

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๕ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสุรินทร์ ทางหลวงหมายเลข ๒๙๓ ตอน วงแหวนรอบเมืองสุรินทร์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๓๐๐ – กม.๔+๑๘๐ RT. และ กม.๕+๙๐๐ – กม.๗+๓๕๐ ปริมาณงาน ๕๗,๐๔๘ ตร.ม. เวลาทำการ ๙๐ วัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๑,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๕ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสุรินทร์ ทางหลวงหมายเลข ๒๙๓ ตอน วงแหวนรอบเมืองสุรินทร์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๓๐๐ – กม.๔+๑๘๐ RT. และ กม.๕+๙๐๐ – กม.๗+๓๕๐ ปริมาณงาน ๕๗,๐๔๘ ตร.ม. เวลาทำการ ๙๐ วัน
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๒๑,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 

๑. นายวิวัฒน์ หล่อโชติอนันต์	รส.ทล.๙.๒	ประธานกรรมการ
๒. นายเฉลิมพล ทวีสุข	วผ.ทล.๙	กรรมการ
๓. นายธีรยุทธ สมสุข	วบ.ทล.๙	กรรมการ
๔. นายนพพล บุตดีคำ	ชป.ทล.๙ รก. วว.ทล.๙	กรรมการ
๕. นายประวิทย์ ผายทอง	วิศวกรโยธาปฏิบัติกร	กรรมการ



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) โทร.(045) 321021, 321484 FAX.(045) 321079

ที่ - วันที่ 8 ธันวาคม 2564

เรื่อง รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

๑) เรียน ผส.ทล.9

คณะกรรมกรกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 293 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองสุรินทร์ ตอน 1 ระหว่าง กม.2+300 - กม.4+180 RT. และ กม.5+900 - กม.7+350 ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาคันทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคากลางต่อหน่วย	ราคากลาง
	SURFACE COURSES								
1	TACK COAT	SQ.M	912	11.78	10,743.36	1.2669	14.92	14.50	13,224.00
2	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK	SQ.M	912	208.46	190,115.52	1.2669	264.09	264.00	240,768.00
3	ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING แบบ RE-PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 cm.+AC 4 cm.)	SQ.M	56,136	286.79	16,099,243.44	1.2669	363.33	363.00	20,377,368.00
	MISCELLANEOUS								
4	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M	717	316.47	226,908.99	1.2669	400.93	391.00	280,347.00
5	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M	1,465	316.47	463,628.55	1.2669	400.93	391.00	572,815.00
	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION								
6	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	12,517.49	12,517.49	1.2669	15,858.40	15,478.00	15,478.00
				(เงินสิบเจ็ดล้านสามพันหนึ่งร้อยห้าสิบลบาทสามสิบห้าสตางค์)			17,003,157.35		21,500,000.00

1	ผลรวมค่างานต้นทงานก่อสร้างทาง	=	17,003,157.35
2	ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง	=	1.2669

วงเงินราคากลาง 21,500,000.00 บาท. ( ยี่สิบเอ็ดล้านบาทถ้วน )

### คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

๒) เรียน ประธานคณะกรรมการ, ทท. ทล.

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายชัชวาลย์ คุ้มกิจ)  
ผส.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายวิหิต หล่อไชยคุณันต์)

ประธานกรรมการ  
รท.ทล.9.2

(ลงชื่อ)

(นายเฉลิมพล ทวีสุข)

กรรมการ  
วท.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายธีรยุทธ สมสุข)

กรรมการ  
วท.ทล.9

(ลงชื่อ)

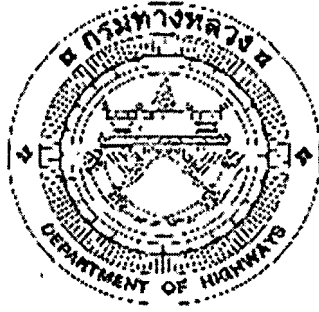
(นายเทพ บุคติคำ)

กรรมการ  
ชป.ทล.9 รักษาการในตำแหน่ง วท.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายประวิทย์ ฝายทอง)

กรรมการ  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง




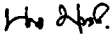

รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

ทางหลวงหมายเลข 293 ตอนควบคุม 0100

ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองสุรินทร์ ตอน 1

ระหว่าง กม.2+300 - กม.4+180 RT. และ กม.5+900 - กม.7+350

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

- |          |  |   |
|----------|--|---|
| (ลงชื่อ) |    | ประธานกรรมการฯ<br>รส.ทล.9.2                   |
| (ลงชื่อ) |  | กรรมการฯ<br>วผ.ทล.9                           |
| (ลงชื่อ) |   | กรรมการฯ<br>วบ.ทล.9                           |
| (ลงชื่อ) |   | กรรมการฯ<br>ชป.ทล.9 รักษาการในตำแหน่ง วว.ทล.9 |
| (ลงชื่อ) |   | กรรมการฯ<br>วิศวกรโยธาปฏิบัติการ              |

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม  
 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่  
 ทางหลวงหมายเลข 293 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองสุรินทร์ ตอน 1  
 ระหว่าง กม.2+300 - กม.4+180 RT. และ กม.5+900 - กม.7+350 ระยะทาง 3.330 กม.

หน่วยงานเจ้าของโครงการ / งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงสุรินทร์      สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาค่าต้นทุน		Fn	ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
	<i>SURFACE COURSES</i>												
1	TACK COAT	SQ.M.	912	11.78	10,743.36	1.2669	14.92	13,607.04	14.50	13,224.00	17.00	15,504.00	
2	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK	SQ.M.	912	208.46	190,115.52	1.2669	264.09	240,850.08	264.00	240,768.00	264.00	240,768.00	
3	ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING แบบ RE-PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 cm.+AC 4 cm.)	SQ.M.	56,136	286.79	16,099,243.44	1.2669	363.33	20,395,892.88	363.00	20,377,368.00	363.00	20,377,368.00	
	<i>MISCELLANEOUS</i>												
4	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	717	316.47	226,908.99	1.2669	400.93	287,466.81	391.00	280,347.00	390.00	279,630.00	
5	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,465	316.47	463,628.55	1.2669	400.93	587,362.45	391.00	572,815.00	390.00	571,350.00	
	<i>SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION</i>												
6	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	12,517.49	12,517.49	1.2669	15,858.40	15,858.40	15,478.00	15,478.00	15,500.00	15,500.00	
TOTAL		ผลรวมค่างานต้นทุน		17,003,157.35				21,541,037.66		21,500,000.00		21,500,120.00	
											ปรับยอด	(120.00)	
											เป็นเงิน	21,500,000.00	

ค่างานต้นทุน (งานทาง)      17.0000      ล้านบาท  
 ค่างานต้นทุน (งานทาง)      18.0000      ล้านบาท  
 จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =      17.0031      ล้านบาท

FACTOR F =      1.2670  
 FACTOR F =      1.2611  
 FACTOR F =      1.2669

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่  
ทางหลวงหมายเลข 293 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองสุรินทร์ ตอน 1  
ระหว่าง กม.2+300 - กม.4+180 RT. และ กม.5+900 - กม.7+350

อยู่ในท้องที่จังหวัด สุรินทร์ เขตฝนตก  $n$  ( $n =$  ปกติ,  $r =$  ฝนชุก) ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 28.50 บาท/ลิตร  
เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5%  
เงินประกันผลงานหัก 10% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกรีต	ลบ.ม.	394.00	20	69.55	-	-	463.55	จ.สุรินทร์
2	Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	24,786.67	424	639.73	35.00	-	25,461.40	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
3	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	24,196.67	417	629.16	25.00	-	24,850.83	กรุงเทพฯ
4	Rejuvenator (RA5)	ตัน	110,000.00	205	309.04	25.00	-	110,334.04	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

ทางหลวงหมายเลข 293 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองสุรินทร์ ตอน 1

ระหว่าง กม.2+300 - กม.4+180 RT. และ กม.5+900 - กม.7+350

พื้นที่ฝนปกติ , ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 28.50 บาท/ลิตร (ที่อำเภอ ณ จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

4.1(2) TACK COAT

ค่าช่าง CRS-2 ที่แหล่ง + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง	=	24,850.83	บาท/ตัน
ค่าช่าง CRS-2 = 0.20 ลิตร	=	4.97	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	6.81	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	=	<u>11.78</u>	บาท/ตร.ม.

4.3(5) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK

ค่าช่าง AC = 0.053 ตัน @	25,461.40	บาท/ตัน	=	1,349.45	บาท/ตัน
ค่าหิน = 0.74 ลบ.ม @	463.55	บาท/ลบ.ม	=	343.02	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			=	361.64	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง ( L/4 ของระยะทางโครงการ )		1 กม.	=	8.07	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม. ( ON TACK COAT )			=	11.52	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา		4.00 ซม.			
= 11.52 x 0.90 x 10.41			=	107.93	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	<u>2,170.11</u>	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน (คิดเป็น ตร.ม.)			=	<u>208.46</u>	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน (คิดเป็น ลบ.ม.)			=	<u>5,211.50</u>	บาท/ลบ.ม.

4.10 ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING แบบ RE-PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 cm.+AC 4 cm.)

ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING ชุดเล็ก 3 cm.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ชุด-บดทับ)	=	49.60	บาท/ตร.ม.
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	110.33	บาท/ลิตร
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ (A) 0.323 X 110.33	=	35.64	บาท/ตร.ม.
หักค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (บดทับ)	=	7.08	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u>78.16</u>	บาท/ตร.ม.--- 1

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK

ค่าช่าง AC = 0.053 ตัน @	25,461.40	บาท/ตัน	=	1,349.45	บาท/ตัน
ค่าหิน = 0.74 ลบ.ม @	463.55	บาท/ลบ.ม	=	343.02	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			=	361.64	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง ( L/4 ของระยะทางโครงการ )		1 กม.	=	8.07	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,062.18	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน (คิดเป็น ตร.ม.)			=	198.10	บาท/ตร.ม.--- 2
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 7.00 ซม.			=	10.54	บาท/ตร.ม.--- 3
ค่างานต้นทุนรวมงาน HIR ( 1 + 2 + 3 )			=	<u>286.79</u>	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ : A คือ ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ที่ใช้ (ลิตร/ตร.ม.) โดยคำนวณ Job Mixed Design

6.14(1.1) THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) (DWG.NO.RS-201-203)

6.14(1.2) THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) (DWG.NO.RS-201-203)

6.14(1.2.1) THERMOPLASTIC PAINT PAVEMENT MARKING

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW) สีฟ้า (LIGHT BLUE)	สีขาว (WHITE)
ค่าสี 6.00 กก. / ตร.ม.	256.43	256.43
ค่าลูกแก้ว 0.40 กก. / ตร.ม.	24.29	24.29
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม.	23.75	23.75
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง , การสะท้อนแสง (3 ครั้ง/สัญญา)	0.00	0.00
ค่างานต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	316.47	316.47

7.1 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(7.1) งานอุปกรณ์ป้ายต่างๆ

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ	ชุด @	144,954.84	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ	ชุด @	142,739.60	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ	ชุด @	116,488.70	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ	ชุด @	128,384.28	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ	ชุด @	118,829.52	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ	ชุด @	111,061.90	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ	ชุด @	123,984.40	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ	ชุด @	164,822.93	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 1.00	ชุด @	152,296.22	=	152,296.22	บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ	ชุด @	131,856.26	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ	ชุด @	134,568.96	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ	ชุด @	53,239.68	=	-	บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน			=	152,296.22	บาท
ราคาต้นทุน	90	152,296.22	=	12,517.49	บาท
	1,095	X			

$$\text{ราคาต้นทุน} = \frac{\text{จำนวนวันทำการ} \times \text{รวมราคาทั้งสิ้น}}{1,095 \text{ วัน (3 ปี)}}$$

ชุดที่ 9 ตามคู่มือ ชุดทางหลวง 4 ช่องจราจร มีเกาะกลาง ปิดการจราจรหนึ่งทิศทาง \*\*\*หมายเหตุ ป้าย 1 ชุดใช้งานได้ 3 ปี

ลำดับ ที่	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	หมวดค่าวัสดุที่ใช้ในการบริหารจัดการจราจร				
1.1	ป้ายเตือน ตค.2	2	แผ่น	1,592.46	3,184.92
1.2	ป้ายแนะนำ ตค.10	2	แผ่น	1,104.89	2,209.78
1.3	ป้ายแนะนำ ตค.4 หรือ ตค.5	2	แผ่น	4,246.56	8,493.12
1.4	ป้ายแนะนำ ตค.7	2	แผ่น	2,123.28	4,246.56

1.5	ป้ายแนะนำ ความเร็ว	2	แผ่น	1,104.89	2,209.78
1.6	ป้ายแนะนำ "ช่องจราจรปิดด้านซ้าย"	1	แผ่น	1,415.52	1,415.52
1.7	ป้ายเตือน "ช่องจราจรปิดด้านซ้าย"	1	แผ่น	1,592.46	1,592.46
1.8	ป้ายเตือน ตก.7 และ ตก.8	2	แผ่น	1,592.46	3,184.92
1.9	ป้ายเตือน ตก.9 และ ตก.10	2	แผ่น	1,592.46	3,184.92
1.10	ป้ายเตือน ทางแคบด้านซ้าย	1	แผ่น	1,592.46	1,592.46
1.9	ป้ายเตือน ตก.25 และ ตก.26	3	แผ่น	1,415.52	4,246.56
1.9	ป้ายบังคับ บ.40 และ บ.41	2	แผ่น	1,485.69	2,971.38
1.2	ป้ายแนะนำ ตค.26	2	แผ่น	3,184.92	6,369.84
1.18	PLASTIC BARRIER ขนาด ก.50 x ย.100 x ส.80 ซม.	0	ชิ้น	1,900.00	-
1.19	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2 มม. (รวมทาสี)	0	เมตร	483.55	-
1.20	ขาตั้งแบบที่ 1	0	ชุด	895.00	-
1.21	ขาตั้งแบบที่ 2	0	ชุด	675.00	-
1.22	ขาตั้งแบบที่ 3	0	ชุด	630.00	-
1.23	กรวยยาง	0	ชิ้น	350.00	-
1.11	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	12	แผง	1,115.00	13,380.00
1.12	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x2"x2 มม.	0	ชุด	154.00	-
1.13	CONCRETE BARRIER	0	ม.	2,693.83	-
1.14	สัญญาณธง	0	ชุด	100.00	-
1.15	ไฟกระพริบ	3	ดวง	1,538.00	4,614.00
1.16	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	3	ชุด	2,500.00	7,500.00
1.17	สีตีเส้น COLD PAINT	0	ตร.ม.	108.00	-
1.18	ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย (คิด 50%ของระยะเวลาก่อสร้าง)	45	วัน	920.00	41,400.00
1.19	ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 3 คน (คิด 50%ของระยะเวลาก่อสร้าง)	135	คน (แรง)	300.00	40,500.00
<b>รวม</b>					<b>152,296.22</b>

หมายเหตุ

1. แผงตั้ง 1 หน้า คิตรยะความยาวติดตั้ง 200 เมตร