

ราคากลาง

1.งานจ้างเหมาทำถาวร กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค  
ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอนควบคุม 0100 ตอน พลไว - แซ่โพนเมือง  
ระหว่าง กม. 20+340 - กม. 22+000  
ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

2.งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 60,000,000 บาท

3.รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"

4.ราคากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

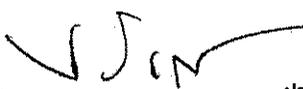
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	(บาท)
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	30,360.00	2.00	60,720.00
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	13,030.00	57.00	742,710.00
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	400.00	63.00	25,200.00
4	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	4,157.00	182.00	756,574.00
5	EARTH FILL MEDIAN & ISLAND	CU.M.	536.00	153.00	82,008.00
6	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	2,870.00	182.00	522,340.00
7	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	3,930.00	263.00	1,033,590.00
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	4,196.00	368.00	1,544,128.00
9	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	4,107.00	672.00	2,759,904.00
10	PRIME COAT	SQ.M.	19,778.00	38.00	751,564.00
11	TACK COAT	SQ.M.	36,651.00	12.00	439,812.00
12	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	24.00	2,910.00	69,840.00
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT	SQ.M.	19,778.00	347.00	6,862,966.00
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT	SQ.M.	36,451.00	350.00	12,757,850.00
15	R.C. PIPE CULVERT Ø 0.80 M. CLASS 2	M.	12.00	3,040.00	36,480.00
16	R.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. CLASS 2	M.	22.00	4,390.00	96,580.00
17	R.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. CLASS 3	M.	2,862.00	3,733.00	10,683,846.00
18	R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. WITH CONCRETE COVER ขนาด 1.50 x 1.20 ม. สูงเฉลี่ย 2.75 ม.	EACH	208.00	30,625.00	6,370,000.00
19	RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	208.00	2,193.00	456,144.00
20	RETAINING WALL TYPE 1A , MASONRY BRICK WALL (H= 0.00 - 0.60 Max)	M.	2,820.00	623.00	1,756,860.00
21	RETAINING WALL TYPE 2A (H = 0.61 - 2.00 Max)	M.	295.00	3,128.00	922,760.00
22	CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER	M.	3,962.00	746.00	2,955,652.00
23	MODIFIED CONCRETE BARRIER CURB	M.	386.00	324.00	125,064.00
24	PRECAST CONCRETE SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II	M.	612.00	4,659.00	2,851,308.00
25	PRECAST CONCRETE SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II-A	M.	200.00	7,069.00	1,413,800.00
26	PRECAST CONCRETE APPROACH SINGLE SLOPE BARRIER TYPE C	EACH	4.00	16,699.00	66,796.00
27	PLAIN CONCRETE 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION	SQ.M.	9,425.00	137.00	1,291,225.00
28	KILOMETER STONE TYPE II	EACH	4.00	4,290.00	17,160.00
29	SIGN PLATE ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADEแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	10.00	4,513.00	45,130.00
30	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	73.00	492.00	35,916.00
31	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING MODIFIED TO DOUBLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	18.00	24,053.00	432,954.00
33	FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL)	EACH	4.00	30,375.00	121,500.00
34	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	778.00	375.00	291,750.00
35	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	735.00	375.00	275,625.00
36	UNI - DIRECTION ROAD STUD (YELLOW)	EACH	277.00	287.00	79,499.00
37	UNI - DIRECTION ROAD STUD (WHITE)	EACH	553.00	287.00	158,711.00
38	UNI - DIRECTIONAL CHATTER BAR (YELLOW)	EACH	32.00	143.00	4,576.00
39	CURB MARKING	SQ.M.	1,739.00	143.00	248,677.00
40	BUS STOP SHELTER TYPE " E "	EACH	3.00	145,468.00	436,404.00
41	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 9	SET	1.00	27,977.00	27,977.00

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)
42	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด	SET	2.00	169,016.00	338,032.00
รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน					60,000,000.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

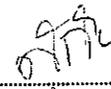
60,000,000.00

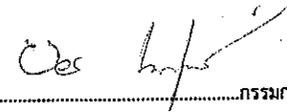
บาท หกสิบล้านบาทถ้วน

ลงนาม  ประธานกรรมการ  
(นายปรัชญา นารณน้ำพอง)  
รศ.ทล.8.2

ลงนาม  กรรมการ  
(นายชัยวิธ ฉลุยศรี)  
ว.ทล.8

ลงนาม  กรรมการ  
(นายภูวสิทธิ์ เชื้อมชัยตระกูล)  
ว.ทล.8

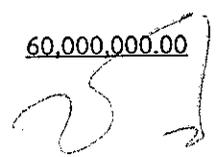
ลงนาม  กรรมการ  
(นายสุรัชย์ สิงห์สาร)  
ว.ทล.8

ลงนาม  กรรมการ  
(นายบวร เวหวนารักษ์)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติราคากลาง

60,000,000.00

บาท หกสิบล้านบาทถ้วน

  
.....  
(นายชัยวิธ พรหมวิชัย)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)

๙.../๕๕/2564

เอกสาร "ก"

รายละเอียดราคาประมาณการ

โครงการก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค  
ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอนควบคุม 0100 ตอน พลั่ว - แซ่โงนเมือง ระหว่าง กม. 20+340 - กม. 22+000  
ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 28.41 บาท/ลิตร วันที่ 7 ธ.ค. 64 )

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ต้นทุนต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่คำนวณได้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	30,360.00	1.70	51,612.00	1.2042	2.00	2.00	60,720.00
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	13,030.00	48.44	631,173.20	1.2042	58.30	57.00	742,710.00
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	400.00	53.28	21,312.00	1.2042	64.10	63.00	25,200.00
4	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	4,157.00	153.01	636,062.57	1.2042	184.20	182.00	756,574.00
5	EARTH FILL MEDIAN & ISLAND	CU.M.	536.00	128.25	68,742.00	1.2042	154.40	153.00	82,008.00
6	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	2,870.00	153.01	439,138.70	1.2042	184.20	182.00	522,340.00
7	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	3,930.00	220.64	867,115.20	1.2042	265.60	263.00	1,033,590.00
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	4,196.00	308.47	1,294,340.12	1.2042	371.40	368.00	1,544,128.00
9	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	4,107.00	562.03	2,308,257.21	1.2042	676.70	672.00	2,759,904.00
10	PRIME COAT	SQ.M.	19,778.00	31.81	629,138.18	1.2042	38.30	38.00	751,564.00
11	TACK COAT	SQ.M.	36,651.00	10.57	387,401.07	1.2042	12.70	12.00	439,812.00
12	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	24.00	2,434.12	58,418.88	1.2042	2,931.10	2,910.00	69,840.00
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT	SQ.M.	19,778.00	289.19	5,719,599.82	1.2042	348.20	347.00	6,862,966.00
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT	SQ.M.	36,451.00	292.21	10,651,346.71	1.2042	351.80	350.00	12,757,850.00
15	R.C. PIPE CULVERT Ø 0.80 M. CLASS 2	M.	12.00	2,542.53	30,510.36	1.2042	3,061.70	3,040.00	36,480.00
16	R.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. CLASS 2	M.	22.00	3,671.75	80,778.50	1.2042	4,421.50	4,390.00	96,580.00
17	R.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. CLASS 3	M.	2,862.00	3,121.75	8,934,448.50	1.2042	3,759.20	3,733.00	10,683,846.00
18	R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. WITH CONCRETE COVER ขนาด 1.50 x 1.20 ม. สูงเฉลี่ย 2.75 ม.	EACH	208.00	25,608.87	5,326,644.96	1.2042	30,838.20	30,625.00	6,370,000.00
19	RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	208.00	1,834.56	381,588.48	1.2042	2,209.10	2,193.00	456,144.00
20	RETAINING WALL TYPE 1A , MASONRY BRICK WALL (H= 0.00 - 0.60 Max)	M.	2,820.00	520.66	1,468,261.20	1.2042	626.90	623.00	1,756,860.00
21	RETAINING WALL TYPE 2A (H = 0.61 - 2.00 Max)	M.	295.00	2,616.28	771,802.60	1.2042	3,150.50	3,128.00	922,760.00
22	CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER	M.	3,962.00	624.39	2,473,833.18	1.2042	751.80	746.00	2,955,652.00
23	MODIFIED CONCRETE BARRIER CURB	M.	386.00	271.73	104,887.78	1.2042	327.20	324.00	125,064.00
24	PRECAST CONCRETE SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II	M.	612.00	3,896.01	2,384,358.12	1.2042	4,691.50	4,659.00	2,851,308.00
25	PRECAST CONCRETE SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II-A	M.	200.00	5,911.72	1,182,344.00	1.2042	7,118.80	7,069.00	1,413,800.00
26	PRECAST CONCRETE APPROACH SINGLE SLOPE BARRIER TYPE C	EACH	4.00	13,964.32	55,857.28	1.2042	16,815.80	16,699.00	66,796.00
27	PLAIN CONCRETE 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION	SQ.M.	9,425.00	114.30	1,077,277.50	1.2042	137.60	137.00	1,291,225.00
28	KILOMETER STONE TYPE II	EACH	4.00	3,588.17	14,352.67	1.2042	4,320.80	4,290.00	17,160.00

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
29	SIGN PLATE ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADEแผ่นเหล็กขลุ่ยสีกะหล่ำ 1.2 มม.(ไม่มีพรม)	SQ.M.	10.00	3,774.70	37,747.00	1.2042	4,545.40	4,513.00	45,130.00
30	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	73.00	412.03	30,078.19	1.2042	496.10	492.00	35,916.00
31	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING MODIFIED TO DOUBLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	18.00	20,113.86	362,049.48	1.2042	24,221.10	24,053.00	432,954.00
32	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	4.00	10,529.86	42,119.44	1.2042	12,680.00	12,592.00	50,368.00
33	FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL)	EACH	4.00	25,400.00	101,600.00	1.2042	30,586.60	30,375.00	121,500.00
34	FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL)	SQ.M.	778.00	313.00	243,514.00	1.2042	376.90	375.00	291,750.00
35	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	735.00	313.00	230,055.00	1.2042	376.90	375.00	275,625.00
36	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	EACH	277.00	240.00	66,480.00	1.2042	289.00	287.00	79,499.00
37	UNI - DIRECTION ROAD STUD (YELLOW)	EACH	553.00	240.00	132,720.00	1.2042	289.00	287.00	158,711.00
38	UNI - DIRECTION ROAD STUD (WHITE)	EACH	32.00	120.00	3,840.00	1.2042	144.50	143.00	4,576.00
39	UNI - DIRECTIONAL CHATTER BAR (YELLOW)	SQ.M.	1,739.00	120.00	208,680.00	1.2042	144.50	143.00	248,677.00
40	CURB MARKING	EACH	3.00	121,641.44	364,924.31	1.2042	146,480.60	145,468.00	436,404.00
41	BUS STOP SHELTER TYPE " E "	SET	1.00	23,393.80	23,393.80	1.2042	28,170.80	27,977.00	27,977.00
42	งานบริหารการจราจรในระหว่างทางก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 9	SET	2.00	170,000.00	-	-	170,000.00	169,016.00	338,032.00
	ค่าธรรมเนียมการให้ไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นครบชุด	SET	2.00	170,000.00	-	-	170,000.00	169,016.00	338,032.00
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง							รวมค่างานทั้งหมด	49,897,804.01	60,000,000.00
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม							ปรีเยอด	0.00	60,000,000.00
ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด							รวมเงินทั้งสิ้น	49,897,804.01	60,000,000.00

(ค่า F สำหรับ เงินส่งล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานที่ 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)

ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	40	50	49,8978	FACTOR F งบปกติ	Factor F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2095	1.2042	1.2042	1.2042	1.2042
ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (ล้านบาท)	45	50	49,8978	FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยม
FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	1.1840	1.1791	1.1792	1.1792	1.1792

ลงนาม .....ประธานกรรมการ  
(นายปรัชญา นารถป่าทอง)  
ร.พ.๓.๘

ลงนาม .....กรรมการ  
(นายสุรัชย์ สิงห์สาร)  
ว.พ.๓.๘

ลงนาม .....กรรมการ  
(นายทวี เวฬุรักษ์)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

ลงนาม .....กรรมการ  
(นายชัยวัช กล้วยศรี)  
ว.พ.๓.๘

ลงนาม .....กรรมการ  
(นายภูวสิทธิ์ เขื่อนชัยตระกูล)  
ว.พ.๓.๘

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงโศธร  
ฝนปกติ

รหัสงาน 13000 ลักษณะงาน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอนควบคุม 0100 ตอน หลัว - แซ่โพเมือง

ระหว่าง กม. 20+340 - กม. 22+000

ระยะทางดำเนินการ 1.660 กม.

น้ำมันดีเซลหนักปั้ม ปตท. จังหวัด โยโสธร ราคา 28.41 บาท/ลิตร วันที่ 7 ธ.ค. 64

ADT. 8,885 คันต่อวัน

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง						รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ	
				ลาดยาง		ลูกรัง		ลูกรัง				
				ทางราบ	ทางเขา	ทางราบ	ทางเขา	ทางราบ	ทางเขา			
1	ดินถม	ลบ.ม.	25.00	5						5	ท้องถิ่น	
2	ลูกรัง	ลบ.ม.	58.00	20						20	ท้องถิ่น	
3	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	200.00	70						70	จากแหล่ง ท่าทรายหจก.จั่วเซ้งไฮไฮ	
4	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	200.00	70						70	จากแหล่ง ท่าทรายหจก.จั่วเซ้งไฮไฮ	
5	วัสดุคัดเลือก ก.	ลบ.ม.	37.00	10						10	ท้องถิ่น	
6	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (ปูนสูง)	ตัน	1,915.89	117						117	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ร้อยเอ็ด	
7	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (สำหรับงาน RECYCLING)	ตัน	1,915.89	117						117	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ร้อยเอ็ด	
8	อิฐปู	ก้อน	1.68	69						69	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ร้อยเอ็ด	
9	หิน Single Size 1"	ลบ.ม.	488.32	155						155	จากแหล่ง โรงไม่มีหิน สุรินทร์ศิลาปาร์ทิ	
10	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Binder Course) หิน (Basalt)	ลบ.ม.	418.77	155						155	จากแหล่ง โรงไม่มีหิน มุ่งเจริญ	
11	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Wearing Course) หิน (Basalt)	ลบ.ม.	418.77	155						155	จากแหล่ง โรงไม่มีหิน มุ่งเจริญ	
12	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	443.92	155						155	จากแหล่ง โรงไม่มีหิน มุ่งเจริญ	
13	ยาง AC - 60/70 บรรจุ BULK	ตัน	24,786.67	617						617	จากแหล่ง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	
14	ยาง CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	24,196.67	598						598	จากแหล่ง กทม.	
15	ยาง EAP บรรจุ BULK	ตัน	30,063.33	598						598	จากแหล่ง กทม.	
16	เหล็ก Ø 6 มม.	ตัน	26,733.33	598						598	จากแหล่ง กทม.	
17	เหล็ก Ø 9 มม.	ตัน	25,900.00	598						598	จากแหล่ง กทม.	
18	เหล็ก Ø 12 มม.	ตัน	25,966.67	598						598	จากแหล่ง กทม.	
19	เหล็ก Ø 15 มม.	ตัน	25,466.67	598						598	จากแหล่ง กทม.	
20	เหล็ก Ø 20 มม.	ตัน	25,766.67	598						598	จากแหล่ง กทม.	
21	เหล็ก Ø 25 มม.	ตัน	26,066.67	598						598	จากแหล่ง กทม.	
22	ลวดผูกเหล็ก	กก.	30.92	598						598	จากแหล่ง กทม.	

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 13000 ลักษณะงาน กิจกรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอนควบคุม 0100 ตอน พลิว - แซ่โพเนินเมือง

ระหว่าง กม. 20+340 - กม. 22+000

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 28.41 บาท/ลิตร วันที่ 7 ธ.ค. 64

ระยะทางดำเนินการ 1.660 กม.

ADT. 8,885 คันต่อวัน

แขวงทางหลวงยโสธร  
ฝนปกติ

รายการ การ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อ หน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง						รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ	
				ลาดยาง			ลูกรัง					
				ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา	ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา			
23	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	กก.	27.08	598							598	จากแหล่ง กทม.
24	เหล็กฉาก L 100 x 100 x 7 มม.	กก.	27.62	598							598	จากแหล่ง กทม.
25	สีกั้นสนิม	ลิตร	25.00	69							69	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ยโสธร
26	ท่อ PVC Ø 3/4"	ท่อน	57.48	69							69	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ยโสธร
27	ท่อ PVC Ø 1 1/2"	ท่อน	151.40	69							69	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ยโสธร
28	ท่อ คลส. Ø 0.80 เมตร ชั้น 2	ท่อน	1,800.00	121							121	จากแหล่ง อ.ราชบุรี จ.ร้อยเอ็ด
29	ท่อ คลส. Ø 1.00 เมตร ชั้น 2	ท่อน	2,450.00	174							174	จากแหล่ง ภาพลื่นคู่คอนกรีต(2000) จ.ภาพลื่นคู่
30	ท่อ คลส. Ø 1.00 เมตร ชั้น 3	ท่อน	1,900.00	174							174	จากแหล่ง ภาพลื่นคู่คอนกรีต(2000) จ.ภาพลื่นคู่
31	สายไฟ THW 1 x 2.5 mm. <sup>2</sup>	ม้วน	816.36	117							117	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ร้อยเอ็ด
32	สายไฟ CV 3 x 10 mm. <sup>2</sup>	ม้วน	9,100.00	598							598	จากแหล่ง กทม.
33	ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1)	ตร.ม.	396.96	<<<<< กรอกราคาใน SHEET >>>>>>							จากแหล่ง อ.เมือง	
34	ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2)	ตร.ม.	346.16	<<<<< กรอกราคาใน SHEET >>>>>>							จากแหล่ง อ.เมือง	

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า	1.00	ลบ.ฟ.	@	750.47	=	750.47	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ.	@	797.20	=	239.16	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ (ขนาด Ø 4" x 4.00 ม.)	0.30	ตัน	@	50.00	=	15.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25	กก.	@	44.86	=	11.21	บาท/ตร.ม.....1
รวม					=	1,015.84	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้งคิดจาก.....1					=	253.96	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง					=	133.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาสีไม้					=	10.00	บาท/ตร.ม.
รวม					=	396.96	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้งคิดจาก.....1					=	203.17	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง					=	133.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาสีไม้					=	10.00	บาท/ตร.ม.
รวม					=	346.16	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า	1.00	ลบ.ฟ.	@	750.47	=	750.47	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1.00	ตร.ม.	@	71.69	=	71.68	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ.	@	797.20	=	239.16	บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25	กก.	@	44.86	=	11.21	บาท/ตร.ม.
รวม					=	1,072.52	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้งคิด					=	357.51	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง					=	154.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาสีไม้					=	10.00	บาท/ตร.ม.
รวม					=	521.50	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ กรณีใช้เหล็กแบบหรือโลหะอื่นๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้คำนวณราคากลาง ที่จะพิจารณากำหนดได้ตามข้อเท็จจริง

รายละเอียดข้อมูลราคาช่างและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอนควบคุม 0100 ตอน พลิว - แซ่โพนเมือง

ระหว่าง กม. 20+340 - กม. 22+000

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 28.41 บาท/ลิตร วันที่ 7 ธ.ค. 64

รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขึ้นลง	รวม(บาท)
หิน Single Size 1"	ลบ.ม.	488.32	155	327.21	-	815.53
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Binder Course) หิน (Basalt)	ลบ.ม.	418.77	155	327.21	-	745.98
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Wearing Course) หิน (Basalt)	ลบ.ม.	418.77	155	327.21	-	745.98
หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	443.92	155	327.21	-	771.13
ยาง AC - 60/70 บรรจุ BULK	ตัน	24,786.67	617	931.67	35.00	25,753.34
ยาง CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	24,196.67	598	902.98	25.00	25,124.65
ยาง EAP บรรจุ BULK	ตัน	30,063.33	598	902.98	25.00	30,991.31

ข้อมูลงานคอนกรีต

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอนควบคุม 0100 ตอน พลไว - แซ่โพนเมือง

ระหว่าง กม. 20+340 - กม. 22+000

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 28.41 บาท/ลิตร วันที่ 7 ธ.ค. 64

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (CUBE)	> 50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	< 30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต (ซีเมนต์:ทราย:หิน)	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
1. ซีเมนต์ 1.05 x 2,070.27 = 2,173.78	1,086.89	978.20	869.51	760.82	652.14	478.23	1,086.89
2. ทราย 1.20 x 439.04 = 526.85	192.83	206.00	219.17	232.34	245.51	207.05	394.61
3. หิน 1.15 x 771.13 = 886.80	587.06	587.06	587.06	587.06	587.06	747.57	-
4. ค่าแรงผสม-เท	498.00	498.00	436.00	436.00	436.00	398.00	114.00
รวม	2,364.77	2,269.26	2,111.74	2,016.22	1,920.70	1,830.85	1,595.50

Class of Concrete	1:2:4 by wt.	1:2:4 by vol.	Lean 1:3:5
ส่วนผสมคอนกรีต	320:381:818	300:299:652	240:429:767
1. ซีเมนต์ 1.05 x 2,070.27 = 2,173.78	695.61	652.14	521.71
2. ทราย 1.20 x 439.04 = 526.85	200.73	157.53	226.02
3. หิน 1.15 x 771.13 = 886.80	725.40	578.19	680.18
4. ค่าแรงผสม-เท	436.00	436.00	398.00
รวม	2,057.74	1,823.85	1,825.90

รายการ	ราคา (บาท)	ค่าแรงเท (บาท/ลบ.ม.)	รวม (บาท/ลบ.ม.)	กำลังอัด (Mpa)	เทียบเท่า คอนกรีต Class
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 180 กก./ตร.ซ.ม.	1,879.44	306.00	2,185.44	17.652	E
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 210 กก./ตร.ซ.ม.	1,850.47	391.00	2,241.47	20.594	E
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 240 กก./ตร.ซ.ม.	1,979.44	306.00	2,285.44	23.536	E
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 280 กก./ตร.ซ.ม.	2,029.91	306.00	2,335.91	27.4586	E
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 325 กก./ตร.ซ.ม.	2,129.91	391.00	2,520.91	31.8716	D
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 350 กก./ตร.ซ.ม.	2,074.77	306.00	2,380.77	34.3233	D
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 380 กก./ตร.ซ.ม.	2,229.91	306.00	2,535.91	37.2653	D
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 400 กก./ตร.ซ.ม.	0.00	391.00	391.00	39.2266	D

รายละเอียดข้อมูลราคาปูนซีเมนต์ และ เหล็กเสริม

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอนควบคุม 0100 ตอน พลิว - แซ่โพนเมือง

ระหว่าง กม. 20+340 - กม. 22+000

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 28.41 บาท/ลิตร วันที่ 7 ธ.ค. 64

รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ขึ้นลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก (บาท)	รวม(บาท)
ซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (ปูนถุง)	ตัน	1,915.89	117	104.38	50.00	-	2,070.27
ซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (สำหรับงาน RECYCLING)	ตัน	1,915.89	117	104.38	50.00	-	2,070.27
ล็ก Ø 6 มม.	ตัน	26,733.33	598	902.98	80.00	4,100.00	31,816.31
ล็ก Ø 9 มม.	ตัน	25,900.00	598	902.98	80.00	4,100.00	30,982.98
ล็ก Ø 12 มม.	ตัน	25,966.67	598	902.98	80.00	3,300.00	30,249.65
ล็ก Ø 15 มม.	ตัน	25,466.67	598	902.98	80.00	3,300.00	29,749.65
ล็ก Ø 20 มม.	ตัน	25,766.67	598	902.98	80.00	2,900.00	29,649.65
ล็ก Ø 25 มม.	ตัน	26,066.67	598	902.98	80.00	2,900.00	29,949.65
ตุ๊กเหล็ก	กก.	30.92	598	-	-	-	30.92
ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	200.00	70	239.04	-	-	439.04
ทรายหยาบ	ลบ.ม.	200.00	70	239.04	-	-	439.04
ผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	443.92	155	327.21	-	-	771.13

**แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค  
 ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอนควบคุม 0100 ตอน หลัว - แซโพนเมือง  
 ระหว่าง กม. 20+340 - กม. 22+000  
 นำมันติเชลหน้าบ่ม ปทท. จังหวัด ยโสธร ราคา 28.41 บาท/ลิตร วันที่ 7 ธ.ค. 64

**1 CLEARING AND GRUBBING**

พิจารณาความสภาพพื้นที่ (ขนาดเบา)		=	1.70 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร		=	1.70 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		=	1.70 บาท/ตร.ม.
หมายเหตุ			
งานวางป่าขุดต่อขนาดเบา	มีเฉพาะการลากวางวัชพืชเท่านั้น		
งานวางป่าขุดต่อขนาดกลาง	มีการลากวางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย		
งานวางป่าขุดต่อขนาดเบา	มีการโค่นต้นไม้ ขุดต่อ ลากวางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย		

**2 EARTH EXCAVATION**

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)		=	21.09 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)		=	8.12 บาท/ลบ.ม.
ขบทิ้ง 2 กม.		=	13.76 บาท/ลบ.ม.
รวม		=	21.88 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว		=	21.88 x 1.25
ค่างานต้นทุน		=	48.44 บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ			
ส่วนขยายตัวของทราย	1.15		
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	1.25		
END			

**3 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION**

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)		=	21.09 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)		=	8.12 บาท/ลบ.ม.
ขบทิ้ง 2 กม.		=	13.76 บาท/ลบ.ม.
รวม		=	21.88 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว		=	21.88 x 1.25
รวม		=	48.44 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %		=	53.28 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน		=	53.28 บาท/ลบ.ม.
END			

**4 EARTH EMBANKMENT**

ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	25.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)		=	21.34 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.		=	21.15 บาท/ลบ.ม.
รวม		=	67.49 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 67.49 x 1.6		=	107.98 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได		=	- บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดหีบ)		=	45.03 บาท/ลบ.ม.
รวม		=	153.01 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน		=	153.01 บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่	
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45	
ดิน ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70	
ดินเหนียวถมคันทาง	1.85	1.90	
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)			
END			

**5 EARTH FILL MEDIAN & ISLAND**

ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	25.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)		=	21.34 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.		=	21.15 บาท/ลบ.ม.
รวม		=	67.49 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 67.49 x 1.4		=	94.48 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดหีบ 75%)		=	33.77 บาท/ลบ.ม.
รวม		=	128.25 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน		=	128.25 บาท/ลบ.ม.
END			

**แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค  
 ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอนควบคุม 0100 ตอน พลโว - แซ่โพนเมือง  
 ระหว่าง กม. 20+340 - กม. 22+000  
 บำบัดน้ำเสียน้ำป้อม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 28.41 บาท/ลิตร วันที่ 7 ธ.ค. 64

**6 EARTH FILL UNDER SIDEWALK**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	25.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	21.34 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	21.15 บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	67.49 บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 67.49 x 1.6			= 107.98 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา			= 45.03 บาท/ลบ.ม.
รวม			= 153.01 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน			= 153.01 บาท/ลบ.ม.
END			

**7 SELECTED MATERIAL A**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	37.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	31.47 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 10 กม.	=	35.66 บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	104.13 บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 104.13 x 1.6			= 166.60 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)			= 54.04 บาท/ลบ.ม.
รวม			= 220.64 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน			= 220.64 บาท/ลบ.ม.
END			

**8 SOIL AGGREGATE SUBBASE**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	58.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	31.47 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 20 กม.	=	69.55 บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	159.02 บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 159.02 x 1.6			= 254.43 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)			= 54.04 บาท/ลบ.ม.
รวม			= 308.47 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน			= 308.47 บาท/ลบ.ม.
END			

**9 SOIL CEMENT BASE**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	58.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรีกรองพื้นทาง : ชุด-ชน)	=	31.47 บาท/ลบ.ม.	
ขนส่ง 20 กม.	=	69.55 บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	159.02 บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 159.02 x 1.6			= 254.43 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 4 % = 80.00 กก. @ 2.07			= 165.60 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 / 4,107			= - บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าผสมวัสดุ ลูกรี)	=	42.95 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรีกรองพื้นทาง : บดทับวัสดุ)	=	54.04 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ ลูกรี)	=	45.01 บาท/ลบ.ม.	
ค่าใช้จ่ายรวม	=	562.03 บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุน	=	562.03 บาท/ลบ.ม.	
END			

**10 PRIME COAT (บนพื้นทาง SOIL CEMENT BASE )**

ค่าจ้าง 0.8 ลิตร/ตร.ม. (EAP)			= 24.79 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางโพรมิคัต)			= 7.02 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			= 31.81 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน			= 31.81 บาท/ตร.ม.
END			

**11 TACK COAT (บน AC )**

ค่าจ้าง 0.15 ลิตร/ตร.ม.			= 3.76 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแอสฟัลต์)			= 6.81 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			= 10.57 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน			= 10.57 บาท/ตร.ม.
END			

**แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค  
 ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอนควบคุม 0100 ตอน พลไร่ - เข็ไทรเมือง  
 ระหว่าง กม. 20+340 - กม. 22+000  
 น้ํามันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 28.41 บาท/ลิตร วันที่ 7 ธ.ค. 64

**12 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE**

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ =		ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/ 10,000	=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC	0.055	ตัน @ 25,753.34	=	1,416.43	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @ 745.98	=	552.02	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ค้อนกริด)			=	361.64	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	8.07	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา หนาเฉลี่ย 5 ซม.			=	95.96	บาท/ตัน
=	11.52	x 1 x 8.33	=	95.96	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,434.12	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน			=	2,434.12	บาท/ตัน
END					

*Handwritten note:* 6.000 บาท

**13 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT**

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ =		ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/ 10,000	=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC	0.053	ตัน @ 25,753.34	=	1,364.92	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @ 745.98	=	552.02	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์ค้อนกริด			=	361.64	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	8.07	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.			=	122.36	บาท/ตัน
=	14.69	x 1 x 8.33	=	122.36	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,409.01	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	2,409.01	/ 8.33	=	289.19	บาท/ตร.ม.
END					

**14 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT**

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ =		ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/ 10,000	=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC	0.055	ตัน @ 25,753.34	=	1,416.43	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @ 745.98	=	552.02	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์ค้อนกริด			=	361.64	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	8.07	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.			=	95.96	บาท/ตัน
=	11.52	x 1 x 8.33	=	95.96	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,434.12	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	2,434.12	/ 8.33	=	292.21	บาท/ตร.ม.
END					

**15 R.C. PIPE CULVERT Ø 0.80 M. CLASS 2**

ขุดดิน	1.91	ลบ.ม. @ 48.44	=	92.42	บาท/ม.
ค่าท่อ			=	1,800.00	บาท/ม.
ค่าขนส่ง			=	229.11	บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ			=	421.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,542.53	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	2,542.53	/ 1	=	2,542.53	บาท/ม.
หมายเหตุ					
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน					
ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท					
ค่าขนส่ง 121 กม. = ( 294.16 x 13 ) + 300			=	4,124.08	บาท/เทียวค่าขนส่ง
เฉลี่ย = 4,124.08 / 18			=	229.11	บาท/ม.
END					

**แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค  
 ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอนควบคุม 0100 ตอน หลัว - แซ่โพนเมือง  
 ระหว่าง กม. 20+340 - กม. 22+000  
 น้ํามันดีเซลหน้าปั้ม ปคท. จังหวัด ยโสธร ราคา 28.41 บาท/ลิตร วันที่ 7 ธ.ค. 64

**16 R.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. CLASS 2**

ขุดดิน	2.73 ลบ.ม.	@	48.44	=	132.24 บาท/ม.
ค่าท่อ				=	2,450.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	579.51 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ				=	510.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	3,671.75 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	3,671.75 / 1			=	3,671.75 บาท/ม.
หมายเหตุ					
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน					
ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท					
ค่าขนส่ง 174 กม. = ( 422.7 x 13) + 300				=	5,795.10 บาท/เทียวค่าขนส่ง
เฉลี่ย = 5,795.10 / 10				=	579.51 บาท/ม.
END					

**17 R.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. CLASS 3**

ขุดดิน	2.73 ลบ.ม.	@	48.44	=	132.24 บาท/ม.
ค่าท่อ				=	1,900.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	579.51 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ				=	510.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	3,121.75 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	3,121.75 / 1			=	3,121.75 บาท/ม.
หมายเหตุ					
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน					
ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท					
ค่าขนส่ง 174 กม. = ( 422.7 x 13) + 300				=	5,795.10 บาท/เทียวค่าขนส่ง
เฉลี่ย = 5,795.10 / 10				=	579.51 บาท/ม.
END					

**18 R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. WITH CONCRETE COVER**

ขนาด 1.50 x 1.20 ม. สูงเฉลี่ย 2.75 ม.  
 STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม.  
 ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS E	1.904 ลบ.ม.	@	1,920.70	=	3,657.01 บาท
เหล็กเสริม	234.943 กก.	@	30.98	=	7,278.53 บาท
ลวดผูกเหล็ก	5.87 กก.	@	30.92	=	181.50 บาท
ไม้แบบ (1)	24.548 ตร.ม.	@	396.96	=	9,744.57 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	3.600 ม.	@	126.38	=	454.96 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม. x 10 ซม.	0.898 กก.	@	30.98	=	27.82 บาท
ค่าเชื่อม	18.000 จุด	@	5.00	=	90.00 บาท
ขุดดินและปรับพื้น	16.225 ลบ.ม.	@	99.00	=	1,606.27 บาท
คอนกรีตทราย 1:3:6	0.238 ลบ.ม.	@	1,830.85	=	435.74 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.238 ลบ.ม.	@	648.42	=	154.32 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	1.440 ตร.ม.	@	30.00	=	43.20 บาท
สีน้ำมัน	0.720 ตร.ม.	@	35.00	=	25.20 บาท
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น	1.000 อัน	@	90.49	=	90.49 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE				=	23,789.61 บาท

**แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค  
ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอนควบคุม 0100 ตอน หลาว - แจ้โพนเมือง  
ระหว่าง กม. 20+340 - กม. 22+000  
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 28.41 บาท/ลิตร วันที่ 7 ธ.ค. 64

ข.ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.)

คอนกรีต	0.039 ลบ.ม.	@	1,920.70	=	74.90 บาท	
เหล็กเสริม	3.969 กก.	@	30.98	=	122.95 บาท	
ลวดผูกเหล็ก	0.100 กก.	@	30.92	=	3.09 บาท	
ไม้แบบ (2)	0.643 ตร.ม.	@	346.16	=	222.58 บาท	
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	2.600 ม.	@	126.38	=	328.58 บาท	
Anchorage Bar $\phi$ 9 มม.x10 ซม.	0.699 กก.	@	30.98	=	21.65 บาท	
Steel Sleeve 1/8" Thk.x0.10 m.ขึ้นรูป 2 x 4 cm.	0.200 ม.	@	82.44	=	16.48 บาท	
สีกันสนิม 2 ชั้น	1.040 ตร.ม.	@	30.00	=	31.20 บาท	
สีน้ำมัน	0.520 ตร.ม.	@	35.00	=	18.20 บาท	
ค่าเชื่อม	14.000 จุด	@	5.00	=	70.00 บาท	
ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา				=	909.63 บาท	
ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา				=	1,819.26 บาท	
ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด	=	23,789.61	+	1,819.26	=	25,608.87 บาท/แห่ง

END

**19 RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET**

คิดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

คอนกรีต CLASS E	0.1 ลบ.ม.	@	1,920.70	=	192.07 บาท
เหล็กเสริม $\phi$ 6 mm.	5.794 กก.	@	31.81	=	184.30 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.140 กก.	@	30.92	=	4.32 บาท
ไม้แบบ (2)	4.20 ตร.ม.	@	346.16	=	1,453.87 บาท
ค่างานต้นทุน				=	1,834.56 บาท/ม.

END

**20 RETAINING WALL TYPE 1A, MASONRY BRICK WALL (H= 0.00 - 0.60 Max)**

คิดจากความสูง H = 0.50 ม. ความยาว = 1.00 ม. (ก่ออิฐเต็มแผ่น)

ค่าอิฐรวมอยู่ = 0.7537 ตร.ม.	138 ก้อน	@	1.68	=	231.84 บาท
ขุดดินตักแต่งพื้นที่	1.377 ตร.ม.	@	3.59	=	4.94 บาท
ปูนซีเมนต์ผสม	0.760 กก.	@	1.77	=	1.34 บาท
ปูนขาว	0 กก.	@	10.00	=	- บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.137 ลบ.ม.	@	1,830.85	=	250.82 บาท
ทรายหยาบ	0.069 ลบ.ม.	@	439.04	=	30.29 บาท
ค่าแรงก่ออิฐฉาบปูนผนัง 1 ด้าน	0 ตร.ม.	@	160.00	=	- บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	0 ลบ.ม.	@	648.42	=	- บาท
SLEEVE P.V.C.PILE DIA.1"	1.00 จุด	@	1.44	=	1.43 บาท
ค่างานต้นทุน				=	520.66 บาท/ม.

END

**21 RETAINING WALL TYPE 2A (H = 0.61 - 2.00 Max)**

คิดจากความสูง H = 0.65 ม. ความยาว = 1.00 ม.

คอนกรีต CLASS D	0.3323 ลบ.ม.	@	2,016.22	=	669.98 บาท
เหล็กเสริม DB12	27.60 กก.	@	30.24	=	834.63 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.69 กก.	@	30.92	=	21.33 บาท
ไม้แบบ (1)	1.8835 ตร.ม.	@	396.96	=	747.67 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.087 ลบ.ม.	@	1,830.85	=	159.28 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	0.087 ลบ.ม.	@	648.42	=	56.41 บาท
SLEEVE P.V.C.PILE DIA.4"	1 จุด	@	31.60	=	31.60 บาท
GEOTEXTILE	1.3182 ตร.ม.	@	70.00	=	92.27 บาท
ขุดดินปรับพื้นที่	0.867 ตร.ม.	@	3.59	=	3.11 บาท
ค่างานต้นทุน				=	2,616.28 บาท/ม.

END

**แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค  
 ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอนควบคุม 0100 ตอน พลิว - แซโชนเมือง  
 ระหว่าง กม. 20+340 - กม. 22+000  
 น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 28.41 บาท/ลิตร วันที่ 7 ธ.ค. 64

**22 CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER**

GUTTER หนา 0.25 เมตร และกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดินตกแต่งพื้นที่	0.000	ลบ.ม.	@	99.00	=	-	บาท
คอนกรีต CLASS E	1.600	ลบ.ม.	@	1,920.70	=	3,073.12	บาท
ไม้แบบ (2)	9.160	ตร.ม.	@	346.16	=	3,170.82	บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	6,243.94	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	6,243.94	/	10		=	624.39	บาท/ม.

END

**23 MODIFIED CONCRETE BARRIER CURB**

คิดจากความยาว 10.00 ม.

ขุดดินตกแต่งพื้นที่	0.000	ลบ.ม.	@	99.00	=	-	บาท
คอนกรีต CLASS E	0.500	ลบ.ม.	@	1,920.70	=	960.35	บาท
ค่าเหล็ก Dowel Bar 9 mm.	0.200	กก.	@	30.98	=	6.18	บาท
ค่าเจาะ+epoxy	2.000	จุด	@	10.00	=	20.00	บาท
ไม้แบบ (2)	5.000	ตร.ม.	@	346.16	=	1,730.80	บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	2,717.33	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	2,717.33	/	10		=	271.73	บาท/ม.

END

**24 PRECAST CONCRETE SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II**

คิดจากความยาว 3 เมตร

ขุดดินตกแต่งพื้นที่	0.000	ลบ.ม.	@	99.00	=	-	บาท
คอนกรีตหยาบ	0.000	ลบ.ม.	@	1,830.85	=	-	บาท
ทรายหยาบ	0.000	ลบ.ม.	@	439.04	=	-	บาท
คอนกรีต 35 Mpa.	1.263	ลบ.ม.	@	2,016.22	=	2,546.48	บาท
เหล็กเสริม Ø RB. 9 มม. (SR 24)	0.100	ตัน.	@	30,982.98	=	3,098.29	บาท
เหล็กเสริม Ø DB. 20 มม. ( For Construction Joint )	0.000	กก.	@	29.64	=	-	บาท
เหล็กเสริม Ø DB. 25 มม. ( For Expansion Joint )	0.000	กก.	@	29.94	=	-	บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.500	กก.	@	30.92	=	77.30	บาท
ค่าบ่มคอนกรีต	9.176	ตร.ม.	@	9.14	=	83.86	บาท
ค่าฉีดผิวหยาบ	0.900	ตร.ม.	@	30.00	=	27.00	บาท
แผ่นเหล็ก 0.15x2.00x0.016 ม.	2.000	ชุด	@	921.21	=	1,842.42	บาท
แบบเหล็กงานทั่วไป	8.276	ตร.ม.	@	257.06	=	2,127.42	บาท
Mortar	0.044	ลบ.ม.	@	1,595.50	=	70.20	บาท
ท่อ PVC ชั้น 8.5 Dia. 3/4 นิ้ว	3.200	ม.	@	14.37	=	45.98	บาท
ท่อ PVC ชั้น 8.5 Dia. 1 1/2 นิ้ว	0.800	ม.	@	37.85	=	30.28	บาท
สีกั้นสนิม	1.338	ตร.ม.	@	25.00	=	33.45	บาท
Stud+Nut+Washer 20 มม.	8.000	ชุด	@	83.10	=	664.80	บาท
ค่าขนส่งและประกอบติดตั้ง	1.000	LS.	@	1,040.55	=	1,040.55	บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	11,688.03	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	11,688.03	/	3		=	3,896.01	บาท/ม.

ค่าขนส่ง+ประกอบติดตั้ง

1 ค่าทำฐานแม่ท่อนผลิตและปรับพื้นที่วางกอง					=	1,040.55	บาท/ท่อน
2 ค่าขนย้าย					=	-	บาท/ท่อน
3 ค่าติดตั้ง					=	31.94	บาท/ท่อน
4 ค่างาน Non - Shrink					=	181.67	บาท/ท่อน
					=	826.94	บาท/ท่อน
					รวม =	1,040.55	บาท/ท่อน

1 ค่าทำฐานแม่ท่อนผลิต (Base) และปรับพื้นที่สำหรับงานหล่อ Concrete Barrier รวมถึงพื้นที่วางกอง (Stock)

1.1 (ใช้วัสดุ Embankment สูง 0.75 ม. (คิดให้ 75 %) + Subbase หนา 0.15 ม. (คิดให้ 75%) + Lean Concrete หนา 0.10 ม.)

1 Clearing and Grubbing	1.00	ตร.ม.	@	0.00	บ./ตร.ม.	=	-	บาท
2 Embankment	0.00	ลบ.ม.	@	0.00	บ./ลบ.ม.	=	-	บาท
3 Subbase	0.20	ลบ.ม.	@	0.00	บ./ลบ.ม.	=	-	บาท
4 Lean Concrete	0.10	ลบ.ม.	@	0.00	บ./ลบ.ม.	=	-	บาท
รวมราคาต่อ 1 ตร.ม.					=	-	บาท	

**แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค  
 ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอนควบคุม 0100 ตอน พลไผ่ - แซ่โพนเมือง  
 ระหว่าง กม. 20+340 - กม. 22+000  
 บัณฑิตเจเลน้าปีม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 28.41 บาท/ลิตร วันที่ 7 ธ.ค. 64

1.2 พื้นที่ทำฐาน (Base) หล่อ + พื้นที่วางกอง (Stock)

พื้นที่ทำฐาน (Base) หล่อ Concrete Barrier

อัตราการผลิต Concrete Barrier 3 เมตร	60.00	ท่อน/วัน			
ความกว้างฐานผลิต	40.00				
ความยาวฐานผลิต	120.00				
พื้นที่ทำฐาน (Base) หล่อ Concrete Barrier	40.00	@	<u>120.00</u>	=	4,800.00 ตร.ม.

1.3 คิดเป็นค่างานการทำฐานและวางกอง Concrete Barrier

	0.00	@	<u>4,800.00</u>	=	- บาท
คิดที่ปริมาณเฉลี่ยรวม 10,000 เมตร	10000	/	<u>3.00</u>	=	3,333.00 ท่อน
คำนวณต้นทุนต่อ 1 ท่อน	-	/	<u>3,333.00</u>	=	- บาท/ท่อน (1)

2 ค่าขนย้าย คิดที่ระยะทาง 2.00 กม. ราคา บัณฑิตเจเลน้า 87 = 28.41 บาท/ลิตร

ค่าขนย้ายโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เพียงละ 13 ตัน (จำนวน 4 ท่อน)

	9.83 บาท/ตัน	@	13 ตัน	=	127.79 บาท/เที่ยว
ค่าขนส่งเฉลี่ย	127.79	/	4 ท่อน	=	31.94 บาท/ท่อน (2)

3 ค่าติดตั้ง

3.1 ค่าเช่ารถ

ค่าเช่ารถยกขนาด 25 ตัน	1	คัน	@	<u>6,200.00 บาท/คัน</u>	=	6,200.00 บาท/วัน
ค่าเช่ารถบรรทุกคิดครน	1	คัน	@	<u>5,800.00 บาท/คัน</u>	=	5,800.00 บาท/วัน
รวม					=	12,000.00 บาท/วัน

3.2 ค่าวัสดุเชื้อเพลิง

ค่าเช่ารถยกขนาด 25 ตัน วันละ	80	ลิตร	@	<u>2.00 ลิ้น</u>	28.41 บาท/ลิตร =	4,545.60 บาท/วัน
ค่าเช่ารถบรรทุกคิดครน วันละ	60	ลิตร	@	<u>1.00 ลิ้น</u>	28.41 บาท/ลิตร =	1,704.60 บาท/วัน
รวม						6,250.20 บาท/วัน

3.3 ค่าดำเนินการเคลื่อนย้ายและวาง Concrete Barrier

หัวหน้าชุด	1	คน	@	<u>500.00 บาท/วัน</u>	=	500.00 บาท/วัน
คนงาน	15	คน	@	<u>377.85 บาท/วัน</u>	=	5,667.75 บาท/วัน
รวม					=	6,167.75 บาท/วัน
รวม 3.1 + 3.2 + 3.3					=	18,167.75 บาท/วัน
อัตราการเคลื่อนย้าย วันละ	100	ท่อน				
ราคาต่อท่อน	18,167.75 บาท/วัน	/	<u>100.00 ท่อน</u>	=	181.67 บาท/วัน (3)	

หมายเหตุ

ชุดวางแผนและให้ระดับ	2	คน				
ชุดขนส่ง	2	คน				
ชุดติดตั้งและจัดการจราจร	1	คน				

4 ค่างาน Non - Shrink

ราคา Non-Shrink Grout คิดจากถุง 25 กก	8.80	บาท/กก.				
ราคา Non-Shrink Grout คิดจากถุง 25 กก	17,600.00	บาท/ลบ.ม.				
คิดต่อ 1 ท่อน ยาว 3 เมตร						
ฐานกว้าง	0.60	เมตร	ความยาว 3.00 - 0.60	=	2.40 เมตร	
ปริมาณงาน Non-Shrink	0.60 x 2.40 x 0.03			=	0.0432 ลบ.ม.	
ราคา Non-Shrink				=	760.32 ลบ.ม.	
แผ่นซิม 16 แผ่น	16 x 19.68 x 0.177			=	55.73 บาท/ท่อน	
ค่าตัดแผ่นซิม (คิด 10%)				=	5.57 บาท/ท่อน	
รวมค่าวัสดุท่อหน่วย				=	821.62 บาท/ท่อน	
ค่าแรงงาน Non-Shrink	760.32	ลบ.ม.	@	<u>0.007</u>	=	5.32 บาท/ท่อน
รวมค่าแรง+ค่าวัสดุ				=	826.94 บาท/ท่อน (4)	

END

**แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค  
ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอนควบคุม 0100 ตอน พลัว - แซโพนเมือง  
ระหว่าง กม. 20+340 - กม. 22+000  
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 28.41 บาท/ลิตร วันที่ 7 ธ.ค. 64

**25 PRECAST CONCRETE SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II-A**

คิดจากความยาว 1 เมตร

คอนกรีต 35 Mpa.	0.388 ลบ.ม.	@	2,016.22	=	782.29 บาท
เหล็กเสริม Ø RB. 9 มม. (SR 24)	0.042 ตัน	@	30,982.98	=	1,301.28 บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.052 กก.	@	30.92	=	32.52 บาท
คาน้ำมคอนกรีต	4.307 ตร.ม.	@	9.14	=	39.36 บาท
ค่าขุดผิวหยาบ	0.300 ตร.ม.	@	30.00	=	9.00 บาท
แผ่นเหล็ก 0.15x0.96x0.016 ม.	2.00 ชุด	@	442.18	=	884.36 บาท
แบบเหล็กงานทั่วไป	4.007 ตร.ม.	@	257.06	=	1,030.03 บาท
Mortar	0.022 ลบ.ม.	@	1,595.50	=	35.10 บาท
ท่อ PVC ชั้น 8.5 Dia. 3/4 นิ้ว	3.200 ม.	@	14.37	=	45.98 บาท
ท่อ PVC ชั้น 8.5 Dia. 1 1/2 นิ้ว	0.800 ม.	@	37.85	=	30.28 บาท
ลึกลงสนิม	0.647 ม.	@	25.00	=	16.17 บาท
Stud+Nut+Washer 20 มม.	8.000 ชุด	@	83.10	=	664.80 บาท
ค่าขนส่งและประกอบติดตั้ง	1.000 LS.	@	1,040.55	=	1,040.55 บาท
ค่างานต้นทุนรวม				=	5,911.72 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	5,911.72	/	1	=	5,911.72 บาท/ม.

END

**26 PRECAST CONCRETE APPROACH SINGLE SLOPE BARRIER TYPE C**

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดินตกแต่งพื้นที่	0.000 ลบ.ม.	@	99.00	=	- บาท
คอนกรีต 35 Mpa.	1.153 ลบ.ม.	@	2,016.22	=	2,324.70 บาท
เหล็กเสริม Ø RB. 9 มม. (SR 24)	0.114 ตัน	@	30,982.98	=	3,532.05 บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.861 กก.	@	30.92	=	88.46 บาท
คาน้ำมคอนกรีต	12.381 ตร.ม.	@	9.14	=	113.16 บาท
ค่าขุดผิวหยาบ	1.500 ตร.ม.	@	30.00	=	45.00 บาท
แผ่นเหล็ก 0.15x2.00x0.016 ม.	3.00 ชุด	@	921.21	=	2,763.63 บาท
แบบเหล็กงานทั่วไป	10.881 ตร.ม.	@	257.06	=	2,797.06 บาท
Mortar	0.066 ลบ.ม.	@	1,595.50	=	105.30 บาท
ท่อ PVC ชั้น 8.5 Dia. 3/4 นิ้ว	3.500 ม.	@	14.37	=	50.29 บาท
ท่อ PVC ชั้น 8.5 Dia. 1 1/2 นิ้ว	1.500 ม.	@	37.85	=	56.77 บาท
ลึกลงสนิม	2.006 ตร.ม.	@	25.00	=	50.15 บาท
Stud+Nut+Washer 20 มม.	12.000 ชุด	@	83.10	=	997.20 บาท
ค่าขนส่งและประกอบติดตั้ง	1.000 LS.	@	1,040.55	=	1,040.55 บาท
ค่างานต้นทุนรวม				=	13,964.32 บาท/ชุด 5 ม.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย				=	13,964.32 บาท/ชุด 5 ม.

END

**27 PLAIN CONCRETE 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION**

SAND CUSHION

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	=	200.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	8.12 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 70 กม.	=	239.04 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	447.16 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว 447.16 x 1.4 x 90%	=	563.42 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70%	=	31.52 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนของ SAND BEDDING	=	594.94 บาท/ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

MORTAR	0.053 ลบ.ม.	@	1,595.50	=	84.56 บาท
เหล็กเสริม RB6	0.00 กก.	@	31.82	=	- บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.00 กก.	@	30.92	=	- บาท
SAND CUSHION	0.05 ลบ.ม.	@	594.94	=	29.74 บาท
ค่างานต้นทุนรวม				=	114.30 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	114.30	/	1.000	=	114.30 บาท/ตร.ม.

END

**แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค  
 ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอนควบคุม 0100 ตอน พลิว - แจ้โพนเมือง  
 ระหว่าง กม. 20+340 - กม. 22+000  
 นำนันติเขตหน้าบ้มน ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 28.41 บาท/ลิตร วันที่ 7 ธ.ค. 64

**28 KILOMETER STONE TYPE II**

คอนกรีต CLASS E	0.177 ลบ.ม.	@	1,920.70	=	339.96 บาท
เหล็กเสริม Ø 9 mm.	4.547 กก.	@	30.98	=	140.86 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.114 กก.	@	30.92	=	3.52 บาท
ไม้แบบ (2)	2.787 ตร.ม.	@	346.16	=	964.74 บาท
ค่าทาสีขาว	1.077 ตร.ม.	@	50.00	=	53.85 บาท
ค่าตัวครุฑปูน และเขียนตัวหนังสือ				=	100.00 บาท
<b>เสาเข็มขนาด 0.15x0.15x1.5 ม. แบบหล่อในที่ 1 ต้น</b>					
คอนกรีต CLASS E	0.034 ลบ.ม.	@	1,920.70	=	65.30 บาท
เหล็กเสริม Ø 12 mm.	8.47 กก.	@	30.24	=	256.13 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.212 กก.	@	30.92	=	6.55 บาท
ไม้แบบ (2)	0.72 ตร.ม.	@	346.16	=	249.23 บาท
EXPANSION BOLT	6.00 ตัว	@	10.00	=	60.00 บาท
แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง	1.00 แผ่น	@	750.00	=	750.00 บาท
ค่าขนส่ง ปรับฐาน ดัดตั้ง 20 %		@	2,990.14	=	598.03 บาท
ค่างานต้นทุน				=	3,588.17 บาท/หลัก
END					

**29 SIGN PLATE ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADEแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(ไม่มีเฟรม)**

สำหรับพื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว)					
คิดเทียบแผ่นป้ายขนาด 1.00 ตร.ม. โดยวิธี ตัด - แปะแผ่นสติกเกอร์					
แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.				=	329.70 บาท/ตร.ม.
แผ่นสติกเกอร์พื้นสะท้อนแสง สีต่างๆ (HIGH INTENSITY GRADE)				=	1,790.00 บาท/ตร.ม.
แผ่นสติกเกอร์ตัวอักษร , เส้นขอบหรือเครื่องหมาย (คิด 40% ของพื้นที่ป้าย) โดยระบุชนิดสีต่างๆที่ใช้ (HIGH INTENSITY GRADE)สีต่างๆสะท้อนแสง				=	716.00 บาท/ตร.ม.
ค่าเคลือบผิว (CLEAR COVER)*				=	- บาท/ตร.ม.
ค่าพื้นที่หลังป้าย				=	74.00 บาท/ตร.ม.
ค่าพิมพ์ SILK SCREEN*				=	- บาท/ตร.ม.
ค่า FRAME □ 50 x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก./ม.)				=	- บาท/ตร.ม.
ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง				=	20.00 บาท/ตร.ม.
ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี (เฉลี่ย) 4 ชุด @				=	35.00 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง				=	723.00 บาท/ตร.ม.
ค่าติดตั้งแผ่นป้าย				=	87.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน				=	3,774.70 บาท/ตร.ม.

**หมายเหตุ**

- ราคาวัดต่างๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา
- ถ้าดำเนินการโดยวิธี ตัด - แปะแผ่นสติกเกอร์ไม่มีค่างานส่วนที่มีดอกจันทร์(\*)
- แต่ถ้านำดำเนินการโดยวิธี ตัด - แปะแผ่นสติกเกอร์และพิมพ์ SILK SCREEN ยังคงค่างานส่วนที่มีดอกจันทร์(\*) ไว้ตามเดิม
- รายการองค์ประกอบของงาน อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดบริการนั้นๆ

END

**30 B.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.**

คิดจากความยาว 6 เมตร					
ชุดดินหลุมเสา	0.299 ลบ.ม.	@	40.00	=	11.96 บาท
คอนกรีตหยาบ	0.281 ลบ.ม.	@	1,830.85	=	514.46 บาท
คอนกรีต CLASS B	0.086 ลบ.ม.	@	2,269.26	=	195.15 บาท
ไม้แบบ (2)	2.189 ตร.ม.	@	346.16	=	757.74 บาท
เหล็กเสริม	24.437 กก.	@	31.03	=	758.28 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.611 กก.	@	30.92	=	18.89 บาท
ค่าทาสี (ค่าสี + ค่าทา)	2.304 ตร.ม.	@	50.00	=	115.20 บาท
ค่าขนส่ง				=	0.50 บาท
ค่าประกอบติดตั้ง				=	100.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,472.18 บาท
ค่างานต้นทุนรวม				=	2,472.18 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	2,472.18	/	6 ม.	=	412.03 บาท/ม.

END

**แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค  
ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอนควนคูม 0100 ตอน พลไฉ - แซ่โพนเมือง  
ระหว่าง กม. 20+340 - กม. 22+000  
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 28.41 บาท/ลิตร วันที่ 7 ธ.ค. 64

**31 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING MODIFIED TO DOUBLE BRACKET ROADWAY LIGHTING**

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ		10,930.00		=	2,186.00 บาท
โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์ กิ่งคู่ = 2 โคม (ใช้ของใหม่)		11,980.00		=	11,980.00 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของเดิม)				=	- บาท
สายไฟฟ้า CV 3 x 10 MM. <sup>2</sup> (ใช้ของใหม่)	38.00 ม.	@	91.00	=	3,458.00 บาท
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 MM. <sup>2</sup> (ใช้ของใหม่)	20.00 ม.	@	8.16	=	163.20 บาท
ท่อ HDPE Ø 63 มม.	- ม.	@	65.00	=	- บาท
ขูดวางสายไฟพร้อมคอนกรีตปิดทับ	35.00 ม.	@	41.00	=	1,435.00 บาท
GROUND ROD				=	360.00 บาท
PHOTOCELL, SWITCH, FUSE				=	- บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า				=	500.00 บาท
ท่อ Ø 2 1/2"				=	- บาท
ทาสีโคนเสา	0.34 ตร.ม.	@	89.74	=	30.51 บาท
ติดแผ่นสะท้อนแสง	0.04 ตร.ม.	@	27.60	=	1.15 บาท
ค่าเปลี่ยนหลอดไฟในระยะประกบกัน				=	- บาท
ค่างานต้นทุน				=	20,113.86 บาท/ต้น

END

**32 FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL)**

ติดตั้งระบบ (ไฟกะพริบ ; ชนิดใช้พลังงานแสงอาทิตย์ (Solar Cell) ขนาดวงโคม 300 มม.) ดวงโคมชนิด (หลอด LED ; ความเข้มส่องสว่างสูง)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน
1	ตู้ไฟพร้อมกระบังหน้าสำหรับติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ (Solar Cell)	ชุด	1.00	3,500.00	3,500.00
2	แผงไฟสัญญาณมีฝาครอบชนิดหลอด LED (ความเข้มส่องสว่างสูง)	แผง	1.00	4,580.00	4,580.00
3	แผงรับพลังงานแสงอาทิตย์ป้องกันน้ำและความชื้น	ชุด	1.00	4,050.00	4,050.00
4	อุปกรณ์ควบคุมการทำงานของระบบ	ชุด	1.00	4,720.00	4,720.00
5	อุปกรณ์ควบคุมการเก็บประจุ	ชุด	1.00	3,600.00	3,600.00
6	แบตเตอรี่ชนิดแห้ง (Dry Cell)	ลูก	2.00	1,875.00	3,750.00
7	เสาสำหรับติดตั้งชุดไฟสัญญาณพร้อมฐาน	ต้น	1.00	1,200.00	1,200.00
ค่างานต้นทุน/แห่ง					25,400.00

END

**33 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT**

คิดระยะทางขนส่งวัสดุสี เป็นระยะทาง 598 กม.

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก. @	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก. @	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (กาวรองพื้น)	1.00 ตร.ม. @	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	1.00 ตร.ม. @	13.00	=	13.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง	- ตร.ม. @	15	=	- บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุน
			=	313.00 บาท/ตร.ม.

END

**34 THERMOPLASTIC WHITE PAINT**

คิดระยะทางขนส่งวัสดุสี เป็นระยะทาง 598 กม.

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก. @	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก. @	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (กาวรองพื้น)	1.00 ตร.ม. @	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	1.00 ตร.ม. @	13.00	=	13.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง	- ตร.ม. @	15	=	- บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุน
			=	313.00 บาท/ตร.ม.

END

**35 UNI - DIRECTION ROAD STUD (YELLOW)**

ค่า ROAD STUD		=	210.00 บาท/EACH
ค่า EPOXY		=	10.00 บาท/EACH
ค่าเตรียมพื้นที่ , ค่าเครื่องมือ , ค่าแรง		=	20.00 บาท/EACH
			ค่างานต้นทุน
		=	240.00 บาท/EACH

END

**แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค  
ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอนควนคูม 0100 ตอน พลไว - แซ่โหนดเมือง  
ระหว่าง กม. 20+340 - กม. 22+000  
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 28.41 บาท/ลิตร วันที่ 7 ธ.ค. 64

**36 UNI - DIRECTION ROAD STUD (WHITE)**

ค่า ROAD STUD			=	210.00 บาท/EACH
ค่า EPOXY			=	10.00 บาท/EACH
ค่าเตรียมพื้นที่, ค่าเครื่องมือ, ค่าแรง			=	20.00 บาท/EACH
	ทำงานต้นทุน		=	<u>240.00 บาท/EACH</u>

END

**37 UNI - DIRECTIONAL CHATTER BAR (YELLOW)**

ค่า CHATTER BAR (สีเหลือง)			=	60.00 บาท/EACH
ค่า EPOXY			=	20.00 บาท/EACH
ค่าเตรียมพื้นที่, ค่าเครื่องมือ, ค่าแรง			=	40.00 บาท/EACH
	ทำงานต้นทุน		=	<u>120.00 บาท/EACH</u>

END

**38 CURB MARKING**

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.				
ค่าสีน้ำมัน	1.00 ตร.ม.	@	100.00	= 100.00 บาท
ค่าทำความสะอาด เตรียมพื้นที่ ค่าทา	1.00 ตร.ม.	@	20.00	= 20.00 บาท
ค่างานต้นทุน				= <u>120.00 บาท/ตร.ม.</u>

END

**39 BUS STOP SHELTER TYPE "E"**

( DWG. NO. EN - 308 , 309 )

งานโครงสร้าง

คอนกรีต CLASS E	1.40 ลบ.ม.	@	1,920.70	= 2,688.98 บาท
เหล็กเสริม DB 12	105.00 กก.	@	30.24	= 3,175.20 บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.630 กก.	@	30.92	= 81.31 บาท
ไม้แบบ (2)	5.12 ตร.ม.	@	346.16	= 1,772.33 บาท
4-12 MM. x 0.70 M. ANCHOR BOLTS	16.000 กก.	@	30.92	= 494.72 บาท
100x70x12 MM. PLATE	8.000 กก.	@	23.50	= 188.00 บาท
100x176x12 MM. PLATE	3.140 กก.	@	23.50	= 73.79 บาท
400x400x20 MM. BASE PLATE	47.100 กก.	@	23.50	= 1,106.85 บาท
H-200X200X8X12 MM. WIDE FLANGE COLUMN	376.800 กก.	@	23.50	= 8,854.80 บาท
COMPACTED SAND	0.486 ลบ.ม.	@	594.94	= 289.14 บาท
LEAN CONCRETE	0.702 ลบ.ม.	@	1,825.90	= 1,281.78 บาท
<b>รวม (1)</b>				= <u>20,006.90 บาท</u>

งานโครงเหล็ก

STEEL PLATE 6 MM. THICK (BUILD-UP BEAM)	157.000 กก.	@	23.50	= 3,689.50 บาท
C-100X50X5X7.5 MM. CHANNEL	47.100 กก.	@	20.50	= 965.55 บาท
H-200X200X8X12 MM. WIDE FLANGE BEAM	298.300 กก.	@	23.50	= 7,010.05 บาท
LG-50X50X2.3 MM. STEEL ANGLE	31.400 กก.	@	20.50	= 643.70 บาท
LG-50X50X2.3 MM. STEEL SQUARE	94.200 กก.	@	20.50	= 1,931.10 บาท
<b>รวม</b>				= <u>14,239.90 บาท</u>
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง 30 % ของ			14,239.90	= 4,271.97 บาท
<b>รวม (2)</b>				= <u>18,511.87 บาท</u>

งานหลังคา

0.60x1.80x0.10 M. PLASTIC TRANSLUCENT LIGHT	4.000 ตร.ม.	@	400.00	= 1,600.00 บาท
5 MM. THK. METAL SHEET ROOFING	11.271 ตร.ม.	@	250.00	= 2,817.75 บาท
ALUMINUM PANEL FINISHING 0.5 MM. THK.	14.400 ตร.ม.	@	180.00	= 2,592.00 บาท
U-SHAP STAINLESS STEEL GUTTER AS PER ENGINEER	4.400 ตร.ม.	@	250.00	= 1,100.00 บาท
<b>รวม</b>				= <u>8,109.75 บาท</u>
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง 30 % ของ			8,109.75	= 2,432.93 บาท
<b>รวม (3)</b>				= <u>10,542.68 บาท</u>

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค  
 ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอนควบคุม 0100 ตอน พลิว - แซโพนเมือง  
 ระหว่าง กม. 20+340 - กม. 22+000  
 น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 28.41 บาท/ลิตร วันที่ 7 ธ.ค. 64

งาน PANEL

3.2 MM. THK.BENDING STEEL BACK FLAT BAR	16.000 ชุด	@	150.00	=	2,400.00 บาท
3.2 MM. THK.BENDING STEEL FLAT BAR	16.000 ชุด	@	150.00	=	2,400.00 บาท
50x50x2.3 MM. SQUARE STEEL	8.000 ชุด	@	60.00	=	480.00 บาท
50x50x4 MM. ANGLE STEEL BAR	56.000 ชุด	@	80.00	=	4,480.00 บาท
56x40x5 MM. Z ANGLE BAR	16.000 ชุด	@	90.00	=	1,440.00 บาท
60x40x5 MM. Z ANGLE BAR	8.000 ชุด	@	110.00	=	880.00 บาท
90x40x4 MM. STEEL FLAT BAR	8.000 ชุด	@	115.00	=	920.00 บาท
100x40x5 MM. UNEQUAL ANGLE BAR	16.000 ชุด	@	120.00	=	1,920.00 บาท
100x50x3.2 MM. RECTANGLE TUBE	16.000 ชุด	@	90.00	=	1,440.00 บาท
ALUMINUM COMPOSITE BACK PANEL 5 MM. THK.	6.400 ตร.ม.	@	2,000.00	=	12,800.00 บาท
ALUMINUM COMPOSITE CLOSE PANEL 5 MM. THK.	0.800 ตร.ม.	@	2,000.00	=	1,600.00 บาท
ALUMINUM COMPOSITE FRONT PANEL 5 MM. THK.	8.000 ตร.ม.	@	2,000.00	=	16,000.00 บาท
ALUMINUM PANEL FINISHING 5 MM. THK.	1.600 ตร.ม.	@	2,000.00	=	3,200.00 บาท
RUBBER BASE	0.899 ตร.ม.	@	600.00	=	539.40 บาท
SEALING MATERIAL	0.002 ตร.ม.	@	200.00	=	0.40 บาท
TRANPLASTIC PLATE SHOW BUS ROUTE NUMBER	1.131 ตร.ม.	@	300.00	=	339.30 บาท
รวม				=	50,839.10 บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง 30 % ของ			50,839.10	=	15,251.73 บาท
รวม (4)				=	66,090.83 บาท

งานเบ็ดเตล็ด

DIA.0.80x10 MM. THK. STEEL PLATE	3.000 ชุด	@	80.00	=	240.00 บาท
DIA.0.80 MM. STEEL SEAL COLUMN PIPE	3.000 ชุด	@	80.00	=	240.00 บาท
GALVANIZED SEAL	1.842 ตร.ม.	@	500.00	=	921.00 บาท
LOGO (สีทาสีสัญลักษณ์คนพิการ)	1.323 ตร.ม.	@	313.00	=	414.09 บาท
STAINLESS STEEL HOLLOW DIA.0.10 M. THK.	1.130 ตร.ม.	@	328.00	=	370.64 บาท
STAINLESS STEEL HOLLOW DIA.0.10 M. THK. DOWNSPOUT ELBOW	0.188 ตร.ม.	@	328.00	=	61.66 บาท
STAINLESS STEEL HOLLOW DIA.0.10 M. THK. DOWNSPOUT OFFSET	0.418 ตร.ม.	@	328.00	=	137.10 บาท
ชุดดินตบแต่งพื้นที่	5.130 ตร.ม.	@	99.00	=	507.87 บาท
สีรองพื้นกับสลิบโครมหลังคา , เสา , เสาข้าง	35.968 ตร.ม.	@	50.00	=	1,798.40 บาท
สีน้ำมันโครมหลังคา , เสา , เสาข้าง	35.968 ตร.ม.	@	50.00	=	1,798.40 บาท
รวม (5)				=	6,489.16 บาท

ค่างานต้นทุน = (1) + (2) + (3) + (4) + (5)

= 121,641.44 บาท / EACH

END

40 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 9

ชุดทางหลวง 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ปิดการจราจรหนึ่งทิศทาง

ลำดับที่	รายการ	วัสดุ		ราคา/หน่วย	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 15 ชุด	32	ตร.ม.	1,946.00	62,272.00	
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 MM.	47	ม.	172.00	8,084.00	
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,502.00	-	
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	15	ชุด	957.00	14,355.00	
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	60	ชุด	149.00	8,940.00	
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	-	ชุด	236.00	-	
7	CONCRETE BARRIER	-	ม.	2,082.00	-	
8	สัญญาณธง	-	ชุด	79.00	-	
9	ไฟกะพริบ	2	ดวง	1,600.00	3,200.00	
10	สีตีเส้น COOL PAINT	255	ตร.ม.	92.00	23,460.00	
				รวมทั้งสิ้น	120,311.00	
คิดให้				210	วัน =	7.00
				เดือน	เป็นเงิน	23,393.80

END

41 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง หรืออุปกรณ์อื่นๆครบชุด





ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจัดจ้าง

๑. ชื่อโครงการ แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน  
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค  
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ ของแขวงทางหลวงยโสธร สำนักงานทางหลวงที่ ๘ (มหาสารคาม)

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๖๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ โครงการก่อสร้างโครงข่าย  
ทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค  
งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๖๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๕. บัญชีประมาณราคากลาง .....

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายปรัชญา นารณน้ำพอง	รส.ทล.๘.๒	ประธานกรรมการ
๖.๒ นายชัยวัช ฉลวยศรี	วบ.ทล.๘	กรรมการ
๖.๓ นายภูวสิทธิ์ เชื้อมชัยตระกูล	วผ.ทล.๘	กรรมการ
๖.๔ นายสุรชัย สิงห์สาธ	วว.ทล.๘	กรรมการ
๖.๕ นายบวร เวฬุวนารักษ์	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ