

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ✓		
ทางหลวงหมายเลข	4037 ✓		
ตอน	เหนือคลอง - สองแพรก ✓		
ที่ กม.	23+300 ✓	ถึง	24+200 ✓
ปริมาณงาน	1.00 ✓	แห่ง	✓
ระยะเวลาดำเนินการ	180	วัน	✓
หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงกระบี่ ✓		
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	30,000,000.00 บาท ✓		
3. ลักษณะงาน โดยสังเขป	กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ		
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	3 ธันวาคม 2564	เป็นเงิน	29,042,538.00 ✓
5. บัญชีประมาณการราคากลาง	แบบประเมินราคางานก่อสร้างทางสะพานและท่อเหลี่ยม ✓		
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1 นายปิยชาติ ปลื้มภิมย์นาฏ	รส.ทล.17.2		ประธานกรรมการ
6.2 นายสมกิตต์ กิตติไศภิชูร์	วผ.ทล.17		กรรมการ
6.3 นายกฤษณะ ดั่งวงศ์	วว.ทล.17		กรรมการ
6.4 นายเมธี สมเศรษฐ์	วบ.ทล.17		กรรมการ
6.5 นางสาวปิยนุช มุสิกะ	วิศวกรโยธาปฏิบัติกร		กรรมการและเลขานุการ





(นายทรงยศินทร์ ชนปทาธิป)

ผส.ทล.๑๗

- 3 ส.ค. 2564





แขวงทางหลวง- รหัส : แขวงทางหลวงกระบี่

323

โครงการ - รหัส : กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

11400

สายทาง - หมายเลข : เหนือคลอง - สองแพรก

4037

สำนักงานทางหลวงที่ 17

กม. - ระยะทางที่ท่า : 23+300 - 24+200

เรียน ผส.ทล. 17

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนประจำปีงบประมาณ 2565 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ตอน เหนือคลอง - สองแพรก ระหว่าง กม. 23+300 ถึง 24+200 ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ 30,000,000.00 บาท

ราคาประเมิน 29,042,538.00 บาท

ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ
(นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ) รส.ทล.17.2

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายสมกิตต์ กิตติโคธิษฐ์) วผ.ทล.17

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายกฤษณะ ต้ววงศ์) วว.ทล.17

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายเมธี สมเศรษฐ์) วบ.ทล.17

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ
(นางสาวปิยนุช มุสิกะ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบกำหนด ราคากลาง เป็นเงิน = 29,042,538.00 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน

(ยี่สิบเก้าล้านสี่หมื่นสองพันห้าร้อยสามสิบแปดบาทถ้วน)

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายทรงยศินทร์ ขนปทาธิป)

ผส.ทล.17

ลงวันที่ - 3 ส.ค. 2564

SUMMARY OF QUANTITIES

หน้าที 1 จากทั้งหมด 3 หน้า

รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

หมายเลขทางหลวง 4037 ตอน เหนือคลอง - สองแพรก

3 ธันวาคม 2564

ระหว่าง กม. 23+300 - กม. 24+200

ด้าน

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	300.00	70.15	21,045.00	88.12	26,436.0000	88.00	26,400.00
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVING BLOCK	SQ.M.	4,500.00	1.88	8,460.00	2.36	10,620.0000	2.25	10,125.00
3	CLEARING AND GRUBBING(ขนาดใบ)	SQ.M.	2,000.00	1.76	3,520.00	2.21	4,420.00	2.00	4,000.00
4	EARTH EXCAVATION	CU.M.	900.00	46.66	41,994.00	58.61	52,749.00	58.50	52,650.00
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	120.00	51.32	6,158.40	64.47	7,736.40	64.25	7,710.00
6	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	2,000.00	215.17	430,340.00	270.31	540,620.00	270.25	540,500.00
7	SAND EMBANKMENT	CU.M.	20.00	629.18	12,583.60	790.43	15,808.60	790.25	15,805.00
8	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	330.00	85.15	28,099.50	106.97	35,300.10	106.75	35,227.50
9	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	400.00	215.17	86,068.00	270.31	108,124.00	270.25	108,100.00
10	SELECTED MATERIAL "A"	CU.M.	945.00	250.12	236,363.40	314.22	296,937.90	314.00	296,730.00
11	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	945.00	258.12	243,923.40	324.27	306,435.15	324.25	306,416.25
12	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	1,260.00	562.82	709,153.20	707.07	890,908.20	707.00	890,820.00
13	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)	SQ.M.	6,950.00	31.77	220,801.50	39.91	277,374.50	39.75	276,262.50
14	TACK COAT	SQ.M.	20,050.00	11.94	239,397.00	15.00	300,750.00	15.00	300,750.00
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	6,900.00	236.63	1,632,747.00	297.27	2,051,163.00	297.25	2,051,025.00
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	20,000.00	236.15	4,723,000.00	296.67	5,933,400.00	296.50	5,930,000.00
17	PRECAST BOX CULVERTS AT STA.23+867 SIZE 1- (1.8 x 1.8) M.	M.	21.00	15,069.38	316,456.98	18,331.90	384,969.90	18,331.75	384,966.75
18	NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.30 M. CLASS 3	M.	10.00	483.37	4,833.70	607.25	6,072.50	607.25	6,072.50
19	NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 3	M.	10.00	1,058.43	10,584.30	1,329.70	13,297.00	1,329.50	13,295.00
20	NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2	M.	1,560.00	3,060.13	4,773,802.80	3,844.44	5,997,326.40	3,844.25	5,997,030.00
21	NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 3	M.	240.00	3,016.84	724,041.60	3,790.05	909,612.00	3,790.00	909,600.00
22	R.C. U-DITCH TYPE A WITH STEEL COVER	M.	46.00	9,577.88	440,582.48	12,032.69	553,503.74	12,032.50	553,495.00
23	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	400.00	198.59	79,436.00	249.48	99,792.00	249.25	99,700.00
24	RC. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA 1.20 WITH R.C. COVER	EACH	14.00	22,303.88	312,254.32	28,020.36	392,285.04	28,020.25	392,283.50
25	RC. MANHOLES TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER	EACH	114.00	37,719.60	4,300,034.40	47,387.13	5,402,132.82	47,387.00	5,402,118.00

SUMMARY OF QUANTITIES

หน้า 2 จากทั้งหมด 3 หน้า

รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบประบายน้ำ

หมายเลขทางหลวง 4037 ตอน เหนือคลอง - สองแพรก

3 ธันวาคม 2564

ด้าน

24+200

- กม.

ระหว่าง กม.

23+300

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
26	R.C. MANHOLES TYPE I FOR SINGLE BOX CULVERT SIZE 1-(1.8 x 1.8) M. WITH STEEL COVER	EACH	3.00	60,602.00	181,806.00	76,134.29	228,402.87	76,134.25	228,402.75
27	R.C. RECTANGULAR DRAINAGE PIPE	M.	14.00	1,501.80	21,025.20	1,886.71	26,413.94	1,886.50	26,411.00
28	RETAINING WALL TYPE 1B	M.	80.00	979.81	78,384.80	1,230.93	98,474.40	1,230.75	98,460.00
29	RETAINING WALL TYPE 2A	M.	100.00	3,817.72	381,772.00	4,796.20	479,620.00	4,796.00	479,600.00
30	RETAINING WALL TYPE 4C	M.	20.00	8,888.87	177,777.40	11,167.08	223,341.60	11,167.00	223,340.00
31	CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	1,592.00	549.68	875,090.56	690.56	1,099,371.52	690.50	1,099,276.00
32	CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM. THICK	SQ.M.	5,100.00	222.38	1,134,138.00	279.37	1,424,787.00	279.25	1,424,175.00
33	BLOCK SODDING	SQ.M.	350.00	27.00	9,450.00	33.92	11,872.00	33.75	11,812.50
34	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS,CUT-OFF MOUNTED AT GRADE	EACH	6.00	27,684.11	166,104.66	34,779.54	208,677.24	34,779.50	208,677.00
35	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT- OFF MOUNTED AT GRADE	EACH	3.00	36,983.44	110,950.32	46,462.29	139,386.87	46,462.25	139,386.75
36	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	900.00	290.51	261,459.00	364.96	328,464.00	364.75	328,275.00
37	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่า หม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	P.S.	1.00	142,450.00	-	142,450.00	142,450.00	142,450.00	142,450.00
38	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณของจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่อง จราจร	ชุด	2.00	-	-	10,595.00	21,190.00	10,595.00	21,190.00
ต้นทุนรวม					23,003,638.52		29,050,225.69		29,042,538.00
					-				
					23,003,638.52				

ต้นทุนนี้ใช้รวมหาค่า Factor เพื่อประโยชน์ทางราชการ

23,003,638.52

SUMMARY OF QUANTITIES

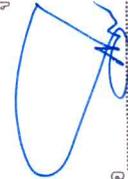
รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
หมายเลขทางหลวง 4037 ตอน เหนือคลอง - สองแพรก

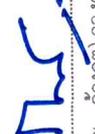
3 ธันวาคม 2564

ระหว่าง กม. 23+300 - กม. 24+200

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
	จังหวัด กระบี่ ใช้ Factor F ฝนตกชุก 1 / ราคามันนั้ม 28.27 บาท/ลิตร		ค่างานต้นทุน =	20.0000	✓	ล้าบบาท	FACTOR F (งานทาง) =	1.2668	✓
	เงินล่วงหน้าจ่าย 15% / เงินประกันผลงานหัก 10%		ค่างานต้นทุน =	30.0000	✓	ล้าบบาท	FACTOR F (งานทาง) =	1.2320	✓
	ดอกเบี้ยเงิน 5% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%		จะได้ ค่างานต้นทุน =	23.0036	✓	ล้าบบาท	FACTOR F (งานทาง) =	1.2563	✓
			ค่างานต้นทุน =	20.0000	✓	ล้าบบาท	FACTOR F (งานสะพาน) =	1.2262	✓
			ค่างานต้นทุน =	25.0000	✓	ล้าบบาท	FACTOR F (งานสะพาน) =	1.2102	✓
			จะได้ ค่างานต้นทุน =	23.0036	✓	ล้าบบาท	FACTOR F (งานสะพาน) =	1.2165	✓

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฎ) รส.ทล.17.2

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายสมเกียรติ กิตติไศษิษฐ์) วม.ทล.17

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายฤกษ์ณะ ดวงศต) วว.ทล.17

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายเมธี สมเศรษฐ์) วบ.ทล.17

ลงชื่อ  กรรมการและเลขานุการ
(นางสาววิบูลย์ มุสิกะ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ  อนุมัติ
(นายทรงยศินทร์ ชนปัทธธิ) ผส.ทล.17

- ๓ ๖.๖. ๒๕๖๔

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่ใช้แหล่ง

รหัสงาน 11400 ลักษณะงาน กิจกรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 ทางหลวงหมายเลข 4037 ตอน เหนือคลอง - สองแพรก AADT 11,984 คัน/วัน
 ระหว่าง กม. 023+300 - กม. 24+200 ระยะทางดำเนินการ 0.900 กม.
 น้มีนตั้งเขตหน้าป้อม ปตท. จังหวัด กระบี่ วันที่ 3 ธันวาคม 2564 ระยะขนส่งจากกรุงเทพฯ 720.00 กม.

แนวทางการขนส่ง

ภาชนะตัก 1

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวมระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งต่อตัน (บาท)	รวมค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางรถ	ทางเดิน	ทางเรือ							
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	24,786.67	720.00			720.00	1,086.69	1,121.69	25,908.36	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ กทม.	
2	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat Cement, Cement Modify)	ตัน	30,063.33	720.00			720	1,086.69	1,111.69	31,175.02	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ กทม.	
3	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	23,500.00	709.00			709	1,070.08	1,095.08	24,595.08	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่งราชบุรี	
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	23,500.00	709.00			709	1,070.08	1,095.08	24,595.08	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่งราชบุรี	
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,523.36	172.00			172	259.37	309.37	2,832.73	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก พาณิชย์ จังหวัดภูเก็ต	
6	เหล็ก RB 6 มม.	ตัน	22,710.28	172.00			172	259.37	4,439.37	27,149.65	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก พาณิชย์ จังหวัดภูเก็ต	
7	เหล็ก RB 9 มม.	ตัน	25,422.48	172.00			172	259.37	4,439.37	29,861.85	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก พาณิชย์ จังหวัดภูเก็ต	
8	เหล็ก RB 12 มม.	ตัน	22,926.18	172.00			172	259.37	3,639.37	26,565.55	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก พาณิชย์ จังหวัดภูเก็ต	
9	เหล็ก RB 15 มม.	ตัน	17,293.46	172.00			172	259.37	3,639.37	20,932.83	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก พาณิชย์ จังหวัดภูเก็ต	
10	เหล็ก DB 16 มม.	ตัน	24,867.29	172.00			172	259.37	3,639.37	28,506.66	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก พาณิชย์ จังหวัดภูเก็ต	
11	ลวดผูกเหล็ก	กก.	28.04	281.00			281	0.42	0.42	28.46	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก พาณิชย์ จังหวัดสตูล	
12	ท่อ PVC ขนาด 1" (ยาว 4 เมตร/ฟุต)	ฟุต	65.42	-			0	0.00		65.42	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่งท้องถิ่น	
13	หินสแกนแอพลิเคชันกรวด	ลบ.ม.	323.00	12.00			12	26.77	26.77	349.77	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่งท้องถิ่น	
14	หินอ่อนผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	364.00	12.00			12	26.77	26.77	390.77	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่งท้องถิ่น	
15	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	200.00	43.00			43	147.52	147.52	347.52	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่งท้องถิ่น	
16	หินคลุก	ลบ.ม.	270.00	12.00			12	26.77	26.77	296.77	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่งท้องถิ่น	
17	ลูกรัง	ลบ.ม.	50.00	12.00			12	42.43	42.43	92.43	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่งท้องถิ่น	
18	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	45.00	12.00			12	42.43	42.43	87.43	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่งท้องถิ่น	
19	ทรายถม	ลบ.ม.	200.00	63.00			63	215.32	215.32	415.32	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ กระบี่	
20	ดินถม	ลบ.ม.	40.00	12.00			12	42.43	42.43	82.43	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่งท้องถิ่น	
21	ท่อกลมขนาด Dai 0.30 ม. CLASS III	ฟุต	242.99	143.00			143	0.00	-	242.99	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ กระบี่	
22	ท่อกลมขนาด Dai 0.60 ม. CLASS III	ฟุต	700.93	-			0		-	700.93	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่งท้องถิ่น	
23	ท่อกลมขนาด Dai 1.20 ม. CLASS II	ฟุต	2,300.00	37.00			37		-	2,300.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่งท้องถิ่น	
24	ท่อกลมขนาด Dai 1.20 ม. CLASS III	ฟุต	2,300.00	26.00			26		-	2,300.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่งท้องถิ่น	

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 11400 ลักษณะงาน ลักษณะพัฒนาและระบบระบายน้ำ
 ทางหลวงหมายเลข 4037 ตอน เหมือคลอง - สองแพรก AADT 11,984 คัน/วัน
 ระหว่าง กม. 023+300 - กม. 24+200 ระยะทางดำเนินการ 0.900 กม.
 นามันติเขื่อนน้ำปืม ปตท. จังหวัด กระบี่ วันที่ 3 ธันวาคม 2564 ระยะขนส่งจากกรุงเทพฯ 720.00 กม.

แนวทางหลวงกระบี่

ภาวะฝนตกชุก 1

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวมระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งต่อตัน (บาท)	รวมค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	ทางเนิน	ทางเขา							
25	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. 26.8 กก./6 เมตร/ท่อน	ท่อน	682.24							682.24		พาณิชย์ กระบี่	
26	ท่อ PVC ขนาด 4" (ยาว 4 เมตร/ท่อน)	ท่อน	598.13							598.13		จาก แหล่ง ทองถิ่น	
27	WIRE MESH	ตรม.	31.68			0	0.00			31.68		พาณิชย์ กทม.	

รายการคำนวณงานคอนกรีต

1.งานทางเท้า,ทางระบายน้ำ,บ่อพัก,ถนนภายในบริเวณ

Class of Concrete กำลังอัด (Cube) ส่วนผสมคอนกรีต				A > 50 Mpa 500:366:662	B 46 - 50 Mpa 450:391:662	C 14 - 45 Mpa 400:416:662	Lean 1:3:6 220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x	2,832.73	2,974.37	1,487.18	1,338.46	1,189.75	654.36
2. ทราย	1.20 x	347.52	417.02	152.63	163.06	173.48	163.89
3. หิน	1.15 x	390.77	449.39	297.49	297.49	297.49	378.83
4. ค่าแรงผสม - เท				436.00	436.00	436.00	398.00
รวม				2,373.30	2,235.01	2,096.72	1,595.08

Class of Concrete กำลังอัด (Cube) ส่วนผสมคอนกรีต				D 30 - 40 Mpa 350:441:662	E < 30 Mpa 300:466:662	Mortar 1:3 by vol. 500:749	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x	2,832.73	2,974.37	1,041.03	892.31	1,487.18	
2. ทราย	1.20 x	347.52	417.02	183.91	194.33	312.35	
3. หิน	1.15 x	390.77	449.39	297.49	297.49	-	
4. ค่าแรงผสม - เท				436.00	436.00	114.00	
รวม				1,958.43	1,820.13	1,913.53	

2.โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว

Class of Concrete กำลังอัด (Cube) ส่วนผสมคอนกรีต				A > 50 Mpa 500:366:662	B 46 - 50 Mpa 450:391:662	C 14 - 45 Mpa 400:416:662	Lean 1:3:6 220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x	2,832.73	2,974.37	1,487.18	1,338.46	1,189.75	654.36
2. ทราย	1.20 x	347.52	417.02	152.63	163.06	173.48	163.89
3. หิน	1.15 x	390.77	449.39	297.49	297.49	297.49	378.83
4. ค่าแรงผสม - เท				498.00	498.00	498.00	398.00
รวม				2,435.30	2,297.01	2,158.72	1,595.08

Class of Concrete กำลังอัด (Cube) ส่วนผสมคอนกรีต				D 30 - 40 Mpa 350:441:662	E < 30 Mpa 300:466:662	Mortar 1:3 by vol. 500:749	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x	2,832.73	2,974.37	1,041.03	892.31	1,487.18	
2. ทราย	1.20 x	347.52	417.02	183.91	194.33	312.35	
3. หิน	1.15 x	390.77	449.39	297.49	297.49	-	
4. ค่าแรงผสม - เท				498.00	498.00	114.00	
รวม				2,020.43	1,882.13	1,913.53	

3. โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น

Class of Concrete กำลังอัด (Cube) ส่วนผสมคอนกรีต				A > 50 Mpa 500:366:662	B 46 - 50 Mpa 450:391:662	C 14 - 45 Mpa 400:416:662	Lean 1:3:6 220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x	2,832.73	2,974.37	1,487.18	1,338.46	1,189.75	654.36
2. ทราย	1.20 x	347.52	417.02	152.63	163.06	173.48	163.89
3. หิน	1.15 x	390.77	449.39	297.49	297.49	297.49	378.83
4. ค่าแรงผสม - เท				542.00	542.00	542.00	398.00
รวม				2,479.30	2,341.01	2,202.72	1,595.08

Class of Concrete กำลังอัด (Cube) ส่วนผสมคอนกรีต				D 30 - 40 Mpa 350:441:662	E < 30 Mpa 300:466:662	Mortar 1:3 by vol. 500:749	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x	2,832.73	2,974.37	1,041.03	892.31	1,487.18	
2. ทราย	1.20 x	347.52	417.02	183.91	194.33	312.35	
3. หิน	1.15 x	390.77	449.39	297.49	297.49	-	
4. ค่าแรงผสม - เท				542.00	542.00	114.00	
รวม				2,064.43	1,926.13	1,913.53	

ทรายหยาบอัดแน่น = 522.33 บาท/ลบ.ม.

รายการคำนวณงานไม้แบบ

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
รายการ			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	803.98	803.98	1,016.20
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	200.99	160.80	338.73
น้ำมันทาผิวไม้	5.00	5.00	5.00
ค่าแรงไม้แบบ	115.00	115.00	154.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	315.99	275.80	492.73

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้ยาง 1 ลบ.ฟ.	@	598.13	บาท/ตร.ม.
=		598.13	
- ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	179.44	บาท/ตร.ม.
=		179.44	
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น	@	18.00	บาท/ตร.ม.
=		18.00	

(ขนาด \varnothing 4 นิ้ว x 4.00 ม.)

- ตะปู 0.25 กก./ตร.ม.	@	33.64	บาท/ตร.ม.
=		33.64	
รวมค่างาน		803.98	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานต่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้ยาง 1 ลบ.ฟ.	@	598.13	บาท/ตร.ม.
=		598.13	
- ไม้ตัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม.	@	283.49	บาท/ตร.ม.
=		283.49	
- ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	126.17	บาท/ตร.ม.
=		126.17	
- ตะปู 0.25 กก./ตร.ม.	@	33.64	บาท/ตร.ม.
=		33.64	

รวมค่างาน = 1016.20 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

1. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER

คิดจากความยาว CONCRETE CURB AND GUTTER	=	10.00	ม.	ปริมาณคอนกรีต	=	0.16	ลบ.ม./ม.	
ปริมาณคอนกรีตที่รื้อทิ้ง	=	1.600	ลบ.ม.	ค่าหุบกอนกรีตรวมค่าขนส่ง	=	350	บาท/ลบ.ม.	= 560.000 บาท
ส่วนขยาย	=	1.600	x	1.7	=	2.720	ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม(หินผุ - ดินและตัก	=				=	40.76	บาท/ลบ.ม.	
ขนส่ง	=	1	กม.		=	11.29	บาท/ลบ.ม.	
				รวมค่าดำเนินการตัก และขนส่ง	=	52.05	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนคอนกรีตที่หุบแล้วไปทิ้ง	=	2.720	ลบ.ม.	x		52.05		= 141.576 บาท
								ค่าใช้จ่ายรวม = 701.576 บาท
								คำนวณต้นทุน = 70.15 บาท/ม.

2. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVING BLOCK

คิดจากพื้นที่	=	10.00	ตร.ม.	ปริมาณคอนกรีต	=	0.4	ลบ.ม.	
ค่าขุดรื้อ (ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม(ดินคันทาง - ขุด - ขน	=				=	22.22	บาท/ลบ.ม.	= 8.888 บาท
ส่วนขยาย	=	0.40	x	1.25	=	0.500	ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม(ดิน - ตัก	=				=	8.55	บาท/ลบ.ม.	
ขนส่ง	=	1	กม.		=	11.29	บาท/ลบ.ม.	
				รวมค่าดำเนินการตัก และขนส่ง	=	19.84	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนคอนกรีตที่หุบแล้วไปทิ้ง	=	0.500	ลบ.ม.	x		19.84		= 9.920 บาท
								ค่าใช้จ่ายรวม = 18.808 บาท
								คำนวณต้นทุน = 1.88 บาท/ตร.ม.

3. CLEARING AND GRUBBING

(ขนาดเบา)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	(งานถางป่าขุดคอ : ขนาดเบา)				=	1.760	บาท / ตร.ม.
					=	1.76	บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดคอขนาดเบา มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น
 งานถางป่าขุดคอขนาดกลาง มีการถางถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
 งานถางป่าขุดคอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดคอ ถางถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

4. EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง-ดิน-ขุดตัด)					=	21.860	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)					=	8.550	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ		1	กม.		=	11.290	บาท/ลบ.ม.
รวม					=	19.840	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	19.84	x	1.25		=	24.800	บาท/ลบ.ม.
					=	46.660	บาท/ลบ.ม.
					=	46.66	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15
 ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

รายละเอียดรายการคำนวณ

5. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา(งานตัด-ชั้นรูปคันทางดิน-ขุดตัด)	=	21.860 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (ตัก)	=	8.550 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.	=	11.290 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.840 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 19.84 x 1.25	=	24.800 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	46.660 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 46.660 \times 1.10 = 51.32 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	=	1.25

6. EARTH EMBANKMENT (วัสดุจากงานดินตัด)

งาน EARTH EXCAVATION ทั้งโครงการ	=	900.00 CU.M.
นำมาใช้งาน 30%	=	270.000 CU.M.
นำไปใช้งาน EART FILL IN MEDIAN & ISLAND	=	330.000 CU.M.
นำไปใช้งาน EART FILL UNDER SIDEWALK	=	- CU.M.
คงเหลือใช้งาน EARTH EMBANKMENT	=	- CU.M.
สรุป	=	- CU.M.
งาน EARTH EMBANKMENT ที่ได้จากงาน EARTH EXCAVATION	=	2,000.000 CU.M.
งาน EARTH EMBANKMENT ที่ต้องซื้อวัสดุ	=	-

1) ค่าวัสดุจากงาน EXCAVATION	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (ตัก)	=	8.550 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1 กม.	=	11.290 บาท/ลบ.ม. (รถบรรทุก 10 ล้อ)
รวม	=	19.84 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 19.84 x 1.6	=	31.744 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได (งานตัดแต่งชั้นบันได : งานตัดแต่งชั้นบันได.....)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (งานดินคันทาง : บดทับ.....)	=	47.730 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	79.474 บาท/ลบ.ม.
ค่างาน 79.474 x -	=	- บาท (1)

2) ค่าวัสดุจากแหล่ง (ราคาไม่รวมค่า ขุด - ขน)	=	40.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (งานดินคันทาง-ขุด-ขน)	=	22.220 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 12 กม.	=	42.430 บาท/ลบ.ม. (รถบรรทุก 10 ล้อ)
รวม	=	104.650 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 104.650 x 1.6	=	167.44 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได (งานตัดแต่งชั้นบันได : งานตัดแต่งชั้นบันได.....)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (งานดินคันทาง : บดทับ.....)	=	47.730 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	215.170 บาท/ลบ.ม.
ค่างาน 215.170 x 2,000.000	=	430,340.000 บาท (2)

$$\text{ค่างานต้นทุนเฉลี่ย} [((1)+(2)) / \text{ปริมาณงาน EARTH EMBANKMENT ทั้งโครงการ}] = [0 + 430340] / 2000$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 215.17 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนขยายตัวของ ทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน , ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)		

รายละเอียดรายการคำนวณ

7. SAND EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	200.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	0.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 63 กม.	=	215.32 บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	415.32 บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 415.32 x 1.40	=	581.45 บาท/ลบ.ม.	
ค่าตัดแต่งชั้นบันได = 8.35 บาท/ลบ.ม.	=	0.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	47.73 บาท/ลบ.ม.	
	คำนวณต้นทุน	=	629.18 บาท/ลบ.ม.

8. EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND

งาน EARTH EXCAVATION ทั้งโครงการ	=	900.00 CU.M.
นำมาใช้งาน 30%	=	270.00 CU.M.
นำไปใช้งาน EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	=	330.00 CU.M.
นำไปใช้งาน EARTH FILL UNDER SIDEWALK	=	0.00 CU.M.
สรุป		
งาน EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND ที่ได้จากงาน EARTH EXCAVATION	=	270.00 CU.M.
งาน EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND ที่ต้องซื้อวัสดุ	=	60.000 CU.M.

1) ค่าวัสดุจากงาน EXCAVATION	=	0.000 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.550 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 1 กม.	=	11.290 บาท/ลบ.ม.	(รถบรรทุก 10 ล้อ)
รวม	=	19.84 บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 19.84 x 1.4	=	27.776 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (75%) (งานดินคันทาง : บดทับ.....)	75% x	47.73	
			คำนวณต้นทุน = 35.798 บาท/ลบ.ม.
คำนวณ 63.570 x 270.000			คำนวณต้นทุน = 17,163.900 บาท (1)
2) ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	40.000 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทางชุด-ชน)	=	22.220 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 12 กม.	=	42.430 บาท/ลบ.ม.	(รถบรรทุก 10 ล้อ)
รวม	=	104.650 บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 104.650 x 1.4	=	146.51 บาท/ลบ.ม.	
ค่าตัดแต่งชั้นบันได (งานตัดแต่งชั้นบันได : งานตัดแต่งชั้นบันได.....)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : บดทับ.....)	75% x	47.73	
			คำนวณต้นทุน = 35.798 บาท/ลบ.ม.
คำนวณ 182.308 x 60.000			คำนวณต้นทุน = 10,938.480 บาท (2)
คำนวณต้นทุนเฉลี่ย [((1)+(2)) / ปริมาณงาน EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND ทั้งโครงการ =		{ 17163.9 + 10938.48 } / 330	
	คำนวณต้นทุน	=	85.15 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

9. EARTH FILL UNDER SIDEWALK

งาน EARTH EXCAVATION ทั้งโครงการ	=	900.00 CU.M.
นำมาใช้งาน 30%	=	270.000 CU.M.
นำไปใช้งาน EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	=	270.000 CU.M.
นำไปใช้งาน EARTH FILL UNDER SIDEWALK	=	- CU.M.
สรุป		
งาน EARTH FILL UNDER SIDEWALK ที่ได้จากงาน EARTH EXCAVATION	=	- CU.M.
งาน EARTH FILL UNDER SIDEWALK ที่ต้องซื้อวัสดุ	=	400.000 CU.M.

1) ค่าวัสดุจากงาน EXCAVATION	=	0.000 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.550 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 1 กม.	=	11.290 บาท/ลบ.ม.	(รถบรรทุก 10 ล้อ)
รวม	=	19.840 บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 19.84 x 1.6		=	31.744 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได (งานตัดแต่งชั้นบันได : งานตัดแต่งชั้นบันได.....)		=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : บดทับ.....)		=	47.730 บาท/ลบ.ม.
รวม		=	79.474 บาท/ลบ.ม.
ค่างาน 79.474 x -		=	- บาท (1)

2) ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	40.000 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ชน)	=	22.220 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 12 กม.	=	42.430 บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	104.650 บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 104.65 x 1.60		=	167.440 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(งานดินคันทาง:บดทับ)		=	47.730 บาท/ลบ.ม.
รวม		=	215.17 บาท/ลบ.ม.
ค่างาน 215.170 x 400.000		=	86,068.000 บาท (2)

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย [(1)+(2)] / ปริมาณงาน EARTH EMBANKMENT ทั้งโครงการ = { 0 + 86068 } / 400

ค่างานต้นทุน = 215.17 บาท/ลบ.ม.

10. SELECTED MATERIAL "A"

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	45.000 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงรองพื้นทาง:ขุด-ชน)	=	33.100 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 12 กม.	=	42.430 บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	120.530 บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 120.53 x 1.60		=	192.848 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงรองพื้นทาง:บดทับ)		=	57.280 บาท/ลบ.ม.
		=	250.128 บาท/ลบ.ม.
		=	250.12 บาท/ลบ.ม.

11. SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	50.000 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงรองพื้นทาง:ขุด-ชน)	=	33.100 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 12 กม.	=	42.430 บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	125.530 บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 125.53 x 1.60		=	200.848 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงรองพื้นทาง:บดทับ)		=	57.280 บาท/ลบ.ม.
		=	258.128 บาท/ลบ.ม.
		=	258.12 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

12. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	270.000 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 12 กม.	=	26.770 บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	296.770 บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 296.77 x 1.50	=	445.155 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง(หินคลุก) : ผสม (Blend).....)	=	25.470 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง(หินคลุก) : บดทับ.....)	=	92.200 บาท/ลบ.ม.	
ค่าใช้จ่ายรวม	=	562.825 บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุน	=	562.82 บาท/ลบ.ม.	

13. PRIME COAT

ลาดบนหินคลุก

ค่าช่าง CSS - 1 (จากตารางที่ 1) 1.0 ลิตร @ (24,595.1 บาท/ตัน)/1000	=	24.595 บาท/ตร.ม.
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)	=	7.180 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางโพร้มโค้ด:งานลาดยางโพร้มโค้ด.....)	=	31.775 บาท / ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	31.77 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	31.77 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ :

การใช้อัตราช่างแอสฟัลต์ในการคำนวณราคากลางสำหรับงาน Prime Coat และ Asphalt Concrete

1. งาน Prime Coat กำหนดแนวทาง ให้ใช้คิดแบบแอสฟัลต์หรือแอสฟัลต์อิมัลชันตามตารางที่ 1

ตารางที่ 1

ชนิดพื้นทาง	อัตราการลาด Prime Coat (เป็นลิตรต่อตารางเมตร)	อัตราที่ใช้คิดราคากลาง (เป็นลิตรต่อตารางเมตร)
พื้นทางดินซีเมนต์	0.6 - 1.0	0.8
พื้นทางหินคลุกซีเมนต์	0.6 - 1.0	0.8
พื้นทางหินคลุก	0.8 - 1.4	1.0

14. TACK COAT

ค่าช่าง CRS - 2 0.2 ลิตร @ (24,595.08 บาท/ตัน)/1000	=	4.919 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.030 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	11.949 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	11.94 บาท/ตร.ม.

15. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE

5 cm. Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	- ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 150 กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	=	- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / -	=	- บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE = 10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)		
ค่าช่าง AC 60/70 4.90% คิดเป็น 0.04671 ตัน @ 25,908.36	=	1,210.179 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต 0.74 ลบ.ม. @ 349.77	=	258.830 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	365.830 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.00 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.070 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม. 1	=	128.282 บาท/ตัน
= 15.40 x 1.00 x 8.33	=	1,971.191 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,971.19 / 8.33	=	236.63 บาท/ตร.ม.

← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพร้มโค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสฟัลต์)

รายละเอียดรายการคำนวณ

16. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE		5	cm. Thick				
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ					=	-	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	150	กม.			=	- บาท/ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	-		=	- บาท/ตัน	
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE = 10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)							
ค่ายาง AC 60/70	5.00%	คิดเป็น	0.04762	ตัน @ 25,908.36	=	1,233.756 บาท/ตัน	
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	0.74	ลบ.ม. @	349.77		=	258.830 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต					=	365.830 บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง	1.00	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	8.070 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5.00	ซม.	2		← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิโค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสฟัลต์)	=	100.710 บาท/ตัน
=	12.09	x	1.00	x	8.33	←	ค่าใช้จ่ายรวม = 1,967.196 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	1,967.20	/	8.33		=	236.15 บาท/ตร.ม.
17. PRECAST BOX CULVERTS AT STA.23+867 SIZE 1- (1.8 x 1.8) M.							
PRECAST BOX CULVERT ขนาด 1 - 1.8 x 1.8 M.							
จำนวน Box	1.00	ท่อน/เมตร @	13,159.37		=	13,159.370 บาท/เมตร	
ค่าขนส่ง							
ระยะทางขนส่ง (บ.คลองคอนกรีต 1999 จำกัด)	120.00	กม.	181.07	บาท/ตัน			
ค่าขนส่ง	181.07	x	22.80	4,128.40	บาท/เที่ยว	น้ำหนัก 3.800 ตัน/เมตร บรรทุกได้ 6.00 ท่อน / เที่ยว	
ค่าขึ้น - ลง				300.00	บาท/เที่ยว		
	รวมค่าขนส่ง			4,428.40	บาท/เที่ยว		
	ค่าขนส่งเฉลี่ย		4,428.40	/	6.00	= 738.07 บาท / ท่อน	
	ค่าขนส่ง =	1.00	ท่อน / เมตร			= 738.000 บาท/เมตร	
งานวาง Box							
งานดินชุด	0.84	ลบ.ม. @	46.66		=	39.194 บาท/เมตร	
ค่าวางและยานว	1.00	ท่อน @	750.00		=	750.00 บาท/เมตร	
คอนกรีตหยาบ	0.24	ลบ.ม. @	1,595.08		=	382.82 บาท/เมตร	
					←	ค่าใช้จ่ายรวม = 15,069.383 บาท/เมตร	
						= 15,069.38 บาท/เมตร	
รวม PRECAST BOX CULVERT ขนาด 1 - 1.8 x 1.8 M.							
หมายเหตุ	ดำเนินการ	2.00	วัน				
	ค่าเช่าเครน	7,000.00	บาท/วัน				
	คนงาน	3.00	คน/วัน	ค่าแรงวันละ	300.00	บาท	
18. NEW R.C.P.I.P.E CULVERTS DIA. 0.30 M. CLASS 3							
ชุดดิน	-	ลบ.ม. @	46.66		=	0.00 บาท/ม.	
ค่าท่อ Ø 0.30 ม. ชั้น 3					=	242.990 บาท/ม.	
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน							
ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท							
ค่าขนส่ง	143.00	กม.=	347.59	x 13+300	=	4,818.67 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง	
ค่าขนส่งเฉลี่ย =	4,818.67	/	48		=	100.389 บาท/ม.	
ค่าวางและกลบกลับ					=	140.00 บาท/ม.	
					←	ค่าใช้จ่ายรวม = 483.379 บาท/ม.	
						←	ค่างานต้นทุน = 483.37 บาท/ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

19. NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 3

ขุดดิน - ลบ.ม. @ 46.66				= 0.000 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 0.60 ม. ชั้น 3				= 700.930 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน				
ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิวเทียวละ 300.- บาท				
ค่าขนส่ง 0.00 กม.= 8.07 x 13+300			= 300.00 บาท/เทียวค่าขนส่ง	
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 300.00 / 24				= 12.500 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ				= 345.000 บาท/ม.
				= 1,058.430
				= 1,058.43 บาท/ม.

20. NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2

ขุดดิน - ลบ.ม. @ 46.66				= 0.000 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.20 ม. ชั้น 2				= 2,300.00 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน				
ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิวเทียวละ 300.- บาท				
ค่าขนส่ง 37.00 กม.= 90.85 x 13+300			= 1,481.05 บาท/เทียวค่าขนส่ง	
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 1,481.05 / 8				= 185.131 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ				= 575.000 บาท/ม.
				= 3,060.131 บาท/ม.
				= 3,060.13 บาท/ม.

21. NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 3

ขุดดิน - ลบ.ม. @ 46.66				= 0.000 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.20 ม. ชั้น 3				= 2,300.00 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน				
ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิวเทียวละ 300.- บาท				
ค่าขนส่ง 26.00 กม.= 64.21 x 13+300			= 1134.73 บาท/เทียวค่าขนส่ง	
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 1134.73 / 8				= 141.841 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ				= 575.000 บาท/ม.
				= 3,016.841 บาท/ม.
				= 3,016.84 บาท/ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

22. R.C. U-DITCH TYPE A WITH STEEL COVER

ก. คิดจากความยาว	10.00 ม.	(ไม่รวมฝาปิด) H =	1.00 ม.		
ขุดดิน (ประมาณ)	13.50 ลบ.ม.	@	46.66	=	629.910 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	1.00 ลบ.ม.	@	522.33	=	522.326 บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6	1.00 ลบ.ม.	@	1,595.08	=	1,595.080 บาท
ไม้แบบ (1)	43.42 ตร.ม.	@	315.99	=	13,720.286 บาท
คอนกรีต คอนกรีต STRENGTH 20 MPa.(204 KSC)	4.08 ลบ.ม.	@	1,820.13	=	7,426.130 บาท
เหล็ก RB \varnothing 6 มม.	87.912 กก.	@	27.15	=	2,386.780 บาท
เหล็ก RB \varnothing 9 มม.	270.608 กก.	@	29.86	=	8,080.856 บาท
ลวดผูกเหล็ก	9.859 กก.	@	28.46	=	280.625 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.	20 ม.	@	8.87	=	177.480 บาท
Anchorage Bar 9 มม. X 10 ซม.	4.99 กก.	@	29.86	=	149.011 บาท
ค่าเชื่อม	100 จุด	@	5.00	=	500.000 บาท
ทาสีกันสนิม (2 รอบ)	8 ตร.ม.	@	25.00	=	200.000 บาท
ทาสีน้ำมัน (สีจริง)	4 ตร.ม.	@	30.00	=	120.000 บาท
ท่อ PVC \varnothing 1" x 0.45 ม. (เจาะรู)	5 ชุด	@	12	=	60.000 บาท
				รวมค่าใช้จ่าย	= 35,848.484 บาท
	ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	35,848.484 /	10.00	= 3,584.84 บาท/ม.

ข. ฝาปิด R.C. DITCH TYPE A (ฝาตะแกรงเหล็ก)

เหล็ก STEEL BAR ขนาด หนา 9 MM. กว้าง 7.5CM.	1.18 เมตร	@	201.40	=	237.652 บาท
เหล็ก STEEL BAR ขนาด หนา 9 MM. กว้าง 10CM.	2.00 เมตร	@	268.28	=	536.560 บาท
เหล็ก STEEL BAR ขนาด หนา 12 MM. กว้าง 10CM.	3.18 เมตร	@	357.96	=	1,138.313 บาท
ค่าเชื่อมเหล็ก	172.00 จุด	@	5.00	=	860.000 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	5.600 ตร.ม.	@	25.00	=	140.000 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	2.800 ตร.ม.	@	30.00	=	84.000 บาท
				ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,996.525 บาท
				ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 1 ฝา	= 2,996.52 บาท
				ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 2 ฝา	= 5,993.04 บาท

ค่างานต้นทุน	=	ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา		
	=	3,584.84 + 5,993.04	=	9,577.88 บาท/ม.

หมายเหตุ น้ำหนักเหล็ก 50 กก./1 ฝา

นน.เหล็ก STEEL BAR ขนาด หนา 9 MM. กว้าง 7.5CM. = 31.8 กก./6 ม.

นน.เหล็ก STEEL BAR ขนาด หนา 9 MM. กว้าง 10CM. = 42.36 กก./6 ม.

นน.เหล็ก STEEL BAR ขนาด หนา 12 MM. กว้าง 10CM. = 56.52 กก./6 ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

23. SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 เมตร	7.557 ตร.ม.				
กรณีที่ 1 คิดจากพื้นที่ 7.557 ตร.ม. (กรณีใช้เหล็กเสริม RB6 @ 0.20 m.)					
งานขุด - แต่งดิน	0.482 ลบ.ม.	@	99.00 บาท	=	47.718 บาท
คอนกรีต STRENGTH 18 Mpa.(184 KSC) (DITCH)	0.482 ลบ.ม.	@	1,820.13 บาท	=	877.303 บาท
งานไม้แบบ (2) (DITCH) คิด 1 ซ้ำ	0.161 ตร.ม.	@	275.80 บาท	=	44.404 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M.	2.237 ตร.ม.	@	35.00 บาท	=	78.295 บาท
P.V.C. Ø 0.75 MM. @ 0.10 M. (เจาะรูที่ปลาย)	0.700 เมตร	@	100.00 บาท	=	70.000 บาท
P.V.C. CAP	2.000 อัน	@	10.00 บาท	=	20.000 บาท
หินคัตขนาด	0.117 ลบ.ม.	@	390.77 บาท	=	45.720 บาท
เหล็ก RB 6 MM.	15.9270 กก.	@	27.15 บาท	=	432.412 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.3980 กก.	@	28.46 บาท	=	11.329 บาท
SAND ASPHALT ยานวน	1.0050 ลิตร	@	25.00 บาท	=	25.125 บาท
				รวมค่าใช้จ่าย	= 1,652.306 บาท
	ค่างานต้นทุน	=	1,652.31 / 7.557	=	218.64 บาท/ตร.ม.

กรณีที่ 2 คิดจากพื้นที่ 7.557 ตร.ม. (กรณีใช้เหล็กเสริม Wire mesh)					
งานขุดแต่งดิน	0.482	ลบ.ม.	@	99.00	= 47.718 บาท
คอนกรีต STRENGTH 18 Mpa.(184 KSC) (DITCH)	0.482	ลบ.ม.	@	1,820.13	= 877.303 บาท
งานไม้แบบ(2) (DITCH) คิด 1 ซ้ำ	0.161	ตร.ม.	@	275.80	= 44.404 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M.	2.237	ตร.ม.	@	35.00	= 78.295 บาท
P.V.C. PIPE Ø 0.75 MM. @ 0.10 M.	0.7	ม.	@	100.00	= 70 บาท
P.V.C. CAP	2	อัน	@	10.00	= 20 บาท
หินคัตขนาด	0.117	ลบ.ม.	@	390.77	= 45.72 บาท
เหล็กเสริม Wire Mesh ขนาด 4 mm. @0.20 m.	7.557	ตร.ม.	@	31.68	= 239.406 บาท
ค่าแรงวางเหล็ก Wire Mesh	7.557	ตร.ม.	@	5.00	= 37.785 บาท
SAND ASPHALT ยานวน	1.607	ลิตร	@	25.00	= 40.175 บาท
					รวมค่าใช้จ่าย = 1500.806 บาท
	ค่างานต้นทุน	=	1,500.806 / 7.557	=	198.59 บาท/ตร.ม.

สรุปเลือกใช้เหล็กเสริม Wire mesh = 198.59 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

24. RC. MANHOLES. TYPE C FOR R.C.P. DIA 1.20 WITH R.C. COVER

ขนาด 1.20 x 1.75 ม. สูงเฉลี่ย 2.65 ม. Cross Drain ท่อ Ø 1.20 ม.

ก. RC. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

ปริมาณดินขุด	5.000 ลบ.ม.	@	46.66	=	233.300 บาท
ปริมาณดินถม	0.000 ลบ.ม.	@	56.28	=	0.000 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.273 ลบ.ม.	@	522.33	=	142.595 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.273 ลบ.ม.	@	1,595.08	=	435.457 บาท
ปริมาณคอนกรีต STRENGTH 20 Mpa.(204 KSC) CLASS E	1.999 ลบ.ม.	@	1,820.13	=	3,638.440 บาท
ไม้แบบ (1)	24.991 ตร.ม.	@	315.99	=	7,896.906 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	240.489 กก.	@	29.86	=	7,181.446 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	6.935 กก.	@	27.15	=	188.283 บาท
ลวดผูกเหล็ก	6.186 กก.	@	28.46	=	176.077 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	3.600 ม.	@	113.71	=	409.344 บาท
Anchorage Bar 9 มม. X 10 ซม.	0.898 กก.	@	29.86	=	26.816 บาท
ค่าเชื่อม	18.000 จุด	@	5	=	90.000 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.440 ตร.ม.	@	20	=	28.800 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.720 ตร.ม.	@	30	=	21.600 บาท
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น ขนาด 0.25 x 1.10	1.000 อัน	@	180	=	180.000 บาท
				ค่าใช้จ่ายรวม	= 20,649.064 บาท
				ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	= <u>20,649.06 บาท</u>

ข. ฝาคอนกรีต (คัด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.)

ปริมาณคอนกรีต CLASS E	0.039 ลบ.ม.	@	1,820.13	=	70.985 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	3.969 กก.	@	29.86	=	118.522 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.099 กก.	@	28.46	=	2.818 บาท
ไม้แบบ (1)	0.643 ตร.ม.	@	315.99	=	203.182 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	2.600 ม.	@	113.71	=	295.637 บาท
Anchorage Bar 9 มม. X 10 ซม.	0.699 กก.	@	29.86	=	20.873 บาท
ค่าเชื่อม	14.000 จุด	@	5	=	70.000 บาท
Steel Sleeve 1/8" Thk.x0.10 ม. ขึ้นรูป 2x4 ซม.	0.200 ม.	@	45	=	9.000 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.040 ตร.ม.	@	20	=	20.800 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.520 ตร.ม.	@	30	=	15.600 บาท
				ค่าใช้จ่ายรวม	= 827.417 บาท
				ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 1 ฝา	= <u>827.41 บาท</u>
				ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 2 ฝา	= <u>1,654.82 บาท</u>

ค่างานต้นทุน	=	ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา	
	=	<u>20,649.06</u> + <u>1,654.82</u>	= <u>22,303.88 บาท/EACH</u>

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

รายละเอียดรายการคำนวณ

25. RC. MANHOLES TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER

ขนาด 1.80 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย	2.5	ม.	(ฝาปิดตะแกรงเหล็ก)		
Steel Grating 0.25 x 1.10 ม.					
ก. RC. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)					
ปริมาณดินขุด	5.850	ลบ.ม.	@	46.66	= 272.961 บาท
ปริมาณดินถม	0.000	ลบ.ม.	@	56.28	= 0.000 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.300	ลบ.ม.	@	522.33	= 156.698 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.300	ลบ.ม.	@	1,595.08	= 478.524 บาท
ปริมาณคอนกรีต CLASS E	2.062	ลบ.ม.	@	1,820.13	= 3,753.108 บาท
ไม้แบบ (1)	26.545	ตร.ม.	@	315.99	= 8,387.955 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	265.440	กก.	@	29.86	= 7,926.529 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	6.935	กก.	@	27.15	= 188.283 บาท
ลวดผูกเหล็ก	6.809	กก.	@	28.46	= 193.810 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	5.360	ม.	@	113.71	= 609.468 บาท
Anchorage Bar 9 มม. X 10 ซม.	1.198	กก.	@	29.86	= 35.774 บาท
ค่าเชื่อม	24.000	จุด	@	5	= 120.000 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	2.144	ตร.ม.	@	20	= 42.880 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	1.072	ตร.ม.	@	30	= 32.160 บาท
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น ขนาด 0.25 x 1.10	1.000	อัน	@	180	= 180.000 บาท
				คำนวณต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	= 22,378.150 บาท

ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.79 ม.)

เหล็กแผ่นหนา 12 มม. กว้าง 7.5 ซม.	159.377	กก.	@	38.00	= 6,056.326 บาท
ค่าเชื่อม	268.000	จุด	@	5	= 1,340.000 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	7.840	ตร.ม.	@	20	= 156.800 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	3.920	ตร.ม.	@	30	= 117.600 บาท
				คำนวณต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 1 ฝา	= 7,670.726 บาท
				คำนวณต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 2 ฝา	= 15,341.45 บาท

คำนวณต้นทุน	=	คำนวณ MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา	=	37,719.60 บาท/EACH
	=	22,378.15 + 15,341.45	=	37,719.60 บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

รายละเอียดรายการคำนวณ

26. RC. MANHOLES TYPE I FOR SINGLE BOX CULVERT SIZE 1- (1.8 x 1.8) M. WITH STEEL COVER

ขนาด 2.050 x 2.750 ม. สูงเฉลี่ย

3.75 ม.

ก. RC. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

ปริมาณดินขุด	21.000 ลบ.ม.	@	46.66	=	979.860 บาท
ปริมาณดินถม	0.000 ลบ.ม.	@	56.28	=	0.000 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.664 ลบ.ม.	@	522.33	=	346.824 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.664 ลบ.ม.	@	1,595.08	=	1,059.133 บาท
ปริมาณคอนกรีต CLASS E	5.124 ลบ.ม.	@	1,820.13	=	9,326.346 บาท
ไม้แบบ (1)	34.998 ตร.ม.	@	315.99	=	11,059.018 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	313.780 กก.	@	26.57	=	8,335.738 บาท
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.	605.043 กก.	@	28.51	=	17,247.755 บาท
ลวดผูกเหล็ก	22.971 กก.	@	28.46	=	653.842 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	4.20 ม.	@	113.71	=	477.568 บาท
Anchorage Bar 9 มม. X 10 ซม.	0.898 กก.	@	29.86	=	26.816 บาท
ค่าเชื่อม	18.000 จุด	@	5	=	90.000 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.680 ตร.ม.	@	20	=	33.600 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.840 ตร.ม.	@	30	=	25.200 บาท
				ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	= 49,661.700 บาท

ข. ฝาปิด R.C. DITCH TYPE A (ฝาตะแกรงเหล็ก)

เหล็ก STEEL BAR ขนาด ทนาค 12 MM. กว้าง 7.5CM.	15.14 เมตร	@	268.28	=	4,061.759 บาท
ค่าเชื่อมเหล็ก	252.00 จุด	@	5	=	1,260.000 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	4.240 ตร.ม.	@	20	=	84.800 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	2.120 ตร.ม.	@	30	=	63.600 บาท
				ค่าใช้จ่ายรวม	= 5,470.159 บาท
				ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 1 ฝา	= 5,470.15 บาท
				ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 2 ฝา	= 10,940.30 บาท

ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา
 = **49,661.70** + **10,940.30** = **60,602.00 บาท/EACH**

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

27. R.C. RETANGULAR DRAINAGE PIPE

คิดจากความยาว 1.00 ม.(ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

คอนกรีต CLASS E	0.100 ลบ.ม.	@	1,820.13	=	182.013 บาท
เหล็กเสริม	5.794 กก.	@	27.15	=	157.305 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.145 กก.	@	28.46	=	4.123 บาท
ไม้แบบ (2)	4.20 ตร.ม.	@	275.80	=	1,158.360 บาท
				ค่าใช้จ่ายรวม	= 1,501.801 บาท
				ค่างานต้นทุน	= 1,501.80 บาท/เมตร

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

รายละเอียดรายการคำนวณ

28. RETAINING WALL TYPE 1B

คิดจากความสูง H = 0.60 ม. ความยาว = 10.00 ม.

คอนกรีต 35 Mpa Class D	1 ลบ.ม.	@	1,958.43	=	1,958.430 บาท
ไม้แบบ (1)	12 ตร.ม.	@	315.99	=	3,823.479 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	88.812 กก.	@	29.86	=	2,652.091 บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.220 กก.	@	28.46	=	63.190 บาท
คอนกรีตหยาบ	0.700 ลบ.ม.	@	1,595.08	=	1,116.556 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.35 ลบ.ม.	@	522.33	=	182.814 บาท
SLEEVE P.V.C. PILE DIA 1"	1.00 ชิ้น	@	1.64	=	1.636 บาท
				=	<u>9,798.196 บาท</u>
				=	<u>979.81 บาท/เมตร</u>

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 9,798.196 / 10

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

29. RETAINING WALL TYPE 2A

คิดจากความสูง H = 1.30 ม. ความยาว = 10.00 ม.

คอนกรีต Class D	6.075 ลบ.ม.	@	1,958.43	=	11,897.462 บาท
ไม้แบบ (1)	32.61 ตร.ม.	@	315.99	=	10,305.066 บาท
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	440.995 กก.	@	28.11	=	12,396.652 บาท
ลวดผูกเหล็ก	11.025 กก.	@	28.46	=	313.813 บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6	1.05 ลบ.ม.	@	1,595.08	=	1,674.834 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	1.05 ลบ.ม.	@	522.33	=	548.442 บาท
หินกรอง	1.35 ลบ.ม.	@	390.77	=	527.540 บาท
SLEEVE P.V.C. PILE DIA 4"	1.00 ชิ้น	@	50.00	=	50.000 บาท
GEOTEXTILE	13.24 ตร.ม.	@	35.00	=	463.400 บาท
				=	<u>38,177.209 บาท</u>
				=	<u>3,817.72 บาท/เมตร</u>

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 38,177.209 / 10

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

30. RETAINING WALL TYPE 4C

คิดจากความสูง H = 3.00 ม. ความยาว = 10.00 ม.

คอนกรีต Class D	16.69 ลบ.ม.	@	1,958.43	=	32,686.197 บาท
ไม้แบบ (1)	38.387 ตร.ม.	@	315.99	=	12,129.908 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	74.667 กก.	@	29.86	=	2,229.695 บาท
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	778.667 กก.	@	28.11	=	21,888.828 บาท
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.	383 กก.	@	28.51	=	10,918.051 บาท
ลวดผูกเหล็ก	30.908 กก.	@	28.46	=	879.759 บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6	2.880 ลบ.ม.	@	1,595.08	=	4,593.830 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	2.88 ลบ.ม.	@	522.33	=	1,504.297 บาท
WEEP HOLE	4 จุด	@	29.91	=	119.640 บาท
หินคลุก(crushed rock)1"	6.532 ลบ.ม.	@	296.77	=	1,938.502 บาท
				=	<u>88,888.707 บาท</u>
				=	<u>8,888.87 บาท/เมตร</u>

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 88,888.707 / 10

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

รายละเอียดรายการคำนวณ

31. CONCRETE CURB AND GUTTER

Gutter หนา 0.25 เมตร และกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว	10.00 ม.				
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	1.25 ลบ.ม.	@	46.66	=	58.325 บาท
คอนกรีต STRENGTH 25 MPa.(255 KSC)	1.600 ลบ.ม.	@	1,820.13	=	2,912.208 บาท
ไม้แบบ (2)	9.16 ตร.ม.	@	275.80	=	2,526.328 บาท
				ค่าใช้จ่ายรวม	= 5,496.861 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	= 5,496.861	/	10.00	=	549.68 บาท/ม.

หมายเหตุ :	ปริมาณวัสดุตามแบบ		
	คอนกรีต	0.16	ลบ.ม./ม.
	ไม้แบบ	0.90	ตร.ม./ม.
	ปริมาณดินขุด ลึก 0.25	กว้าง 0.50	ปิดหัวหรือท้าย 0.16 ตร.ม.

32. CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM. THICK

รวม 5 CM. Sand Cushion

Sand Cushion

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	=	200.000 บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดตัก)	=	0.000 บาท / ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 63.00 กม.	=	215.320 บาท / ลบ.ม.
	รวม	= 415.320 บาท / ลบ.ม.
ส่วนยิบตัว 415.32 x 1.40 x 90 %	=	523.303 บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 %	=	33.411 บาท / ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนของ Sand Bedding	= 556.71 บาท / ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. (กรณีใช้เหล็ก RB 6 mm.)

คอนกรีต CLASS E	0.073	ลบ.ม.	@	1,820.13	=	132.869 บาท
เหล็กเสริม RB6	1.776	กก.	@	27.15	=	48.218 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.045	กก.	@	28.46	=	1.281 บาท
ค่าขุดหยาบผิวพื้น	1.000	ตร.ม.	@	30.00	=	30.000 บาท
Sand Cushion	0.05	ลบ.ม.	@	556.71	=	27.836 บาท
				ค่าใช้จ่ายรวม	=	240.204 บาท / ตร.ม.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. (กรณีใช้เหล็ก WIRE MESH)

คอนกรีต CLASS E	0.073	ลบ.ม.	@	1,820.13	=	132.869 บาท
เหล็ก WIRE MESH	1.000	ตร.ม.	@	31.68	=	31.680 บาท
ค่าขุดหยาบผิวพื้น	1.000	ตร.ม.	@	30.00	=	30.000 บาท
Sand Cushion	0.05	ลบ.ม.	@	556.71	=	27.836 บาท
				ค่าใช้จ่ายรวม	=	222.385 บาท / ตร.ม.
				ค่างานต้นทุนที่ใช้	=	222.38 บาท / ตร.ม.

รายการคำนวณงานไฟฟ้า

34. 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS,CUT-OFF MOUNTED AT GRADE

จำนวน 6 ต้น ระยะห่าง 30.00 เมตร

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์พิวส์ครบชุด	ต้น	1	10,900.00	10,900.000
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	1	5,900.00	5,900.000
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	112.00	112.000
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	ฐาน	1	3,532.38	3,532.380
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา +2 ม. ขึ้นกับรูปแบบการติดตั้ง ดูคำอธิบาย) (สำหรับ ไฟฟ้านครหลวง ใช้สาย NYY 4 X 10 mm ²)	ม.	32.00	91.00	2,912.000
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC10 2 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น)	ม.	10	32.00	320.000
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC01(THW) 1 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น)	ม.	10	7.94	79.400
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	30.00	37.00	1,110.000
1.1.9 Ground rod	ชุด	1	360.00	360.000
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				25,225.780
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 รีเลย์พร้อมโฟโตเซล 60 A 220 V (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	1	4,200.00	4,200.000
1.2.2 เซพต์สวิตช์ 60 A รวมพิวส์ 600 V.กันน้ำพร้อม ท่อ Ø 1 1/4 " (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	0	4,800.00	0.000
1.2.3 เซพต์สวิตช์ 30 A รวมพิวส์ 600 V.กันน้ำพร้อม ท่อ Ø 1 1/4 " (1 ชุดควบคุมได้ 14 ดวงโคม)	ชุด	1	3,200.00	3,200.000
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าตันท่อลอด	ม.	0	840.00	0.000
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				7,400.000
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น				1,233.333
1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่องสว่างแล้วเสร็จ) (กิ่งเดียว 525 บาท/ต้น , กิ่งคู่ 600 บาท/ต้น)	ต้น	1	525.00	525.000
1.4 ค่าหลอดไฟสำรอง (จำนวน 1 หลอด/ 1 ต้น)	ต้น	0	880.00	0.000
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น (ตามตารางด้านหลัง) 720 กม.	ต้น	1	700.00	700.000
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)				27,684.113
ค่าภาษี ก่อสร้าง และค่าดำเนินการ (F)				
รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อต้น				27,684.113
รวมราคาติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อแห่ง (จำนวน)	ต้น	6	27,684.113	166,104.67

ราคาค่าต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น = 27,684.11 บาท

ค่าขนส่งไฟฟ้าแสงสว่าง

ค่าขนส่งจาก กทม. ถึง หน้างาน ต่อต้น (ราคาน้ำมัน 28.27 บาท/ลิตร

- ให้ใช้ราคาค่าขนส่งตามระยะทางก่อสร้างทาง(ตามตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างทาง)
- พิจารณาค่าขนส่งโดยรถยนต์บรรทุกทุกเหมาคันชนิด 10 ล้อ 1 เที่ยว ขนเสาไฟฟ้า เสาไฟฟ้า H = 9.00 m.,H = 12.00 m.ได้ประมาณ 30 ชุด(ต้น)/คัน/เที่ยว (ประเมินคิดรวมเสา,กิ่ง,ดวงโคม = 1 ชุด) น้ำหนักเฉลี่ยประมาณ 18 ตัน/เที่ยว (สำหรับค่าขนส่งเสาไฟฟ้าของงานอำนวยความสะดวกของแขวงฯ ให้คิดรวมจำนวนเสาไฟฟ้าทั้งหมดของแขวงฯที่ได้ตั้งงบประมาณตามแผน แล้วใช้ระยะทางเฉลี่ยของงานก่อสร้างทั้งหมดมาคำนวณหาค่าขนส่ง)
- ค่าขนส่ง - ถ้าย คิดให้ประมาณ 80 บาท/ต้น
- ค่าขนส่งที่ใช้ประเมินควบคุมทั่วประเทศ ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 ถึง 1,000 กม. คิดให้ = กม.ละ 2.46 บาท/ต้น
- การคิดค่าขนส่งเฉลี่ย = (((ค่าขนส่งตามระยะทาง+ค่าขนส่ง-ถ้าย) x (นน./เที่ยว) x จำนวนต้น/เที่ยว)/จำนวนเสาไฟฟ้า)

ค่าขนส่งไฟฟ้าจำนวน 30 ชุดระยะทางขนส่ง 720 กม.

ตามตาราง : ค่าขนส่ง = 720 x 1.51 = 1,087.20 บาท/ต้น

ค่าขนส่ง - ถ้าย = 80 บาท/ต้น

น้ำหนักในการขนส่ง = 18 ตัน/เที่ยว

จำนวนเที่ยวที่ต้องขน = 30 ต้น / 30 ชุด = 1 ต้น/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ยต่อต้น ((ค่าขนส่ง...บาท/ต้น+80)*(18*จำนวนเที่ยว)/จำนวนต้น = 700.32 บาท/ต้น (ไม่รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า)

รายการคำนวณงานไฟฟ้า

35. 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS .CUT-OFF MOUNTED AT GRADE

จำนวน 3 ต้น ระยะห่าง 35.00 เมตร

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์พิวส์ครบชุด	ต้น	1	12,330.00	12,330.000
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	2	5,900.00	11,800.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	133.00	133.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	แห่ง	1	3,532.38	3,532.38
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา +2 m. ขึ้นกับรูปแบบการติดตั้ง ดูคำอธิบาย) (สำหรับ ไฟฟ้านครหลวง ใช้สาย NYY 4 X 10 mm ²)	ม.	37	91.00	3,367.00
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC10 2 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น)	ม.	10	32.00	320.00
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC01(THW) 1 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น)	ม.	10	7.94	79.40
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	35	37.00	1,295.00
1.1.8 Ground rod	ชุด	1	360.00	360.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				33,216.780
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 รีเลย์พร้อมโฟโตเซล 60 A 220 V (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	1	4,200.00	4,200.000
1.2.2 เซพต์สวิตช์ 60 A รวมพิวส์ 600 V.กันน้ำพร้อม ท่อ Ø 1 1/4 " (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	0	4,880.00	0.000
1.2.3 เซพต์สวิตช์ 30 A รวมพิวส์ 600 V.กันน้ำพร้อม ท่อ Ø 1 1/4 " (1 ชุดควบคุมได้ 14 ดวงโคม)	ชุด	1	3,200.00	3,200.000
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าตัดท่อลอด	ม.	0	840.00	0.000
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				7,400.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น				2,466.667
1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่องสว่างแล้วเสร็จ) (กิ่งเดียว 525 บาท/ต้น , กิ่งคู่ 600 บาท/ต้น)	ต้น	1	600.00	600.00
1.4 ค่าหลอดไฟสำรอง (จำนวน 2 หลอด/ 1 ต้น)	ต้น	0	880.00	0.00
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น (ตามตารางด้านล่าง) 720 กม.	ต้น	1	700.00	700.00
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)				36,983.447
รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อต้น				36,983.447
รวมราคาค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อแห่ง (จำนวน)	ต้น	3	36,983.45	110,950.341

ราคาค่าต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น = 36,983.44 บาท

ค่าขนส่งไฟฟ้าแสงสว่าง

ค่าขนส่งจาก กทม. ถึง หน้างาน ต่อต้น (ราคาน้ำมัน 0.00 บาท/ลิตร

- ให้ใช้ราคาค่าขนส่งตามระยะงานก่อสร้างทาง(ตามตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างทาง)
- พิจารณาค่าขนส่งโดยรถยนต์บรรทุกทุกเหมาคันชนดิน 10 ล้อ 1 เทียว ขนเสาไฟฟ้า เสาไฟฟ้า H = 9.00 m., H = 12.00 m. ได้ประมาณ 30 ชุด(ต้น)/คัน/เที่ยว (ประเมินคิดรวมเสา, กิ่ง, ดวงโคม = 1 ชุด) น้ำหนักเฉลี่ยประมาณ 18 ตัน/เที่ยว (สำหรับค่าขนส่งเสาไฟฟ้าของงานอำนวยความสะดวกของแขวงฯ ให้คิดรวมจำนวนเสาไฟฟ้าทั้งหมดของแขวงฯ ที่ได้ตั้งประมาณตามแผน แล้วใช้ระยะทางเฉลี่ยของงานก่อสร้างทั้งหมดมาคูณค่าขนส่ง)
- ค่าขนส่ง - ถ้าย คิดให้ประมาณ 80 บาท/ต้น
- ค่าขนส่งที่ใช้ประเมินควบคุมทั่วประเทศ ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 ถึง 1,000 กม. คิดให้ = กม.ละ 2.46 บาท/ต้น
- การคิดค่าขนส่งเฉลี่ย = ((ค่าขนส่งตามระยะทาง+ค่าขนส่ง-ถ้าย) x (นน./เที่ยว) x จำนวนต้น/เที่ยว)/จำนวนเสาไฟฟ้า)

ค่าขนส่งไฟฟ้าจำนวน 30 ชุดระยะทางขนส่ง 720 กม.

ตามตาราง : ค่าขนส่ง = 720 x 1.51 = 1,087.20 บาท/ต้น

ค่าขนส่ง - ถ้าย = 80 บาท/ต้น

น้ำหนักในการขนส่ง = 18 ตัน/เที่ยว

จำนวนเที่ยวที่ต้องขน = 30 ต้น / 30 ชุด = 1 ต้น/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ยต่อต้น ((ค่าขนส่ง...บาท/ต้น+80)*(18*จำนวนเที่ยว)/จำนวนต้น = 700.32 บาท/ต้น (ไม่รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า)

รายการคำนวณงานไฟฟ้า

37. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด

สำหรับไฟฟ้า

ดวงโคม

2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า	บาท			0.00
2.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้า (แขวงฯประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ (60 ดวงโคม/ชุด)	ชุด	1	140,000.00	140,000.00
2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	1	1,000.00	1,000.00
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	1	300.00	300.00
2.2.4 ค่าเปลี่ยนการใช้พลังงานไฟฟ้า(หรือตามใบแจ้งยอดจากการไฟฟ้า)	แห่ง	0	3,000.00	0.00
2.2.5 ค่ามิเตอร์	ชุด	1	1,150.00	1,150.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง				142,450.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อชุด				142,450.00

หมายเหตุ วงเงินค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าที่กรมทางหลวงจะจ่ายให้ตามจำนวนที่เป็นจริงที่ผู้รับจ้างได้ชำระให้การไฟฟ้าแต่ไม่เกินจำนวนที่กำหนดไว้ ดังนั้นหากการไฟฟ้าแจ้งมาในภายหลังเป็นจำนวนเงินสูงกว่าที่ระบุไว้ในสัญญา ก็ถือว่าเป็นภาระผู้รับจ้างที่จะต้องออกค่าใช้จ่ายส่วนที่เกินไป

รายการที่ 1.1.7 ได้รวมงานคอนกรีตปิดทับสายไฟฟ้ากันขโมยช่วงระหว่างเสาหัว-ท้ายและตรงกลางช่วงเสาแล้ว โดยประเมินขนาด 0.20x0.30x0.15 m.

รายละเอียดงานสีดีเส้น Thermoplastic

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.²

1.1) ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)

	= 38,100 บาท/ตัน		38.10 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	= 500 km. @		1.22 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	= 100 บาท/ตัน		0.10 บาท/kg.
	รวม		39.42 บาท/kg.
	คิดให้		39.41 บาท/kg.

ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)

= 6.00 kg. @ 39.41 บาท 236.46 บาท/m.²

1.2) ค่าลูกแก้ว

	= 58,000 บาท/ตัน		58.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	= 500 km. @ 2.43	บาท/ตัน	1.22 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	= 100 บาท/ตัน		0.10 บาท/kg.
	รวม		59.32 บาท/kg.
	คิดให้		59.31 บาท/kg.

ค่าลูกแก้ว

= 0.40 kg. @ 59.31 23.72 บาท/m.²
 คิดให้ 23.72 บาท/m.²

1.3) ค่า Primer (การรองพื้น)

	= 1,300 บาท/ปีบ ทาได้	75 m.2/ปีบ	
ค่าการรองพื้น	= 1,300.00/75 คิดให้		17.33 บาท/m. ²

ราคาฐานเสาไฟฟ้า 9 m.

งานขุดดิน	0.896	ลบ.ม.	@	46.66	=	41.807 บาท
งานถมดิน	0.000	ลบ.ม.	@		=	0.00 บาท
งานทรายหยาบรองพื้น	0.064	ลบ.ม.	@	522.33	=	33.43 บาท
งานคอนกรีตหยาบ	0.064	ลบ.ม.	@	1,595.08	=	102.09 บาท
คอนกรีต COMPRESSIVE STRENGTH 30 MPa. (306 KSC)	0.480	ลบ.ม.	@	1,958.43	=	940.05 บาท
ไม้แบบ (2)	2.920	ตร.ม.	@	275.80	=	805.34 บาท
เหล็ก RB Ø 9 mm.	1.647	กก.	@	29.86	=	49.18 บาท
เหล็ก RB Ø 12 mm.	12.991	กก.	@	26.57	=	345.11 บาท
เหล็ก RB Ø 9 mm. Stirrup	4.611	กก.	@	29.86	=	137.69 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.481	กก.	@	28.46	=	13.69 บาท
s-lon pipe Dia 2"	2.000	ม.	@	42	=	84.00 บาท
Anchor Bolt	4.000	ชุด	@	150.00	=	600.00 บาท
คาวาง	1.000	ฐาน	@	380.00	=	380.00 บาท
				ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,532.382 บาท
				คิดให้	=	3,532.38 บาท

ลำดับ ที่	รายละเอียดประมาณการ ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	ขนาด							ราคา		หมายเหตุ	
		จำนวน	x	กว้าง	x	ยาว	=	รวม	หน่วย	ต่อหน่วย		รวม
1	 ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10)	4	x	75	x	90	=	2,700	ตร.ม.	1,966.00	5,308.20	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม.
2	 ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (ตค.2)	4	x	90	x	90	=	3,240	ตร.ม.	1,966.00	6,369.84	
3	 ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4)	2	x	90	x	240	=	4,320	ตร.ม.	1,966.00	8,493.12	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
4	 ป้ายเตือนช่องจราจรปิดด้านซ้าย	2	x	90	x	180	=	3,240	ตร.ม.	1,966.00	6,369.84	
5	 ป้ายเตือนช่องจราจรปิดด้านซ้าย (ต.26)	2	x	90	x	90	=	1,620	ตร.ม.	1,966.00	3,184.92	
6	 ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7)	2	x	60	x	180	=	2,160	ตร.ม.	1,966.00	4,246.56	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
7	 ป้ายเตือนทางแคบด้านซ้าย (ต.23)	2	x	90	x	90	=	1,620	ตร.ม.	1,966.00	3,184.92	
8	 ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.23)	1	x	80	x	120	=	0.960	ตร.ม.	1,966.00	1,887.36	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม. ลูกศรขนาด 10 ซม.
9	 แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	7	x	1	x	1	=	7	แผง	1,115.00	7,805.00	Speed=50 กม./ชม., W=3.5 ม. L=55 ม.
10	 ไฟกระพริบ	1	x	1	x	1	=	1	ดวง	1,538.00	1,538.00	
11	 แบตเตอรี่ 75 แอมป์						=	1	ชุด	2,500.00	2,500.00	
12	 แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x 1"x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง (Guide Post)	409	ม.	15	x	60	=	41	ชุด	154.00	6,314.00	ติดตั้งแบบตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลัก นำทาง แนวตรงทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนว ด้านข้างงานก่อสร้าง สามารถใช้กรวยวางแทนหลักนำทาง ตามความเหมาะสม
13	 เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x 3"x 2 มม. (รวมทาสี)	24	x	2.70			=	64.8	เมตร	-	-	ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.20 ม.
14	 ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26)	2	x	90	x	180	=	3,240	ตร.ม.	1,966.00	6,369.84	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบใน แนวแผงตั้งทุกระยะ 100 เมตร อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
รวมราคา										63,571.60	บาท	

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วยจากกรมบัญชีกลาง (EGP)

2. ราคางานป้ายรวมเสาป้ายเหล็ก

กำหนดให้ใช้งานได้ = 3 ปี = 36 เดือน
 ระยะเวลาก่อสร้าง = 180 วัน = 6 เดือน
 ค่างานการติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลายช่องจราจร = $(63571.6 / 36) \times 6 = 10,595.27$ บาท

ราคาขายปลีกภูมิภาค

ค้นหาราคาน้ำมัน

กระบี่

ค้นหา

ราคาขายปลีกภูมิภาค 3 ส.ค. 2564

(ข้อมูลแสดงเป็น Liter ต่อลิตร ยกเว้น NGV เป็น บาท ต่อ กก.)

→ **ราคาน้ำมันขายปลีก กน. และปริมาณ**

% **การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน**

* ราคาค่านี้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี)

อำเภอ	Gasohol 90	Diesel B7	Diesel	Diesel B20	เบนซิน	Gasohol 95	Gasohol 91	E20	E85	NGV
เมืองกระบี่	33.89	28.27	28.27	28.27	37.79	30.38	30.11	28.87	23.42	15.59
เขาพนม	33.92	28.30	28.30	28.30	37.82	30.41	30.14	28.90	23.45	15.59
เกาะลันตา	34.28	28.66	28.66	28.66	38.18	30.77	30.50	29.26	23.81	15.59
คลองท่อม	33.91	28.29	28.29	28.29	37.81	30.40	30.13	28.89	23.44	15.59
อ่าวลึก	33.87	28.25	28.25	28.25	37.77	30.36	30.09	28.85	23.40	15.59
ปลายพระยา	33.84	28.22	28.22	28.22	37.74	30.33	30.06	28.82	23.37	15.59
ลำทับ	33.92	28.30	28.30	28.30	37.82	30.41	30.14	28.90	23.45	15.59
เหนือคลอง	33.91	28.29	28.29	28.29	37.81	30.40	30.13	28.89	23.44	15.59

