

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงอำนาจเจริญ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ ตอน ห้วยสะแบก-อำนาจเจริญ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔๙๒+๕๖๖-กม.๕๐๗+๗๐๓ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑๒๐,๔๗๑ ตร.ม. เวลาทำการ ๑๒๐ วัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๗,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงาน กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงอำนาจเจริญ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ ตอน ห้วยสะแบก-อำนาจเจริญ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔๙๒+๕๖๖-กม.๕๐๗+๗๐๓ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑๒๐,๔๗๑ ตร.ม.
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๔๕,๕๙๖,๘๗๖.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 

๑. นายวิหวัศ หล่อโชติอนันต์	รส.ทล.๙.๒	ประธานกรรมการ
๒. นายเฉลิมพล ทวีสุข	วผ.ทล.๙	กรรมการ
๓. นายธีรยุทธ สมสุข	วบ.ทล.๙	กรรมการ
๔. นายวีรภัทร หุนสนอง	วว.ทล.๙	กรรมการ
๕. นายประวิทย์ ผายทอง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) โทร.(045) 321021,321484 FAX.(045) 321079  
 ที่ - วันที่ 29 พฤศจิกายน 2564  
 เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง  
 ๓) เรียงน ผส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคากลางจ้างเหมา งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ควบคุม 0501 ตอน ห้วยสะแบก-บ้านจเจริญ ตอน 2 ระหว่าง กม.492+566 - กม.507+703 (เป็นช่วงๆ) ตามรายละเอียดแนบดังนี้


ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคากลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4 CM.)	SQ.M.	83,459	318.29	26,564,165.11	1.2111	385.48	385.45	32,169,271.55
2	TACK COAT	SQ.M.	37,012	11.75	434,891.00	1.2111	14.23	14.20	525,570.40
3	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK	SQ.M.	37,012	239.83	8,876,587.96	1.2111	290.45	290.45	10,750,135.40
4	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	3,042	318.90	970,093.80	1.2111	386.21	386.20	1,174,820.40
5	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	2,512	318.90	801,076.80	1.2111	386.21	386.20	970,134.40
6	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	5,733.59	5,733.59	1.2111	6,943.95	6,943.85	6,943.85
(เงินสามสิบเจ็ดล้านหกหมื่นห้าพันสองพันห้าร้อยสี่สิบแปดบาทยี่สิบหกสตางค์)							37,652,548.26		45,596,876.00

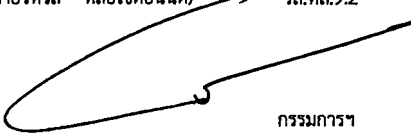
1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 37,652,548.26  
 2 ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง = 1.2111

วงเงินราคากลาง 45,596,876.00 บาท. ( สิบห้าล้านห้าแสนเก้าหมื่นหกพันแปดร้อยเจ็ดสิบหกบาทถ้วน )

๒) เรียงน ประธานคณะกรรมการฯ,พ.ท.ล.  
 - เห็นชอบตามเสนอ ๓)  
 - ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


(นายชอุบ เลิศกิจ)  
 ผส.ทล.9

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการฯ  
 (นายวิฑูรย์ หล่อโชติอนันต์) รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ  
 (นายเฉลิมพล ทวีสุข) วผ.ทล.9

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ  
 (นายทริท สมสุข) วบ.ทล.9

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ  
 (นายวิรัช หุ่นสนอง) วว.ทล.9

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ  
 (นายประวิทย์ ผายทอง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ


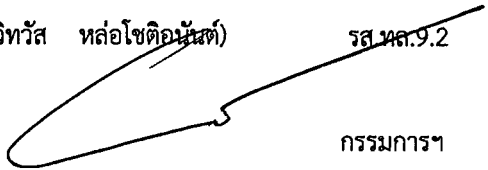

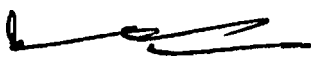



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง

ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่  
ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0501 ตอน ห้วยสะแบก - อำนาจเจริญ ตอน 2  
ระหว่าง กม.492+566 - กม.507+703 (เป็นช่วงๆ)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)		ประธานกรรมการฯ
	(นายวิทวัส หล่อโชติธนานันท์)	รศ.ทล.9.2
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ
	(นายเฉลิมพล ทวีสุข)	วพ.ทล.9
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ
	(นายธีรยุทธ สมสุข)	วบ.ทล.9.2
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ
	(นายวีรภัทร ทุนสนอง)	วว.ทล.9
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ
	(นายประวิทย์ ผายทอง)	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง  
 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่  
 ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0501 ตอน ห้วยสะแบก - อำนาจเจริญ ตอน 2  
 ระหว่าง กม.492+566 - กม.507+703 (เป็นช่วงๆ)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาค่าต้นทุน	Fn	ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
							หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4 CM.)	SQ.M.	83,459	318.29	26,564,165.11	1.2111	385.48	32,171,775.32	385.45	32,169,271.55	396.00	33,049,764.00	
2	TACK COAT	SQ.M.	37,012	11.75	434,891.00	1.2111	14.23	526,680.76	14.20	525,570.40	17.00	629,204.00	
3	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK	SQ.M.	37,012	239.83	8,876,587.96	1.2111	290.45	10,750,135.40	290.45	10,750,135.40	300.00	11,103,600.00	
4	THERMOPLASTIC PAINT ( YELLOW )	SQ.M.	3,042	318.90	970,093.80	1.2111	386.21	1,174,850.82	386.20	1,174,820.40	398.00	1,210,716.00	
5	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE )	SQ.M.	2,512	318.90	801,076.80	1.2111	386.21	970,159.52	386.20	970,134.40	398.00	999,776.00	
6	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	5,733.59	5,733.59	1.2111	6,943.95	6,943.95	6,943.85	6,943.85	6,939.00	6,939.00	
<b>TOTAL</b>			ผลรวมค่างานต้นทุน		37,652,548.26			45,600,545.77		45,596,876.00		46,999,999.00	
											ปรับยอด	1.00	
											เป็นเงิน	47,000,000.00	

ค่างานต้นทุน (งานทาง)	37.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2116
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	37.6525	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2111

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม ปากปล่องน้ำใหม่  
 ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนครบคุน 0501 ตอน ห้วยสะแบก - อ่างางเจริญ ตอน 2  
 ระหว่าง กม.492+566 - กม.507+703 (เป็นช่วงๆ)

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 120 วัน  
 วัสดุหลักอื่น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง แหล่งหินย่อย อุบล 1 สุรินทร์ 2 1  
 ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่อ ปตท. 29.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง) , พื้นที่ผืน n (n = ปกติ, r = ผันซุก)  
 เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ดอกเบี้ยเงินกู้ 5%  
 เงินประกันผลงานหัก 10% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

รายการ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	383.05	179	617.66	-	-	1,000.71	อ.น้ำยืน จ.อุบลฯ (R1)
Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	22,906.67	621	956.34	35.00	-	23,898.01	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	23,150.00	613	944.02	25.00	-	24,119.02	กรุงเทพฯ
Rejuvenator oil	ตัน	110,000.00	364	560.56	25.00	-	110,585.56	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา

**รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง**  
**รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่**  
**ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0501 ตอน ห้วยสะแบก - อำนาจเจริญ ตอน 2**  
**ระหว่าง กม.492+566 - กม.507+703 (เป็นช่วงๆ)**  
**ราคาน้ำมันโซล่า 29.50 บาท/ลิตร**

<b>Asphalt Hot Mix In - Place Recycling ชุดเล็ก</b>				<b>3 cm.</b>	
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร				=	<u>49.93 บาท/ตร.ม.</u>
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์				=	<u>110,585.56 บาท/ตัน</u>
ค่างานสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ (A)	<u>0.323</u>	x	<u>110.59</u>	=	<u>35.72 บาท/ตร.ม.</u>
หักค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (บดทับ)				=	<u>7.17 บาท/ตร.ม.</u>
ค่างานต้นทุน				=	<u>78.48 บาท/ตร.ม. 1</u>
<b>Asphalt Concrete Wearing Course</b>				<b>4 cm. Thick</b>	
ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้ง โครงการ				=	<u>10,000.00 ตัน</u>
ค่ายาง AC	<u>0.053</u>	ตัน	@ <u>23,898.01</u>	=	<u>1,266.59 บาท/ตัน</u>
ค่าหิน	<u>0.74</u>	ลบ.ม.	@ <u>1,000.71</u>	=	<u>740.53 บาท/ตัน</u>
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาสวมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	<u>372.43 บาท/ตัน</u>
ค่าขนส่ง	<u>1</u>	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	<u>8.10 บาท/ตัน</u>
ค่าใช้จ่ายรวม				=	<u>2,387.65 บาท/ตัน</u>
ค่างาน	<u>2,387.65</u>	/	<u>10.42</u>	=	<u>229.14 บาท/ตร.ม. 2</u>
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดทับหนา				=	<u>7 ซม. 10.67 บาท/ตร.ม. 3</u>
ค่างานต้นทุน				=	
<b>ค่างานต้นทุนรวมงาน HIR ( 1 + 2 + 3 )</b>				=	<u>318.29 บาท/ตร.ม.</u>

**หมายเหตุ**

A คือ ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ที่ใช้ (ลิตร/ตร.ม.) โดยคำนวณตาม Job Mixed Design

## รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควมคุม 0501 ตอน ห้วยสะแบก - อำนาจเจริญ ตอน 2

ระหว่าง กม.492+566 - กม.507+703 (เป็นช่วงๆ)

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 29.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

### 4.1(2) TACK COAT

ราคา CRS-2 ที่แห้ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	24,119.02 บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร	=	4.82 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	6.93 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน <span style="float: right;">=4.82+6.93</span>	=	11.75 บาท/ตร.ม.

### 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK

ค่ายาง 0.053ตัน@ 23,898.01 บาท/ตัน	=	1,266.59 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@ 1000.71 บาท/ลบ.ม	=	740.52 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	372.43 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) 1 กม.	=	8.10 บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 4 ซม.บนผิว tack coat	=	11.63 บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 4.00 ซม. = 11.63 x 0.90x10.41	=	108.96 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,496.60 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	239.83 บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.	=	5,995.68 บาท/ลบ.ม.

### 6.15(3) THERMOPLASTIC PAINT

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	257.50	257.50
ค่าลูกแก้ว	24.40	24.40
ค่า Primer(การรองพื้น)	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	13.00	13.00
<b>รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)</b>	<b>318.90</b>	<b>318.90</b>

TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION ( ชุดที่10 )

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 17 ชุด	32 ตร.ม.	@' 1,461 บาท	46,752.00 บาท/3 ปี
2. เสาบ้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	47 ม.	@' 53 บาท	2,491.00 บาท/3 ปี
3. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	0 ชุด	@' 1,615 บาท	- บาท/3 ปี
4. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10 ชุด	@' 1,115 บาท	- บาท/3 ปี
5. แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	70 ชุด	@' 46 บาท	- บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	0 ชุด	@' 76 บาท	- บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	0 ม.	@' 230 บาท	- บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	0 ชุด	@' 76 บาท	- บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	2 ดวง	@' 1,538 บาท	3,076.00 บาท/3 ปี
10. สีตีเส้น Cool Paint	0 ตร.ม.	@' 92 บาท	- บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น			52,319.00 บาท/3 ปี
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน			47.78 บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน	120 วัน		5,733.59 บาท