

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงอำนาจเจริญ ทางหลวง หมายเลข ๒๑๒ ตอน ห้วยสะแบก-อำนาจเจริญ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๘๓+๑๙๗-กม.๔๘๓+๙๐๐ และ กม.๔๘๔+๗๐๐-กม.๔๘๙+๕๖๖ ปริมาณงาน ๑๒๓,๑๔๖ ตร.ม. เวลาทำการ ๑๒๐ วัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงาน กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงอำนาจเจริญ ทางหลวง หมายเลข ๒๑๒ ตอน ห้วยสะแบก-อำนาจเจริญ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๘๓+๑๙๗-กม.๔๘๓+๙๐๐ และ กม.๔๘๔+๗๐๐-กม.๔๘๙+๕๖๖ ปริมาณงาน ๑๒๓,๑๔๖ ตร.ม.
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๔๘,๕๘๖,๓๖๗.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายวิหวัส หล่อโชติอนันต์	รส.ทล.๙.๒	ประธานกรรมการ
๒. นายเฉลิมพล ทวีสุข	วผ.ทล.๙	กรรมการ
๓. นายธีรยุทธ สมสุข	วบ.ทล.๙	กรรมการ
๔. นายวีรภัทร ทุนสนอง	วว.ทล.๙	กรรมการ
๕. นายประวิทย์ ผายทอง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) โทร.(045) 321021,321484 FAX.(045) 321079
 ที่ - วันที่ 29 พฤศจิกายน 2564
 เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
 ๑) เรียง ผส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ควบคุม 0501 ตอน ห้วยสะแบก-อำนาจเจริญ ตอน 1 ระหว่าง กม.483+197-กม.483+900 และ กม.484+700-กม.489+566 ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคากลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	HOT MIX IN-PLACE RECYCLING RE-PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4 CM.)	SQ.M.	107,069	321.90	34,465,511.10	1.2093	389.27	389.25	41,676,608.25
2	TACK COAT	SQ.M.	16,077	11.76	189,065.52	1.2093	14.22	14.20	228,293.40
3	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK	SQ.M.	16,077	243.43	3,913,624.11	1.2093	294.37	294.35	4,732,264.95
4	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	2,627	318.90	837,750.30	1.2093	385.64	385.60	1,012,971.20
5	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	2,410	318.90	768,549.00	1.2093	385.64	385.60	929,296.00
6	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	5,733.59	5,733.59	1.2093	6,933.63	6,933.20	6,933.20
				(เงินสี่หลักหนึ่งแสนแปดหมื่นสองร้อยสามสิบสามบาทหกสิบสองสตางค์)	40,180,233.62				48,586,367.00


- 1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 40,180,233.62
 2 ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง = 1.2093

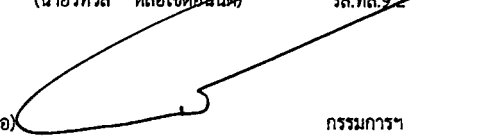
วงเงินราคากลาง 48,586,367.00 บาท. (สี่สิบล้านห้าแสนแปดหมื่นหกพันสามร้อยหกสิบเจ็ดบาทถ้วน)


๒) เรียง ประธานคณะกรรมการฯ,ทพ.ทล.


- เห็นชอบตามเสนอ ๑)
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

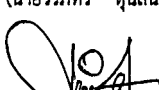
(นายขจร ใต้ทิจ)
 ผส.ทล.9

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการฯ
 (นายวิหัฐ ห่อโตงนนต์) รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
 (นายเฉลิมพล ทวีสุข) ผส.ทล.9

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
 (นายชिरปุฑฐ สมสุข) วบ.ทล.9

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
 (นายวิรัช ทุนสนอง) วว.ทล.9

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
 (นายประวิทย์ ผายทอง) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร


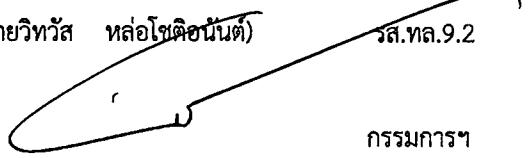

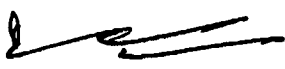



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง

ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0501 ตอน ห้วยสะแบก-อำนาจเจริญ ตอน 1
ระหว่าง กม.483+197-กม.483+900 และ กม.484+700-กม.489+566

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)		ประธานกรรมการฯ
	(นายวิทวัส ทล่อโชติอนันต์)	ร.ส.ทล.9.2
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ
	(นายเฉลิมพล ทวีสุข)	ว.พ.ทล.9
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ
	(นายศิริยุทธ สมสุข)	ว.บ.ทล.9.2
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ
	(นายวีรภัทร ทุนสนอง)	ว.ทล.9
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ
	(นายประวิทย์ ผายทอง)	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง
รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0501 ตอน ห้วยสะแบก - อํานาจเจริญ ตอน 1
ระหว่าง กม.483+197 - กม.483+900 และ กม.484+700 - กม.489+566

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาค่าต้นทุน	Fn	ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
							หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4 CM.)	SQ.M.	107,069	321.90	34,465,511.10	1.2093	389.27	41,678,749.63	389.25	41,676,608.25	400.00	42,827,600.00	
2	TACK COAT	SQ.M.	16,077	11.76	189,065.52	1.2093	14.22	228,614.94	14.20	228,293.40	17.00	273,309.00	
3	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK	SQ.M.	16,077	243.43	3,913,624.11	1.2093	294.37	4,732,586.49	294.35	4,732,264.95	304.00	4,887,408.00	
4	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	2,627	318.90	837,750.30	1.2093	385.64	1,013,076.28	385.60	1,012,971.20	398.00	1,045,546.00	
5	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	2,410	318.90	768,549.00	1.2093	385.64	929,392.40	385.60	929,296.00	398.00	959,180.00	
6	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	5,733.59	5,733.59	1.2093	6,933.63	6,933.63	6,933.20	6,933.20	6,930.00	6,930.00	
TOTAL		ผลรวมค่างานต้นทุน			40,180,233.62			48,589,353.37		48,586,367.00		49,999,973.00	
												ปรับยอด	27.00
												เป็นเงิน	50,000,000.00

ค่างานต้นทุน (งานทาง) 40.0000 ล้านบาท FACTOR F = 1.2095
 ค่างานต้นทุน (งานทาง) 41.0000 ล้านบาท FACTOR F = 1.2089
 จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 40.1802 ล้านบาท FACTOR F = 1.2093

ข้อมูลวัสดุและค่าจ้างเป็นกร

รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนครบคุน 0501 ตอน ห้วยสะแบก - ย่างางเจริญ ตอน 1
 ระหว่าง กม.483+197 - กม.483+900 และ กม.484+700 - กม.489+566

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ตัน				ระยะเวลาทำการก่อสร้าง	120	วัน	
วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ตัน+รถลากพ่วง				แหล่งหินย่อย ดูบล 1 สุรินทร์ 2			1
ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	29.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)	, พื้นที่ผัน	n	(n = ปกติ, r = ผนทุก)	
เงินล่วงหน้าจ่าย	15%			ดอกเบี้ยเงินกู้			5%
เงินประกันผลงานทุก	10%			ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7%

รายการ	หน่วย	ราคาต่อแหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าคิดเหล็ก	รวม	หมายเหตุ
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	383.05	193	666.00	-	-	1,049.05	อ.น้ำเงิน จ.อุบลตา (R1)
Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	22,906.67	642	988.68	35.00	-	23,930.35	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	23,150.00	626	964.04	25.00	-	24,139.04	กรุงเทพฯ
Rejuvenator oil	ตัน	110,000.00	378	582.12	25.00	-	110,607.12	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง

รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0501 ตอน ห้วยสะแบก - อำนาจเจริญ ตอน 1
 ระหว่าง กม.483+197 - กม.483+900 และ กม.484+700 - กม.489+566

ราคาน้ำมันโซล่า 29.50 บาท/ลิตร

Asphalt Hot Mix In - Place Recycling ชุดเล็ก				3 cm.	
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร				=	<u>49.93</u> บาท/ตร.ม.
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์				=	<u>110,607.12</u> บาท/ตัน
ค่างานสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ (A)	<u>0.323</u>	x	<u>110.61</u>	=	<u>35.73</u> บาท/ตร.ม.
หักค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (บดทับ)				=	<u>7.17</u> บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน				=	<u>78.49</u> บาท/ตร.ม. 1
Asphalt Concrete Wearing Course				4 cm. Thick	
ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ				=	<u>10,000.00</u> ตัน
ค่ายาง AC	<u>0.053</u>	ตัน	@	<u>23,930.35</u>	= <u>1,268.31</u> บาท/ตัน
ค่าหิน	<u>0.74</u>	ลบ.ม.	@	<u>1,049.05</u>	= <u>776.30</u> บาท/ตัน
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	<u>372.43</u> บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	<u>1</u>	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	<u>8.10</u> บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	<u>2,425.14</u> บาท/ตัน
ค่างาน	<u>2,425.14</u>	/	<u>10.42</u>	=	<u>232.74</u> บาท/ตร.ม. 2
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดทับหนา			<u>7</u> ซม.	=	<u>10.67</u> บาท/ตร.ม. 3
ค่างานต้นทุน				=	<u> </u>
ค่างานต้นทุนรวมงาน HIR (1 + 2 + 3)				=	<u>321.90</u> บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

A คือ ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ที่ใช้ (ลิตร/ตร.ม.) โดยคำนวณตาม Job Mixed Design

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0501 ตอน ห้วยสะแบก - อำนาจเจริญ ตอน 1

ระหว่าง กม.483+197 - กม.483+900 และ กม.484+700 - กม.489+566

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท. 29.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

4.1(2) TACK COAT

ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	24,139.04 บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร	=	4.83 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	6.93 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน =4.83+6.93	=	11.76 บาท/ตร.ม.

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.

ค่ายาง 0.053ตัน@ 23,930.35 บาท/ตัน	=	1,268.30 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@ 1049.05 บาท/ลบ.ม	=	776.29 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	372.43 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) 1 กม.	=	8.10 บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC ทน 4 ซม.บนผิว tack coat	=	11.63 บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 4.00 ซม. =		
11.63 x0.90x10.41	=	108.96 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,534.08 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	243.43 บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.	=	6,085.69 บาท/ลบ.ม.

6.15(3) THERMOPLASTIC PAINT

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	257.50	257.50
ค่าลูกแก้ว	24.40	24.40
ค่า Primer(การรองพื้น)	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	13.00	13.00
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	318.90	318.90

TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่10)

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 17 ชุด	32 ตร.ม.	@' 1,461 บาท	46,752.00 บาท/3 ปี
2. เสาย้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	47 ม.	@' 53 บาท	2,491.00 บาท/3 ปี
3. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	0 ชุด	@' 1,615 บาท	- บาท/3 ปี
4. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10 ชุด	@' 1,115 บาท	- บาท/3 ปี
5. แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	70 ชุด	@' 46 บาท	- บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	0 ชุด	@' 76 บาท	- บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	0 ม.	@' 230 บาท	- บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	0 ชุด	@' 76 บาท	- บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	2 ดวง	@' 1,538 บาท	3,076.00 บาท/3 ปี
10. สีตีเส้น Cool Paint	0 ตร.ม.	@' 92 บาท	- บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น			52,319.00 บาท/3 ปี
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน			47.78 บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน	120 วัน		5,733.59 บาท