าน้ำมัน \times 13)+300 =บาท/เที่ยวค่าขนส่ง

ค่าขนส่งเฉลี่ย =/จำนวนเมตร/เที่ยว

22 ท่อกลมขนาด Dai 0.80 ม. CLASS II

จำนวน / เที่ยว

18

บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ท่อน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท/ท่อน)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บจก.โกศลผลิตภัณฑ์	1,200.00	29.00	44.23	1,227.34	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	บจก.เหนือคลองซีแพค	-	26.00	39.12	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	บจก.กระบี่คอนกรีต 1999	2,050.00	24.00	36.71	2,074.29	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4	บจก.บุญชัยพาณิชย์ (1979)	1,380.00	19.00	29.19	1,401.23	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
5	หจก.ฉัตรชัยตรังคอนกรีต	2,650.00	145.00	218.72	2,748.23	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
6	บจก.ฉลองคอนกรีต	1,650.00	119.00	179.61	1,732.34	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	บจก.โกศลผลิตภัณฑ์	1,200.00	29	44.23	1,227.34	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนต่อชิ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง.....กม. = (ค่าขนส่ง10ล้อตามค่าน้ำมัน \times 13)+300 =บาท/เที่ยวค่าขนส่ง

ค่าขนส่งเฉลี่ย =/จำนวนเมตร/เที่ยว

ทางหลวงหมายเลข 4204 ตอนควบคุม 0100 ตอน โสไทย - สุสานหอย 75 ล้างประมาณ 23.00 ลบ.

23 ท่อกลมขนาด Dai 1.00 ม. CLASS III

จำนวน / เที่ยว

10

บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ท่อน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท/ท่อน)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บจก.โกศลผลิตภัณฑ์	1,750.00	29.00	44.23	1,777.34	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	บจก.เหนือคลองซีแพค	1,750.00	26.00	39.12	1,775.27	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	บจก.กระบี่คอนกรีต 1999	2,550.00	24.00	36.71	2,574.29	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4	บจก.บุญชัยพาณิชย์ (1979)	-	19.00	29.19	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
5	หจก.มิตรชัยตรังคอนกรีต	3,200.00	145.00	218.72	3,298.23	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
6	บจก.ฉลองคอนกรีต	1,820.00	119.00	179.61	1,902.34	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	บจก.เหนือคลองซีแพค	1,750.00	26	39.12	1,775.27	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ต้น

ค่าขนท่อนขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง.....กม. = (ค่าขนส่ง10ล้อตามค่าน้ำมัน x 13)+300 =บาท/เที่ยวค่าขนส่ง

ค่าขนส่งเฉลี่ย =/จำนวนเมตร/เที่ยว

24 ท่อกลมขนาด Dai 1.00 ม. CLASS II

จำนวน / เที่ยว

10

บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ท่อน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท/ท่อน)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บจก.โกศลผลิตภัณฑ์	2,000.00	29.00	44.23	2073.43438	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	บจก.เหนือคลองซีแพค	-	26.00	39.12	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	บจก.กระบี่คอนกรีต 1999	3,285.00	24.00	36.71	3,309.29	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4	บจก.บุญชัยพาณิชย์ (1979)	1,900.00	19.00	29.19	1,921.23	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
5	หจก.มิตรชัยตรังคอนกรีต	3,900.00	145.00	218.72	3,998.23	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
6	บจก.ฉลองคอนกรีต	2,400.00	119.00	179.61	2,482.34	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	บจก.บุญชัยพาณิชย์ (1979)	1,900.00	19	29.19	1,921.23	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ต้น

ค่าขนท่อนขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง.....กม. = (ค่าขนส่ง10ล้อตามค่าน้ำมัน x 13)+300 =บาท/เที่ยวค่าขนส่ง

ค่าขนส่งเฉลี่ย =/จำนวนเมตร/เที่ยว

ทางหลวงหมายเลข 4204 ตอนควบคุม 0100 ตอน ไส้ไทย - สุสานหอย 75 ล้า งบประมาณ 23.00 ลบ.

25		ท่อกลมขนาด Dai 1.20 ม. CLASS II			จำนวน / เที่ยว		10		บาท	
ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ท่อน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท/ท่อน)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ			
1	บจก.โกศลผลิตภัณฑ์	2,500.00	29.00	44.23	2,527.34	ขนส่งโดยรถลากพ่วง				
2	บจก.เหนือคลองซีแพค	-	26.00	39.12	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง				
3	บจก.กระบี่คอนกรีต 1999	4,000.00	24.00	36.71	4,024.29	ขนส่งโดยรถลากพ่วง				
4	บจก.บุญชัยพาณิชย์ (1979)	2,300.00	19.00	29.19	2,321.23	ขนส่งโดยรถลากพ่วง				
5	หจก.ฉัตรชัยตรังคอนกรีต	4,950.00	145.00	218.72	5,048.23	ขนส่งโดยรถลากพ่วง				
6	บจก.ฉลองคอนกรีต	3,450.00	119.00	179.61	3,532.34	ขนส่งโดยรถลากพ่วง				
เลือกใช้	บจก.บุญชัยพาณิชย์ (1979)	2,300.00	19	29.19	2,321.23	ขนส่งโดยรถลากพ่วง				

ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนต่อชิ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง.....กม. = (ค่าขนส่ง10ล้อตามค่าน้ำมัน x 13)+300 =บาท/เที่ยวค่าขนส่ง

ค่าขนส่งเฉลี่ย =/จำนวนเมตร/เที่ยว

26		ท่อกลมขนาด Dai 1.20 ม. CLASS III			จำนวน / เที่ยว		10		บาท	
ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ท่อน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท/ท่อน)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ			
1	บจก.โกศลผลิตภัณฑ์	2,300.00	29.00	44.23		ขนส่งโดยรถลากพ่วง				
2	บจก.เหนือคลองซีแพค	-	26.00	39.12	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง				
3	บจก.กระบี่คอนกรีต 1999	3,750.00	24.00	36.71	3,774.29	ขนส่งโดยรถลากพ่วง				
4	บจก.บุญชัยพาณิชย์ (1979)	-	19.00	29.19	0	ขนส่งโดยรถลากพ่วง				
5	หจก.ฉัตรชัยตรังคอนกรีต	3,850.00	145.00	218.72	3,948.23	ขนส่งโดยรถลากพ่วง				
6	บจก.ฉลองคอนกรีต	2,550.00	119.00	179.61	2,632.34	ขนส่งโดยรถลากพ่วง				
เลือกใช้	บจก.โกศลผลิตภัณฑ์	2,300.00	29	44.23	2,327.34	ขนส่งโดยรถลากพ่วง				

ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนต่อชิ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง.....กม. = (ค่าขนส่ง10ล้อตามค่าน้ำมัน x 13)+300 =บาท/เที่ยวค่าขนส่ง

ค่าขนส่งเฉลี่ย =/จำนวนเมตร/เที่ยว

ผลิตภัณฑ์และบริการ

> ราคาน้ำมัน

> ราคาน้ำมัน

ราคาขายปลีกทุกภูมิภาค

ค้นหาราคาน้ำมัน

กรุณาระบุพื้นที่

Q. กรุงเทพฯ

ราคาขายปลีกทุกภูมิภาค 3 ส.ค. 2564

(ราคาน้ำมันดิบ อ้างอิงจากข้อมูล NGV วันที่ 3 ส.ค. 2564)

→ ราคาน้ำมันดิบ กบ. และเรือขนาน

→ มาตรฐานผลิตภัณฑ์

* ราคาน้ำมันดิบอ้างอิง (ส.ค.)

อำเภอ	Diesel	Diesel B7	Diesel	Diesel B20	เบนซิน	Gasohol 95	Gasohol 91	E20	E85	NGV
เมืองกรุงเทพฯ	33.89	28.27	28.27	28.27	37.79	30.36	30.11	28.87	23.42	15.59
เขตพัฒนา	33.92	28.30	28.30	28.30	37.82	30.41	30.14	28.90	23.45	15.59
เกาะสีชัง	34.28	28.66	28.66	28.66	38.18	30.77	30.50	29.26	23.61	15.59
คลองท่าหวด	33.91	28.29	28.29	28.29	37.81	30.40	30.13	28.89	23.44	15.59
อ่าวลึก	33.87	28.25	28.25	28.25	37.77	30.36	30.09	28.85	23.40	15.59
ปลายพรหม	33.84	28.22	28.22	28.22	37.74	30.33	30.06	28.82	23.37	15.59
ลำพูน	33.92	28.30	28.30	28.30	37.82	30.41	30.14	28.90	23.45	15.59
เหนือคลอง	33.91	28.29	28.29	28.29	37.81	30.40	30.13	28.89	23.44	15.59

> แอปพลิเคชัน



บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

555/2 ถนนเอกชัยคอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้นที่ 12 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

หน้าแรก | ติดต่อเรา | แจ้งเบาะแสการทุจริต | แอปพลิเคชัน | คู่มือ PTT Group