แบบ บก.๐๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ **โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๕ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๗ ตอน พิบูลมังสาหาร – ช่องเม็ก ตอน ๑ ระหว่าง กม.๗๔+๘๐๐ - กม.๗๖+๗๗๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง เวลาทำการ ๑๒๐ วัน**

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ **สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)**

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร **๒๘,๕๐๐,๐๐๐.๐๐** บาท

๔. ลักษณะงานโดยสังเขป **โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๕ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๗ ตอน พิบูลมังสาหาร – ช่องเม็ก ตอน ๑ ระหว่าง กม.๗๔+๘๐๐ - กม.๗๖+๗๗๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง เวลาทำการ ๑๒๐ วัน**

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ **๗ ธันวาคม ๒๕๖๔** เป็นเงิน **๒๗,๗๘๘,๗๐๒.๐๐** บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง **แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ**

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายวิทวัส หล่อโชติอนันต์	**รส.ทล.๙.๒**	**ประธานกรรมการ**
๒. นายเฉลิมพล ทวีสุข	**วผ.ทล.๙**	**กรรมการ**
๓. นายทีรยุทธ สมสุข	**วบ.ทล.๙**	**กรรมการ**
๔. นายนพพล บุดดีคำ	**ชป.ทล.๙ รก. วว.ทล.๙**	**กรรมการ**
๕. นายประวิทย์ ผายทอง	**วิศวกรโยธาปฏิบัติการ**	**กรรมการ**

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) โทร.(045) 321484 FAX.(045) 321079

ที่ - **วันที่** 7 ธันวาคม 2564

(๑) **เรื่อง** ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน ผส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 217 ตอนควบคุม 0103 ตอน พิบูลมังสาหาร - ช่องเม็ก ตอน 1 ระหว่าง กม.74+800 - กม.76+775 ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคากลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	15,800.00	13.52	213,578.08	1.2415	16.78	16.75	264,650.00
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	3,160.00	45.35	143,306.00	1.2415	56.30	56.30	177,908.00
3	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	3,160.00	1,363.54	4,308,786.40	1.2415	1,692.83	1,695.80	5,358,728.00
4	PRIME COAT	SQ.M.	15,800.00	41.21	651,118.00	1.2415	51.16	51.15	808,170.00
5	TACK COAT	SQ.M.	40,140.00	11.85	475,659.00	1.2415	14.71	14.70	590,058.00
6	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	40,140.00	289.60	11,624,601.82	1.2415	359.54	359.50	14,430,330.00
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	15,800.00	286.50	4,526,728.45	1.2415	355.69	355.65	5,619,270.00
8	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	593.00	317.00	187,981.00	1.2415	393.56	393.55	233,375.15
9	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	760.00	317.00	240,920.00	1.2415	393.56	393.55	299,098.00
10	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1.00	5,731.51	5,731.51	1.2415	7,115.67	7,114.85	7,114.85
			ต้นทุนงานทาง		22,378,410.26				27,788,702.00
			ต้นทุนงานสะพาน		-				
			ต้นทุนรวม		22,378,410.26				

1. ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	22,378,410.26
2. ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง	1.2415

วงเงินราคากลาง 27,788,702.00 **บาท (ยี่สิบเจ็ดล้านเจ็ดแสนแปดหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยสองบาทถ้วน)**

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการฯ
(นายวิทวัส หล่อโชติอนันต์) รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายเฉลิมพล ทวีสุข) วผ.ทล.9

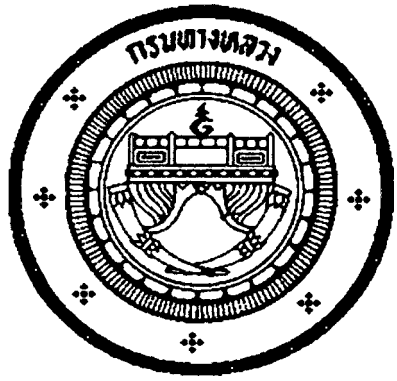
(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายทีรยุทธ สมสุข) วบ.ทล.9

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายนพพล บุดดีคำ) ชป.ทล.9
รักษาการในตำแหน่ง วว.ทล.9

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายประวิทย์ ผายทอง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(๒) เรียน ประธานคณะกรรมการฯ, ทพ.ทล.
- เห็นชอบตามเสนอ (๑)
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายชยุธ โสหกิจ)
ผส.ทล.9



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาคประจำปี 2565

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 217 ตอนควบคุม 0103 ตอน พิบูลมังสาหาร - ช่องเม็ก ตอน 1

ระหว่าง กม.74+800 - กม.76+775

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการฯ

(นายวิทวัส หล่อโชติอนันต์) รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ) กรรมการฯ

(นายเฉลิมพล ทวีสุข) วผ.ทล.9

(ลงชื่อ) กรรมการฯ

(นายทีรยุทธ สมสุข) วบ.ทล.9

(ลงชื่อ) กรรมการฯ

(นายนพพล บุดดีคำ) ชป.ทล.9

รักษาการในตำแหน่ง วว.ทล.9

(ลงชื่อ) กรรมการฯ

(นายประวิทย์ ผายทอง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง

แผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาคประจำปี 2565

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 217 ตอนควบคุม 0103 ตอน พิบูลมังสาหาร - ช่องเม็ก ตอน 1 ระหว่าง กม.74+800 - กม.76+775

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	15,800.00	13.52	213,578.08	16.78	265,157.19	16.75	264,650.00	17.00	268,600.00	
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	3,160.00	45.35	143,306.00	56.30	177,914.40	56.30	177,908.00	57.00	180,120.00	
3	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	3,160.00	1,363.54	4,308,786.40	1,692.83	5,349,358.32	1,695.80	5,358,728.00	1,776.00	5,612,160.00	
4	PRIME COAT	SQ.M.	15,800.00	41.21	651,118.00	51.16	808,363.00	51.15	808,170.00	41.00	647,800.00	
5	TACK COAT	SQ.M.	40,140.00	11.85	475,659.00	14.71	590,530.65	14.70	590,058.00	17.00	682,380.00	
6	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	40,140.00	289.60	11,624,601.82	359.54	14,431,943.17	359.50	14,430,330.00	370.00	14,851,800.00	
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	15,800.00	286.50	4,526,728.45	355.69	5,619,933.37	355.65	5,619,270.00	362.00	5,719,600.00	
8	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	593.00	317.00	187,981.00	393.56	233,378.41	393.55	233,375.15	392.00	232,456.00	
9	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	760.00	317.00	240,920.00	393.56	299,102.18	393.55	299,098.00	392.00	297,920.00	
10	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	5,731.51	5,731.51	7,115.67	7,115.67	7,114.85	7,114.85	7,115.00	7,115.00	
TOTAL					22,378,410.26		27,782,796.34		27,788,702.00		28,499,951.00	

ต้นทุนงานสะพาน	-	ปรับยอด	49.00
ต้นทุนงานทาง	22,378,410.26	เป็นเงิน	28,500,000.00
ต้นทุนงานรวม	22,378,410.26		

ค่างานต้นทุน (งานทาง)	22.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2428
ค่างานต้นทุน (งานทาง)	23.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2395
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	22.3784	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2415

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

แผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาคประจำปี 2565

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 217 ตอนควบคุม 0103 ตอน พิบูลมังสาหาร - ช่องเม็ก ตอน 1 ระหว่าง กม.74+800 - กม.76+775

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 120 วัน

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง แหล่งหินย่อย อุบล 1 สุรินทร์ 2 1

ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 28.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง) , พื้นที่ฝน n (n = ปกติ, r = ฝนชุก)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ดอกเบี้ยเงินกู้ 5%

เงินประกันผลงานหัก 10% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหลือ (บาท)	รวม	หมายเหตุ
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.	ลบ.ม.	0	3	16.22	-	-		เก็บที่ ที่ดินสงวนกรมทางหลวง
2	ดินตัด (ขนไปทิ้ง)	ลบ.ม.		1	11.29	-	-	11.29	
2	หินคลุก	ลบ.ม.	320.00	117	398.40	-	-	718.40	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R1)
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	383.05	117	398.40	-	-	781.45	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R1)
4	Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	24,786.67	661	998.11	35.00	-	25,819.78	อ.ศรีราชา อ.ชลบุรี
6	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	24,196.67	659	995.09	25.00	-	25,216.76	กรุงเทพฯ
7	Emulsified Asphalt Prime (EAP)	ตัน	30,063.33	659	995.09	25.00	-	31,083.42	กรุงเทพฯ
8	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (ถุง)	ตัน	2,205.61	79	119.42	50.00	-	2,375.03	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี

ระยะทาง L/4 = 1.00 กม.

8.07	บาท/ตัน	-
11.29	บาท/ลบ.ม	-

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาคประจำปี 2565

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 217 ตอนควบคุม 0103 ตอน พิบูลมังสาหาร - ช่องเม็ก ตอน 1 ระหว่าง กม.74+800 - กม.76+775

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 28.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

1.1(1.1) MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา	5 ซม				
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (รื้อผิวทางเดิม หนา 5 ซม.)			=	12.22	บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.					
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก	= 0.05 ลบ.ม.				
ส่วนขยายตัว	= 0.05 x 1.60 = 0.08 ลบ.ม.				
ขนกองเก็บ 3 กม.	= 0.08 x 16.22		=	1.30	บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน =			=	13.52	บาท/ตร.ม.
2.2(1) EARTH EXCAVATION					
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ดัก)		=	8.12	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง	1 กม.		=	11.29	บาท/ลบ.ม.
รวม	=8.12+11.29		=	19.41	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25	=19.41x1.25		=	24.26	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดตัด)		=	21.09	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	=21.09+24.26		=	45.35	บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25					
3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE					
หินคลุกผสมซีเมนต์					
ราคาที่แหล่ง			=	320.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	117 กม.		=	398.40	บาท/ลบ.ม.
รวม	=320+398.4		=	718.40	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.50	=718.4x1.50		=	1,077.60	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน			=	1,077.60	บาท/ลบ.ม.
ซีเมนต์					
ราคาซีเมนต์ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง			=	2,375.03	บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์ 2% =46 กก.		@ 2.37	=	109.02	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าผสม)		=	46.14	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าบ่ม)		=	45.01	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าบดทับ)		=	85.77	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์			=	285.94	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	= 1077.6 + 285.94		=	1,363.54	บาท/ลบ.ม.
4.1(1) PRIME COAT					
ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง			=	31,083.42	บาท/ตัน
ค่ายาง EAP 1.10 ลิตร			=	34.19	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา			=	7.02	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	= 34.19+7.02		=	41.21	บาท/ตร.ม.

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 28.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

4.1(2) TACK COAT

ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง			=	25,216.76	บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร			=	5.04	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา			=	6.81	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	=5.04+6.81		=	11.85	บาท/ตร.ม.

4.4(4')ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK

ค่ายาง 0.053 ตัน@	= 25,819.78	บาท/ตัน	=	1,368.44	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	= 781.45	บาท/ลบ.ม	=	578.27	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			=	361.64	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1.00	กม.	=	8.07	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิวทาง			=	11.52	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5.00	ซม. =			
11.52 x1.00x8.33			=	95.96	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,412.38	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน			=	289.60	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.			=	5,792.03	บาท/ลบ.ม.

4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK

ค่ายาง 0.052 ตัน@	= 25,819.78	บาท/ตัน	=	1,342.62	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	= 781.45	บาท/ลบ.ม	=	578.27	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			=	361.64	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1.00	กม.	=	8.07	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิวทาง			=	11.52	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5.00	ซม. =			
11.52 x1.00x8.33			=	95.96	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,386.56	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน			=	286.50	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.			=	5,730.04	บาท/ลบ.ม.

6.15(2) THERMOPLASTIC PAINT

งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ใช้วัสดุ 6 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	42,000.00	บาท/ตัน	=	42.00	บาท/กก.	
ค่าขนส่ง	=	995.09	บาท/ตัน	=	0.99	บาท/กก.	
ค่าขน - ถ่าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.	
ค่างานต้นทุนสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	= 6.0 กก. X			43.09 =	258.54	บาทตร.ม.	
				คิดให้ =	257.00	บาทตร.ม.	

ค่าลูกแก้ว ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	60.00	บาท/กก.	=	60.00	บาท/กก.	
ค่าขนส่ง	=	995.09	บาท/ตัน	=	0.99	บาท/กก.	
ค่าขน - ถ่าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.	
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	= 0.40 กก.	x		61.09 =	24.44	บาทตร.ม.	
				คิดให้ =	24.00	บาทตร.ม.	

ค่า Primer(กาวรองพื้น) 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น)			คิดให้ =	24.00	บาทตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาคประจำปี 2565

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 217 ตอนควบคุม 0103 ตอน พิบูลมังสาหาร - ช่องเม็ก ตอน 1 ระหว่าง กม.74+800 - กม.76+775

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 28.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING		สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)		257.00	257.00
ค่าลูกแก้ว		24.00	24.00
ค่า Primer(กาวรองพื้น)		24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา฿)		12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญา)			
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)		317.00	317.00

งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 17 ชุด	24.00	ตร.ม.	@	1,470.00	=	35,280.00	บาท/3 ปี
2. เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	50.00	ม.	@	53.00	=	2,650.00	บาท/3 ปี
3. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	@	1,615.00	=	-	บาท/3 ปี
4. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10.00	ชุด	@	1,115.00	=	11,150.00	บาท/3 ปี
5. แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	70.00	ชุด	@	46.00	=	3,220.00	บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า		ชุด	@	76.00	=	-	บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	-	ม.	@	230.00	=	-	บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	-	ตร.ม.	@	76.00	=	-	บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	-	ดวง	@	1,540.00	=	-	บาท/3 ปี
10. สีตีเส้น Cool Paint	-	ตร.ม.	@	92.00	=	-	บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น						52,300.00	บาท/3 ปี
เพิ่มค่าดำเนินการต่างๆ (ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ)							
รวมทั้งสิ้น						52,300.00	บาท/3 ปี
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน						47.76	บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน	120		วัน			5,731.51	บาท