

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๕ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสุรินทร์ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๗๕ ตอน บักดอก - พนมดิน ระหว่าง กม.๑๓+๖๗๐ - กม.๒๕+๘๗๕ ปริมาณงาน ๑๑๘,๗๔๗ ตร.ม. เวลาทำการ ๑๒๐ วัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๔,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๕ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสุรินทร์ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๗๕ ตอน บักดอก - พนมดิน ระหว่าง กม.๑๓+๖๗๐ - กม.๒๕+๘๗๕ ปริมาณงาน ๑๑๘,๗๔๗ ตร.ม. เวลาทำการ ๑๒๐ วัน
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๔๔,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายวิหวัศ หล่อโชติอนันต์	รส.ทล.๙.๒	ประธานกรรมการ
๒. นายเฉลิมพล ทวีสุข	วผ.ทล.๙	กรรมการ
๓. นายธีรยุทธ สมสุข	วบ.ทล.๙	กรรมการ
๔. นายนพพล บุตดีคำ	ขป.ทล.๙ รก. วว.ทล.๙	กรรมการ
๕. นายประวิทย์ ผายทอง	วิศวกรโยธาปฏิบัติกร	กรรมการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) โทร.(045) 321021, 321484 FAX.(045) 321079

ที่ -

วันที่ 8 ธันวาคม 2564

เรื่อง รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

๑. เรียน ผส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2375 ตอนควบคุม 0100 ตอน บักตอก - พนมดิน ระหว่าง กม.13+670 - กม.25+875 ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
SURFACE COURSES									
1	TACK COAT	SQ.M.	2,212	11.77	26,035.24	1.2119	14.26	14.00	30,968.00
2	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK	SQ.M.	2,212	215.81	477,371.72	1.2119	261.54	261.50	578,438.00
3	ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING แบบ RE-PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 cm.+AC 4 cm.)	SQ.M.	116,535	294.13	34,276,439.55	1.2119	356.45	354.40	41,300,004.00
MISCELLANEOUS									
4	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	1,512	316.02	477,822.24	1.2119	382.98	382.00	578,584.00
5	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	3,907	316.02	1,234,690.14	1.2119	382.98	382.00	1,492,474.00
SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION									
6	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	17,061.29	17,061.29	1.2119	20,676.57	20,532.00	20,532.00
				(เงินสามสิบหกพันห้าแสนเก้าพันสี่ร้อยยี่สิบบาทสิบแปดสตางค์)			36,509,420.18		44,000,000.00

1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	36,509,420.18
2	ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง	=	1.2119

วงเงินราคากลาง 44,000,000.00 บาท. (สี่สิบสี่ล้านบาทถ้วน)

๒. เรียน ประธานคณะกรรมการฯ, ทพ. ทล.

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายชยุต โลหกิจ)
ผส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ) (นายวิฑูรย์ หล่อใจดีอนันต์) ประธานกรรมการฯ
รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ) (นายเฉลิมพล ทวีสุข) กรรมการฯ
วพ.ทล.9

(ลงชื่อ) (นายธีรยุทธ สมสุข) กรรมการฯ
วบ.ทล.9

(ลงชื่อ) (นายพนพล บุตติคำ) กรรมการฯ
ขป.ทล.9 รักษาการในตำแหน่ง วว.ทล.9

(ลงชื่อ) (นายประวิทย์ ผายทอง) กรรมการฯ
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง



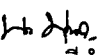

รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

ทางหลวงหมายเลข 2375 ตอนควบคุม 0100

ตอน บักดอก - พนมดิน

ระหว่าง กม.13+670 - กม.25+875

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)		ประธานกรรมการฯ รส.ทล.9.2
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ วพ.ทล.9
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ วบ.ทล.9
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ ชป.ทล.9 รักษาการในตำแหน่ง วว.ทล.9
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 ทางหลวงหมายเลข 2375 ตอนควบคุม 0100 ตอน บักคอก - พนมดิน
 ระหว่าง กม.13+670 - กม.25+875 ระยะทาง 12.205 กม.

หน่วยงานเจ้าของโครงการ / งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสุรินทร์ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคาค่าต้นทุน		Fn	ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
	<i>SURFACE COURSES</i>												
1	TACK COAT	SQ.M.	2,212	11.77	26,035.24	1.2119	14.26	31,543.12	14.00	30,968.00	17.00	37,604.00	
2	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK	SQ.M.	2,212	215.81	477,371.72	1.2119	261.54	578,526.48	261.50	578,438.00	260.00	575,120.00	
3	ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING แบบ RE-PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 cm.+AC 4 cm.)	SQ.M.	116,535	294.13	34,276,439.55	1.2119	356.45	41,538,900.75	354.40	41,300,004.00	354.00	41,253,390.00	
	<i>MISCELLANEOUS</i>												
4	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	1,512	316.02	477,822.24	1.2119	382.98	579,065.76	382.00	577,584.00	390.00	589,680.00	
5	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	3,907	316.02	1,234,690.14	1.2119	382.98	1,496,302.86	382.00	1,492,474.00	390.00	1,523,730.00	
	<i>SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION</i>												
6	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	17,061.29	17,061.29	1.2119	20,676.57	20,676.57	20,532.00	20,532.00	20,489.00	20,489.00	
TOTAL			ผลรวมค่างานต้นทุน		36,509,420.18			44,245,015.54		44,000,000.00		44,000,013.00	
											ปรับยอด	(13.00)	
											เป็นเงิน	44,000,000.00	

ค่างานต้นทุน (งานทาง) 36.0000 ล้านบาท
 ค่างานต้นทุน (งานทาง) 37.0000 ล้านบาท
 จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 36.5094 ล้านบาท

FACTOR F = 1.2123
 FACTOR F = 1.2116
 FACTOR F = 1.2119

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
ทางหลวงหมายเลข 2375 ตอนควบคุม 0100 ตอน บักคอก - พนมดิน
ระหว่าง กม.13+670 - กม.25+875

พื้นที่ฝนปกติ , ราคามันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท. 28.50 บาท/ลิตร (ที่อำเภอ ณ จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

4.1(2) TACK COAT

ค่าช่าง CRS-2 ที่แห้ง + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง	=	24,778.35	บาท/ตัน
ค่าช่าง CRS-2 = 0.20 ลิตร	=	4.96	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	6.81	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	= 4.96 + 6.81	<u>11.77</u>	บาท/ตร.ม.

4.3(5) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK

ค่าช่าง AC = 0.053 ตัน @	25,390.43	บาท/ตัน	=	1,345.69	บาท/ตัน
ค่าหิน = 0.74 ลบ.ม @	572.00	บาท/ลบ.ม	=	423.28	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผลวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			=	361.64	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4 ของระยะทางโครงการ)	1 กม.		=	8.07	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม.			=	11.52	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา	4.00 ซม.				
= 11.52 x 0.90 x 10.41			=	107.93	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	<u>2,246.61</u>	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน (คิดเป็น ตร.ม.)			=	<u>215.81</u>	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุน (คิดเป็น ลบ.ม.)			=	<u>5,395.25</u>	บาท/ลบ.ม.

4.10 ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING แบบ RE-PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 cm.+AC 4 cm.)

ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING ชุดเล็ก 3 cm.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ชุด-บดทับ)	=	49.60	บาท/ตร.ม.
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	110.30	บาท/ลิตร
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ (A) 0.323 X 110.3	=	35.63	บาท/ตร.ม.
หักค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (บดทับ)	=	7.08	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u>78.15</u>	บาท/ตร.ม.--- 1

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK

ค่าช่าง AC = 0.053 ตัน @	25,390.43	บาท/ตัน	=	1,345.69	บาท/ตัน
ค่าหิน = 0.74 ลบ.ม @	572.00	บาท/ลบ.ม	=	423.28	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผลวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			=	361.64	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4 ของระยะทางโครงการ)	1 กม.		=	8.07	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,138.68	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน (คิดเป็น ตร.ม.)			=	205.44	บาท/ตร.ม.--- 2
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 7.00 ซม.			=	10.54	บาท/ตร.ม.--- 3
ค่างานต้นทุนรวมงาน HIR (1 + 2 + 3)			=	<u>294.13</u>	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ : A คือ ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ที่ใช้ (ลิตร/ตร.ม.) โดยคำนวณ Job Mixed Design

6.14(1.1) THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) (DWG.NO.RS-201-203)

6.14(1.2) THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) (DWG.NO.RS-201-203)

6.14(1.2.1) THERMOPLASTIC PAINT PAVEMENT MARKING

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW) สีฟ้า (LIGHT BLUE)	สีขาว (WHITE)
ค่าสี 6.00 กก. / ตร.ม.	256.01	256.01
ค่าลูกแก้ว 0.40 กก. / ตร.ม.	24.26	24.26
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม.	23.75	23.75
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง , การสะท้อนแสง (3 ครั้ง/สัญญา)	0.00	0.00
ค่างานต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	316.02	316.02

7.1 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(7.1) งานอุปกรณ์ ป้ายต่างๆ

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ	ชุด @	172,249.42	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ	ชุด @	170,039.60	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ	ชุด @	143,788.70	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ	ชุด @	155,684.28	=	155,684.28	บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ	ชุด @	146,129.52	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ	ชุด @	138,361.90	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ	ชุด @	151,284.40	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ	ชุด @	192,122.93	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ	ชุด @	179,596.22	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ	ชุด @	159,156.26	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ	ชุด @	161,868.96	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ	ชุด @	12,739.68	=	-	บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน			=	155,684.28	บาท
ราคาต้นทุน	$\frac{120}{1,095} \times$	155,684.28	=	<u>17,061.29</u>	บาท

$$\text{ราคาต้นทุน} = \frac{\text{จำนวนวันทำการ} \times \text{รวมราคาทั้งสิ้น}}{1,095 \text{ วัน (3 ปี)}}$$

รายละเอียดรายการประมาณการขุดป้ายในงานก่อสร้าง

ชุดที่ 4 ตามคู่มือ ขุดก่อสร้าง 1 ช่องจราจร ***หมายเหตุ ป้าย 1 ชุดใช้งานได้ 3 ปี

ลำดับ ที่	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	หมวดค่าวัสดุที่ใช้ในการบริหารจัดการจราจร				
1.1	ป้ายแนะนำ ตค.4 หรือ ตค.5	2	แผ่น	4,246.56	8,493.12
1.2	ป้ายแนะนำ ตค.7	2	แผ่น	2,123.28	4,246.56
1.3	ป้ายเตือน ตค.3	2	แผ่น	1,592.46	3,184.92
1.4	ป้ายเตือน ตค.7	1	แผ่น	1,592.46	1,592.46
1.5	ป้ายบังคับ บ.3	1	แผ่น	1,485.69	1,485.69
1.6	ป้ายบังคับ บ.4	1	แผ่น	1,485.69	1,485.69
1.7	ป้ายแนะนำ คค.26	2	แผ่น	3,184.92	6,369.84
1.8	PLASTIC BARRIER ขนาด ก.50 x ย.100 x ส.80 ซม.	0	ชิ้น	1,900.00	-
1.9	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2 มม. (รวมทาสี)	0	เมตร	478.13	-
1.10	ขาตั้งแบบที่ 1	0	ชุด	895.00	-
1.11	ขาตั้งแบบที่ 2	0	ชุด	675.00	-
1.12	ขาตั้งแบบที่ 3	0	ชุด	630.00	-
1.13	กรวยยาง	0	ชิ้น	350.00	-
1.14	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10	แผง	1,115.00	11,150.00
1.15	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2 มม.	0	ชุด	154.00	-
1.16	CONCRETE BARRIER	0	ม.	2,639.78	-
1.17	สัญญาณธง	4	ชุด	100.00	400.00
1.18	ไฟกระพริบ	2	ดวง	1,538.00	3,076.00
1.19	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	2	ชุด	2,500.00	5,000.00
1.20	สีตีเส้น COLD PAINT	0	ตร.ม.	108.00	-
1.21	ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย (คิด 50%ของระยะเวลาก่อสร้าง)	60	วัน	920.00	55,200.00
1.22	ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 3 คน (คิด 50%ของระยะเวลาก่อสร้าง)	180	คน (แรง)	300.00	54,000.00
รวม					155,684.28

หมายเหตุ

1. แผงตั้ง 1 หน้า คิดระยะความยาวติดตั้ง 200 เมตร