

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๕ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๖๗ ตอน ทรายสวย - ท่าด่าน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓+๐๐๐ - กม.๑๖+๕๐๓ (เป็นตอน ๆ) ปริมาณงาน ๗๕,๘๕๒ ตร.ม. เวลาทำการ ๑๒๐ วัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๕ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๖๗ ตอน ทรายสวย - ท่าด่าน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓+๐๐๐ - กม.๑๖+๕๐๓ (เป็นตอน ๆ) ปริมาณงาน ๗๕,๘๕๒ ตร.ม.
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๒๘,๙๘๓,๘๒๗.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายวิฑูรย์ หล่อโชติอนันต์	รส.ทล.๙.๒	ประธานกรรมการ
๒. นายเฉลิมพล ทวีสุข	วผ.ทล.๙	กรรมการ
๓. นายธีรยุทธ สมสุข	วบ.ทล.๙	กรรมการ
๔. นายวีรภัทร หุนสนอง	วว.ทล.๙	กรรมการ
๕. นายประวิทย์ ผายทอง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) โทร.(045) 321484 FAX.(045) 321079

วันที่ 29 พฤศจิกายน 2564

เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน ผส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคากลางงานจ้างเหมา งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีดเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอน ควบคุม 0100 ตอน ตรงสวย - ท่าด่าน ตอน 1 ระหว่าง กม. 3+000 - กม. 16+503 (เป็นตอนๆ) ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาค่าต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	HOT MIX IN-PLACE RECYCLING RE-PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4CM.)	SQ.M.	75,852	300.99	22,830,584.91	1.2346	371.60	371.60	28,186,603.20
2	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	345	316.60	109,227.00	1.2346	390.87	390.85	134,843.25
3	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,685	316.60	533,471.00	1.2346	390.87	390.85	658,582.25
4	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1	3,077.70	3,077.70	1.2346	3,799.72	3,798.30	3,798.30
						ต้นทุนงานทาง	23,476,360.61		28,983,827.00
						ต้นทุนงานสะพาน	-		
						ต้นทุนงานรวม	23,476,360.61		

1 ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง = 1.2346

2 ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -

วงเงินราคากลาง 28,983,827.00 บาท. (ยี่สิบแปดล้านเก้าแสนแปดหมื่นสามพันแปดร้อยยี่สิบเจ็ดบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

(นายวิหิต หล่อไขคือนันต์)

ประธานกรรมการ
รศ.นต.9.2

(ลงชื่อ)

(นายเฉลิมพล หวีสุช)

กรรมการ
ผส.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายธีรยุทธ สมสุข)

กรรมการ
วบ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายวิรัชกร หุ่นสนอง)

กรรมการ
วว.ทล.9

(ลงชื่อ)

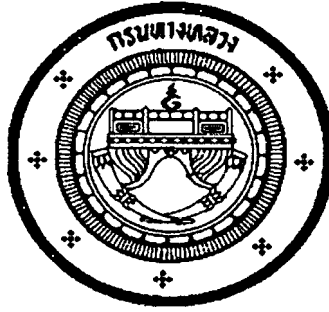
(นายประวิทย์ ผายทอง)

กรรมการ
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

๒) เรียน ประธานคณะกรรมการฯ,พ.ท.ทล.


- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

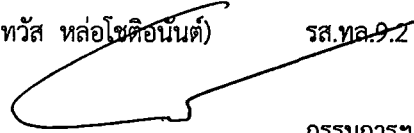
(นายชัชวาลย์ นิลทะนง)
ผส.ทล. 9




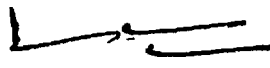
สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง
รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรงสวย - ท่าด่าน ตอน 1
ระหว่าง กม. 3+000 - กม. 16+503 (เป็นตอนๆ)


คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการฯ
(นายวิทวัส หล่อโชติอนันต์) รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายเฉลิมพล ทวีสุข) วพ.ทล.9

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายจีรยุทธ สมสุข) วบ.ทล.9

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายวีรภัทร ทุนสนอง) วว.ทล.9

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายประวิทย์ ผายทอง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รายละเอียด ราคาประเมิน - ราคากลาง

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565

รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรางสวย - ท่าด่าน ตอน 1
 ระหว่าง กม. 3+000 - กม. 16+503 (เป็นตอนๆ)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4CM.)	SQ.M.	75,852.000	300.99	22,830,584.91	371.60	28,186,603.20	371.60	28,186,603.20	385.00	29,203,020.00
2	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	345.000	316.60	109,227.00	390.87	134,850.15	390.85	134,843.25	391.00	134,895.00
3	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,685.000	316.60	533,471.00	390.87	658,615.95	390.85	658,582.25	391.00	658,835.00
4	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1.000	3,077.70	3,077.70	3,799.72	3,799.72	3,798.30	3,798.30	3,800.00	3,800.00
				ต้นทุนรวม	23,476,360.61		28,983,869.02		28,983,827.00		30,000,550.00
										ปรับยอด	-550
										เป็นเงิน	30,000,000.00

ค่างานต้นทุน (งานทาง)	23.0000	ล้านบาท	FACTOR F	1.2362
ค่างานต้นทุน (งานทาง)	24.0000	ล้านบาท	FACTOR F	1.2329
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	23.4763	ล้านบาท	FACTOR F	1.2346

รายละเอียดราคาประเมิน

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565

รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรางสวย - ท่าด่าน ตอน 1
ระหว่าง กม. 3+000 - กม. 16+503 (เป็นตอนๆ)

พื้นที่ฝน ปกติ ; ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่บม ปตท. 29.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ระยะทาง ขนส่งถึง หน้างาน	ราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง (บาท / หน่วย)				
				หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง	รวม
1	ยาง Asphalt Cement (AC 60/70)	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี -	484 กม.	ตัน	22,906.67	745.36	35	23,687.03
2	Rejuvenator Oil	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	275 กม.	ตัน	110,000.00	423.50	25	110,448.50

รายละเอียดการคำนวณ

1. HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4CM.) ปริมาณงาน 75,852.000 ตร.ม.

1.1 Asphalt Hot Mix In - Place Recycling 3 CM.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ลบค่าบดทับ) = 49.93 - 7.17 = 42.76 บาท/ตร.ม.
 ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ = 110.45 x 0.323 = 35.67 บาท/ตร.ม.
 รวม ค่างานต้นทุน = 42.76 + 35.67 = 78.43 บาท/ตร.ม.

1.2 Asphalt Concrete 4 cm. Thick

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ = 9,102.240 ตัน (ขั้นต่ำ 10,000 ตัน)
 ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000 = 25.00 บาท/ตัน
 ราคาของ Asphalt Cement (AC 60/70) + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง = 23,687.03 x 0.0530 = 1,255.41 บาท/ตัน 5.30% โดยน้ำหนัก
 ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@ 736.24 = 544.82 บาท/ตัน
 ค่าผสม Asphalt Concrete = 372.43 บาท/ตัน
 ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. = 8.10 บาท/ตัน
 รวม = 2,205.76 บาท/ตัน
 รวม ค่างานต้นทุน = 2,205.76 / 10.41 = 211.89 บาท/ตร.ม.

1.3 ค่าปูลาดและบดอัด หนา 7 ซม.

ค่าปูลาดและบดอัด หนา = 7 ซม. = 10.67 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนHOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4CM.)

= 78.43 + 211.89 + 10.67 = 300.99 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565

รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรางสวย - ท่าด่าน ตอน 1

ระหว่าง กม. 3+000 - กม. 16+503 (เป็นตอนๆ)

พื้นที่ฝน ปกติ ; ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 29.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
- ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	256.40	256.40
- ค่าลูกแก้ว	24.20	24.20
- ค่าน้ำยา (PRIMER)	24.00	24.00
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรง+ค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	12.00	12.00
- ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง	0.00	0.00
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	316.60	316.60

TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

รายละเอียดรายการประมาณการขุดป้ายในงานก่อสร้าง

ขุดงานก่อสร้าง 1 ช่องจราจร *** หมายถึง ป้าย 1 ชุดใช้งานได้ 3 ปี

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 9 ชุด	15 ตร.ม.	@' 1,470 บาท	=	22,050.00	บาท/3 ปี
2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	50 ม.	@' 53 บาท	=	2,650.00	บาท/3 ปี
3. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	0 ชุด	@' 1,615 บาท	=	-	บาท/3 ปี
4. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	0 ชุด	@' 1,115 บาท	=	-	บาท/3 ปี
5. แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	0 ชุด	@' 46 บาท	=	-	บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	0 ชุด	@' 76 บาท	=	-	บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	0 ม.	@' 230 บาท	=	-	บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	4 ชุด	@' 76 บาท	=	304.00	บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	2 ดวง	@' 1,540 บาท	=	3,080.00	บาท/3 ปี
10. สีตีเส้น Cool Paint	0 ตร.ม.	@' 92 บาท	=	-	บาท/3 ปี
รวม			=	28,084.00	บาท/3 ปี
ค่าดำเนินการต่างๆ(ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ)			=	-	บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น			=	28,084.00	บาท/3 ปี
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน			=	25.65	บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน	120 วัน		=	3,077.70	บาท