

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๕ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสุรินทร์ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๘๓ ตอน สังขะ - บ้านด่าน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๗+๒๐๐ - กม.๒๐+๐๐๗ และ กม.๒๑+๒๗๕ - กม.๒๔+๙๔๐ ปริมาณงาน ๕๘,๓๕๓ ตร.ม. เวลาทำการ ๑๒๐ วัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๓,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๕ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสุรินทร์ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๘๓ ตอน สังขะ - บ้านด่าน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๗+๒๐๐ - กม.๒๐+๐๐๗ และ กม.๒๑+๒๗๕ - กม.๒๔+๙๔๐ ปริมาณงาน ๕๘,๓๕๓ ตร.ม. เวลาทำการ ๑๒๐ วัน
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๒๒,๗๖๙,๗๓๒.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 

๑. นายวิวัฒน์ หล่อโชติอนันต์	รส.ทล.๙.๒	ประธานกรรมการ
๒. นายเฉลิมพล ทวีสุข	วพ.ทล.๙	กรรมการ
๓. นายทฤษฎุฑ สมสุข	วบ.ทล.๙	กรรมการ
๔. นายนพพล บุตดีคำ	ขป.ทล.๙ รก. วว.ทล.๙	กรรมการ
๕. นายประวิทย์ ผายทอง	วิศวกรโยธาปฏิบัติกร	กรรมการ



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) โทร.(045) 321021, 321484 FAX.(045) 321079

ที่ -

วันที่ 8 ธันวาคม 2564

เรื่อง รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

๑ เรียบ ผส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2283 ตอนควบคุม 0100 ตอน สังขะ - บ้านด่าน ตอน 1 ระหว่าง กม.17+200 - กม.20+007 และ กม.21+275 - กม.24+940 ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาค่าต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคากลางต่อหน่วย	ราคากลาง
SURFACE COURSES									
1	TACK COAT	SQ.M.	105	11.79	1,237.95	1.2607	14.86	14.85	1,559.25
2	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK	SQ.M.	105	218.89	22,983.45	1.2607	275.95	275.95	28,974.75
3	ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING แบบ RE-PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 cm.+AC 4 cm.)	SQ.M.	58,248	297.23	17,313,053.04	1.2607	374.71	374.70	21,825,525.60
MISCELLANEOUS									
4	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	294	316.87	93,159.78	1.2607	399.47	399.00	117,306.00
5	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,942	316.87	615,361.54	1.2607	399.47	399.00	774,858.00
SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION									
6	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	17,061.29	17,061.29	1.2607	21,509.16	21,508.40	21,508.40
					(เงินสิบแปดล้านหกหมื่นสองพันแปดร้อยห้าสิบลบาทห้าสตางค์)		18,062,857.05		22,769,732.00

1 หมรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 18,062,857.05  
5 ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง = 1.2607

วงเงินราคากลาง 22,769,732.00 บาท. ( ยี่สิบสองล้านเจ็ดแสนหกหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยสามสิบบาทถ้วน )

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

๒ เรียบ ประธานคณะกรรมการฯ, ทพ. ทล.

- เห็นชอบตามแนบ ๑
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายชยุต เล่ห์กิจ)  
ผส.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายวิหิต หล่อโชติอนันต์)

ประธานกรรมการฯ

รศ.ทล.9.2

(ลงชื่อ)

(นายเฉลิมพล ทวีสุข)

กรรมการฯ

ว.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายธีรยุทธ สมสุข)

กรรมการฯ

ว.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายพนพล บุตติคำ)

กรรมการฯ

ชป.ทล.9 รักษาการในตำแหน่ง วว.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายประวิทย์ หมายทอง)

กรรมการฯ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง


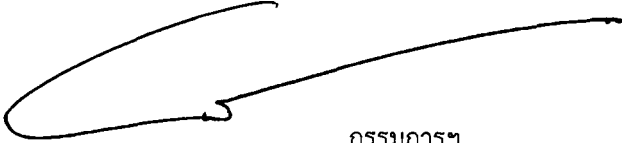

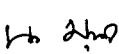
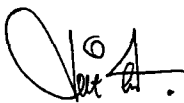
รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

ทางหลวงหมายเลข 2283 ตอนควบคุม 0100

ตอน สังขะ - บ้านด่าน ตอน 1

ระหว่าง กม.17+200 - กม.20+007 และ กม.21+275 - กม.24+940

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

- |          |  |                                   |
|----------|--|-----------------------------------|
| (ลงชื่อ) |    | ประธานกรรมการฯ                    |
|          | (นายวิวัฒน์ หล่อโชติอนันต์)  | รส.ทล.9.2                         |
| (ลงชื่อ) |  | กรรมการฯ                          |
|          | (นายเฉลิมพล ทวีสุข)  | วพ.ทล.9                           |
| (ลงชื่อ) |   | กรรมการฯ                          |
|          | (นายธีรยุทธ สมสุข)   | วบ.ทล.9                           |
| (ลงชื่อ) |   | กรรมการฯ                          |
|          | (นายนพพล บุตดีคำ)  | ขป.ทล.9 รักษาการในตำแหน่ง วว.ทล.9 |
| (ลงชื่อ) |   | กรรมการฯ                          |
|          | (นายประวิทย์ ผายทอง)   | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ              |

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม  
 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่  
 ทางหลวงหมายเลข 2283 ตอนควบคุม 0100 ตอน สังขะ - บ้านด่าน ตอน 1  
 ระหว่าง กม.17+200 - กม.20+007 และ กม.21+275 - กม.24+940 ระยะทาง 6.472 กม.

หน่วยงานเจ้าของโครงการ / งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงสุรินทร์      สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาค่าต้นทุน		Fn	ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
	<i>SURFACE COURSES</i>												
1	TACK COAT	SQ.M.	105	11.79	1,237.95	1.2607	14.86	1,560.30	14.85	1,559.25	17.00	1,785.00	
2	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK	SQ.M.	105	218.89	22,983.45	1.2607	275.95	28,974.75	275.95	28,974.75	279.00	29,295.00	
3	ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING แบบ RE-PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 cm.+AC 4 cm.)	SQ.M.	58,248	297.23	17,313,053.04	1.2607	374.71	21,826,108.08	374.70	21,825,525.60	379.00	22,075,992.00	
	<i>MISCELLANEOUS</i>												
4	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	294	316.87	93,159.78	1.2607	399.47	117,444.18	399.00	117,306.00	390.00	114,660.00	
5	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,942	316.87	615,361.54	1.2607	399.47	775,770.74	399.00	774,858.00	390.00	757,380.00	
	<i>SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION</i>												
6	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	17,061.29	17,061.29	1.2607	21,509.16	21,509.16	21,508.40	21,508.40	21,300.00	21,300.00	
TOTAL			ผลรวมค่างานต้นทุน		18,062,857.05			22,771,367.21		#####		23,000,412.00	
											ปรับยอด	(412.00)	
											เป็นเงิน	23,000,000.00	

ค่างานต้นทุน (งานทาง)      18.0000      ล้านบาท  
 ค่างานต้นทุน (งานทาง)      19.0000      ล้านบาท  
 จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =      18.0628      ล้านบาท

FACTOR F =      1.2611  
 FACTOR F =      1.2553  
 FACTOR F =      1.2607

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่  
ทางหลวงหมายเลข 2283 ตอนควบคุม 0100 ตอน สังขะ - บ้านด่าน ตอน 1  
ระหว่าง กม.17+200 - กม.20+007 และ กม.21+275 - กม.24+940

อยู่ในท้องที่จังหวัด สุรินทร์ เขตฝนตก n (n = ปกติ, r = ฝนชุก) ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่บม ปตท. 28.50 บาท/ลิตร  
เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5%  
เงินประกันผลงานหัก 10% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	394.00	62	211.97	-	-	605.97	จ.สุรินทร์
2	Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	24,786.67	464	700.13	35.00	-	25,521.80	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
3	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	24,196.67	454	685.03	25.00	-	24,906.70	กรุงเทพฯ
4	Rejuvenator (RA5)	ตัน	110,000.00	240	361.89	25.00	-	110,386.89	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม  
รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่  
ทางหลวงหมายเลข 2283 ตอนควบคุม 0100 ตอน สังขะ - บ้านด่าน ตอน 1  
ระหว่าง กม.17+200 - กม.20+007 และ กม.21+275 - กม.24+940

พื้นที่ผืนปกติ , ราคามันนี่เชลที่หน้าบีม ปตท. 28.50 บาท/ลิตร (ที่อำเภอ ณ จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

**4.1(2) TACK COAT**

ค่ายาง CRS-2 ที่แห้ง + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง	=	24,906.70	บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 = 0.20 ลิตร	=	4.98	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	6.81	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน = 4.98 + 6.81	=	<u>11.79</u>	บาท/ตร.ม.

**4.3(5) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK**

ค่ายาง AC = 0.053 ตัน @	25,521.80	บาท/ตัน	=	1,352.65	บาท/ตัน
ค่าหิน = 0.74 ลบ.ม @	605.97	บาท/ลบ.ม	=	448.41	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			=	361.64	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง ( L/4 ของระยะทางโครงการ )		1 กม.	=	8.07	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม.			=	11.52	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา		4.00 ซม.			
= 11.52 x 0.90 x 10.41			=	107.93	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	<u>2,278.70</u>	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน (คิดเป็น ตร.ม.)			=	<u>218.89</u>	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุน (คิดเป็น ลบ.ม.)			=	<u>5,472.25</u>	บาท/ลบ.ม.

**4.10 ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING แบบ RE-PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 cm.+AC 4 cm.)**

**ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING ชุดเล็ก 3 cm.**

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (จุด-บดทับ)	=	49.60	บาท/ตร.ม.
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	110.38	บาท/ลิตร
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ (A) 0.323 X 110.38	=	35.65	บาท/ตร.ม.
หักค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (บดทับ)	=	7.08	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u>78.17</u>	บาท/ตร.ม.— 1

**ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK**

ค่ายาง AC = 0.053 ตัน @	25,521.80	บาท/ตัน	=	1,352.65	บาท/ตัน
ค่าหิน = 0.74 ลบ.ม @	605.97	บาท/ลบ.ม	=	448.41	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			=	361.64	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง ( L/4 ของระยะทางโครงการ )		1 กม.	=	8.07	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,170.77	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน (คิดเป็น ตร.ม.)			=	208.53	บาท/ตร.ม.— 2
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 7.00 ซม.			=	10.54	บาท/ตร.ม.— 3
ค่างานต้นทุนรวมงาน HIR ( 1 + 2 + 3 )			=	<u>297.23</u>	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ : A คือ ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ที่ใช้ (ลิตร/ตร.ม.) โดยคำนวณ Job Mixed Design

6.14(1.1) THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) (DWG.NO.RS-201-203)

6.14(1.2) THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) (DWG.NO.RS-201-203)

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW) สีฟ้า (LIGHT BLUE)	สีขาว (WHITE)
ค่าสี 6.00 กก. / ตร.ม.	256.80	256.80
ค่าลูกแก้ว 0.40 กก. / ตร.ม.	24.32	24.32
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม.	23.75	23.75
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง , การสะท้อนแสง (3 ครั้ง/สัญญา)	0.00	0.00
ค่างานต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	316.87	316.87

7.1 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(7.1) งานอุปกรณ์ ป้ายต่างๆ

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ	ชุด @	172,258.70	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ	ชุด @	170,039.60	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ	ชุด @	143,788.70	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ	ชุด @	155,684.28	=	155,684.28	บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ	ชุด @	146,129.52	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ	ชุด @	138,361.90	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ	ชุด @	151,284.40	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ	ชุด @	192,122.93	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ	ชุด @	179,596.22	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ	ชุด @	159,156.26	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ	ชุด @	161,868.96	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ	ชุด @	12,739.68	=	-	บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน			=	155,684.28	บาท
ราคาต้นทุน	$\frac{120}{1,095} \times$	155,684.28	=	<u>17,061.29</u>	บาท

$$\text{ราคาต้นทุน} = \frac{\text{จำนวนวันทำการ} \times \text{รวมราคาทั้งสิ้น}}{1,095 \text{ วัน (3 ปี)}}$$

ชุดที่ 4 ตามคู่มือ ชุดก่อสร้าง 1 ช่องจราจร \*\*\*หมายเหตุ ป้าย 1 ชุดใช้งานได้ 3 ปี

ลำดับ ที่	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	หมวดค่าวัสดุที่ใช้ในการบริหารจัดการจราจร				
1.1	ป้ายแนะนำ ตค.4 หรือ ตค.5	2	แผ่น	4,246.56	8,493.12
1.2	ป้ายแนะนำ ตค.7	2	แผ่น	2,123.28	4,246.56
1.3	ป้ายเตือน ตค.3	2	แผ่น	1,592.46	3,184.92
1.4	ป้ายเตือน ตค.7	1	แผ่น	1,592.46	1,592.46
1.5	ป้ายบังคับ บ.3	1	แผ่น	1,485.69	1,485.69
1.6	ป้ายบังคับ บ.4	1	แผ่น	1,485.69	1,485.69
1.7	ป้ายแนะนำ คต.26	2	แผ่น	3,184.92	6,369.84
1.8	PLASTIC BARRIER ขนาด ก.50 x ย.100 x ส.80 ซม.	0	ชิ้น	1,900.00	-
1.9	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2 มม. (รวมทาสี)	0	เมตร	487.41	-
1.10	ขาตั้งแบบที่ 1	0	ชุด	895.00	-
1.11	ขาตั้งแบบที่ 2	0	ชุด	675.00	-
1.12	ขาตั้งแบบที่ 3	0	ชุด	630.00	-
1.13	กรวยยาง	0	ชิ้น	350.00	-
1.14	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10	แผง	1,115.00	11,150.00
1.15	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2 มม.	0	ชุด	154.00	-
1.16	CONCRETE BARRIER	0	ม.	2,739.52	-
1.17	สัญญาณธง	4	ชุด	100.00	400.00
1.18	ไฟกระพริบ	2	ดวง	1,538.00	3,076.00
1.19	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	2	ชุด	2,500.00	5,000.00
1.20	สีดีเส้น COLD PAINT	0	ตร.ม.	108.00	-
1.21	ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย (คิด 50%ของระยะเวลาก่อสร้าง)	60	วัน	920.00	55,200.00
1.22	ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 3 คน (คิด 50%ของระยะเวลาก่อสร้าง)	180	คน (แรง)	300.00	54,000.00
<b>รวม</b>					<b>155,684.28</b>

หมายเหตุ

1. แผงตั้ง 1 หน้า คัดระยะความยาวติดตั้ง 200 เมตร