

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๕ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๗๖ ตอน หนองฮู - สัมปอญน้อย ระหว่าง กม.๔๖+๖๐๙ - กม.๕๗+๗๓๔ ปริมาณงาน ๑๐๐,๐๙๕ ตร.ม. เวลาทำการ ๑๒๐ วัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๙,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๕ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๗๖ ตอน หนองฮู - สัมปอญน้อย ระหว่าง กม.๔๖+๖๐๙ - กม.๕๗+๗๓๔ ปริมาณงาน ๑๐๐,๐๙๕ ตร.ม.
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๓๘,๐๓๖,๕๔๗.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายวิวัฒน์ หล่อโชติอนันต์

รศ.ทล.๙.๒

ประธานกรรมการ

๒. นายเฉลิมพล ทวีสุข

วผ.ทล.๙

กรรมการ

๓. นายธีรยุทธ สมสุข

วบ.ทล.๙

กรรมการ

๔. นายวีรภัทร หุนสนอง

วว.ทล.๙

กรรมการ

๕. นายประวิทย์ ผายทอง

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) โทร.(045) 321484 FAX.(045) 321079

ที่

วันที่ 29 พฤศจิกายน 2564

เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน ผส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม น้ำกลั้มาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2076 ตอน
ควบคุม 0200 ตอน หนองสูง - สัมปอ้อยน้อย ระหว่าง กม. 46+609- กม.57+734 ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อ หน่วย	ราคาคำนวณ	Fn	ราคา ต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	TACK COAT	SQ.M.	240	11.72	2,812.80	1.2155	14.24	14.20	3,408.00
2	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK	SQ.M.	240		-	1.2155	263.39	263.35	63,204.00
3	HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4CM.)	SQ.M.	99,855	303.90	30,345,609.32	1.2155	369.38	369.35	36,881,444.25
4	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	594	316.60	188,060.40	1.2155	384.82	384.80	228,571.20
5	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	2,225	316.60	704,435.00	1.2155	384.82	384.80	856,180.00
6	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1	3,077.70	3,077.70	1.2155	3,740.94	3,739.55	3,739.55

ต้นทุนงานทาง	31,243,995.22
ต้นทุนงานสะพาน	-
ต้นทุนงานรวม	31,243,995.22
	= 1.2155
	= -

- 1 ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง
- 2 ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

วงเงินราคากลาง 38,036,547.00 บาท. (สามสิบแปดล้านสามหมื่นหกพันห้าร้อยสี่สิบเจ็ดบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

(นายวิฑูรย์ หล่อใจดี)

ประธานกรรมการฯ
รศ.ทล.9.2

(ลงชื่อ)

(นายเฉลิมพล ทวีสุข)

กรรมการฯ
วส.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายธีรยุทธ สมสุข)

กรรมการฯ
วบ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายวิฑูรย์ หุ่นทอง)

กรรมการฯ
วว.ทล.9

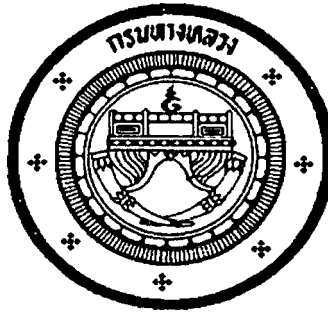
(ลงชื่อ)

(นายประวิทย์ ผายทอง)

กรรมการฯ
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

- ๒) เรียน ประธานคณะกรรมการฯ,พ.ทล.
- เห็นชอบตามเสนอ
 - ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายชัชวาล อดิศักดิ์)
ผส.ทล. 9



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง
รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
ทางหลวงหมายเลข 2076 ตอนควนชุม 0200 ตอน หนองสูง - สัมปอญน้อย
ระหว่าง กม. 46+609- กม.57+734

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

(นายวิวัฒน์ ท่อทองนันท)

ประธานกรรมการฯ

รศ.ทล.9.2

(ลงชื่อ)

(นายเฉลิมพล ทวีสุข)

กรรมการฯ

วพ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายธีรยุทธ สมสุข)

กรรมการฯ

วบ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายวีรภัทร หุ่นสนอง)

กรรมการฯ

วว.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายประวิทย์ ผายทอง)

กรรมการฯ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รายละเอียด ราคาประเมิน - ราคากลาง

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565

รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

ทางหลวงหมายเลข 2076 ตอนควบคุน 0200 ตอน หนองสูง - สัมปอญน้อย

ระหว่าง กม. 46+609- กม.57+734

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	TACK COAT	SQ.M.	240.000	11.72	2,812.80	14.24	3,417.60	14.20	3,408.00	17.00	4,080.00
2	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK	SQ.M.	240.000	216.70	52,008.00	263.39	63,213.60	263.35	63,204.00	272.00	65,280.00
3	HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4CM.)	SQ.M.	99,855.000	303.90	30,345,609.32	369.38	36,884,439.90	369.35	36,881,444.25	379.00	37,845,045.00
4	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	594.000	316.60	188,060.40	384.82	228,583.08	384.80	228,571.20	384.00	228,096.00
5	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	2,225.000	316.60	704,435.00	384.82	856,224.50	384.80	856,180.00	384.00	854,400.00
6	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1.000	3,077.70	3,077.70	3,740.94	3,740.94	3,739.55	3,739.55	3,739.00	3,739.00
ต้นทุนรวม					31,296,003.22		38,039,619.62		38,036,547.00		39,000,640.00
										ปรับยอด	-640.00
										เป็นเงิน	39,000,000.00

ค่างานต้นทุน (งานทาง)	31.0000	ล้านบาท	FACTOR F	1.2158
ค่างานต้นทุน (งานทาง)	32.0000	ล้านบาท	FACTOR F	1.2151
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	31.2960	ล้านบาท	FACTOR F	1.2155

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565

รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

ทางหลวงหมายเลข 2076 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองชู - สัมปอญน้อย

ระหว่าง กม. 46+609- กม.57+734

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

ระยะเวลาทำการก่อสร้าง

120

วัน

วัสดุหลักเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

แหล่งหินย่อย อุบล = 1 , แหล่งหินย่อย สุรินทร์ = 2

2

ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่บม ปตท.

29.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

พื้นที่ฝน

ก

(ก = ปกติ , r = ฝนชุก)

เงินล่วงหน้าจ่าย

15%

ดอกเบี้ยเงินกู้

5%

เงินประกันผลงานหัก

10%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7%

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	393.70	110.00	380.34	-	-	774.04	อ.เมืองสุรินทร์ จ.สุรินทร์ -(R6)
2	Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	22,906.67	511.00	786.94	35.00	-	23,728.61	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
3	EAP	ตัน	28,850.00	505.00	777.70	25.00	-	29,652.70	กรุงเทพฯ - หน่วยงาน
4	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	23,150.00	505.00	777.70	25.00	-	23,952.70	กรุงเทพฯ - หน่วยงาน
5	Rejuvenator Oil	ตัน	110,000.00	300.00	462.00	25.00	-	110,487.00	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา

รายละเอียดราคาประเมิน

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565

รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

ทางหลวงหมายเลข 2076 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองสูง - สัมปอญน้อย

ระหว่าง กม. 46+609-กม.57+734

พื้นที่ฝน ปกติ ; ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

29.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ระยะทาง ขนส่งถึง หน้างาน	ราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง (บาท / หน่วย)				
				หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง	รวม
1	ยาง Asphalt Cement (AC 60/70)	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	511 กม.	ตัน	22,906.67	786.94	35	23,728.61
2	Rejuvenator Oil	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	300 กม.	ตัน	110,000.00	462.00	25	110,487.00

รายละเอียดการคำนวณ

1. HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4CM.)

ปริมาณงาน 99,855.000 ตร.ม.

1.1 Asphalt Hot Mix In - Place Recycling 3 CM.

$$\begin{aligned} \text{ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ลบค่าดทับ)} &= 49.93 - 7.17 = 42.76 \text{ บาท/ตร.ม.} \\ \text{ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์} &= 110.49 \times 0.323 = 35.68 \text{ บาท/ตร.ม.} \\ \text{รวม ค่างานต้นทุน} &= 42.76 + 35.68 = \underline{78.44} \text{ บาท/ตร.ม.} \end{aligned}$$

1.2 Asphalt Concrete 4 cm. Thick

$$\begin{aligned} \text{ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ} &= 11,982.600 \text{ ตัน (ขั้นต่ำ 10,000 ตัน)} \\ \text{ค่าติดตั้งเครื่องผสม} &= 250,000 / 10,000 = 25.00 \text{ บาท/ตัน} \\ \text{ราคายาง Asphalt Cement (AC 60/70) + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง} &= 23,728.61 \times 0.0530 = 1,257.61 \text{ บาท/ตัน} \quad 5.30\% \text{ โดยน้ำหนัก} \\ \text{ค่าหิน 0.74 ลบ.ม.๑} &= 774.04 = 572.79 \text{ บาท/ตัน} \\ \text{ค่าผสม Asphalt Concrete} &= 372.43 \text{ บาท/ตัน} \\ \text{ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู} &= 1 \text{ กม.} = 8.10 \text{ บาท/ตัน} \\ \text{รวม} &= 2,235.93 \text{ บาท/ตัน} \\ \text{รวม ค่างานต้นทุน} &= 2,235.93 / 10.41 = \underline{214.79} \text{ บาท/ตร.ม.} \end{aligned}$$

1.3 ค่าปูลาดและบดอัด หนา 7 ซม.

$$\begin{aligned} \text{ค่าปูลาดและบดอัด หนา} &= 7 \text{ ซม.} = \underline{10.67} \text{ บาท/ตร.ม.} \\ \text{ค่างานต้นทุนHOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4CM.)} &= \\ 78.44 + 214.79 + 10.67 &= \underline{303.90} \text{ บาท/ตร.ม.} \end{aligned}$$

รายละเอียดราคาประเมิน

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565

รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

ทางหลวงหมายเลข 2076 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองฮู - สัมปอญน้อย

ระหว่าง กม. 46+609- กม.57+734

พื้นที่ฝน ปกติ ; ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 29.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

4.1(2) TACK COAT

ราคา CRS-2 ที่แหลัง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	23,952.70	บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร	=	4.79	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	6.93	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน =4.79+6.93	=	11.72	บาท/ตร.ม.

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK

ค่ายาง 0.053 ตัน @ 23,728.61 บาท/ตัน	=	1,193.54	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม @ 774.04 บาท/ลบ.ม	=	572.78	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	372.43	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) 1.00 กม.	=	8.10	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวACหนา 4 ซม.บนผิว tack coat	=	11.63	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 4.00 ซม.	=		
11.63 x0.90x10.41	=	108.96	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,255.81	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	216.70	บาท/ตร.ม

THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
- ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	256.40	256.40
- ค่าลูกแก้ว	24.20	24.20
- ค่าน้ำยา (PRIMER)	24.00	24.00
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรง+ค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	12.00	12.00
- ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง	0.00	0.00
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	316.60	316.60

รายละเอียดราคาประเมิน

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565

รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

ทางหลวงหมายเลข 2076 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองฮู - สัมปอญน้อย

ระหว่าง กม. 46+609- กม.57+734

TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

รายละเอียดรายการประมาณการชุดป้ายในงานก่อสร้าง

ชุดงานก่อสร้าง 1 ช่องจราจร (ชุดที่ 4) ***หมายเหตุ ป้าย 1 ชุดใช้งานได้ 3 ปี

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 9 ชุด	15 ตร.ม.	๑' 1,470 บาท	=	22,050.00	บาท/3 ปี
2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	50 ม.	๑' 53 บาท	=	2,650.00	บาท/3 ปี
3. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	0 ชุด	๑' 1,615 บาท	=	-	บาท/3 ปี
4. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	0 ชุด	๑' 1,115 บาท	=	-	บาท/3 ปี
5. แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	0 ชุด	๑' 46 บาท	=	-	บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	0 ชุด	๑' 76 บาท	=	-	บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	0 ม.	๑' 230 บาท	=	-	บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	4 ชุด	๑' 76 บาท	=	304.00	บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	2 ดวง	๑' 1,540 บาท	=	3,080.00	บาท/3 ปี
10. สีตีเส้น Cool Paint	0 ตร.ม.	๑' 92 บาท	=	-	บาท/3 ปี
รวม			=	28,084.00	บาท/3 ปี
ค่าดำเนินการต่างๆ(ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ)			=	-	บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น			=	28,084.00	บาท/3 ปี
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน			=	25.65	บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน	120 วัน		=	3,077.70	บาท