

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๕ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสุรินทร์ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๙๗ ตอน นิคมสร้างตนเองปราสาท - ช้างหมอบพัฒนา ระหว่าง กม.๙+๒๐๕ - กม.๑๘+๑๕๕ ปริมาณงาน ๘๐,๗๘๐ ตร.ม. เวลาทำการ ๑๒๐ วัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๕ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสุรินทร์ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๙๗ ตอน นิคมสร้างตนเองปราสาท - ช้างหมอบพัฒนา ระหว่าง กม.๙+๒๐๕ - กม.๑๘+๑๕๕ ปริมาณงาน ๘๐,๗๘๐ ตร.ม. เวลาทำการ ๑๒๐ วัน
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๓๐,๕๗๒,๙๘๐.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายวิหวัส หล่อโชติอนันต์	รส.ทล.๙.๒	ประธานกรรมการ
๒. นายเฉลิมพล ทวีสุข	วผ.ทล.๙	กรรมการ
๓. นายธีรยุทธ สมสุข	วบ.ทล.๙	กรรมการ
๔. นายนพพล บุคดีคำ	ชป.ทล.๙ รก. วว.ทล.๙	กรรมการ
๕. นายประวิทย์ ผายทอง	วิศวกรโยธาปฏิบัติกร	กรรมการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) โทร.(045) 321021, 321484 FAX.(045) 321079

วันที่ 8 ธันวาคม 2564

เรื่อง รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
๑ เรียง ผส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานข้างเหมาย รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2397 ตอนควบคุม 0100 ตอน นิคมสร้างตนเองปราสาท - ช้างหมอบพัฒนา ระหว่าง กม.9+205 - กม.18+155 ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคากลางต่อหน่วย	ราคากลาง
SURFACE COURSES									
1	TACK COAT	SQ.M.	230	11.78	2,709.40	1.2336	14.53	14.50	3,335.00
2	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK	SQ.M.	230	215.71	49,613.30	1.2336	266.09	266.05	61,191.50
3	ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING แบบ RE-PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 cm.+AC 4 cm.)	SQ.M.	80,550	294.03	23,684,116.50	1.2336	362.71	362.70	29,215,485.00
MISCELLANEOUS									
4	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	450	316.50	142,425.00	1.2336	390.43	390.40	175,680.00
5	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	2,808	316.50	888,732.00	1.2336	390.43	390.40	1,096,243.20
SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION									
6	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	17,061.29	17,061.29	1.2336	21,046.80	21,045.30	21,045.30
(เงินยี่สิบสี่ล้านเจ็ดแสนแปดหมื่นสี่พันหกหรือห้าสิบล้านเจ็ดหมื่นเก้าร้อยแปดสิบบาทถ้วน)							24,784,657.49		30,572,980.00

1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 24,784,657.49
 2 ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง = 1.2336

วงเงินราคากลาง 30,572,980.00 บาท. (สวมสิบสี่ล้านเจ็ดแสนแปดหมื่นสองพันเก้าร้อยแปดสิบบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

๒ เรียง ประธานคณะกรรมการฯ, พท. ทล.

- เห็นชอบตามแนบ ๑
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายชัยสิทธิ์ เลิศกิจ)
ผส.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายวิหิต หล่อใจดีอนันต์)

ประธานกรรมการฯ
รศ.ทล.9.2

(ลงชื่อ)

(นายเฉลิมพล ทวีสุข)

กรรมการฯ
ว.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายธีรยุทธ สมสุข)

กรรมการฯ
ว.ทล.9

(ลงชื่อ)

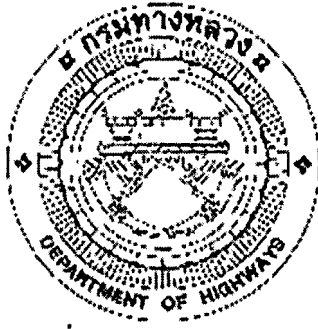
(นายพนพล บุตดีคำ)

กรรมการฯ
ข.ทล.9 รักษาการในตำแหน่ง ว.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายประวิทย์ ผายทอง)

กรรมการฯ
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง



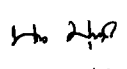
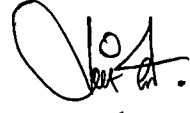
รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

ทางหลวงหมายเลข 2397 ตอนควบคุม 0100

ตอน นิคมสร้างตนเองปราสาท - ช้างหมอบพัฒนา

ระหว่าง กม.9+205 - กม.18+155

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)		ประธานกรรมการฯ
	(นายวิหวัศ หล่อโชติอนันต์)	รส.ทล.9.2
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ
	(นายเฉลิมพล ทวีสุข)	วผ.ทล.9
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ
	(นายธีรยุทธ สมสุข)	วบ.ทล.9
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ
	(นายนพพล บุตดีคำ)	ชป.ทล.9 รักษาการในตำแหน่ง วว.ทล.9
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ
	(นายประวิทย์ ผายทอง)	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 ทางหลวงหมายเลข 2397 ตอนควบคุม 0100 ตอน นิคมสร้างตนเองปราสาท - ช้างหมอบพัฒนา
 ระหว่าง กม.9+205 - กม.18+155 ระยะทาง 8.950 กม.

หน่วยงานเจ้าของโครงการ / งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงสุรินทร์

สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต้นทุน		Fn	ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
<i>SURFACE COURSES</i>													
1	TACK COAT	SQ.M.	230	11.78	2,709.40	1.2336	14.53	3,341.90	14.50	3,335.00	17.00	3,910.00	
2	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK	SQ.M.	230	215.71	49,613.30	1.2336	266.09	61,200.70	266.05	61,191.50	270.00	62,100.00	
3	ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING แบบ RE-PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 cm.+AC 4 cm.)	SQ.M.	80,550	294.03	23,684,116.50	1.2336	362.71	29,216,290.50	362.70	29,215,485.00	368.00	29,642,400.00	
<i>MISCELLANEOUS</i>													
4	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	450	316.50	142,425.00	1.2336	390.43	175,693.50	390.40	175,680.00	390.00	175,500.00	
5	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	2,808	316.50	888,732.00	1.2336	390.43	1,096,327.44	390.40	1,096,243.20	390.00	1,095,120.00	
<i>SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION</i>													
6	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	17,061.29	17,061.29	1.2336	21,046.80	21,046.80	21,045.30	21,045.30	20,979.00	20,979.00	
TOTAL				ผลรวมค่างานต้นทุน									
				24,784,657.49									
													ปรับยอด (9.00)
													เป็นเงิน 31,000,000.00

ค่างานต้นทุน (งานทาง) 24.0000 ล้านบาท
 ค่างานต้นทุน (งานทาง) 25.0000 ล้านบาท
 จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 24.7846 ล้านบาท

FACTOR F = 1.2362
 FACTOR F = 1.2330
 FACTOR F = 1.2336

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
ทางหลวงหมายเลข 2397 ตอนควนคูม 0100 ตอน นิคมสร้างตนเองปราสาท - ช้างหมอบพัฒนา
ระหว่าง กม.9+205 - กม.18+155

อยู่ในท้องที่จังหวัด สุรินทร์ เขตฝนตก n (n = ปกติ, r = ฝนชุก) ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 28.50 บาท/ลิตร
เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5%
เงินประกันผลงานหัก 10% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	394.00	50	171.22	-	-	565.22	จ.สุรินทร์
2	Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	24,786.67	427	644.26	35.00	-	25,465.93	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
3	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	24,196.67	417	629.16	25.00	-	24,850.83	กรุงเทพฯ
4	Rejuvenator (RA5)	ตัน	110,000.00	197	296.98	25.00	-	110,321.98	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
ทางหลวงหมายเลข 2397 ตอนควบคุม 0100 ตอน นิคมสร้างตนเองปราสาท - ช้างหมอบพัฒนา
ระหว่าง กม.9+205 - กม.18+155

พื้นที่ฝนปกติ , ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท. 28.50 บาท/ลิตร (ที่อำเภอ ณ จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

4.1(2) TACK COAT

ค่าช่าง CRS-2 ที่แหล่ง + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง	=	24,850.83	บาท/ตัน
ค่าช่าง CRS-2 = 0.20 ลิตร	=	4.97	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	6.81	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	=	<u>11.78</u>	บาท/ตร.ม.

4.3(5) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK

ค่าช่าง AC = 0.053 ตัน @	25,465.93	บาท/ตัน	=	1,349.69	บาท/ตัน
ค่าหิน = 0.74 ลบ.ม @	565.22	บาท/ลบ.ม	=	418.26	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			=	361.64	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4 ของระยะทางโครงการ)		1 กม.	=	8.07	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม.			=	11.52	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา		4.00 ซม.			
= 11.52 x 0.90 x 10.41			=	107.93	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	<u>2,245.59</u>	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน (คิดเป็น ตร.ม.)			=	<u>215.71</u>	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุน (คิดเป็น ลบ.ม.)			=	<u>5,392.75</u>	บาท/ลบ.ม.

4.10 ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING แบบ RE-PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 cm.+AC 4 cm.)

ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING ชุดเล็ก 3 cm.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ชุด-บดทับ) .	=	49.60	บาท/ตร.ม.
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	110.32	บาท/ลิตร
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ (A) 0.323 X 110.32	=	35.63	บาท/ตร.ม.
หักค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (บดทับ)	=	7.08	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u>78.15</u>	บาท/ตร.ม.--- 1

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK

ค่าช่าง AC = 0.053 ตัน @	25,465.93	บาท/ตัน	=	1,349.69	บาท/ตัน
ค่าหิน = 0.74 ลบ.ม @	565.22	บาท/ลบ.ม	=	418.26	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			=	361.64	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4 ของระยะทางโครงการ)		1 กม.	=	8.07	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,137.66	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน (คิดเป็น ตร.ม.)			=	205.35	บาท/ตร.ม.--- 2
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 7.00 ซม.			=	10.54	บาท/ตร.ม.--- 3
ค่างานต้นทุนรวมงาน HIR (1 + 2 + 3)			=	<u>294.03</u>	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ : A คือ ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ที่ใช้ (ลิตร/ตร.ม.) โดยคำนวณ Job Mixed Design

6.14(1.1) THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) (DWG.NO.RS-201-203)

6.14(1.2) THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) (DWG.NO.RS-201-203)

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW) สีฟ้า (LIGHT BLUE)	สีขาว (WHITE)
ค่าสี 6.00 กก. / ตร.ม.	256.46	256.46
ค่าลูกแก้ว 0.40 กก. / ตร.ม.	24.29	24.29
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม.	23.75	23.75
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง (3 ครั้ง/สัญญาณ)	0.00	0.00
ค่างานต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	316.50	316.50

7.1 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(7.1) งานอุปกรณ์ป้ายต่างๆ

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ	ชุด @	172,256.32	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ	ชุด @	170,039.60	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ	ชุด @	143,788.70	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ	ชุด @	155,684.28	=	155,684.28	บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ	ชุด @	146,129.52	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ	ชุด @	138,361.90	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ	ชุด @	151,284.40	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ	ชุด @	192,122.93	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ	ชุด @	179,596.22	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ	ชุด @	159,156.26	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ	ชุด @	161,868.96	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ	ชุด @	12,739.68	=	-	บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน			=	155,684.28	บาท
ราคาต้นทุน	$\frac{120}{1,095} \times$	155,684.28	=	<u>17,061.29</u>	บาท

$$\text{ราคาต้นทุน} = \frac{\text{จำนวนวันทำการ} \times \text{รวมราคาทั้งสิ้น}}{1,095 \text{ วัน (3 ปี)}}$$

ชุดที่ 4 ตามคู่มือ ชุดก่อสร้าง 1 ช่องจราจร ***หมายเหตุ บ้าย 1 ชุดใช้งานได้ 3 ปี

ลำดับ ที่	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	หมวดค่าวัสดุที่ใช้ในการบริหารจัดการจราจร				
1.1	ป้ายแนะนำ ตค.4 หรือ ตค.5	2	แผ่น	4,246.56	8,493.12
1.2	ป้ายแนะนำ ตค.7	2	แผ่น	2,123.28	4,246.56
1.3	ป้ายเตือน ตก.3	2	แผ่น	1,592.46	3,184.92
1.4	ป้ายเตือน ตก.7	1	แผ่น	1,592.46	1,592.46
1.5	ป้ายบังคับ บ.3	1	แผ่น	1,485.69	1,485.69
1.6	ป้ายบังคับ บ.4	1	แผ่น	1,485.69	1,485.69
1.7	ป้ายแนะนำ คต.26	2	แผ่น	3,184.92	6,369.84
1.8	PLASTIC BARRIER ขนาด ก.50 x ย.100 x ส.80 ซม.	0	ชิ้น	1,900.00	-
1.9	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2 มม. (รวมทาสี)	0	เมตร	485.03	-
1.10	ขาตั้งแบบที่ 1	0	ชุด	895.00	-
1.11	ขาตั้งแบบที่ 2	0	ชุด	675.00	-
1.12	ขาตั้งแบบที่ 3	0	ชุด	630.00	-
1.13	กรวยยาง	0	ชิ้น	350.00	-
1.14	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10	แผง	1,115.00	11,150.00
1.15	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2 มม.	0	ชุด	154.00	-
1.16	CONCRETE BARRIER	0	ม.	2,735.99	-
1.17	สัญญาณธง	4	ชุด	100.00	400.00
1.18	ไฟกระพริบ	2	ดวง	1,538.00	3,076.00
1.19	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	2	ชุด	2,500.00	5,000.00
1.20	สีตีเส้น COLD PAINT	0	ตร.ม.	108.00	-
1.21	ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย (คิด 50%ของระยะเวลาก่อสร้าง)	60	วัน	920.00	55,200.00
1.22	ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 3 คน (คิด 50%ของระยะเวลาก่อสร้าง)	180	คน (แรง)	300.00	54,000.00
รวม					155,684.28

หมายเหตุ

1. แผงตั้ง 1 หน้า คิตรยะความยาวติดตั้ง 200 เมตร