

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่		
	รหัสงาน 33100 โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่		
ทางหลวงหมายเลข	113	ตอนควบคุม 0202 ตอน เขาทราย - ฆะมัง	
		บริเวณ กม. 81+202	
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงพิจิตร	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร		25,000,000.00	บาท
3. ลักษณะงาน	โดยสังเขป ทำการก่อสร้างปรับปรุงผิวทางบริเวณทางแยกเป็นผิวคอนกรีต		
	พร้อมปรับปรุงระบบไฟสัญญาณจราจร		
4. ราคากลางคำนวณ	ณ วันที่ 26 พฤศจิกายน 2564	เป็นเงิน	24,973,000.00 บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง	5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
	5.2		
	5.3		
	5.4		
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1 นายสุวิฑูร์ ตันตะโยธิน	รส.ทล.5.1	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	
6.2 นายเสกสรรค์ คุรุทบึงพร้าว	วผ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.3 นายจรงค์ สุภัทรากุล	วบ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.4 นายเกียรติชัย ทัลวัลลี	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.5 นายณัฐพงษ์ ณะนะพุดมีลักษณ์	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการกำหนดราคากลาง	

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) โทร (055) 302518 ต่อ 305

ที่ สทล.5.2 / ..... วันที่ พฤศจิกายน 2564

เรื่อง การประมาณราคางานจ้างเหมา โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 รหัสงาน 33100 โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

① เรียง ผส.ทล.5

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ .....ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงพิชิต

ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 0202 ตอน เขาทราย - ฆะมัง  
บริเวณ กม. 81+202

งบประมาณ 25,000,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	งาน REMOVAL OF EXISTING CURB AND GUTTER				
	ปริมาณงาน	1,063.00	ม. ๆ ละ	57.25 บาท เป็นเงิน	60,856.75 บาท
2	งาน REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 0.30 M. DEPTH				
	ปริมาณงาน	5,364.00	ลบ.ม. ๆ ละ	57.00 บาท เป็นเงิน	305,748.00 บาท
3	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH				
	ปริมาณงาน	20,612.00	ตร.ม. ๆ ละ	15.50 บาท เป็นเงิน	319,486.00 บาท
4	งาน EARTH EXCAVATION				
	ปริมาณงาน	2,468.00	ลบ.ม. ๆ ละ	57.00 บาท เป็นเงิน	140,676.00 บาท
5	งาน SAND FILL IN MEDIAN AND ISLAND				
	ปริมาณงาน	100.00	ลบ.ม. ๆ ละ	527.25 บาท เป็นเงิน	52,725.00 บาท
6	งาน RELOCATION OF EXISTING CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE				
	ปริมาณงาน	606.00	ลบ.ม. ๆ ละ	138.75 บาท เป็นเงิน	84,082.50 บาท
7	งาน SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT				
	ปริมาณงาน	1,939.00	ลบ.ม. ๆ ละ	597.25 บาท เป็นเงิน	1,158,067.75 บาท
8	งาน TACK COAT				
	ปริมาณงาน	2,732.00	ตร.ม. ๆ ละ	14.50 บาท เป็นเงิน	39,614.00 บาท

9	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE					
	ปริมาณงาน	328.00	ตัน ๆ ละ	2,440.25 บาท เป็นเงิน	800,402.00 บาท	
10	งาน PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK					
	ปริมาณงาน	19,395.00	ตร.ม. ๆ ละ	791.50 บาท เป็นเงิน	15,351,142.50 บาท	
11	งาน EXPANSION JOINT					
	ปริมาณงาน	65.00	ม. ๆ ละ	656.75 บาท เป็นเงิน	42,688.75 บาท	
12	งาน CONTRACTION JOINT					
	ปริมาณงาน	1,823.00	ม. ๆ ละ	474.75 บาท เป็นเงิน	865,469.25 บาท	
13	งาน LONGITUDINAL JOINT					
	ปริมาณงาน	4,578.00	ม. ๆ ละ	139.75 บาท เป็นเงิน	639,775.50 บาท	
14	งาน DUMMY JOINT					
	ปริมาณงาน	2,658.00	ม. ๆ ละ	54.00 บาท เป็นเงิน	143,532.00 บาท	
15	งาน JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT					
	ปริมาณงาน	101.00	ม. ๆ ละ	705.75 บาท เป็นเงิน	71,280.75 บาท	
16	งาน CONCRETE CURB AND GUTTER					
	ปริมาณงาน	904.00	ม. ๆ ละ	702.50 บาท เป็นเงิน	635,060.00 บาท	
17	งาน RC. SLAB WALKWAY 7 CM. THICK					
	ปริมาณงาน	1,540.00	ตร.ม. ๆ ละ	235.75 บาท เป็นเงิน	363,055.00 บาท	
18	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)					
	ปริมาณงาน	12.00	ต้น ๆ ละ	43,463.00 บาท เป็นเงิน	521,556.00 บาท	
19	งาน ปรับปรุงระบบไฟสัญญาณจราจรเป็นแบบอัตโนมัติ AT.STA. 81+202.000					
	ปริมาณงาน	1.00	แห่ง ๆ ละ	2,931,786.00 บาท เป็นเงิน	2,931,786.00 บาท	
20	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)					
	ปริมาณงาน	1,075.00	ตร.ม. ๆ ละ	359.25 บาท เป็นเงิน	386,193.75 บาท	
21	งาน CURB MARKING					
	ปริมาณงาน	514.00	ตร.ม. ๆ ละ	68.50 บาท เป็นเงิน	35,209.00 บาท	

22 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ปริมาณงาน LS. เป็นเงิน 24,593.50 บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 24,973,000.00 บาท

( ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นสามพันบาทถ้วน )

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

..... รส.ทล.5.1 ประธานกรรมการ

..... วพ.ทล.5 กรรมการ

..... วบ.ทล.5 กรรมการ

..... นายเกียรติชัย ทัลวัลลี นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ

..... นายณัฐพงษ์ ณะนะวุฒิลักษณ์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ

หมายเหตุ การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเป็นงวดๆ งาน เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 %

ที่ สทล. ๕๒ / ๒๐๐๕ ๓๐ พ.ย. ๒๕๖๔ เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

② เรียน คณะกรรมการฯ , ผบ.ทล.5, ทพ.ทล.5 , ผอ.ทท.พิจิตร

- เห็นชอบ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

- หนังสือ ๗/๑๖/๒๕

สารบรรณอิเล็กทรอนิกส์  
รับเลขที่ ๕๐๕๐  
วันที่ ๐๑ ธ.ค. ๒๕๖๔  
เวลา ๐๙.๑๑ น.

*W. Nookam*

(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงาน รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

๓๐ พ.ย. ๒๕๖๔ *Finj*

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม  
 โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่  
 รหัสงาน 33100 โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่  
 ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควนคูม 0202 ตอน เขาทราย - ฆะมัง  
 บริเวณ กม. 81+202

สังกัด แขวงทางหลวงพิชิต

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 25,000,000.00 บาท

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	คำนวณต้นทุน		FACTOR F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย × F <sub>N</sub> (บาท)	คำนวณที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน REMOVAL OF EXISTING CURB AND GUTTER	1,063.00	ม.	45.94	48,834.22	1.2494	57.39	57.25	60,856.75
2	งาน REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 0.30 M. DEPTH	5,364.00	ลบ.ม.	45.71	245,188.44	1.2494	57.11	57.00	305,748.00
3	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH	20,612.00	ตร.ม.	12.42	256,001.04	1.2494	15.51	15.50	319,486.00
4	งาน EARTH EXCAVATION	2,468.00	ลบ.ม.	45.71	112,812.28	1.2494	57.11	57.00	140,676.00
5	งาน SAND FILL IN MEDIAN AND ISLAND	100.00	ลบ.ม.	422.13	42,213.00	1.2494	527.40	527.25	52,725.00
6	งาน RELOCATION OF EXISTING CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	606.00	ลบ.ม.	111.12	67,338.72	1.2494	138.83	138.75	84,082.50
7	งาน SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	1,939.00	ลบ.ม.	478.13	927,094.07	1.2494	597.37	597.25	1,158,067.75
8	งาน TACK COAT	2,732.00	ตร.ม.	11.65	31,827.80	1.2494	14.55	14.50	39,614.00
9	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	328.00	ตัน	1,953.30	640,682.40	1.2494	2,440.45	2,440.25	800,402.00
10	งาน PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	19,395.00	ตร.ม.	633.57	12,288,090.15	1.2494	791.58	791.50	15,351,142.50
11	งาน EXPANSION JOINT	65.00	ม.	525.68	34,169.20	1.2494	656.78	656.75	42,688.75
12	งาน CONTRACTION JOINT	1,823.00	ม.	380.06	692,849.38	1.2494	474.84	474.75	865,469.25
13	งาน LONGITUDINAL JOINT	4,578.00	ม.	112.04	512,919.12	1.2494	139.98	139.75	639,775.50
14	งาน DUMMY JOINT	2,658.00	ม.	43.39	115,330.62	1.2494	54.21	54.00	143,532.00
15	งาน JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT	101.00	ม.	564.91	57,055.91	1.2494	705.79	705.75	71,280.75
16	งาน CONCRETE CURB AND GUTTER	904.00	ม.	562.46	508,463.84	1.2494	702.73	702.50	635,060.00
17	งาน RC. SLAB WALKWAY 7 CM. THICK	1,540.00	ตร.ม.	188.74	290,659.60	1.2494	235.81	235.75	363,055.00

โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่  
 รหัสงาน 33100 โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่  
 ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 0202 ตอน เขาทราย - ฉะมั้ง  
 บริเวณ กม. 81+202

สังกัด แขวงทางหลวงพิจิตร  
 สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิจิตรโลก)

งบประมาณ 25,000,000.00 บาท

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub> (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
18	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-	12.00	ต้น	34,787.86	417,454.32	1.2494	43,463.95	43,463.00	521,556.00
19	งาน ปรับปรุงระบบไฟสัญญาณจราจรเป็นแบบอัตโนมัติ AT.STA. 81+202.000	1.00	แท่ง	2,346,555.50	2,346,555.50	1.2494	2,931,786.44	2,931,786.00	2,931,786.00
20	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	1,075.00	ตร.ม.	287.54	309,105.50	1.2494	359.25	359.25	386,193.75
21	งาน CURB MARKING	514.00	ตร.ม.	55.00	28,270.00	1.2494	68.71	68.50	35,209.00
22	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION		LS.		20,059.02	1.2494	25,061.73	24,593.50	24,593.50
ราคารับมันดีเซล 29.00 - 29.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 26 พฤศจิกายน 2564				รวมค่างานต้นทุน				รวมเป็นเงิน	
					19,992,974.13				24,973,000.00

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 %  
 เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง =
- (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม =
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ =
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง =
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม =
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ =  $1 + [(3) \div ((1) \times (4) + (2) \times (5))]$
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor F<sub>N</sub>) = x
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor F<sub>N</sub>) = x

19,992,974.1300
-
-

1.2494
1.2262
1.0000
1.2494
1.2262

(นายสุวิฑูร ดันตะโยธิน) ปร.ทล.5.1  
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง  
 (นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว) ปร.ทล.5  
 กรรมการกำหนดราคากลาง  
 (นายเจริญ ทัฬหาลี) กรรมการกำหนดราคากลาง  
 (นายจรงค์ สุภัทรกุล) ปร.ทล.5  
 กรรมการกำหนดราคากลาง  
 (นายณัฐพงษ์ ณะนะพูนลักษณ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

การคำนวณค่า Factor F

งานทาง	10,000,000.00	1.308	1.2494
	20,000,000.00	1.249	

งานสะพาน	15,000,000.00	1.2335	1.2262
	20,000,000.00	1.2262	