

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๑ ทางหลวงหมายเลข ๒๓ ตอน บ้านสวน - เขื่องใน ระหว่าง กม.๒๔๐+๓๐๐ - กม.๒๔๒+๒๒๙ ปริมาณงาน ๑ แห่ง เวลาทำการ ๒๑๐ วัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๑ ทางหลวงหมายเลข ๒๓ ตอน บ้านสวน - เขื่องใน ระหว่าง กม.๒๔๐+๓๐๐ - กม.๒๔๒+๒๒๙ ปริมาณงาน ๑ แห่ง เวลาทำการ ๒๑๐ วัน
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายวิวัฒน์ หล่อโชติอนันต์	รส.ทล.๙.๒	ประธานกรรมการ
๒. นายเฉลิมพล ทวีสุข	วผ.ทล.๙	กรรมการ
๓. นายธีรยุทธ สมสุข	วบ.ทล.๙	กรรมการ
๔. นายนพพล บุตดีคำ	ขป.ทล.๙ รก. วว.ทล.๙	กรรมการ
๕. นายประวิทย์ ผายทอง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) โทร.(045) 321484 FAX.(045) 321079

ที่

วันที่

7 ธันวาคม 2564

เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
เรียน ผส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0501 ตอน บ้านสวน - เชียงโน ระหว่าง กม.240+300 - กม. 242+229 ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	1,644.00	15.07	24,779.68	1.2083	18.21	18.00	29,592.00
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	522.00	486.28	253,835.55	1.2083	587.57	581.00	303,282.00
3	REMOVAL OF EXISTING SIDE DITCH LINING	SQ.M.	4,147.00	38.90	161,326.59	1.2083	47.01	46.00	190,762.00
4	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	CU.M.	21.00	486.28	10,211.78	1.2083	587.57	581.00	12,201.00
5	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB	CU.M.	5.00	486.28	2,431.38	1.2083	587.57	581.00	2,905.00
6	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB BLOCK 40X40X4 CM.	SQ.M.	70.00	40.00	2,800.00	1.2083	48.33	47.00	3,290.00
7	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	14,846.00	3.60	53,445.60	1.2083	4.35	4.00	59,384.00
8	EARTH EXCAVATION	CU.M.	11,890.00	45.35	539,211.50	1.2083	54.80	54.00	642,060.00
9	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	300.00	49.89	14,965.50	1.2083	60.28	59.00	17,700.00
10	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	500.00	49.89	24,942.50	1.2083	60.28	59.00	29,500.00
11	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	7,780.00	179.43	1,395,965.40	1.2083	216.81	205.00	1,594,900.00
12	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CU.M.	2,200.00	151.37	333,014.00	1.2083	182.90	173.00	380,600.00
13	SAND FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	1,130.00	459.53	519,268.90	1.2083	555.25	527.00	595,510.00
14	SELECTED MATERIAL 'A'	CU.M.	2,960.00	345.11	1,021,525.60	1.2083	417.00	396.00	1,172,160.00
15	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,960.00	385.11	1,139,931.52	1.2083	465.33	442.00	1,308,320.00
16	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	2,940.00	612.64	1,801,161.60	1.2083	740.25	703.00	2,066,820.00
17	PRIME COAT	SQ.M.	11,845.00	41.07	486,474.15	1.2083	49.62	47.00	556,715.00
18	TACK COAT	SQ.M.	50,521.00	11.83	597,663.43	1.2083	14.29	14.00	707,294.00
19	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	50,521.00	292.74	14,789,602.75	1.2083	353.72	351.00	17,732,871.00
20	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	11,845.00	292.83	3,468,528.55	1.2083	353.82	351.00	4,157,595.00
21	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 15 CM. THICK	SQ.M.	1,300.00	450.58	585,753.04	1.2083	544.43	536.40	697,320.00
22	CONTRACTION JOINT	M.	500.00	419.84	209,920.00	1.2083	507.29	502.00	251,000.00
23	DUMMY JOINT	M.	1,600.00	45.40	72,640.00	1.2083	54.86	54.00	86,400.00
24	R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 3	M.	1,543.00	1,382.77	2,133,617.54	1.2083	1,670.80	1,654.00	2,552,122.00
25	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 3	M.	542.00	2,786.49	1,510,276.23	1.2083	3,366.91	3,333.00	1,806,486.00
26	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	26.00	2,289.19	59,518.94	1.2083	2,766.03	2,738.00	71,188.00
27	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	96.00	2,956.49	283,822.80	1.2083	3,572.32	3,536.00	339,456.00
28	POSITION REMOVAL OF R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M.	M.	58.00	782.66	45,394.50	1.2083	945.69	942.00	54,636.00
29	R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR RCP. 1.20 M. WITH RC.COVER	EACH	38.00	22,170.51	842,479.38	1.2083	26,788.63	26,520.00	1,007,760.00
30	MODIFICATION OF R.C. MANHOLE FOR RCP. 1.20 M. WITH STEEL COVER	EACH	4.00	17,605.52	70,422.08	1.2083	21,272.75	21,060.00	84,240.00
31	R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR RCP. DIA. 0.80 M. WITH RC.COVER	EACH	106.00	18,451.80	1,955,890.80	1.2083	22,295.31	22,072.00	2,339,632.00
32	R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR RCP. DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER	EACH	6.00	24,441.48	146,648.88	1.2083	29,532.64	29,237.00	175,422.00
33	RETAINING WALL-TYPE IA	M.	600.00	369.07	221,442.00	1.2083	445.95	441.00	264,600.00
34	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M.WIDTH	M.	4,506.00	520.93	2,347,319.59	1.2083	629.44	623.00	2,807,238.00
35	SPECIAL CONCRETE CURB	M.	2,600.00	180.33	468,863.20	1.2083	217.90	215.00	559,000.00
36	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM.THICK WITH 5 CM.SAND BEDDING	SQ.M.	824.00	178.53	147,107.41	1.2083	215.72	213.00	175,512.00

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อ หน่วย	ราคาค่า ต้นทุน	Fn	ราคาต่อ หน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
37	CONCRETE SLAB 5 CM. THICK (INCLUDE WIRE MESH) WITH 5 CM. SAND BEDDING (ติดตั้งขนาด 40x40 CM)	SQ.M.	7,261.00	233.85	1,698,002.35	1.2083	282.56	279.00	2,025,819.00
38	SIGN PLATE 1.2 MM.THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (มีเฟรม)	SQ.M.	12.00	3,102.09	37,225.07	1.2083	3,748.25	3,570.00	42,840.00
39	SIGN PLATE 1.2 MM.THICK COLOUR LABEL TYPE 3 OR 4 (มีเฟรม)	SQ.M.	6.00	3,692.09	22,152.53	1.2083	4,461.15	4,410.00	26,460.00
40	R.C.SIGN POST SIZE 0.15x0.15 M.	M.	30.00	486.16	14,584.65	1.2083	587.42	581.00	17,430.00
41	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	4.00	52,964.22	211,856.88	1.2083	63,996.67	63,356.00	253,424.00
42	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	P.S.	1.00	172,450.00	172,450.00	-	172,450.00	172,450.00	172,450.00
43	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	5.00	16,347.14	81,735.70	1.2083	19,752.25	19,554.00	97,770.00
44	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (ปรับปั้งเป็น DOUBLE BRACKET)	EACH	38.00	29,517.34	1,121,658.92	1.2083	35,665.80	35,309.00	1,341,742.00
45	RELOCATION OF EXISTING HIGH MAST LIGHTING	EACH	1.00	74,500.00	74,500.00	1.2083	90,018.35	90,000.00	90,000.00
46	IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC SIGNALS AT STA.241+542	L.S.	1.00	72,216.40	72,216.40	1.2083	87,259.08	87,014.00	87,014.00
47	FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)	EACH	5.00	17,544.00	87,720.00	1.2083	21,198.42	21,000.00	105,000.00
48	FLASHING SIGNALS SINGLE MAST ARM (SOLAR CELL)	EACH	3.00	39,544.00	118,632.00	1.2083	47,781.02	47,700.00	143,100.00
49	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	540.00	317.00	171,180.00	1.2083	383.03	381.00	205,740.00
50	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,000.00	317.00	317,000.00	1.2083	383.03	381.00	381,000.00
51	ROAD STUD (UNI-DIRECTION)	EACH	420.00	185.00	77,700.00	1.2083	223.54	222.00	93,240.00
52	CURB MARKINGS	SQ.M.	600.00	90.00	54,000.00	1.2083	108.75	108.00	64,800.00
53	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	13,826.63	13,826.63	1.2083	16,706.72	16,698.00	16,698.00
				ต้นทุนงานทาง	42,088,643.49				50,000,000.00
				ต้นทุนงานสะพาน	-				
				ต้นทุนรวม	42,088,643.49				

1. ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

42,088,643.49

2. ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง

1.2083

วงเงินราคากลาง 50,000,000.00 บาท (ห้าสิบล้านบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

(นายวิฑูรย์ หล่อโชติอนันต์)

ประธานกรรมการฯ

รศ.ทล.9.2

(ลงชื่อ)

(นายเฉลิมพล ทวีสุข)

กรรมการฯ

วพ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายธีรยุทธ สมสุข)

กรรมการฯ

วบ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายเทพพล บุคดีคำ)

กรรมการฯ

ขป.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายประวิทย์ นายทอง)

รักษาการในตำแหน่ง วว.ทล.9

กรรมการฯ

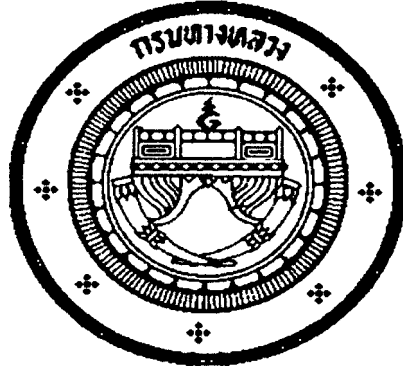
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

๒) เรียน ประธานคณะกรรมการฯ, ทพ.ทล.

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบข้อ

(นายชยุต โสเทกิจ)


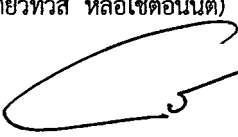

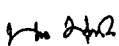

ผส.ทล.9



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง
รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2565
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 23
ตอนควบคุม 0501 ตอน บ้านสวน - เชียงโน
ระหว่าง กม.240+300 - กม. 242+229

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)		ประธานกรรมการฯ รส.ทล.9.2
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ วพ.ทล.9
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ วบ.ทล.9
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ ชป.ทล.9
(ลงชื่อ)		รักษาการในตำแหน่ง วว.ทล.9 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0501 ตอน บ้านสวน - เชียงโน ระหว่าง กม.240+300 - กม. 242+229

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	1,644.000	15.07	24,779.68	18.21	29,941.29	18.00	29,592.00	18.00	29,592.00	
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	522.000	486.28	253,835.55	587.57	306,709.50	581.00	303,282.00	588.00	306,936.00	
3	REMOVAL OF EXISTING SIDE DITCH LINING	SQ.M.	4,147.000	38.90	161,326.59	47.01	194,930.92	46.00	190,762.00	47.00	194,909.00	
4	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	CU.M.	21.000	486.28	10,211.78	587.57	12,338.89	581.00	12,201.00	588.00	12,348.00	
5	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB	CU.M.	5.000	486.28	2,431.38	587.57	2,937.83	581.00	2,905.00	588.00	2,940.00	
6	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB BLOCK 40X40X4 CM.	SQ.M.	70.000	40.00	2,800.00	48.33	3,383.24	47.00	3,290.00	48.00	3,360.00	
7	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	14,846.000	3.60	53,445.60	4.35	64,578.32	4.00	59,384.00	4.00	59,384.00	
8	EARTH EXCAVATION	CU.M.	11,890.000	45.35	539,211.50	54.80	651,529.26	54.00	642,060.00	55.00	653,950.00	
9	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	300.000	49.89	14,965.50	60.28	18,082.81	59.00	17,700.00	60.00	18,000.00	
10	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	500.000	49.89	24,942.50	60.28	30,138.02	59.00	29,500.00	60.00	30,000.00	
11	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	7,780.000	179.43	1,395,965.40	216.81	1,686,744.99	205.00	1,594,900.00	190.00	1,478,200.00	
12	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CU.M.	2,200.000	151.37	333,014.00	182.90	402,380.82	173.00	380,600.00	159.00	349,800.00	
13	SAND FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	1,130.000	459.53	519,268.90	555.25	627,432.61	527.00	595,510.00	583.00	658,790.00	
14	SELECTED MATERIAL 'A'	CU.M.	2,960.000	345.11	1,021,525.60	417.00	1,234,309.38	396.00	1,172,160.00	288.00	852,480.00	
15	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,960.000	385.11	1,139,931.52	465.33	1,377,379.26	442.00	1,308,320.00	336.00	994,560.00	
16	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	2,940.000	612.64	1,801,161.60	740.25	2,176,343.56	703.00	2,066,820.00	611.00	1,796,340.00	
17	PRIME COAT	SQ.M.	11,845.000	41.07	486,474.15	49.62	587,806.72	47.00	556,715.00	40.00	473,800.00	
18	TACK COAT	SQ.M.	50,521.000	11.83	597,663.43	14.29	722,156.72	14.00	707,294.00	17.00	858,857.00	
19	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	50,521.000	292.74	14,789,602.75	353.72	17,870,277.01	351.00	17,732,871.00	351.00	17,732,871.00	
20	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	11,845.000	292.83	3,468,528.55	353.82	4,191,023.05	351.00	4,157,595.00	352.00	4,169,440.00	
21	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 15 CM. THICK	SQ.M.	1,300.000	450.58	585,753.04	544.43	707,765.39	536.40	697,320.00	531.00	690,300.00	
22	CONTRACTION JOINT	M.	500.000	419.84	209,920.00	507.29	253,646.34	502.00	251,000.00	512.00	256,000.00	
23	DUMMY JOINT	M.	1,600.000	45.40	72,640.00	54.86	87,770.91	54.00	86,400.00	55.00	88,000.00	
24	R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 3	M.	1,543.000	1,382.77	2,133,617.54	1,670.80	2,578,050.07	1,654.00	2,552,122.00	1,850.00	2,854,550.00	
25	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 3	M.	542.000	2,786.49	1,510,276.23	3,366.91	1,824,866.76	3,333.00	1,806,486.00	4,054.00	2,197,268.00	
26	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	26.000	2,289.19	59,518.94	2,766.03	71,916.74	2,738.00	71,188.00	3,448.00	89,648.00	
27	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	96.000	2,956.49	283,822.80	3,572.32	342,943.09	3,536.00	339,456.00	4,416.00	423,936.00	
28	POSITION REMOVAL OF R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M.	M.	58.000	782.66	45,394.50	945.69	54,850.17	942.00	54,636.00	947.00	54,926.00	
29	R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR RCP. 1.20 M. WITH RC.COVER	EACH	38.000	22,170.51	842,479.38	26,788.63	1,017,967.83	26,520.00	1,007,760.00	26,901.00	1,022,238.00	
30	MODIFICATION OF R.C. MANHOLE FOR RCP. 1.20 M. WITH STEEL COVER	EACH	4.000	17,605.52	70,422.08	21,272.75	85,091.00	21,060.00	84,240.00	16,334.00	65,336.00	
31	R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR RCP. DIA. 0.80 M. WITH RC.COVER	EACH	106.000	18,451.80	1,955,890.80	22,295.31	2,363,302.85	22,072.00	2,339,632.00	22,340.00	2,368,040.00	
32	R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR RCP. DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER	EACH	6.000	24,441.48	146,648.88	29,532.64	177,195.84	29,237.00	175,422.00	25,977.00	155,862.00	
33	RETAINING WALL-TYPE IA	M.	600.000	369.07	221,442.00	445.95	267,568.37	441.00	264,600.00	447.00	268,200.00	
34	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M.WIDTH	M.	4,506.000	520.93	2,347,319.59	629.44	2,836,266.26	623.00	2,807,238.00	624.00	2,811,744.00	
35	SPECIAL CONCRETE CURB	M.	2,600.000	180.33	468,863.20	217.90	566,527.40	215.00	559,000.00	217.00	564,200.00	

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควนคูม 0501 ตอน บ้านสวน - เชิงโน ระหว่าง กม.240+300 - กม. 242+229

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
36	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING	SQ.M.	824.000	178.53	147,107.41	215.72	177,749.88	213.00	175,512.00	215.00	177,160.00	
37	CONCRETE SLAB 5 CM. THICK (INCLUDE WIRE MESH) WITH 5 CM. SAND BEDDING (ตัดลายขนาด 40x40 CM)	SQ.M.	7,261.000	233.85	1,698,002.35	282.56	2,051,696.24	279.00	2,025,819.00	283.00	2,054,863.00	
38	SIGN PLATE 1.2 MM.THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (มีเฟรม)	SQ.M.	12.000	3,102.09	37,225.07	3,748.25	44,979.05	3,570.00	42,840.00	3,570.00	42,840.00	
39	SIGN PLATE 1.2 MM.THICK COLOUR LABEL TYPE 3 OR 4 (มีเฟรม)	SQ.M.	6.000	3,692.09	22,152.53	4,461.15	26,766.91	4,410.00	26,460.00	4,410.00	26,460.00	
40	R.C.SIGN POST SIZE 0.15x0.15 M.	M.	30.000	486.16	14,584.65	587.42	17,622.63	581.00	17,430.00	584.00	17,520.00	
41	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	4.000	52,964.22	211,856.88	63,996.67	255,986.67	63,356.00	253,424.00	64,140.00	256,560.00	
42	ค่าธรรมเนียมขายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	P.S.	1.000	172,450.00	172,450.00	172,450.00	172,450.00	172,450.00	172,450.00	172,450.00	172,450.00	
43	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	5.000	16,347.14	81,735.70	19,752.25	98,761.25	19,554.00	97,770.00	19,898.00	99,490.00	
44	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKET)	EACH	38.000	29,517.34	1,121,658.92	35,665.80	1,355,300.47	35,309.00	1,341,742.00	36,154.00	1,373,852.00	
45	RELOCATION OF EXISTING HIGH MAST LIGHTING	EACH	1.000	74,500.00	74,500.00	90,018.35	90,018.35	90,000.00	90,000.00	90,048.00	90,048.00	
46	IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC SIGNALS AT STA.241+542	L.S.	1.000	72,216.40	72,216.40	87,259.08	87,259.08	87,014.00	87,014.00	87,287.00	87,287.00	
47	FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)	EACH	5.000	17,544.00	87,720.00	21,198.42	105,992.08	21,000.00	105,000.00	21,205.00	106,025.00	
48	FLASHING SIGNALS SINGLE MAST ARM (SOLAR CELL)	EACH	3.000	39,544.00	118,632.00	47,781.02	143,343.05	47,700.00	143,100.00	47,796.00	143,388.00	
49	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	540.000	317.00	171,180.00	383.03	206,836.79	381.00	205,740.00	383.00	206,820.00	
50	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,000.000	317.00	317,000.00	383.03	383,031.10	381.00	381,000.00	383.00	383,000.00	
51	ROAD STUD (UNI-DIRECTION)	EACH	420.000	185.00	77,700.00	223.54	93,884.91	222.00	93,240.00	223.00	93,660.00	
52	CURB MARKINGS	SQ.M.	600.000	90.00	54,000.00	108.75	65,248.20	108.00	64,800.00	108.00	64,800.00	
53	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.000	13,826.63	13,826.63	16,706.72	16,706.72	16,698.00	16,698.00	16,712.00	16,712.00	
TOTAL			-		42,088,643.49		50,819,786.59		50,000,000.00		49,999,740.00	
				ต้นทุนงานทาง	42,088,643.49					ปรับยอด	260.00	
				ต้นทุนงานสะพาน	-					เป็นเงิน	50,000,000.00	
				ต้นทุนงานรวม	42,088,643.49							

ค่างานต้นทุน (งานทาง)	42.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2084
ค่างานต้นทุน (งานทาง)	43.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2079
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	42.0886	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2083

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0501 ตอน บ้านสวน - เชียงโน ระหว่าง กม.240+300 - กม. 242+229

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 210 วัน

วัสดุหลักเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

แหล่งหินย่อย อุบล 1 สุรินทร์ 2 1

ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท.

28.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

, พื้นที่ผืน n (n = ปกติ, r = ผนขก)

เงินล่วงหน้าจ่าย

15%

ดอกเบี้ยเงินกู้

5%

เงินประกันผลงานหัก

10%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7%

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	ลบ.ม.	-	10	35.66	-	-	35.66	เก็บที่.....
2	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.00	10	35.66	-	-	62.66	แหล่งในท้องถิ่น
3	ดินตัด (ขนไปทิ้ง)	ลบ.ม.		1	11.29	-	-	11.29	
4	วัสดุคัดเลือก 'ก'	ลบ.ม.	47.00	30	103.45	-	-	150.45	แหล่งในท้องถิ่น
5	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	30	103.45	-	-	175.45	แหล่งในท้องถิ่น
6	หิน Single Size (SST)	ลบ.ม.	464.00	146	496.91	-	-	960.91	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R5)
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	383.05	130	442.71	-	-	825.76	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R1)
8	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	484.00	140	476.43	-	-	960.43	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R3)
9	ทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	120.00	46	157.70	-	-	277.70	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี (S8)
10	ทรายรองถนนคอนกรีต	ลบ.ม.	135.00	47	161.07	-	-	296.07	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี (S15)
11	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	135.00	47	161.07	-	-	296.07	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี (S15)
12	Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	24,786.67	578	872.78	35.00	-	25,694.45	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
13	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	24,196.67	576	869.76	25.00	-	25,091.43	กรุงเทพฯ
14	Emulsified Asphalt Prime (EAP)	ตัน	30,063.33	576	869.76	25.00	-	30,958.09	กรุงเทพฯ
15	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (ถุง)	ตัน	2,214.96	42	63.78	50.00	-	2,328.74	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
16	ปูนซีเมนต์ผสม (ถุง)	ตัน	2,579.44	42	63.78	50.00	-	2,693.22	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
17	เหล็กเส้นทั่วไป 6 มม., 9 มม., 12 มม.	ตัน	27,427.53	42	63.78	80.00	3,300.00	30,871.31	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
18	เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม	ตัน	27,016.38	42	63.78	80.00	3,300.00	30,460.16	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
19	ลวดผูกเหล็ก	กก.	32.71	42				32.71	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
20	R.C.P. Dia. 0.80 ม.	ท่อน	890.00	31				-	class 3 (P1)
21	R.C.P. Dia. 1.20 ม.	ท่อน	2,050.00	31				-	class 3 (P1)
22	R.C.P. Dia. 1.00 ม.	ท่อน	1,650.00	31				-	class 2 (P1)
23	R.C.P. Dia. 1.20 ม.	ท่อน	2,220.00	31				-	class 2 (P1)
24	ไม้เนื้อแข็ง	ลบ.ฟ.	415.89	42				415.89	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
25	ไม้กระบาก	ลบ.ฟ.	280.37	42				280.37	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
26	ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	448.60	42				448.60	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
27	ตะปู	กก.	36.92	42				36.92	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
			8.07	บาท/ตัน				-	
			11.29	บาท/ลบ.ม.				-	

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0501 ตอน บ้านสวน - เชียงโน ระหว่าง กม.240+300 - กม. 242+229

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ปูนซีเมนต์ = 1.05 x 2,328.74	1,222.59	1,100.33	978.07	855.81	733.55	537.94	1,222.59
ทราย = 1.20 x 296.07	130.03	138.92	147.80	156.68	165.56	139.63	266.11
หินผสมคอนกรีต = 1.15 x 960.43	731.18	731.18	731.18	731.18	731.18	931.09	-
ค่าแรงผสมเท	498.00	498.00	498.00	436.00	436.00	398.00	114.00
รวม	2,581.80	2,468.42	2,355.04	2,179.67	2,066.29	2,006.65	1,602.70
USED	2,581.00	2,468.00	2,355.00	2,179.00	2,066.00	2,006.00	1,602.00

ข้อมูลสำหรับไม้แบบ ต่อพื้นที่ 1 ตร.ม.

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0501 ตอน บ้านสวน - เชียงใน ระหว่าง กม.240+300 - กม. 242+229

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	๑	<u>280.37</u>	=	<u>280.37</u>	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	๑	<u>448.60</u>	=	<u>134.58</u>	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ต้น (ขนาด \varnothing 4"x4.00 ม.)	๑	<u>50.00</u>	=	<u>15.00</u>	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	๑	<u>36.92</u>	=	<u>9.23</u>	บาท/ตร.ม.
				รวม	
				<u>439.18</u>	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%			=	<u>109.80</u>	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	<u>115.00</u>	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	<u>5.00</u>	บาท/ตร.ม.
รวม			=	229.79	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)					
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%			=	<u>87.84</u>	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	<u>115.00</u>	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	<u>5.00</u>	บาท/ตร.ม.
				รวม	
			=	207.83	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	๑	<u>280.37</u>	=	<u>280.37</u>	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม.	๑	<u>68.96</u>	=	<u>68.96</u>	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	๑	<u>448.60</u>	=	<u>134.58</u>	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	๑	<u>36.92</u>	=	<u>9.23</u>	บาท/ตร.ม.
				รวม	
				<u>493.14</u>	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 35%			=	<u>172.60</u>	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	<u>115.00</u>	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	<u>5.00</u>	บาท/ตร.ม.
รวม			=	292.59	บาท/ตร.ม.
ทรายหยาบอัดแน่น					
ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัก			=	<u>135.00</u>	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 47 กม.			=	<u>161.07</u>	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	<u>296.07</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.40 = 1.40x161.07			=	<u>414.50</u>	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75%Embankment)			=	<u>33.77</u>	บาท/ลบ.ม.
				รวมต้นทุน	
			=	448.27	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0501 ตอน บ้านสวน - เชื้องโน ระหว่าง กม.240+300 - กม. 242+229

ระหว่าง กม.240+300 - กม. 242+229

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท. 28.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

1.) MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (5 CM.)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา	5 ซม			
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (เรือผิวทางเดิม หนา 5 ซม.)		=	12.22	บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.				
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก	= 0.05 ลบ.ม.			
ส่วนขยายตัว	= 0.05 x 1.60 = 0.08 ลบ.ม.			
ชนกองเก็บ 10 กม.	= 0.08 x 35.66	=	2.85	บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน =		=	15.07	บาท/ตร.ม.

2.) REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT

คิดจากความหนาของคอนกรีตหนา		=	25.00	ชม.
ปริมาตรคอนกรีต		=	0.25	ลบ.ม./ตร.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม		=	400.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	= 0.25 x 400	=	100.00	บาท/ตร.ม.
ส่วนขยายตัว	= 0.25 x 1.70	=	0.425	ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ต้นและตัก)	= 0.425 x 39.46	=	16.77	บาท/ตร.ม.
ชนทั้ง 1 กม.	= 0.425 x 11.29	=	4.80	บาท/ตร.ม.
รวม		=	21.57	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน =		=	121.57	บาท/ตร.ม.
			486.28	บาท/ลบ.ม.

3.) REMOVAL OF EXISTING SIDE DITCH LINING

คิดจากความหนาของคอนกรีตหนา		=	8.00	ชม.
ปริมาตรคอนกรีต		=	0.08	ลบ.ม./ตร.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม		=	400.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	= 0.08 x 400	=	32.00	บาท/ตร.ม.
ส่วนขยายตัว	= 0.08 x 1.70	=	0.136	ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ต้นและตัก)	= 0.136 x 39.46	=	5.37	บาท/ตร.ม.
ชนทั้ง 1 กม.	= 0.136 x 11.29	=	1.54	บาท/ตร.ม.
รวม		=	6.90	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน =		=	38.90	บาท/ตร.ม.

4.) REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER

คิดจากปริมาณงานของ CONCRETE CURB AND GUTTER ที่ต้องทุบออก		=	1.00	ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม		=	400.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	= 1.00 x 400	=	400.00	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	= 1.00 x 1.70	=	1.700	ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ต้นและตัก)		=	39.46	บาท/ลบ.ม.
ชนทั้ง 1 กม.		=	11.29	บาท/ลบ.ม.
รวมค่าชนทั้ง	= 39.46 + 11.29	=	50.75	บาท/ลบ.ม.
ค่าชนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง	= 1.7 x 50.75	=	86.28	บาท/ลบ.ม.
	= 400.00 + 86.28	=	486.28	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน =		=	486.28	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0501 ตอน บ้านสวน - เชียงใน ระหว่าง กม.240+300 - กม. 242+229
ระหว่าง กม.240+300 - กม. 242+229

พื้นที่ผ่านปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 28.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

5.) REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER

7.) CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(งานกลางป่าชูดขนาดกลาง)	=	3.60	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		=	3.60	บาท/ตร.ม.
หมายเหตุ				
งานกลางป่าชูดขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น				
งานกลางป่าชูดขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย				
งานกลางป่าชูดขนาดหนัก มีการโค่นต้นไม้ ชูดอ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย				

8.) EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ตัก)	=	8.12	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง	1.00 กม.	=	11.29	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	19.41	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25		=	24.26	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดตัด)	=	21.09	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน		=	45.35	บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25				

9.) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน =	= 45.35x 1.10	=	49.89	บาท/ลบ.ม.
----------------	---------------	---	-------	-----------

10.) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน =	= 45.35x 1.10	=	49.89	บาท/ลบ.ม.
----------------	---------------	---	-------	-----------

11.) EMBANKMENT

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	27.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	10.00 กม.	=	35.66	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดขน)	=	21.34	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	84.00	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60		=	134.40	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	45.03	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน		=	179.43	บาท/ลบ.ม.

12.) EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	27.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดขน)	=	21.34	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	10.00 กม.	=	35.66	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	84.00	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.40		=	117.60	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (75%)		=	33.77	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน		=	151.37	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0501 ตอน บ้านสวน - เชื่อมใน ระหว่าง กม.240+300 - กม. 242+229
ระหว่าง กม.240+300 - กม. 242+229

พื้นที่ผ่านปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท.	28.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)
13.) SAND FILL UNDER SIDEWALK			
ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	135.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 47 กม.		=	161.07 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 135 + 161.07	=	296.07 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.40	=296.07x1.40	=	414.50 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)		=	45.03 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 414.498 + 45.03	=	459.53 บาท/ลบ.ม.
14.) SELECTED MATERIAL A			
ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	47.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30.00 กม.		=	103.45 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดชน)		=	31.47 บาท/ลบ.ม.
รวม	=47+103.45+31.47	=	181.92 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=1.60x181.92	=	291.07 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)		=	54.04 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=291.072+54.04	=	345.11 บาท/ลบ.ม.
15.) SOIL AGGREGATE SUBBASE			
ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	72.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30.00 กม.		=	103.45 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดชน)		=	31.47 บาท/ลบ.ม.
รวม	=72+103.45+31.47	=	206.92 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=206.92x1.60	=	331.07 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)		=	54.04 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=331.07+54.04	=	385.11 บาท/ลบ.ม.
16.) SOIL CEMENT BASE			
วัสดุคัดเลือก 'ก'			
ราคาแหล่ง		=	47.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดชน)		=	31.47 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30.00 กม.		=	103.45 บาท/ลบ.ม.
รวม	=47+103.45+31.47	=	181.92 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=181.92x1.60	=	291.07 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนวัสดุคัดเลือก 'ก'		=	291.07 บาท/ลบ.ม.
ซีเมนต์			
ราคาซีเมนต์ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	2,328.74 บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์ 4.3 % = 77.4 กก.	@ 2.32	=	179.57 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าผสม)		=	42.95 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบ่ม)		=	45.01 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบดทับ)		=	54.04 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์		=	321.57 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	= 291.07 + 321.57	=	612.64 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0501 ตอน บ้านสวน - เชียงใหม่ ระหว่าง กม.240+300 - กม. 242+229

ระหว่าง กม.240+300 - กม. 242+229

พื้นที่ฝนปกติ, ราคามัมนติเซลที่หน้าบิ่บม ปตท.	28.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)
17.) PRIME COAT			
ราคา EAP ที่แห้ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	30,958.09 บาท/ตัน
ค่ายาง EAP 1.10 ลิตร		=	34.05 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		=	7.02 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	34.05	+ 7.02	= 41.07 บาท/ตร.ม.
18.) TACKCOAT			
ราคา CRS-2 ที่แห้ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	25,091.43 บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร		=	5.02 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		=	6.81 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	5.02	+ 6.81	= 11.83 บาท/ตร.ม.
19.) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)			
ค่ายาง (AC 60/70) 5.30 % โดยน้ำหนัก	@	25,694.45	= 1,361.81 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต 0.74 ลบ.ม	@	825.76	= 611.06 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต)		=	361.64 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) 1.00 กม.		=	8.07 บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC ทน 5 ซม.บนผิว tack coat		=	11.52 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า 5.00 ซม. = 11.52 x 1.00 x 8.33		=	95.96 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	2,438.54 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		=	292.74 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.		=	5,854.83 บาท/ลบ.ม.
20.) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)			
ค่ายาง (AC 60/70) 5.20 % โดยน้ำหนัก	@	25,694.45	= 1,336.11 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต 0.74 ลบ.ม	@	825.76	= 611.06 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	361.64 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) 1.00 กม.		=	8.07 บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC ทน 5 ซม.บนผิว Prime Coat		=	14.69 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า 5.00 ซม. = 14.69 x 1.00 x 8.33		=	122.36 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	2,439.24 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		=	292.83 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.		=	5,856.53 บาท/ลบ.ม.
21.) 15 CM. PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT			
ปริมาณงานทั้งโครงการ		=	1,300.00 ตร.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 150,000/1300		=	บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีต+ค่าผสม		=	2,179.00 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ 32.50 ตร.ม.		=	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	@	-	= - บาท/ 32.5 ตร
ค่าคอนกรีต Class "D" 4.875 ลบ.ม	@	2,179.00	= 10,622.63 บาท/ 32.5 ตร
ค่าขนส่ง 5.00 กม.	@	14.08	= 70.40 บาท/ 32.5 ตร
ค่าเหล็กเสริม CDR6 31.185 ตร.ม.	@	97.00	= 3,024.95 บาท/ 32.5 ตร
ค่าเหล็กเสริมมุม 5.860 กก.		30.87	= 180.91 บาท/ 32.5 ตร
ลวดผูกเหล็ก - กก.	@	32.71	= - บาท/ 32.5 ตร

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควมคม 0501 ตอน บ้านสวน - เชียงโน ระหว่าง กม.240+300 - กม. 242+229

ระหว่าง กม.240+300 - กม. 242+229

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	28.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)
ค่าแบบ (คิดความยาว 2 ซ้ำง)	3.000 ม.	@ 20.60	= 61.80 บาท/ 32.5 ตร
ค่า PAVER	32.500 ตร.ม.	@ 12.02	= 390.65 บาท/ 32.5 ตร
ค่าปั้ม	32.500 ตร.ม.	@ 9.00	= 292.50 บาท/ 32.5 ตร
ค่าใช้จ่ายรวม			= 14,643.83 บาท/ 32.5 ตร
ค่างานต้นทุน			= 450.58 บาท/ ตร.ม.

22.) CONTRACTION JOINT

คิดจากความยาว 3.25 ม.

ค่าเหล็กเสริม L=0.76 ม.@ 0.60 ม.	33.306 กก.	@ 30.87	= 1,028.19 บาท
ค่าตัดรอยต่อและหยอดคยง	3.250 ม.	@ 22.90	= 74.42 บาท
ทาสี+จาระบี	12.000 ชุด	@ 4.00	= 48.00 บาท
JOINT SEALER	1.698 ลิตร	@ 45.00	= 76.41 บาท
แผ่นพลาสติก	3.250 ม.	@ 10.00	= 32.50 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			= 1,259.52 บาท/ 3 ม.
ค่างานต้นทุน			= 419.84 บาท/ม.

23.) DUMMY JOINT

คิดจากความยาว 10.00 ม.

ค่าตัดรอยต่อและหยอดคยง	10.000 ม.	@ 22.90	= 229.00 บาท
JOINT SEALER	5.000 ลิตร	@ 45.00	= 225.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			= 454.00 บาท/ 10 ม.
ค่างานต้นทุน			= 45.40 บาท/ม.

5.2) REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERT (บาท/เมตร) Class III

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ค่าขนส่งต่อ กลม คสล. = (300+13xH)/N				ค่าวางและ กลบกลับ (บาท/ม.)	ค่าชุด ดิน	รวมต้นทุน (บาท/ม.)
		ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน)	จำนวนท่อนที่บรรทุกต่อเที่ยว	รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อน)			
0.80	890.00	31	76.30	18.00	71.77	421.00		1,382.77
1.20	2,050.00	31	76.30	8.00	161.49	575.00		2,786.49

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย

28.50

บาท/ลิตร

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน

- ค่าขนส่งคิดเที่ยวละ 300 บาท

5.2) REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERT (บาท/เมตร) Class II

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ค่าขนส่งต่อ กลม คสล. = (300+13xH)/N				ค่าวางและ กลบกลับ (บาท/ม.)	ค่าชุด ดิน	รวมต้นทุน (บาท/ม.)
		ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน)	จำนวนท่อนที่บรรทุกต่อเที่ยว	รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อน)			
1.00	1,650.00	31	76.30	10.00	129.19	510.00		2,289.19
1.20	2,220.00	31	76.30	8.00	161.49	575.00		2,956.49

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย

28.50

บาท/ลิตร

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน

- ค่าขนส่งคิดเที่ยวละ 300 บาท

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0501 ตอน บ้านสวน - เชียงใน ระหว่าง กม.240+300 - กม. 242+229
ระหว่าง กม.240+300 - กม. 242+229

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท. 28.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

POSITION REMOVAL OF R.C.PIPE CULVERTS

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ค่าขนส่งต่อ กลม คสล. = (300+13xH)/N				ค่าวางและ กลบกลับ (บาท/ม.)	ค่าชุด ดิน	รวมต้นทุน (บาท/ม.)
		(1) ระยะขนส่ง (กม.)	(H) ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.)	(N) จำนวนตอนที่บรรทุกต่อเที่ยว	(2) รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อน)			
1.20	-	2	9.83	8.00	53.47	575.00	154.19	782.66

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย

28.50

บาท/ลิตร

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน

- ค่าขนส่งขึ้นลงคิดเที่ยวละ 300 บาท

R.C.MANHOLE TYPE 'C' FOR RCP. 1.20 M. (DWG.NO.DS-703)

ขนาด 1.20x1.75 ม.สูงเฉลี่ย 2.65 ม. ท่อ 1.00 ม.เข้า-ออก 2 ทาง

STEEL GRATING 0.25x1.10 ม.

เลือกขนาดท่อ (M) ==>

D
1.2

ก.R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

ขุดดินและปรับพื้น	40.584	ลบ.ม.	@	45.35	=	1,840.48	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.273	ลบ.ม.	@	2,006.00	=	547.63	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.273	ลบ.ม.	@	448.27	=	122.37	บาท
คอนกรีต CLASS "E"	1.999	ลบ.ม.	@	2,066.00	=	4,129.93	บาท
เหล็กเสริม	248.321	กก.	@	30.46	=	7,563.85	บาท
ลวดผูกเหล็ก	6.185	กก.	@	32.71	=	202.31	บาท
ไม้แบบ(1)	24.991	ตร.ม.	@	229.79	=	5,742.68	บาท
เหล็กฉาก L 50x50x6 mm.	3.600	ม.	@	83.67	=	301.20	บาท
ค่าเชื่อม	18.000	จุด	@	2.00	=	36.00	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.440	ตร.ม.	@	35.00	=	50.40	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.720	ตร.ม.	@	38.00	=	27.36	บาท
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น	1.000	อัน	@	277.96	=	277.96	บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE					=	20,842.17	บาท/แห่ง
ข.ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1ฝา ขนาด 0.49x0.79x0.10 ม.)							
คอนกรีต CLASS "E"	0.038	ลบ.ม.	@	2,066.00	=	78.50	บาท
เหล็กเสริม	4.666	กก.	@	30.46	=	142.12	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.099	กก.	@	32.71	=	3.23	บาท
ไม้แบบ (2)	0.643	ตร.ม.	@	207.83	=	133.63	บาท
เหล็กฉาก L 50x50x6 mm.	2.600	ม.	@	83.67	=	217.53	บาท
STEEL SLEEVE 1/8" (2x4 ซม.)	0.200	ม.	@	25.00	=	5.00	บาท
ค่าเชื่อม	14.000	จุด	@	2.00	=	28.00	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.040	ตร.ม.	@	35.00	=	36.40	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.520	ตร.ม.	@	38.00	=	19.76	บาท
รวมต้นทุน 1 ฝา					=	664.17	บาท/ 1 ฝา
รวมต้นทุน 2 ฝา					=	1,328.34	บาท/ 2 ฝา
รวมต้นทุน MANHOLE = (ก)+(ข)					=	22,170.51	บาท/แห่ง

30.) MODIFICATION OF R.C. MANHOLE FOR RCP. 1.20 M. WITH STEEL COVER

ก.R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS "E"	0.504	ลบ.ม.	@	2,066.00	=	1,041.26	บาท
เหล็กเสริม	50.200	กก.	@	30.46	=	1,529.09	บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.255	กก.	@	32.71	=	41.05	บาท
ไม้แบบ (1)	6.960	ตร.ม.	@	229.79	=	1,599.33	บาท
เหล็กฉาก L 50x50x6 mm.	5.400	ม.	@	120.95	=	653.10	บาท

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0501 ตอน บ้านสวน - เชียงใน ระหว่าง กม.240+300 - กม. 242+229
ระหว่าง กม.240+300 - กม. 242+229

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	28.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)		
ค่าเชื่อม	24.000 จุด	๑	2.00	=	48.00 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	0.277 ตร.ม.	๑	35.00	=	9.69 บาท
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น 1 อัน	1.000 อัน	๑	277.96	=	277.96 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE				=	5,199.48 บาท/แห่ง
ข.ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1ฝา ขนาด 1.09x0.790x0.075 ม.)					
เหล็กแผ่น 12 มม. x 7.5 ซม.	152.200 กก.	๑	35.50	=	5,403.10 บาท
ค่าเชื่อม	264.000 จุด	๑	2.00	=	528.00 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	3.725 ตร.ม.	๑	35.00	=	130.37 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	3.725 ตร.ม.	๑	38.00	=	141.55 บาท
รวมต้นทุน 1 ฝา				=	6,203.02 บาท/ 1 ฝา
รวมต้นทุน 2 ฝา				=	12,406.04 บาท/ 2 ฝา
รวมต้นทุน MANHOLE = (ก)+(ข)				=	17,605.52 บาท/แห่ง
31.) R.C.MANHOLE TYPE 'D' FOR RCP.0.80 M. (DWG.NO.DS-402)					
ขนาด 1.30x1.30 ม.สูงเฉลี่ย 2.25 ม. ท่อ 0.80 ม.					
STEEL GRATING 0.25x1.10 ม.					
ก.B.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)					
คอนกรีต CLASS "E"	1.520 ลบ.ม.	๑	2,066.00	=	3,140.32 บาท
เหล็กเสริม	172.000 กก.	๑	30.46	=	5,239.12 บาท
ลวดผูกเหล็ก	4.300 กก.	๑	32.71	=	140.65 บาท
ไม้แบบ (1)	20.100 ตร.ม.	๑	229.79	=	4,618.77 บาท
เหล็กฉาก L 50x50x6 mm.	4.400 ม.	๑	120.95	=	532.15 บาท
ค่าเชื่อม	20.000 จุด	๑	2.00	=	40.00 บาท
ขุดดินและปรับพื้น	6.610 ลบ.ม.	๑	45.35	=	299.76 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.289 ลบ.ม.	๑	2,006.00	=	579.73 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.434 ลบ.ม.	๑	448.27	=	194.54 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	0.220 ตร.ม.	๑	35.00	=	7.70 บาท
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น 1 อัน	1.000 อัน	๑	277.96	=	277.96 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE				=	15,070.70 บาท/แห่ง
ข.ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1ฝา ขนาด 1.09x0.54x0.10 ม.)					
คอนกรีต CLASS "E"	0.600 ลบ.ม.	๑	2,066.00	=	1,239.60 บาท
เหล็กเสริม	8.383 กก.	๑	30.46	=	255.34 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.210 กก.	๑	32.71	=	6.86 บาท
ไม้แบบ (2)	0.326 ตร.ม.	๑	207.83	=	67.75 บาท
เหล็กแผ่น 1/8"x10 ซม.	0.800 ม.	๑	55.00	=	44.00 บาท
STEEL SLEEVE 1/8"	0.200 ม.	๑	25.00	=	5.00 บาท
ค่าเชื่อม	36.000 จุด	๑	2.00	=	72.00 บาท
รวมต้นทุน 1 ฝา				=	1,690.55 บาท/ 1 ฝา
รวมต้นทุน 2 ฝา				=	3,381.10 บาท/ 2 ฝา
รวมต้นทุน MANHOLE = (ก)+(ข)				=	18,451.80 บาท/แห่ง
ค.ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1ฝา ขนาด 1.09x0.54x0.075 ม.)					
เหล็กแผ่น 12 มม. x 7.5 ซม.	111.500 กก.	๑	35.50	=	3,958.25 บาท
ค่าเชื่อม	264.000 จุด	๑	2.00	=	528.00 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	2.728 ตร.ม.	๑	35.00	=	95.48 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	2.728 ตร.ม.	๑	38.00	=	103.66 บาท
รวมต้นทุน 1 ฝา				=	4,685.39 บาท/ 1 ฝา
รวมต้นทุน 2 ฝา				=	9,370.78 บาท/ 2 ฝา

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0501 ตอน บ้านสวน - เชียงใน ระหว่าง กม.240+300 - กม. 242+229
ระหว่าง กม.240+300 - กม. 242+229

พื้นที่ผ่านปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท.	28.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)		
รวมต้นทุน MANHOLE = (ก)+(ค)			=	24,441.48	บาท/แห่ง
33.) RETAINING WALL TYPE 1A (MASONRY BRICK RETAINING WALL) (H<0.60 M.) (DWG.NO.RT-101)					
คิดจากความสูง H=0.50 ม.ความยาว 1.00 ม.(ก่ออิฐเต็มแผ่น)					
ค่าอิฐมอญ	138.00	ก้อน	@	0.82	= 113.16 บาท
ขุดดินปรับพื้น	0.050	ลบ.ม.	@	99.00	= 4.95 บาท
ปูนซีเมนต์ผสม	17.00	กก.	@	2.69	= 45.78 บาท
ปูนขาว	10.30	กก.	@	1.50	= 15.45 บาท
ทรายหยาบ	0.060	ลบ.ม.	@	296.07	= 17.76 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.035	ลบ.ม.	@	2,006.00	= 70.21 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.018	ลบ.ม.	@	448.27	= 8.06 บาท
ค่าแรงก่ออิฐฉาบปูนผนัง 1 ด้าน	0.50	ตร.ม.	@	160.00	= 80.00 บาท
SLEEVE PVC. PILE DIA. 1"	1.00	จุด	@	13.71	= 13.70 บาท
รวม			=	369.07	บาท/ม.
รวม/0.5 ตร.ม./ม.			=	738.14	บาท/ตร.ม.
34.) BARRIER CURB AND GUTTER (DWG.NO.RS-508)					
GUTTER หน้า 0.25 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร (คิดจากความยาว 10 ม.)					
ขุดดินตักแต่งพื้นที่		ลบ.ม.	@	99.00	= - บาท/ 10 ม.
คอนกรีต CLASS 'E'	1.60	ลบ.ม.	@	2,066.00	= 3,305.60 บาท/ 10 ม.
ไม้แบบ (2)	9.16	ตร.ม.	@	207.83	= 1,903.72 บาท/ 10 ม.
รวมต้นทุน			=	5,209.32	บาท/ 10 ม.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/10.00 ม.			=	520.93	บาท/ม.
35. SPECIAL CONCRETE CURB					
BARRIER CURB สูง 0.20 เมตร คิดจากความยาว 10 ม.					
ตักแต่งพื้นที่			=		บาท/ 10 ม.
คอนกรีต CLASS "E" (25 Mpa.)	0.343	ลบ.ม.	@	2,066.00	= 708.63 บาท/ 10 ม.
เหล็กเสริม	2.000	กก.	@	30.87	= 61.74 บาท/ 10 ม.
ลวดผูกเหล็ก	0.05	กก.	@	32.71	= 1.63 บาท/ 10 ม.
ค่าเจาะ+epoxy	20	จุด	@	10.00	= 200.00 บาท/ 10 ม.
ไม้แบบ (2)	4	ตร.ม.	@	207.83	= 831.32 บาท/ 10 ม.
รวมต้นทุน			=	1,803.32	บาท/ 10 ม.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/10.00 ม.			=	180.33	บาท/ม.
36.) PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING					
คอนกรีต CLASS "E"	0.05	ลบ.ม.	@	2,066.00	= 103.30 บาท/ตร.ม.
ค่าแรงแต่งหน้าคอนกรีต	1.00	ตร.ม.	@	30.00	= 30.00 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง+ค่าวัสดุทำลิ้นควั่นหน้าคอนกรีต	1.00	ตร.ม.	@	25.00	= 25.00 บาท/ตร.ม.
รวมงานต้นทุน			=	158.30	บาท/ตร.ม.
COMPACTED SAN CUSION					
ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง			@	135.00	= 135.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	47.00	กม.	@	161.07	= 161.07 บาท/ลบ.ม.
รวม			=	296.07	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ =1.40x90%	296.07 x 1.4 x 0.90		=	373.05	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75% embankment)			=	31.52	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			=	404.57	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควนคูม 0501 ตอน บ้านสวน - เชียงใน ระหว่าง กม.240+300 - กม. 242+229
ระหว่าง กม.240+300 - กม. 242+229

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	28.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)		
ค่างานต้นทุน x 0.05			=	20.23	บาท/ตร.ม.
ราคาต้นทุน 5 CM. R.C. SLAB (INCLUDE SAND CUSHION)			=	178.53	บาท/ตร.ม.
37.) CONCRETE SLAB 5 CM. THICK (INCLUDE WIRE MESH) WITH 5 CM. SAND BEDDING (ตัดลายขนาด 40x40 CM)					
คอนกรีต CLASS "E"	0.05	ลบ.ม.	@	2,066.00	= 103.30 บาท/ตร.ม.
ตะแกรง Wire mesh ศก.4 มม. @ 0.20 ม.#	1.00	ตร.ม.	@	34.00	= 34.00 บาท/ตร.ม.
ค่าแรงตั้งหน้าคอนกรีต	1.00	ตร.ม.	@	30.00	= 30.00 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง+ค่าวัสดุทำสีผิวหน้าคอนกรีต	1.00	ตร.ม.	@	25.00	= 25.00 บาท/ตร.ม.
ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต	1.00	ตร.ม.	@	22.90	= 22.90 บาท/ตร.ม.
รวมงานต้นทุน			=	215.20	บาท/ตร.ม.
COMPACTED SAN CUSION					
ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง			@	135.00	= 135.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 47.00 กม.			@	161.07	= 161.07 บาท/ลบ.ม.
รวม			=	296.07	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อตบ = 1.40x90%	296.07 x 1.4 x 0.90		=	373.05	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75% embankment)			=		บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			=	373.05	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน COMPACTED SAN CUSION x 0.05			=	18.65	บาท/ตร.ม.
ราคาต้นทุน 5 CM. R.C. SLAB (INCLUDE WIRE MESH & SAND CUSHION)			=	233.85	บาท/ตร.ม.
47.) FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)					
ตู้ไฟพร้อมกระบังหน้าสำหรับติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ (Solar Cell)	1.00	ชุด	@	3,500.00	= 3,500.00 บาท
แผงไฟสัญญาณมีฝาครอบแบบหลอด LEDS ชนิดความเข้มส่องสว่างสูง	1.00	ชุด	@	4,580.00	= 4,580.00 บาท
แผงรับพลังงานแสงอาทิตย์ป้องกันน้ำและความชื้น	1.00	ชุด	@	4,050.00	= 4,050.00 บาท
อุปกรณ์ควบคุมการทำงานระบบ	1.00	ชุด	@	944.00	= 944.00 บาท
อุปกรณ์ควบคุมการเก็บประจุ	1.00	ชุด	@	720.00	= 720.00 บาท
แบตเตอรี่ชนิดแห้ง (Dry Cell)	2.00	ชุด	@	1,875.00	= 3,750.00 บาท
เสาสำหรับติดตั้งชุดไฟสัญญาณ			@	1,200.00	= 1,200.00 บาท
รวมราคาประมาณการต้นทุนการผลิต				17,544.00	บาท
48 FLASHING SIGNALS SINGLE MAST ARM (SOLAR CELL)					
ตู้ไฟพร้อมกระบังหน้าสำหรับติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ (Solar Cell)	1.00	ชุด	@	3,500.00	= 3,500.00 บาท
แผงไฟสัญญาณมีฝาครอบแบบหลอด LEDS ชนิดความเข้มส่องสว่างสูง	1.00	ชุด	@	4,580.00	= 4,580.00 บาท
แผงรับพลังงานแสงอาทิตย์ป้องกันน้ำและความชื้น	1.00	ชุด	@	4,050.00	= 4,050.00 บาท
อุปกรณ์ควบคุมการทำงานระบบ	1.00	ชุด	@	944.00	= 944.00 บาท
อุปกรณ์ควบคุมการเก็บประจุ	1.00	ชุด	@	720.00	= 720.00 บาท
แบตเตอรี่ชนิดแห้ง (Dry Cell)	2.00	ชุด	@	1,875.00	= 3,750.00 บาท
เสาไฟแบบสูง Single Mast Arm	2.00	ต้น	@	22,000.00	= 22,000.00 บาท
รวมราคาประมาณการต้นทุนการผลิต				39,544.00	บาท
50.) THERMOPLASTIC PAINT					
งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ใช้วัสดุ 6 กก./ตร.ม.					
ค่าวัสดุ	=	42,000.00	บาท/ต้น	=	42.00 บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	869.76	บาท/ต้น	=	0.86 บาท/กก.
ค่าขน - ถ่าย	=	100.00	บาท/ต้น	=	0.10 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) = 6.0 กก. X			42.96	=	257.76 บาท/ตร.ม.
			คิดให้	=	257.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0501 ตอน บ้านสวน - เชียงใน ระหว่าง กม.240+300 - กม. 242+229
ระหว่าง กม.240+300 - กม. 242+229

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท. 28.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ค่าลูกแก้ว ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.				
ค่าวัสดุ	=	60.00	บาท/กก.	= 60.00 บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	869.76	บาท/ตัน	= 0.86 บาท/กก.
ค่าขน - ถ้าย	=	100.00	บาท/ตัน	= 0.10 บาท/กก.
ค่างานคืนทุนลูกแก้ว	=	0.40 กก.	x 60.96	= 24.38 บาทตร.ม.
			คิดให้	= 24.00 บาทตร.ม.
ค่า Primer(กาวรองพื้น) 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.				
ค่างานคืนทุน Primer (กาวรองพื้น)			คิดให้	= 24.00 บาทตร.ม.

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING		สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)		257.00	257.00
ค่าลูกแก้ว		24.00	24.00
ค่า Primer(กาวรองพื้น)		24.00	24.00
ค่าดำเนินการค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)		12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญาณ)			
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)		317.00	317.00

6.15(3.1) ROAD STUD (UNI - DIRECTIONAL)

ค่า ROAD STUD	=	159.00	บาท/EACH
ค่า EPOXY	=	8.00	บาท/EACH
ค่าเตรียมพื้นที่ , เครื่องมือ , ค่าแรง	=	18.00	บาท/EACH
ค่างานคืนทุน	=	185.00	บาท/EACH

6.15 (7) CURB MARKING

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสี	1 ตร.ม.	@	60.00 =	60.00	บาท/ตร.ม.
ค่าทำความสะอาด , เตรียมพื้นที่ , ค่าทา	1 ตร.ม.	@	30.00 =	30.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานคืนทุน			=	90.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานคืนทุน	= 90/0.36		=	32.40	บาท/ม.

53.) งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 17 ชุด	32.00 ตร.ม.	@	1,470.00 =	47,040.00	บาท/3 ปี
2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	47.00 ม.	@	53.00 =	2,491.00	บาท/3 ปี
3. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	- ชุด	@	1,615.00 =	-	บาท/3 ปี
4. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	15.00 ชุด	@	1,115.00 =	16,725.00	บาท/3 ปี
5. แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	60.00 ชุด	@	46.00 =	2,760.00	บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	- ชุด	@	76.00 =	-	บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	- ม.	@	230.00 =	-	บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	- ตร.ม.	@	76.00 =	-	บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	2.00 ดวง	@	1,540.00 =	3,080.00	บาท/3 ปี
10. สีตีเส้น Cool Paint	- ตร.ม.	@	92.00 =	-	บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น				72,096.00	บาท/3 ปี
ค่างานคืนทุนต่อ 1 วัน				65.84	บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน	210	วัน		13,826.63	บาท

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0501 ตอน บ้านสวน - เชียงใน ระหว่าง กม.240+300 - กม. 242+229

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 28.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

สำหรับพื้นที่สะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(ทับแสง)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดไม่มีเฟรม)	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดมีเฟรม)
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	64.55	668.74	668.74
2	ค่าพื้นที่หลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74	74.00	74.00
3	ค่าFrame □ 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.)รวมทาสี	กก.	4.85	59.66	0.00	289.35
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(High Intensity Grade)	ตร.ม.	1.00	1,750	1,750.00	1,750.00
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(ทับแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)	ตร.ม.	0.40	275	110.00	110.00
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20	20.00	20.00
7	ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35	140.00	140.00
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	50	50.00	50.00
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,812.74	3,102.09

ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

สำหรับพื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดไม่มีเฟรม)	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดมีเฟรม)
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	64.55	668.74	668.74
2	ค่าพื้นที่หลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74	74.00	74.00
3	ค่าFrame □ 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.)รวมทาสี	กก.	4.85	59.66	0.00	289.35
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(High Intensity Grade)	ตร.ม.	1.00	1,750	1,750.00	1,750.00
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง (High Intensity Grade)(คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)	ตร.ม.	0.40	1,750	700.00	700.00
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20	20.00	20.00
7	ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35	140.00	140.00
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	50	50.00	50.00
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					3,402.74	3,692.09

เสาป้ายจราจรคอนกรีตขนาด 0.15x0.15ม.(คิดเทียบจากความยาว6.00 ม.)						
ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าชุดหลุมเสา	ต้น	1.00	40.00	40.00	
2	ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:6	ลบ.ม.	0.38	2,006.00	762.28	
3	ค่าคอนกรีต Class " D "	ลบ.ม.	0.14	2,179.00	305.06	
4	ค่าไม้แบบ(2)	ตร.ม.	2.70	207.83	561.14	
5	ค่าเหล็กเสริมคอนกรีต	กก.	29.30	30.87	904.49	
6	ค่าลวดผูกเหล็ก	กก.	0.73	32.71	23.88	
7	ค่าหาสีน้ำพลาสติก	ตร.ม.	2.64	72.00	190.08	
8	ค่าขนส่งเสา ค.ส.ล.	ต้น	1.00	30.00	30.00	
9	ค่าติดตั้งฝังเสา ค.ส.ล.	ต้น	1.00	100.00	100.00	
				ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	2,916.93	บาท
				เฉลี่ยค่างานต้นทุน(2,916.93/6)	486.16	บาท/ม.

งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกิ่งคู่ สูง 9.00 ม.

งานประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง ติดตั้งบนถนนทั่วไป ชนิดความสูง 9.00 ม. 250W.HPS. (DWG No. EE-105) ติดตั้งแบบ กิ่งคู่ (กรณีไม่มีท่อลอด)

จำนวน 4 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์พิวส์ครบชุด	ต้น	1	12,300.00	12,300.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดี่ยว=1โคม,กิ่งคู่=2โคม)	โคม	2	5,990.00	11,980.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	133.39	133.39
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	ฐาน	1	3,620.00	3,620.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3x10 MM.2(สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา + 2 m.)	ม.	38	139.40	5,297.20
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC10 2x2.5 MM.2 IEC10 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	20	39.17	783.36
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC01 (THW) 1x2.5G MM.2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	20	9.12	182.42
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมฝิ่งกลบ (การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)	ม.	36	38.00	1,368.00
1.1.9 GROUND ROD	ชุด	1	360.00	360.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				36,024.37
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 รีเลย์พร้อมโมโตเชล 60 A. 220 V. (1ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	1	4,200.00	4,200.00
1.2.2 เซฟต์สวิตช์ 60 A รวมพิวส์60 A.600V.กันน้ำพร้อมท่อDia.1 1/4" (1ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	1	4,880.00	4,880.00
1.2.3 ท่อDia. 2 1/2" พร้อมค่าเดินท่อลอด	ม.	60	900.00	54,000.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				63,080.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				15,770.00
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	600.00	600.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น	1	569.86	569.86
ค่างานต้นท่อน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4)				52,964.22

คำนวณส่งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง

ระยะขนส่งจากกรุงเทพ

= 576.00 กม.

ค่าขนส่ง (น้ำมัน 28.00 - 28.99 บาท/ลิตร)

= 869.76 บาท/ต้น

แทนค่าในสูตรจะได้ค่าขนส่ง = $[(869.76 + 80) \times 18] / 30$

= 569.86 บาท/ต้น

หมายเหตุ :

- 1) ราคาเสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมอุปกรณ์พิวส์ครบชุด และ โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. ใช้ราคาตามที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียน
- 2) เลือกใช้ สายไฟฟ้า CV or NYY 3x10 mm.² กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และ CV or NYY 4x10 mm.² กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้านครหลวง
- 3) ค่าใช้จ่ายพิเศษงานไฟฟ้า คิดราคาจริงตามใบเสร็จ (ไม่คิด Factor F)
- 4) งานวางสายไฟฟ้า กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคใช้ราคา 37 บาท/เมตร (ใช้ดินปิดทับ) และ กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้านครหลวงใช้ราคา 73 บาท/เมตร (ใช้ Precast ปิดทับ)
- 5) กรณีมีงาน Supply Pillar ให้คิด item แยกต่างหาก
- 6) ความยาวสายไฟสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามสภาพหน้างาน

งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกิ่งเดี่ยว สูง 9.00 ม.

งานประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง ติดตั้งบนถนนทั่วไป ชนิดความสูง 9.00 ม. 250W.HPS. (DWG No. EE-105) ติดตั้งแบบ กิ่งเดี่ยว (กรณีไม่มีท่อลอด)

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
จำนวน 10 ต้น				
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 กิ่งและอุปกรณ์ยึดติดกับ เสา กฟก.	ชุด	1	1,599.00	1,599.00
1.1.1.1 น๊อตอาบสังกะสี ขนาด 5/8" x 12"	ชุด	2	75.00	150.00
1.1.1.2 ชุดพิวส์หัวเห็ด ขนาด 25 A	ชุด	1	350.00	350.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดี่ยว=1โคม,กิ่งคู่=2โคม)	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด		112.05	-
1.1.4 สายไฟฟ้า CV 3x10 MM. ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา + 2 ม.)	ม.	42	139.40	5,854.80
1.1.5 สายไฟฟ้า 1x2.5 MM. ² IEC01 (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	10	39.17	391.68
1.1.6 สายไฟฟ้า 1x2.5G MM. ² IEC01 (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	10	9.12	91.21
1.1.7 ชุดดวงสายไฟฟ้าพร้อมฝั่งกลับ (การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)	ม.	40	38.00	1,520.00
1.1.8 GROUND ROD	ชุด		360.00	-
1.1.11 ท่อร้อยสายไฟ (PE) ขนาด 63 มม. สำหรับเสาของการไฟฟ้า (HDPE)	ม.	3	62.78	188.34
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				16,612.10
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 รีเลย์พร้อมโพลีเซลล์ 60 A. 220 V. (1ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด		4,200.00	-
1.2.2 เซฟตี้สวิตช์ 60 A รวมพิวส์60 A.600V. กันน้ำพร้อมท่อ Dia.1 1/4" (1ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	0	4,880.00	-
1.2.3 ท่อDia. 2 1/2" พร้อมค่าดันท่อลอด	ม.	0	900.00	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				-
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				-
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น		869.76	-
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4)				17,137.10
ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์ครบชุด				
1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า ฯ	บาท	-	-	-
2 กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้า (แขวง ฯ ประมาณการเอง)				
2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า				
2.2 ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์	ชุด	1	170,000.00	170,000.00
2.3 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	1	1,000.00	1,000.00
2.4 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	1	300.00	300.00
2.5 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง	-	-	-
2.6 ค่ามิเตอร์	ชุด	1	1,150.00	1,150.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า/แห่ง(4) ต้น				172,450.00

6.12(10) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING

6.12(10.1) SINGLE BRACKET (9.00 M.)

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
ติดตั้งแบบกิ่งเดี่ยว คิดจากจำนวน 5 ต้น				
1. ค่างานเคลื่อนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซม เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ที่วัสดุครบชุด (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ 10,930.00)	ต้น	1	2,186.00	2,186.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์ (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ 5,990.00)	โคม	1	2,396.00	2,396.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	112.05	112.05
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก (ใช้ของใหม่)	ฐาน	1	3,620.00	3,620.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3x10 MM.2(สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา + 2 m.)	ม.	38	139.40	5,297.20
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC10 2x2.5 MM.2 IEC10 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	10	39.17	391.68
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC01 (THW) 1x2.5G MM.2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	10	9.12	91.21
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	36	38.00	1,368.00
1.1.9 Ground Rod	ชุด	1	360.00	360.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				15,822.14
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 รีเลย์พร้อมโพลีไธล 60 A. 220 V. (1ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	0	4,200.00	-
1.2.2 เซฟตี้สวิทช์ 60 A รวมฟิวส์60 A.600V.กันน้ำพร้อมท่อDia.1 1/4" (1ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	0	4,880.00	-
1.2.3 ท่อDia. 2 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด	ม.		900.00	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				-
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				-
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)+(ค่าขนย้ายออกและเข้า)	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าท่อลอดไฟฟ้าสำรอง	ท่อลอด	-	880.00	-
ค่างานคืนทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4)				16,347.14
รวมเป็นเงิน/ต้น ; คิดให้				16,347.00
ค่างานคืนทุน/แห่ง (16,347.00 X 5 ต้น)				81,735.00
			สรุปราคาต่อต้น	16,347.00

6.12(10) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING

6.12(10.1) SINGLE BRACKET (9.00 M.) ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKET (9.00 M.)

ติดตั้งแบบกิ่งคู่

คิดจากจำนวน

38

ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่างานเคลื่อนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซม เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ที่วัสดุครบชุด (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% และติดตั้งกิ่งคู่ใหม่	ต้น	1	6,052.00	6,052.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์ (ใช้ของใหม่)	โคม	2	5,990.00	11,980.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	112.05	112.05
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก (ใช้ของใหม่)	ฐาน	1	3,620.00	3,620.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3x10 MM.2(สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา + 2 m.)	ม.	36	139.40	5,018.40
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC10 2x2.5 MM.2 IEC10 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	10	39.17	391.68
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC01 (THW) 1x2.5G MM.2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	10	9.12	91.21
1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมฝิ่งกลบ (การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)	ม.	34	38.00	1,292.00
1.1.8 Ground Rod	ชุด	1	360.00	360.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				28,917.34
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 รีเลย์พร้อมไฟโต้เซล 60 A. 220 V. (1ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด		4,200.00	-
1.2.2 เซฟตี้สวิตช์ 60 A รวมทิวส์60 A.600V.กันน้ำพร้อมท่อDia.1 1/4" (1ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด		4,880.00	-
1.2.3 ท่อDia. 2 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด	ม.		900.00	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				-
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				-
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)+(ค่าขนย้ายออกและเข้า)	ต้น	1	600.00	600.00
1.4 ค่าท่อลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	880.00	-
คำนวณต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4)				29,517.34
รวมเป็นเงิน/ต้น ; คิดให้				29,517.00
คำนวณต้นทุน/แห่ง (29,517.00 X 38 ต้น)				1,121,646.00
สรุปราคาต่อต้น				29,517.00

แบบฟอร์มรายประมาณการงานย้ายไฟสัญญาณจราจร

ติดตั้งระบบ (Fixed Time หรือ Vehicle Actuated) ... ดวงโคมชนิด ... (หลอดฮาโลเจน หรือ หลอด LED) ...

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ราคา / หน่วย	ปริมาณ	จำนวนเงิน
1	ผู้ควบคุม (Controller) พร้อมติดตั้งรวมฐาน Controller (Fixed Time = 220,000 บาท หรือ Vehicle Actuated = 250,000 บาท)	ตู้	250,000.00		-
2	Controller Shelter	แห่ง	15,000.00		-
3	เสาไฟแบบธรรมดา 20% ของ 5,000	ต้น	1,000.00		-
4	เสาไฟแบบสูง (Mast Arm)				
	4.1) Single Mast Arm (กึ่งเดี่ยว) หรือ	ต้น	22,000.00		-
	4.2) Double Mast Arm (กึ่งคู่) หรือ	ต้น	25,000.00		-
	4.3) ชนิดแขนยาว 10.00 ม.	ต้น	30,000.00		-
5	เสาไฟแบบ Overhead	ต้น			
6	หัวไฟสัญญาณแบบ LED 3 ดวงโคมพร้อม Backing Board				
	6.1) ขนาด 3 - Dia. 300 mm. 40% ของ 36,000	ชุด	14,400.00		-
7	หัวไฟสัญญาณแบบ LED 4 ดวงโคม (แบบตัว L) พร้อม Backing Board				
	7.1) ขนาด 4 - Dia. 300 mm.	ชุด	48,000.00		-
8	หัวไฟสัญญาณแบบ Split Type 6 ดวงโคมพร้อม Backing Board				
	8.1) ขนาด 6 - Dia. 300 mm. [2X(3 - Dia. 300 mm.)]	ชุด	72,000.00		-
9	ท่อ RSC. Dia. 2 1/2" พร้อมค่าติดตั้งท่อลอด	ม.	900.00	60	54,000.00
10	สายไฟฟ้า NYY 4 X 1.5 mm. ²	ม.	43.04	160	6,886.40
11	สายไฟฟ้า THW 2 X 2.5 mm. ²	ม.	39.16		-
12	ค่าขุดวางสายไฟฟ้าพร้อมท่อร้อยสายไฟ	ม.	85.00	50	4,250.00
13	ค่า Ground Rod	ชุด	360.00	3	1,080.00
14	ค่าต่อ Meter, Safety Switch	ชุด	10,000.00		-
15	ค่า Inductive Loop Detector และค่าติดตั้ง	ชุด	6,000.00		-
16	ค่าแรงติดตั้งต่อหัวไฟฟ้า	ชุด	2,000.00	3	6,000.00
17	ค่าป้ายเตือนสัญญาณไฟ	ป้าย	3,590.00		-
18	ค่าขนส่ง	LS	4,000.00		-
19	ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	ดวง			-
20	ค่ารถอonton + ค่าติดตั้งใหม่	LS	20,000.00	1	20,000.00
ค่างานต้นทุน / แห่ง					72,216.40

หมายเหตุ :-

- ปริมาณงานข้อ 9 - 12 ให้พิจารณาตรวจสอบจากแบบก่อสร้างจริงของจุดที่ดำเนินการ
- ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง (ข้อ 19) มีเฉพาะกรณีที่ใช้หลอดฮาโลเจนเท่านั้น
- ค่า Inductive Loop Detector และค่าติดตั้ง (ข้อ 15) มีเฉพาะกรณีที่ใช้การติดตั้งระบบ Vehicle Actuated (VA.) เท่านั้น
- รายการองค์ประกอบของงานอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อให้ก่อสร้างตามจุดบริการนั้น

RELOCATION OF EXISTING HIGH MAST LIGHTING

แบบฟอร์มงานประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง ติดตั้งบนถนนทั่วไป(DWG. No. EE-107) ชนิด High Mast 15.00 ม. (หลอด 400 W.HPS.)

(ฉบับแก้ไข ตามคณะกรรมการปรับปรุงราคามาตรฐานงานก่อสร้าง)

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 15.00ม.พร้อมฐานเหล็กและอุปกรณ์ยึดแน่น	ต้น		120,000.00	-
1.1.2 ชุดแหวนล๊อค,ชุดขับเคลื่อนดวงโคมและอุปกรณ์	ต้น		50,000.00	-
1.1.3 โคมไฟฟ้า 400 W.HPS พร้อมอุปกรณ์	โคม		6,000.00	-
1.1.4 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด		350.00	-
1.1.5 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด 1.50x1.50 ม. รวมเข็ม I - 22x22x12 ม. ต้น	ฐาน	1	60,000.00	60,000.00
1.1.6 สายไฟฟ้า NYY 4 x 10 mm. ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา)	ม.	10.00	214.00	2,140.00
1.1.7 สายไฟฟ้า VCT 4 x 6 mm. ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.		153.00	-
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast บิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.		85.00	-
1.1.9 Ground Rod (Exothermic Welding)	ชุด	1	360.00	360.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				62,500.00
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 Supply Puller (1 ตัวควบคุมได้ 6 ต้น ราคา 100,000)	ชุด		100,000.00	-
1.2.2 ท่อ Dia. 4 " พร้อมค่าเดินท่อลอด	ม.		900.00	-
1.2.3 ท่อ Dia. 63 mm. (HDPE, CLASS "I")			65.00	
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				-
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				-
1.3 ค่ารถถอน+ติดตั้งใหม่	ต้น	1	12,000.00	12,000.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด		960.00	-
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น		4,000.00	-
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)				74,500.00
ค่าดำเนินการ+ค่าภาษี+กำไร (F = 1.300)				
รวมเป็นเงิน/ต้น				74,500.00
ราคาประเมินจัดตั้งงบประมาณ/ต้น ; คิดให้				74,500.00

หมายเหตุ - ปริมาณงานให้พิจารณาตรวจสอบจากแบบก่อสร้างจริงของจุดที่ดำเนินการ

- รายการองค์ประกอบของงานอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดบริการนั้น ๆ
- รายการองค์ประกอบของงานโดยให้รวมเคลื่อนไหวราคาตามกระทรวงพาณิชย์ อาทิเช่น สายไฟฟ้า, หิน, ทราย, ปูนซีเมนต์, เหล็กกล้า