

1.งานจ้างก่อสร้าง (ให้ปฏิบัติตามหนังสือเวียนกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุดที่ กค 0421.3/ว90
ลงวันที่ 22 สิงหาคม 2555 เรื่องแนวทางการเปิดเผยราคางานก่อสร้างของทางราชการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- ชื่อโครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 323 ตอนควบคุม 0201 ตอน ลูกแก - หนองเสือ ตอน 1
ระหว่าง กม.23+500 - กม.29+560 RT.
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงกาญจนบุรี
- วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 26,000,000.00 บาท
- ลักษณะงาน
โดยสังเขป ทำการจ้างเหมา โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ตามแบบก่อสร้างของส่วนสำรวจออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)
- ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 6 ธ.ค.2564 เป็นเงิน 25,962,512.20 บาท
- บัญชีประมาณการราคากลาง
5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
- รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - นายจตุพล เทพมังกร รส.ทล.12.1 รักษาการ ประธานกรรมการ
ในตำแหน่ง รส.ทล.12.2
 - นายปฐมพงศ์ เสนาใหญ่ วบ.ทล.12 กรรมการ
 - นายพัฒนศักดิ์ แสนมาตย์ วผ.ทล.12 กรรมการ
 - นายเชาวลิต นาประจุล วว.ทล.12 กรรมการ
 - นายธงชัย เกิดวัน วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ
 - นายสัญญา พงษ์กล้าหาญ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ

ราคาประมาณ

แขวงทางหลวงกาญจนบุรี

1. งานจ้างเหมาทำถาวร 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 323 ตอนควบคุม 0201 ตอน อุกเก - หนองเสือ ตอน 1
 ระหว่าง กม. 23+500 - กม. 29+560 RT.

เรียน ผศ.ทล.12

คณะกรรมการพิจารณา กำหนดราคาประมาณงานจ้างเหมา ขอเสนอราคา ดังนี้

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ราคา/หน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
|-------|--|-----------|--------|---------------------|-------------------|
| | | หน่วย | จำนวน | | |
| 1 | PAVAMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH | SQ.M. | 33,130 | 99.08 | 3,282,520.40 |
| 2 | MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK | SQ.M. | 22,010 | 17.34 | 381,653.40 |
| 3 | PRIME COAT (MC-70) | SQ.M. | 33,130 | 41.50 | 1,374,895.00 |
| 4 | TACK COAT | SQ.M. | 35,645 | 14.36 | 511,862.20 |
| 5 | ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE | TON | 174 | 2,345.00 | 408,030.00 |
| 6 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK | SQ.M. | 32,373 | 285.50 | 9,242,491.50 |
| 7 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC. 40-50) | SQ.M. | 32,745 | 303.10 | 9,925,009.50 |
| 8 | THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE) | SQ.M. | 1,308 | 381.40 | 498,871.20 |
| 9 | COLD PLASTIC (TWO COMPONENTS) | SQ.M. | 72 | 1,125.00 | 81,000.00 |
| 10 | COLD PLASTIC (ANTI SKID) | SQ.M. | 217 | 1,157.00 | 251,069.00 |
| 11 | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่6) | LS. | 1 | 5,110.00 | 5,110.00 |

ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น

รวมเป็นราคาตามเกณฑ์คำนวณ

25,962,512.20

ยึดถือทำด้านแก้แค้นหมิ่นสองพันห้าร้อยสิบสองบาทยี่สิบสองตวงค์

คณะกรรมการ

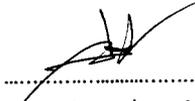

 (นายจตุพล เทพมังกร)

รศ.ทล.12.1 รักษาการในตำแหน่ง รศ.ทล.12.2
 ประธานกรรมการราคากลาง

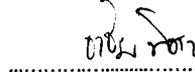

 (นายชวาลิต นนประจุ)

ว.ทล.12
 กรรมการราคากลาง

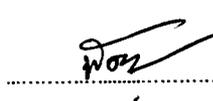
คณะกรรมการเปิดซอง


 (นายปฐมพงศ์ เสนาใหญ่)

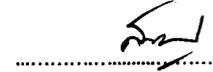
ว.ทล.12
 กรรมการราคากลาง


 (นายธงชัย เกิดวัน)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการราคากลาง


 (นายพัฒนศักดิ์ แสนมาตย์)

ว.ทล.12
 กรรมการราคากลาง


 (นายสัญญา พงษ์กล้าหาญ)

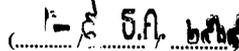
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการราคากลาง

ผศ.ทล.12 เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็น 25,962,512.20 บาท

ยึดถือทำด้านแก้แค้นหมิ่นสองพันห้าร้อยสิบสองบาทยี่สิบสองตวงค์


 (นายจิรวัดน์ ทรงผาสุ)

ผศ.ทล.12


 (.....) (ว.ค.ป.)

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แขวงทางหลวง กาญจนบุรี

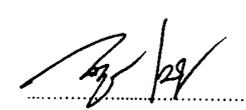
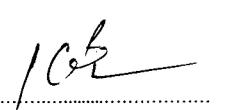
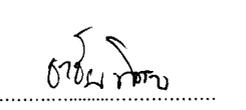
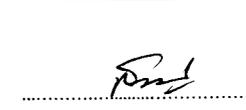
รายละเอียดราคาประมาณการ

| | | | | |
|---------------------|----------------------|--------------------|--|------------------------|
| 1. งานจ้างเหมาทำการ | รหัสงาน | 28003 | โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค | |
| | ทางหลวงหมายเลข | 323 ตอนควบคุม 0201 | ตอน | ลูกแก - หองเสื่อ ตอน 1 |
| | ระหว่าง กม. | 23+500 | - กม. | 29+560 |
| | อยู่ในท้องที่จังหวัด | กาญจนบุรี | เขตฝนตก | ปกติ |
| | | | ราคารับน้ำมดีเซล | 28.00 - 28.99 บาท/ลิตร |
| | | | | วันที่ 6/12/2564 |

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ค่างานต้นทุน | | FACTOR | ค่างาน | ค่างานที่กำหนดให้ | |
|-------|--|-----------|-----------|----------------------|----------------------|--------|----------|-------------------|--------------|
| | | หน่วย | จำนวน | ค่างานต้นทุนต่อหน่วย | ค่างานต้นทุนเป็นเงิน | | | ต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน |
| 1 | PAVAMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH | SQ.M. | 33,130.00 | 79.48 | 2,633,172.40 | 1.2467 | 99.08 | 99.08 | 3,282,520.40 |
| 2 | MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK | SQ.M. | 22,010.00 | 13.91 | 306,159.10 | 1.2467 | 17.34 | 17.34 | 381,653.40 |
| 3 | PRIME COAT (MC-70) | SQ.M. | 33,130.00 | 33.29 | 1,102,897.70 | 1.2467 | 41.50 | 41.50 | 1,374,895.00 |
| 4 | TACK COAT | SQ.M. | 35,645.00 | 11.52 | 410,630.40 | 1.2467 | 14.36 | 14.36 | 511,862.20 |
| 5 | ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE | TON | 174.00 | 1,881.65 | 327,407.10 | 1.2467 | 2,345.85 | 2,345.00 | 408,030.00 |
| 6 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK | SQ.M. | 32,373.00 | 229.06 | 7,415,359.38 | 1.2467 | 285.56 | 285.50 | 9,242,491.50 |
| 7 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC. 40-50) | SQ.M. | 32,745.00 | 243.16 | 7,962,274.20 | 1.2467 | 303.14 | 303.10 | 9,925,009.50 |
| 8 | THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE) | SQ.M. | 1,308.00 | 306.00 | 400,248.00 | 1.2467 | 381.49 | 381.40 | 498,871.20 |
| 9 | COLD PLASTIC (TWO COMPONENTS) | SQ.M. | 72.00 | 903.13 | 65,025.14 | 1.2467 | 1,125.92 | 1,125.00 | 81,000.00 |
| 10 | COLD PLASTIC (ANTI SKID) | SQ.M. | 217.00 | 928.73 | 201,533.76 | 1.2467 | 1,157.84 | 1,157.00 | 251,069.00 |
| 11 | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่6) | LS. | 1.00 | 4,098.96 | 4,098.96 | 1.2467 | 5,110.17 | 5,110.00 | 5,110.00 |

| | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|-----------------------------------|---------------|--|------------------|---------------|
| | | | | | ต้นทุนงานทาง | 20,828,806.14 | | | |
| | | | | | รวมค่าต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม | | | | |
| | | | | | รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด | 20,828,806.14 | | รวมค่างานทั้งหมด | 25,962,512.20 |

| | | | |
|--------|---|--|---------------|
| R S | ① | ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | 20,828,806.14 |
| | ② | ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | 0.00 |
| | ③ | ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ | 0 |
| | ④ | ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง | 1.2467 |
| | ⑤ | ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | 1.2236 |
| | ⑥ | ค่า FACTOR F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด $= 1 + [(jx+x)]$ | 1 |
| | ⑦ | ค่า FACTOR F ค่าใช้จ่ายงานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (FACTOR F _s)=x | 1.2467 |
| | ⑧ | ค่า FACTOR F ค่าใช้จ่ายงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (FACTOR F _s)=x | 1.2236 |

| | | | | | |
|--|---|--|--|---|--|
|  (นายจตุพล เทพมงคล) รศ.ทล.12.1 รักษาการในตำแหน่ง รศ.ทล.12.2 ประธานกรรมการราคากลาง |  (นายปฐมพงศ์ เสมนาใหญ่) วบ.ทล.12 กรรมการราคากลาง |  (นายพัฒนศักดิ์ แสนมาตย์) วท.ทล.12 กรรมการราคากลาง |  (นายชาวลิต นภาพระจุล) วว.ทล.12 กรรมการราคากลาง |  (นายธงชัย เกิดวัน) วิศวกร โยธาปฏิบัติกร กรรมการราคากลาง |  (นายสิตยูธา พงษ์กิตติการ) วิศวกร โยธาปฏิบัติกร กรรมการราคากลาง |
|--|---|--|--|---|--|