

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๑ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๕๐ ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล ระหว่าง กม.๑๑+๐๐๐ - กม.๑๓+๘๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง เวลาทำการ ๑๘๐ วัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๑ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๕๐ ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล ระหว่าง กม.๑๑+๐๐๐ - กม.๑๓+๘๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง เวลาทำการ ๑๘๐ วัน
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายวิหวัส หล่อโชติอนันต์	รศ.ทล.๙.๒	ประธานกรรมการ
๒. นายเฉลิมพล ทวีสุข	วพ.ทล.๙	กรรมการ
๓. นายธีรยุทธ สมสุข	วบ.ทล.๙	กรรมการ
๔. นายนพพล บุตดีคำ	ขป.ทล.๙ รก. วว.ทล.๙	กรรมการ
๕. นายประวิทย์ ผายทอง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) โทร.(045) 321484 FAX.(045) 321079

ที่ _____ วันที่ 7 ธันวาคม 2564

เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
เรียน ผส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพิชผล ระหว่าง กม.11+000 - กม. 13+850 ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคากลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	1,390.00	15.07	20,951.19	1.2081	18.21	18.00	25,020.00
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	4,500.00	19.97	89,845.20	1.2081	24.12	23.00	103,500.00
3	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	33,800.00	3.60	121,680.00	1.2081	4.35	4.00	135,200.00
4	EARTH EXCAVATION	C.U.M.	8,590.00	45.35	389,556.50	1.2081	54.79	54.00	463,860.00
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	C.U.M.	500.00	49.89	24,942.50	1.2081	60.27	60.00	30,000.00
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	C.U.M.	1,350.00	49.89	67,344.75	1.2081	60.27	60.00	81,000.00
7	EARTH EMBANKMENT	C.U.M.	14,880.00	179.43	2,669,918.40	1.2081	216.77	196.10	2,917,968.00
8	SAND EMBANKMENT	C.U.M.	200.00	364.62	72,924.00	1.2081	440.50	435.00	87,000.00
9	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	C.U.M.	2,150.00	151.37	325,445.50	1.2081	182.87	166.00	356,900.00
10	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	C.U.M.	40.00	162.63	6,505.20	1.2081	196.47	178.00	7,120.00
11	SELECTED MATERIAL 'A'	C.U.M.	3,300.00	317.99	1,049,367.00	1.2081	384.16	349.00	1,151,700.00
12	SOIL AGGREGATE SUBBASE	C.U.M.	3,270.00	357.99	1,170,633.84	1.2081	432.49	393.00	1,285,110.00
13	SOIL CEMENT BASE	C.U.M.	3,240.00	583.20	1,889,568.00	1.2081	704.56	641.00	2,076,840.00
14	PRIME COAT	SQ.M.	13,830.00	41.15	569,104.50	1.2081	49.71	45.00	622,350.00
15	TACK COAT	SQ.M.	70,330.00	11.84	832,707.20	1.2081	14.30	14.00	984,620.00
16	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	200.00	2,399.29	479,858.72	1.2081	2,898.59	2,858.00	571,600.00
17	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	70,330.00	288.03	20,257,181.14	1.2081	347.97	345.00	24,263,850.00
18	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	13,830.00	288.11	3,984,519.63	1.2081	348.06	345.00	4,771,350.00
19	EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERT AT STA 11+000 SIZE 4 - (1.20 x 1.20) M.	M.	4.00	35,652.22	142,608.89	1.1897	42,415.45	41,821.00	167,284.00
20	EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERT AT STA 11+750 SIZE 3 - (1.80 x 1.80) M.	M.	6.00	41,933.85	251,603.11	1.1897	49,888.70	49,190.00	295,140.00
21	R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	15.00	530.54	7,958.11	1.2081	640.95	631.00	9,465.00
22	R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	4.00	1,000.72	4,002.88	1.2081	1,208.97	1,192.00	4,768.00
23	R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	140.00	1,625.29	227,541.22	1.2081	1,963.52	1,936.00	271,040.00
24	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	100.00	2,257.73	225,773.00	1.2081	2,727.56	2,689.00	268,900.00
25	R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR RCP. 1.00 M. WITH RC.COVER	EACH	4.00	19,282.93	77,131.72	1.2081	23,295.71	22,969.00	91,876.00
26	DROP INLET IN MEDIAN TYPE A FOR RAISED MEDIAN	EACH	1.00	7,349.33	7,349.33	1.2081	8,878.73	8,754.00	8,754.00
27	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	4.00	1,263.51	5,054.04	1.2081	1,526.45	1,505.00	6,020.00
28	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	C.U.M.	2.00	2,998.47	5,996.94	1.2081	3,622.45	3,571.00	7,142.00
29	R.C.DITCH TYPE "D"	M.	65.00	2,751.38	178,839.70	1.2081	3,323.94	3,277.00	213,005.00
30	SIDE DITCH LINING TYPE "II"	SQ.M.	5,329.00	228.45	1,217,426.52	1.2081	275.99	272.00	1,449,488.00
31	RETAINING WALL-TYPE IA	M.	65.00	359.41	23,361.65	1.2081	434.20	428.00	27,820.00
32	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M.WIDTH	M.	203.00	506.21	102,761.04	1.2081	611.55	602.00	122,206.00
33	SPECIAL CONCRETE CURB	M.	4,830.00	177.17	855,731.10	1.2081	214.04	211.00	1,019,130.00
34	MODIFIED CONCRETE BARRIERS TYPE II	M.	294.00	1,964.93	577,689.32	1.2081	2,373.83	2,340.00	687,960.00
35	MODIFIED APPROACH CONCRETE BARRIERS TYPE A	M.	72.00	874.77	62,983.40	1.2081	1,056.81	1,042.00	75,024.00
36	TRANSITION APPROACH CONCRETE BARRIER	M.	22.00	1,775.76	39,066.74	1.2081	2,145.30	2,115.00	46,530.00
37	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING	SQ.M.	255.00	169.66	43,262.70	1.2081	204.96	202.00	51,510.00
38	CONCRETE SLAB 5 CM. THICK (INCLUDE WIRE MESH) WITH 5 CM. SAND BEDDING (หัตถ์ลายขนาด 40x40 CM)	SQ.M.	260.00	227.56	59,164.99	1.2081	274.91	271.00	70,460.00




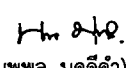

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อ หน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อ หน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
39	BLOCK SODDING	SQ.M.	6,480.00	24.00	155,520.00	1.2081	28.99	28.00	181,440.00
40	SINGLE W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM ; CLASS "I" ; TYPE "I"	M.	128.00	1,394.44	178,488.42	1.2081	1,684.62	1,661.00	212,608.00
41	SIGN PLATE 1.2 MM.THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	26.27	2,812.74	73,890.63	1.2081	3,398.07	3,360.00	88,267.20
42	R.C.SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	150.00	430.07	64,510.19	1.2081	519.57	512.00	76,800.00
43	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	23.00	39,689.56	912,859.88	1.2081	47,948.96	47,277.00	1,087,371.00
44	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	P.S.	1.00	172,450.00	172,450.00	-	172,450.00	172,450.00	172,450.00
45	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	62.00	7,997.11	495,820.82	1.2081	9,661.31	9,526.00	590,612.00
46	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKETS)	EACH	33.00	30,260.07	998,582.31	1.2081	36,557.19	36,045.00	1,189,485.00
47	FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)	EACH	8.00	20,480.00	163,840.00	1.2081	24,741.89	24,395.00	195,160.00
48	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	1,170.00	312.00	365,040.00	1.2081	376.93	376.10	440,037.00
49	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,750.00	312.00	546,000.00	1.2081	376.93	376.10	658,175.00
50	BARRIER MARKINGS	SQ.M.	590.00	90.00	53,100.00	1.2081	108.73	108.00	63,720.00
51	CURB MARKINGS	SQ.M.	354.00	90.00	31,860.00	1.2081	108.73	108.00	38,232.00
52	BUS STOP SHELTER R.C. & STEEL TYPE A - SMALL TYPE ON GROUND	EACH	1.00	136,696.63	136,696.63	1.2081	165,143.20	162,831.00	162,831.00
53	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	11,851.40	11,851.40	1.2081	14,317.67	14,301.80	14,301.80
					ต้นทุนงานทาง		42,103,657.94		
					ต้นทุนงานสะพาน		394,212.00		
					ต้นทุนรวม		42,497,869.94		50,000,000.00

1. ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	42,103,657.94
2. ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	394,212.00
3. ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง	1.2081
4. ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	1.1897

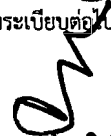
วงเงินราคากลาง 50,000,000.00 บาท (ห้าสิบล้านบาทถ้วน)

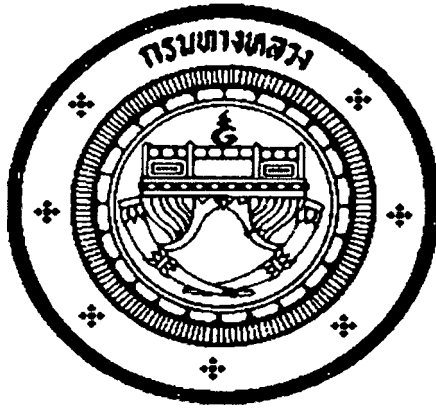
คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)		ประธานกรรมการฯ
	(นายวิวัฒน์ หล่อโชติยอนันต์)	รศ.ทล.9.2
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ
	(นายเฉลิมพล ทวีสุข)	ว.ทล.9
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ
	(นายสิริยุทธ สมสุข)	ว.ทล.9
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ
	(นายนพพล บุตดีคำ)	ช.ป.ทล.9
(ลงชื่อ)		รักษาการในตำแหน่ง วว.ทล.9
	(นายประวิทย์ ผายทอง)	กรรมการฯ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

๒) เรียบ ประธานคณะกรรมการฯ, ทพ.ทล.

- เห็นชอบตามเสนอ ๑
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป




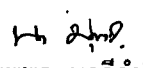


(นายชัชชัช โลทกิจ)
ผส.ทล.9



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง
รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2565
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุบลราชธานี -
ตระการพืชผล
ระหว่าง กม.11+000 - กม. 13+850

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)		ประธานกรรมการฯ
	(นายวิทวัส ท่องโตอนันต์)	รส.ทล.9.2
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ
	(นายเฉลิมพล ทวีสุข)	วพ.ทล.9
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ
	(นายสิริยุทธ สมสุข)	วบ.ทล.9
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ
	(นายนพพล บุตดีคำ)	ขป.ทล.9
		รักษาการในตำแหน่ง วว.ทล.9
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ
	(นายประวิทย์ ผายทอง)	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง
 รัถสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพิชผล ระหว่าง กม.11+000 - กม. 13+850

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	1,390.000	15.07	20,951.19	18.21	25,311.14	18.00	25,020.00	18.00	25,020.00	
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	4,500.000	19.97	89,845.20	24.12	108,541.99	23.00	103,500.00	23.00	103,500.00	
3	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	33,800.000	3.60	121,680.00	4.35	147,001.61	4.00	135,200.00	4.00	135,200.00	
4	EARTH EXCAVATION	C.U.M.	8,590.000	45.35	389,556.50	54.79	470,623.21	54.00	463,860.00	55.00	472,450.00	
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	C.U.M.	500.000	49.89	24,942.50	60.27	30,133.03	60.00	30,000.00	60.00	30,000.00	
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	C.U.M.	1,350.000	49.89	67,344.75	60.27	81,359.19	60.00	81,000.00	60.00	81,000.00	
7	EARTH EMBANKMENT	C.U.M.	14,880.000	179.43	2,669,918.40	216.77	3,225,528.42	196.10	2,917,968.00	190.00	2,827,200.00	
8	SAND EMBANKMENT	C.U.M.	200.000	364.62	72,924.00	440.50	88,099.48	435.00	87,000.00	437.00	87,400.00	
9	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	C.U.M.	2,150.000	151.37	325,445.50	182.87	393,170.71	166.00	356,900.00	159.00	341,850.00	
10	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	C.U.M.	40.000	162.63	6,505.20	196.47	7,858.93	178.00	7,120.00	173.00	6,920.00	
11	SELECTED MATERIAL 'A'	C.U.M.	3,300.000	317.99	1,049,367.00	384.16	1,267,740.27	349.00	1,151,700.00	288.00	950,400.00	
12	SOIL AGGREGATE SUBBASE	C.U.M.	3,270.000	357.99	1,170,633.84	432.49	1,414,242.74	393.00	1,285,110.00	336.00	1,098,720.00	
13	SOIL CEMENT BASE	C.U.M.	3,240.000	583.20	1,889,568.00	704.56	2,282,787.10	641.00	2,076,840.00	608.00	1,969,920.00	
14	PRIME COAT	SQ.M.	13,830.000	41.15	569,104.50	49.71	687,535.15	45.00	622,350.00	40.00	553,200.00	
15	TACK COAT	SQ.M.	70,330.000	11.84	832,707.20	14.30	1,005,993.57	14.00	984,620.00	17.00	1,195,610.00	
16	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	200.000	2,399.29	479,858.72	2,898.59	579,717.32	2,858.00	571,600.00	2,904.00	580,800.00	
17	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	70,330.000	288.03	20,257,181.14	347.97	24,472,700.53	345.00	24,263,850.00	348.00	24,474,840.00	
18	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	13,830.000	288.11	3,984,519.63	348.06	4,813,698.16	345.00	4,771,350.00	348.00	4,812,840.00	
19	EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERT AT STA 11+000 SIZE 4 - (1.20 x 1.20) M.	M.	4.000	35,652.22	142,608.89	42,415.45	169,661.79	41,821.00	167,284.00	37,687.00	150,748.00	
20	EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERT AT STA 11+750 SIZE 3 - (1.80 x 1.80) M.	M.	6.000	41,933.85	251,603.11	49,888.70	299,332.22	49,190.00	295,140.00	50,025.00	300,150.00	
21	R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	15.000	530.54	7,958.11	640.95	9,614.19	631.00	9,465.00	761.00	11,415.00	
22	R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	4.000	1,000.72	4,002.88	1,208.97	4,835.88	1,192.00	4,768.00	1,476.00	5,904.00	
23	R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	140.000	1,625.29	227,541.22	1,963.52	274,892.55	1,936.00	271,040.00	2,364.00	330,960.00	
24	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	100.000	2,257.73	225,773.00	2,727.56	272,756.36	2,689.00	268,900.00	3,352.00	335,200.00	
25	R.C. MANHOLE TYPE 'C' FOR RCP. 1.00 M. WITH RC COVER	EACH	4.000	19,282.93	77,131.72	23,295.71	93,182.83	22,969.00	91,876.00	23,405.00	93,620.00	
26	DROP INLET IN MEDIAN TYPE A FOR RAISED MEDIAN	EACH	1.000	7,349.33	7,349.33	8,878.73	8,878.73	8,754.00	8,754.00	8,893.00	8,893.00	
27	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	4.000	1,263.51	5,054.04	1,526.45	6,105.79	1,505.00	6,020.00	1,530.00	6,120.00	

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพิชัย ระหว่าง กม.11+000 - กม. 13+850

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
28	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M	2.000	2,998.47	5,996.94	3,622.45	7,244.91	3,571.00	7,142.00	3,600.00	7,200.00	
29	R.C.DITCH TYPE "D"	M	65.000	2,751.38	178,839.70	3,323.94	216,056.24	3,277.00	213,005.00	3,326.00	216,190.00	
30	SIDE DITCH LINING TYPE "II"	SQ.M	5,329.000	228.45	1,217,426.52	275.99	1,470,772.97	272.00	1,449,488.00	273.00	1,454,817.00	
31	RETAINING WALL-TYPE IA	M.	65.000	359.41	23,361.65	434.20	28,223.21	428.00	27,820.00	434.00	28,210.00	
32	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M.WIDTH	M.	203.000	506.21	102,761.04	611.55	124,145.61	602.00	122,206.00	608.00	123,424.00	
33	SPECIAL CONCRETE CURB	M.	4,830.000	177.17	855,731.10	214.04	1,033,808.74	211.00	1,019,130.00	213.00	1,028,790.00	
34	MODIFIED CONCRETE BARRIERS TYPE II	M.	294.000	1,964.93	577,689.32	2,373.83	697,906.47	2,340.00	687,960.00	2,374.00	697,956.00	
35	MODIFIED APPROACH CONCRETE BARRIERS TYPE A	M.	72.000	874.77	62,983.40	1,056.81	76,090.25	1,042.00	75,024.00	1,057.00	76,104.00	
36	TRANSITION APPROACH CONCRETE BARRIER	M.	22.000	1,775.76	39,066.74	2,145.30	47,196.53	2,115.00	46,530.00	2,145.00	47,190.00	
37	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING	SQ.M	255.000	169.66	43,262.70	204.96	52,265.67	202.00	51,510.00	203.00	51,765.00	
38	CONCRETE SLAB 5 CM. THICK (INCLUDE WIRE MESH) WITH 5 CM. SAND BEDDING (ตัดสายขนาด 40x40 CM)	SQ.M	260.000	227.56	59,164.99	274.91	71,477.22	271.00	70,460.00	273.00	70,980.00	
39	BLOCK SODDING	SQ.M	6,480.000	24.00	155,520.00	28.99	187,883.71	28.00	181,440.00	29.00	187,920.00	
40	SINGLE W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS "I" ; TYPE "I"	M.	128.000	1,394.44	178,488.42	1,684.62	215,631.86	1,661.00	212,608.00	1,682.00	215,296.00	
41	SIGN PLATE 1.2 MM.THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M	26.270	2,812.74	73,890.63	3,398.07	89,267.27	3,360.00	88,267.20	3,360.00	88,267.20	
42	R.C.SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	150.000	430.07	64,510.19	519.57	77,934.76	512.00	76,800.00	518.00	77,700.00	
43	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	23.000	39,689.56	912,859.88	47,948.96	1,102,826.02	47,277.00	1,087,371.00	47,932.00	1,102,436.00	
44	ค่าธรรมเนียมขออนุญาตไฟฟ้าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	P.S.	1.000	172,450.00	172,450.00	172,450.00	172,450.00	172,450.00	172,450.00	172,450.00	172,450.00	
45	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	62.000	7,997.11	495,820.82	9,661.31	599,001.13	9,526.00	590,612.00	9,665.00	599,230.00	
46	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (เปลี่ยนเป็น DOUBLE BRACKETS)	EACH	33.000	30,260.07	998,582.31	36,557.19	1,206,387.29	36,045.00	1,189,485.00	36,544.00	1,205,952.00	
47	FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)	EACH	8.000	20,480.00	163,840.00	24,741.89	197,935.10	24,395.00	195,160.00	24,750.00	198,000.00	
48	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M	1,170.000	312.00	365,040.00	376.93	441,004.82	376.10	440,037.00	377.00	441,090.00	
49	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M	1,750.000	312.00	546,000.00	376.93	659,622.60	376.10	658,175.00	377.00	659,750.00	
50	BARRIER MARKINGS	SQ.M	590.000	90.00	53,100.00	108.73	64,150.11	108.00	63,720.00	108.00	63,720.00	
51	CURB MARKINGS	SQ.M	354.000	90.00	31,860.00	108.73	38,490.07	108.00	38,232.00	108.00	38,232.00	

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล ระหว่าง กม.11+000 - กม. 13+850

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
52	BUS STOP SHELTER R.C. & STEEL TYPE A - SMALL TYPE ON GROUND	EACH	1.000	136,696.63	136,696.63	165,143.20	165,143.20	162,831.00	162,831.00	142,313.00	142,313.00	
53	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.000	11,851.40	11,851.40	14,317.67	14,317.67	14,301.80	14,301.80	14,323.00	14,323.00	
TOTAL				-	42,497,869.94		51,298,536.33		50,000,000.00		49,999,185.20	
				ต้นทุนงานทาง	42,103,657.94					ปรับยอด	814.80	
				ต้นทุนงานสะพาน	394,212.00					เป็นเงิน	50,000,000.00	
				ต้นทุนงานรวม	42,497,869.94							

ค่างานต้นทุน (งานทาง)	42.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2084
ค่างานต้นทุน (งานทาง)	43.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2079
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	42.4978	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2081
ค่างานต้นทุน (งานสะพาน) น้อยกว่า	42.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.1908
ค่างานต้นทุน (งานสะพาน) น้อยกว่า	43.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.1886
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานสะพาน) =	42.4978	ล้านบาท	FACTOR F =	1.1897

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควมคุม 0100 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพิชผล ระหว่าง กม.11+000 - กม. 13+850

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 180 วัน

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

แหล่งหินย่อย ลูก 1 สุรินทร์ 2 1

ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบิ๊ม ปตท.

28.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

พื้นที่ฝน n (n = ปกติ, r = ฝนชุก)

เงินล่วงหน้าจ่าย

15%

ดอกเบี้ยเงินกู้

5%

เงินประกันผลงานหัก

10%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7%

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	ลบ.ม.	-	10	35.66	-	-	35.66	เก็บที่.....
2	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.00	10	35.66	-	-	62.66	แหล่งในท้องถิ่น
3	ดินตัด (ขนไปทิ้ง)	ลบ.ม.		1	11.29	-	-	11.29	
4	วัสดุคัดเลือก 'ก'	ลบ.ม.	47.00	25	86.50	-	-	133.50	แหล่งในท้องถิ่น
5	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	25	86.50	-	-	158.50	แหล่งในท้องถิ่น
6	หินคลุก	ลบ.ม.	320.00	113	384.81	-	-	704.81	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R1)
7	หิน Single Size (SST)	ลบ.ม.	464.00	129	439.15	-	-	903.15	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R5)
8	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	383.05	113	384.81	-	-	767.86	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R1)
9	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	484.00	123	418.77	-	-	902.77	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R3)
10	ทรายรองถนนคอนกรีต	ลบ.ม.	135.00	27	93.28	-	-	228.28	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี (S15)
11	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	135.00	27	93.28	-	-	228.28	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี (S15)
12	Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	24,786.67	623	940.73	35.00	-	25,762.40	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
13	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	24,196.67	620	936.20	25.00	-	25,157.87	กรุงเทพฯ
14	Emulsified Asphalt Prime (EAP)	ตัน	30,063.33	620	936.20	25.00	-	31,024.53	กรุงเทพฯ
15	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (ถุง)	ตัน	2,214.96	20	30.70	50.00	-	2,295.66	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
16	ปูนซีเมนต์ผสม (ถุง)	ตัน	2,579.44	20	30.70	50.00	-	2,660.14	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
17	เหล็กเส้นทั่วไป 6 มม., 9 มม., 12 มม.	ตัน	27,427.53	20	30.70	80.00	3,300.00	30,838.23	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
18	เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม	ตัน	27,016.38	20	30.70	80.00	3,300.00	30,427.08	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
19	ลวดผูกเหล็ก	กก.	32.71	20				32.71	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
20	R.C.P. Dia. 0.40 ม.	ท่อน	360.00	21	ดูรายละเอียดการคำนวณ			-	class 2 (P1)
21	R.C.P. Dia. 0.60 ม.	ท่อน	615.00	21	ดูรายละเอียดการคำนวณ			-	class 2 (P1)
22	R.C.P. Dia. 0.80 ม.	ท่อน	1,150.00	21	ดูรายละเอียดการคำนวณ			-	class 2 (P1)
23	R.C.P. Dia. 1.00 ม.	ท่อน	1,650.00	21	ดูรายละเอียดการคำนวณ			-	class 2 (P1)
24	ไม้เนื้อแข็ง	ลบ.ฟ.	415.89	20				415.89	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
25	ไม้กระบาก	ลบ.ฟ.	280.37	20				280.37	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
26	ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	448.60	20				448.60	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
27	ตะปู	กก.	36.92	20				36.92	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
			8.07	บาท/ตัน				-	
			11.29	บาท/ลบ.ม.				-	

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล ระหว่าง กม.11+000 - กม. 13+850

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ปูนซีเมนต์ = 1.05 x	2,295.66	1,205.22	1,084.70	964.18	843.66	723.13	530.30
ทราย = 1.20 x	228.28	100.26	107.11	113.96	120.81	127.65	107.66
หินผสมคอนกรีต = 1.15 x	902.77	687.28	687.28	687.28	687.28	687.28	875.19
ค่าแรงผสมเท	498.00	498.00	498.00	436.00	436.00	398.00	114.00
รวม	2,490.76	2,377.09	2,263.41	2,087.74	1,974.07	1,911.14	1,524.40
USED	2,490.00	2,377.00	2,263.00	2,087.00	1,974.00	1,911.00	1,524.00

ข้อมูลสำหรับไม้แบบ ต่อพื้นที่ 1 ตร.ม.

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

เนกก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพิชผล ระหว่าง กม.11+000 - กม. 13+850

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	<u>280.37</u>	=	<u>280.37</u>	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	<u>448.60</u>	=	<u>134.58</u>	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ต้น (ขนาด \varnothing 4"x4.00 ม.)	@	<u>50.00</u>	=	<u>15.00</u>	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	<u>36.92</u>	=	<u>9.23</u>	บาท/ตร.ม.
		รวม		<u>439.18</u>	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%			=	<u>109.80</u>	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	<u>115.00</u>	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาสีไม้			=	<u>5.00</u>	บาท/ตร.ม.
รวม			=	<u>229.79</u>	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)					
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%			=	<u>87.84</u>	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	<u>115.00</u>	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาสีไม้			=	<u>5.00</u>	บาท/ตร.ม.
		รวม	=	<u>207.83</u>	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	<u>280.37</u>	=	<u>280.37</u>	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม.	@	<u>68.96</u>	=	<u>68.96</u>	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	<u>448.60</u>	=	<u>134.58</u>	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	<u>36.92</u>	=	<u>9.23</u>	บาท/ตร.ม.
		รวม		<u>493.14</u>	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 35%			=	<u>172.60</u>	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	<u>115.00</u>	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาสีไม้			=	<u>5.00</u>	บาท/ตร.ม.
รวม			=	<u>292.59</u>	บาท/ตร.ม.
ทรายหยาบอัดแน่น					
ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัก			=	<u>135.00</u>	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 27 กม.			=	<u>93.28</u>	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	<u>228.28</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.40 = 1.40x93.28			=	<u>130.79</u>	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาตอ (75%Embankment)			=	<u>33.77</u>	บาท/ลบ.ม.
		รวมต้นทุน	=	<u>353.36</u>	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล ระหว่าง กม.11+000 - กม. 13+850
ระหว่าง กม.11+000 - กม. 13+850

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท. 28.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

1.) MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (5 CM.)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา	5 ซม			
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (เรือผิวทางเดิม หนา 5 ซม.)		=	12.22	บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.				
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก	= 0.05 ลบ.ม.			
ส่วนขยายตัว	= 0.05 x 1.60 = 0.08 ลบ.ม.			
ขนกองเก็บ 10 กม.	= 0.08 x 35.66	=	2.85	บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน =		=	15.07	บาท/ตร.ม.

2.) MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (10 CM.)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา	10 ซม			
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (เรือผิวทางเดิม หนา 10 ซม.)		=	14.26	บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.				
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก	= 0.10 ลบ.ม.			
ส่วนขยายตัว	= 0.10 x 1.60 = 0.16 ลบ.ม.			
ขนกองเก็บ 10 กม.	= 0.16 x 35.66	=	5.71	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน =		=	19.97	บาท/ตร.ม.

3.) CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(งานถางป่าชุดต่อขนาดกลาง)	=	3.60	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		=	3.60	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าชุดต่อขนาดเบา มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น
งานถางป่าชุดต่อขนาดกลาง มีการถางถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
งานถางป่าชุดต่อขนาดหนัก มีการโค่นต้นไม้ ชุดต่อ ถางถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

4.) EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ตัก)	=	8.12	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง	1.00 กม.	=	11.29	บาท/ลบ.ม.
รวม	= 8.12 + 11.29	=	19.41	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25	= 19.41 x 1.25	=	24.26	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดตัด)	=	21.09	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	= 24.26 + 21.09	=	45.35	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

5.) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH				
เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%				
ค่างานต้นทุน =	= 45.35 x 1.10	=	49.89	บาท/ลบ.ม.

6.) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH				
เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%				
ค่างานต้นทุน =	= 45.35 x 1.10	=	49.89	บาท/ลบ.ม.

7.) EMBANKMENT

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	27.00	บาท/ลบ.ม.
-------------------	--	---	-------	-----------

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพิซผล ระหว่าง กม.11+000 - กม. 13+850
ระหว่าง กม.11+000 - กม. 13+850

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท.	28.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)
ค่าขนส่ง	10.00	กม.	= 35.66 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(จุดชน)	= 21.34 บาท/ลบ.ม.
รวม		=27+35.66+21.34	= 84.00 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60		=84x1.60	= 134.40 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(บดทับ)	= 45.03 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน		=134.4+45.03	= 179.43 บาท/ลบ.ม.

8.) SAND EMBANKMENT

ราคาวัสดุที่แหล่ง			= 135.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	27.00	กม.	= 93.28 บาท/ลบ.ม.
รวม		=135+93.28	= 228.28 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.40		=228.28x1.40	= 319.59 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(บดทับ)	= 45.03 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน		=319.59+45.03	= 364.62 บาท/ลบ.ม.

9.) EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND

ราคาวัสดุที่แหล่ง			= 27.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(จุดชน)	= 21.34 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	10.00	กม.	= 35.66 บาท/ลบ.ม.
รวม		= 27 + 21.34 + 35.66	= 84.00 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.40		=84x1.40	= 117.60 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (75%)		45.03 x 0.75	= 33.77 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน		= 117.6 + 33.7725	= 151.37 บาท/ลบ.ม.

10.) EARTH FILL UNDER SIDEWALK

ราคาวัสดุที่แหล่ง			= 27.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(จุดชน)	= 21.34 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	10.00	กม.	= 35.66 บาท/ลบ.ม.
รวม		= 27 + 21.34 + 35.66	= 84.00 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.40		=84x1.40	= 117.60 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(บดทับ)	= 45.03 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน		= 117.6 + 45.03	= 162.63 บาท/ลบ.ม.

11.) SELECTED MATERIAL A

ราคาวัสดุที่แหล่ง			= 47.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	25.00	กม.	= 86.50 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(จุดชน)	= 31.47 บาท/ลบ.ม.
รวม		=47+86.5+31.47	= 164.97 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60		=1.60x164.97	= 263.95 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(บดทับ)	= 54.04 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน		=263.952+54.04	= 317.99 บาท/ลบ.ม.

12.) SOIL AGGREGATE SUBBASE

ราคาวัสดุที่แหล่ง			= 72.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	25.00	กม.	= 86.50 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(จุดชน)	= 31.47 บาท/ลบ.ม.
รวม		=72+86.5+31.47	= 189.97 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพิซพล ระหว่าง กม.11+000 - กม. 13+850
ระหว่าง กม.11+000 - กม. 13+850

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	28.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)	
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=189.97x1.60	=	303.95	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)		=	54.04	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=303.95+54.04	=	357.99	บาท/ลบ.ม.
13.) SOIL CEMENT BASE				
วัสดุคัดเลือก 'ก'				
ราคาที่แหล่ง		=	47.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน)		=	31.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 25.00 กม.		=	86.50	บาท/ลบ.ม.
รวม	=47+86.5+31.47	=	164.97	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=164.97x1.60	=	263.95	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนวัสดุคัดเลือก 'ก'		=	263.95	บาท/ลบ.ม.
ซีเมนต์				
ราคาซีเมนต์ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	2,295.66	บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์ 4.3 % = 77.4 กก.		@ 2.29	177.25	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าผสม)		=	42.95	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบ่ม)		=	45.01	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบดทับ)		=	54.04	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์		=	319.25	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	= 263.95 + 319.25	=	583.20	บาท/ลบ.ม.
14.) PRIME COAT				
ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	31,024.53	บาท/ตัน
ค่าช่าง EAP 1.10 ลิตร		=	34.13	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		=	7.02	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	34.13 + 7.02	=	41.15	บาท/ตร.ม.
15.) TACKCOAT				
ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	25,157.87	บาท/ตัน
ค่าช่าง CRS-2 0.20 ลิตร		=	5.03	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		=	6.81	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	5.03 + 6.81	=	11.84	บาท/ตร.ม.
16.) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE				
ใช้ช่างงานในรายการ 4.4(4) =		=	2,399.29	บาท/ตัน
17.) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK				
ค่าช่าง (AC 60/70) 5.30 % โดยน้ำหนัก	@ 25,762.40	=	1,365.41	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต 0.74 ลบ.ม	@ 767.86	=	568.22	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต)		=	361.64	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) 1.00 กม.		=	8.07	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC ทน 5 ซม.บนผิว tack coat		=	11.52	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 11.52 x 1.00 x 8.33		=	95.96	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	2,399.29	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		=	288.03	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล ระหว่าง กม.11+000 - กม. 13+850
ระหว่าง กม.11+000 - กม. 13+850

พื้นที่ฝนปกติ, ราคามัมน้ำดีเซลล์ที่หน้าบ่ยม ปตท.	28.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)		
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.			=	5,760.61	บาท/ลบ.ม.

18.) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK					
ค่ายาง (AC 60/70)	5.20	% โดยน้ำหนัก	@	25,762.40	= 1,339.64 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	0.74	ลบ.ม	@	767.86	= 568.22 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต					= 361.64 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1.00	กม.			= 8.07 บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนผิว Prime Coat					= 14.69 บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5.00	ซม. =			
14.69 x 1.00 x 8.33					= 122.36 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					= 2,399.93 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน					= 288.11 บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.					= 5,762.14 บาท/ลบ.ม.

19 EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERT AT STA 11+000 SIZE 4 - (1.20 x 1.20) x 4 M.

มุม SKEW = 0 องศา, ดินถมหลังท่อสูง 61 - 225 ซม.

ขุดดิน		ลบ.ม.	@	45.35	= - บาท
คอนกรีตหยาบ		ลบ.ม.	@	1,911.00	= - บาท
คอนกรีต CLASS B	24.97	ลบ.ม.	@	2,222.00	= 55,483.34 บาท
เหล็กเสริม	1295.01	กก.	@	30.43	= 39,403.37 บาท
ลวดผูกเหล็ก (25 กก./ 1 ตัน)	32.38	กก.	@	32.71	= 1,058.99 บาท
ไม้แบบ (3)	129.31	ตร.ม.	@	292.59	= 37,834.81 บาท
นั่งร้าน			@		= - บาท
ขนส่งเครื่องมือ			@		= 5,000.00 บาท
โรงงาน			@		= - บาท
ทุบคอนกรีตโครงสร้างเดิม	6.53	ลบ.ม.	@	586.28	= 3,828.38 บาท
สะพานเบียง			@		= - บาท
ทางเบียง			@		= - บาท
ท่อกลม 1.00 ม.			@		= - บาท
JOINT FILLER			@		= - บาท
รวม					= 142,608.89 บาท
รวม/ 4 ม.					= 35,652.22 บาท/แห่ง
คิดค่างานเป็น ตร.ม.			@	5.30	= 6,726.83 บาท/ตร.ม.
นั่งร้าน R.C. BOX CULVERT					
เสาเข็มไม้		ตัน	@	65.00	= - บาท
ไม้เนื้อแข็ง		ลบ.ฟ.	@	415.89	= - บาท
รวมเสาเข็ม+ไม้เนื้อแข็ง					= - บาท
รวมเสาเข็ม+ไม้เนื้อแข็ง คิดให้		%	@	-	= - บาท
น๊อต สกรู ตะปู		%	@	-	= - บาท
ค่าแรง		ตร.ม.	@	-	= - บาท
รวม					= - บาท

20.) EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERT AT STA 11+750 SIZE 3 - (1.80 X 1.80) x 6 M.

มุม SKEW = 0 องศา, ดินถมหลังท่อสูง 61 - 151 ซม.

ขุดดิน		ลบ.ม.	@	45.35	= - บาท
--------	--	-------	---	-------	---------

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล ระหว่าง กม.11+000 - กม. 13+850
ระหว่าง กม.11+000 - กม. 13+850

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท.	28.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)
คอนกรีตขยาย	ลบ.ม.	@ 1,911.00	= - บาท
คอนกรีต CLASS B	46.86 ลบ.ม.	@ 2,087.00	= 97,796.82 บาท
เหล็กเสริม	2632.61 กก.	@ 30.43	= 80,102.63 บาท
ลวดผูกเหล็ก (25 กก./ 1 ตัน)	65.82 กก.	@ 32.71	= 2,152.81 บาท
ไม้แบบ (3)	209.08 ตร.ม.	@ 292.59	= 61,174.71 บาท
นั่งร้าน		@	= - บาท
ขนส่งเครื่องมือ		@	= 5,000.00 บาท
โรงงาน		@	= - บาท
ทุบคอนกรีตโครงสร้างเดิม	9.17 ลบ.ม.	@ 586.28	= 5,376.14 บาท
สะพานเบี่ยง		@	= - บาท
ทางเบี่ยง		@	= - บาท
ท่อกลม 1.00 ม.		@	= - บาท
JOINT FILLER		@	= - บาท
รวม			= 251,603.11 บาท
รวม/ 6 ม.			= 41,933.85 บาท/เมตร

5.2) REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERT (บาท/เมตร) Class II

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ค่าขนส่งต่อ กลม คสล. = (300+13xH)/N				ค่าวางและ กลบกลับ (บาท/ม.)	ค่าชุด ดิน	รวมต้นทุน (บาท/ม.)
		(1) ระยะขนส่ง (กม.)	(H) ค่าขนส่ง (บาท/ตัน)	(N) จำนวนท่อที่ บรรทุกต่อเที่ยว	(2) รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อ)			
0.40	360.00	21	52.10	32.00	30.54	140.00		530.54
0.60	615.00	21	52.10	24.00	40.72	345.00		1,000.72
0.80	1,150.00	21	52.10	18.00	54.29	421.00		1,625.29
1.00	1,650.00	21	52.10	10.00	97.73	510.00		2,257.73

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย

28.50

บาท/ลิตร

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน

- ค่าขนส่งคิดเที่ยวละ 300 บาท

R.C.MANHOLE TYPE 'C' FOR RCP. 1.00 M. (DWG.NO.DS-703)

ขนาด 1.20x1.50 ม. สูงเฉลี่ย 2.42 ม. ท่อ 1.00 ม. เข้า-ออก 2 ทาง

STEEL GRATING 0.25x1.10 ม.

เลือกขนาดท่อ (M) ==>

D
1

ก.B.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

ขุดดินและปรับพื้น	34.286 ลบ.ม.	@ 45.35	= 1,554.87 บาท
คอนกรีตขยาย 1:3:6	0.238 ลบ.ม.	@ 1,911.00	= 454.81 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.238 ลบ.ม.	@ 353.36	= 84.09 บาท
คอนกรีต CLASS "E"	1.716 ลบ.ม.	@ 1,974.00	= 3,387.38 บาท
เหล็กเสริม	215.262 กก.	@ 30.42	= 6,548.27 บาท
ลวดผูกเหล็ก	5.359 กก.	@ 32.71	= 175.29 บาท
ไม้แบบ(1)	22.040 ตร.ม.	@ 229.79	= 5,064.57 บาท
เหล็กฉาก L 50x50x6 mm.	3.600 ม.	@ 83.67	= 301.20 บาท
ค่าเชื่อม	18.000 จุด	@ 2.00	= 36.00 บาท
ค่าทาสีกับสนิม 2 ชั้น	1.440 ตร.ม.	@ 35.00	= 50.40 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.720 ตร.ม.	@ 38.00	= 27.36 บาท
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น	1.000 อัน	@ 277.72	= 277.71 บาท
คำนวณต้นทุนเฉพาะ MANHOLE			= 17,961.95 บาท/แห่ง
ข.ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.49x0.79x0.10 ม.)			
คอนกรีต CLASS "E"	0.038 ลบ.ม.	@ 1,974.00	= 75.01 บาท
เหล็กเสริม	4.666 กก.	@ 30.42	= 141.93 บาท

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพิชผล ระหว่าง กม.11+000 - กม. 13+850
ระหว่าง กม.11+000 - กม. 13+850

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท.	28.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)		
ลวดผูกเหล็ก	0.099 กก.	@	32.71	=	3.23 บาท
ไม้แบบ (2)	0.643 ตร.ม.	@	207.83	=	133.63 บาท
เหล็กฉาก L 50x50x6 mm.	2.600 ม.	@	83.67	=	217.53 บาท
STEEL SLEEVE 1/8" (2x4 ซม.)	0.200 ม.	@	25.00	=	5.00 บาท
ค่าเชื่อม	14.000 จุด	@	2.00	=	28.00 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.040 ตร.ม.	@	35.00	=	36.40 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.520 ตร.ม.	@	38.00	=	19.76 บาท
รวมต้นทุน 1 ฝา				=	660.49 บาท/ 1 ฝา
รวมต้นทุน 2 ฝา				=	1,320.98 บาท/ 2 ฝา
รวมต้นทุน MANHOLE = (ก)+(ข)				=	19,282.93 บาท/แห่ง

26.) DROP INLET IN MEDIAN TYPE A FOR RAISED MEDIAN (DWG.NO.DS-401)

ร.ร.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

ขุดดินถมดิน	10.972 ลบ.ม.	@	45.35	=	497.58 บาท/แห่ง
ทรายหยาบอัดแน่น	0.144 ลบ.ม.	@	353.36	=	50.88 บาท/แห่ง
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.144 ลบ.ม.	@	1,911.00	=	275.18 บาท/แห่ง
คอนกรีต CLASS "E"	0.606 ลบ.ม.	@	1,974.00	=	1,196.24 บาท/แห่ง
ไม้แบบ(1)	8.730 ตร.ม.	@	229.79	=	2,006.06 บาท/แห่ง
เหล็กเสริม	75.625 กก.	@	30.83	=	2,331.51 บาท/แห่ง
ลวดผูกเหล็ก	1.891 กก.	@	32.71	=	61.85 บาท/แห่ง
STEEL/CAST IRON GRATING	1.000 อัน	@	400.00	=	400.00 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE				=	6,819.30 บาท/แห่ง

ข.ฝาปิดคอนกรีต (ขนาด 0.87 x 0.87 x 0.08)

คอนกรีต CLASS "E"	0.061 ลบ.ม.	@	1,974.00	=	120.41 บาท
ไม้แบบ (2)	0.278 ตร.ม.	@	207.83	=	57.77 บาท
เหล็กฉาก L 50x50 x 6 มม.	3.480 ม.	@	35.00	=	121.80 บาท
เหล็กเสริม	4.630 กก.	@	30.83	=	142.74 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.127 กก.	@	32.71	=	4.15 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.392 ตร.ม.	@	35.00	=	48.72 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.696 ตร.ม.	@	38.00	=	26.44 บาท
ค่าเชื่อม	4.000 จุด	@	2.00	=	8.00 บาท
รวมต้นทุน 1 ฝา				=	530.03 บาท/ ฝา
รวมต้นทุน MANHOLE = (ก)+(ข)				=	7,349.33 บาท/แห่ง

6.3(4) R.C.RECTANULAR PIPE FROM CURB INLET (DWG.NO.DS.-703)

คิดจากความยาว 1.00 ม.(ขนาด 0.15x0.80ม.)

คอนกรีต CLASS "E"	0.105 ลบ.ม.	@	1,974.00	=	207.27 บาท/ม.
เหล็กเสริม	5.794 กก.	@	30.83	=	178.62 บาท/ม.
ลวดผูกเหล็ก	0.145 กก.	@	32.71	=	4.74 บาท/ม.
ไม้แบบ (2)	4.20 ตร.ม.	@	207.83	=	872.88 บาท/ม.
รวมต้นทุน				=	1,263.51 บาท/ม.

28.)REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) (S=2:1) (DWG.DS-103)

คิดจากท่อขนาด 2-1.00ม. เฉพาะส่วนที่เป็น RC.SLAB 1 ช้าง

คอนกรีต CLASS "E"	2.945 ลบ.ม.	@	1,974.00	=	5,813.43 บาท
เหล็กเสริม	44.329 กก.	@	30.83	=	1,366.66 บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.105 กก.	@	32.71	=	36.14 บาท
ไม้แบบ (1)	7.025 ตร.ม.	@	229.79	=	1,614.27 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	8,830.50 บาท
ค่างานต้นทุน/2.945				=	2,998.47 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล ระหว่าง กม.11+000 - กม. 13+850
ระหว่าง กม.11+000 - กม. 13+850

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท. 28.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

29.) R.C.DITCH TYPE 'D' (DWG.DS-603)

ก.คิดจากความยาว 10.00 ม.(ไม่รวมฝ่ฝ่ปิด)

ขุดดิน (ประมาณ)	9.450 ลบ.ม.	@	45.35	=	428.55	บาท		
ทรายหยาบบดอัดแน่น	0.700 ลบ.ม.	@	353.36	=	247.35	บาท		
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.700 ลบ.ม.	@	1,911.00	=	1,337.70	บาท		
ไม้แบบ (1)	43.000 ตร.ม.	@	229.79	=	9,880.97	บาท		
คอนกรีต CLASS "E"	3.096 ลบ.ม.	@	1,974.00	=	6,111.50	บาท		
เหล็กเสริม	236.938 กก.	@	30.83	=	7,304.79	บาท		
ลวดผูกเหล็ก	5.923 กก.	@	32.71	=	193.74	บาท		
STEEL GRATING ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.000 อัน	@	35.00	=	35.00	บาท		
ค่าใช้จ่ายรวม				=	25,539.60	บาท		
ค่างานต้นทุน/10				=	2,553.96	บาท/ม.		
ข.ฝ่ฝ่ปิด R.C.DITCH TYPE 'D'								
คิดจากจำนวน 1 ฝ่ (0.35 ม.)								
ไม้แบบ (2)	0.102 ตร.ม.	@	207.83	=	21.19	บาท		
คอนกรีต CLASS "E"	0.011 ลบ.ม.	@	1,974.00	=	21.71	บาท		
เหล็กเสริม	0.828 กก.	@	30.83	=	25.52	บาท		
ลวดผูกเหล็ก	0.021 กก.	@	32.71	=	0.68	บาท		
ค่าใช้จ่ายรวม				=	69.10	บาท		
ค่างานต้นทุน/0.35 ม.				=	197.43	บาท/ม.		
รวมค่างานต้นทุน R.C.DITCH TYPE 'D' = ก+ข			2,553.96	+	197.43	=	2,751.38	บาท/ม.
หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อเสวนสูญเสียแล้ว								

30) SIDE DITCH LINING TYPE II

ปรับปรุงปริมาณตาม ตร.1/979 ลว.22 มิ.ย.60

คิดจากความยาว 3.00 ม.(พื้นที่ = 3x2.519 = 7.557 ตร.ม.)

ขุดแต่งแบบดิน.	0.48 ลบ.ม.	@	45.26	=	21.81	บาท
คอนกรีต CLASS "E"	0.48 ลบ.ม.	@	1,974.00	=	951.46	บาท
เหล็กเสริม	15.93 กก.	@	30.83	=	491.02	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.398 กก.	@	32.71	=	13.01	บาท
ไม้แบบ (2)	0.161 ตร.ม.	@	207.83	=	33.46	บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./SqM	2.237 ตร.ม.	@		=	-	บาท
ท่อ PVC 3" (เจาะรูที่ปลาย)	0.70 ม.	@	50.00	=	35.00	บาท
PVC CAP	2.00 อัน	@	15.00	=	30.00	บาท
หินค้ำขนาด	0.117 ลบ.ม.	@	903.15	=	105.66	บาท
SAND ASPHALT	1.000 ลิตร	@	45.00	=	45.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,726.42	บาท
ค่างานต้นทุน =					228.45	บาท/ตร.ม.

6.3(14.1) RETAINING WALL TYPE 1A (MASONRY BRICK RETAINING WALL) (H<0.60 M.) (DWG.NO.RT-101)

คิดจากความสูง H=0.50 ม.ความยาว 1.00 ม.(ก่ออิฐเต็มแผ่น)

ค่าอิฐมอญ	138.00 ก้อน	@	0.82	=	113.16	บาท
ขุดดินปรับพื้น	0.050 ลบ.ม.	@	99.00	=	4.95	บาท
ปูนซีเมนต์ผสม	17.00 กก.	@	2.66	=	45.22	บาท
ปูนขาว	10.30 กก.	@	1.50	=	15.45	บาท
ทรายหยาบ	0.060 ลบ.ม.	@	228.28	=	13.69	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.035 ลบ.ม.	@	1,911.00	=	66.88	บาท

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควมคม 0100 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพิชผล ระหว่าง กม.11+000 - กม. 13+850
ระหว่าง กม.11+000 - กม. 13+850

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท.	28.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)		
ทรายหยาบอัดแน่น	0.018 ลบ.ม.	@ 353.36	=	6.36	บาท
ค่าแรงก่ออิฐฉาบปูนผนัง 1 ด้าน	0.50 ตร.ม.	@ 160.00	=	80.00	บาท
SLEEVE PVC. PILE DIA. 1"	1.00 จุด	@ 13.71	=	13.70	บาท
รวม			=	359.41	บาท/ม.
รวม/0.5 ตร.ม./ม.			=	718.82	บาท/ตร.ม.

32.) BARRIER CURB AND GUTTER (DWG.NO.RS-508)

GUTTER ทนฯ 0.25 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร		(คิดจากความยาว 10 ม.)			
ขุดดินตกแต่งพื้นที่	ลบ.ม.	@ 99.00	=	-	บาท/ 10 ม.
คอนกรีต CLASS 'E'	1.60 ลบ.ม.	@ 1,974.00	=	3,158.40	บาท/ 10 ม.
ไม้แบบ (2)	9.16 ตร.ม.	@ 207.83	=	1,903.72	บาท/ 10 ม.
รวมต้นทุน			=	5,062.12	บาท/ 10 ม.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/10.00 ม.			=	506.21	บาท/ม.

33. SPECIAL CONCRETE CURB

BARRIER CURB สูง 0.20 เมตร		คิดจากความยาว 10 ม.			
ตกแต่งพื้นที่			=		บาท/ 10 ม.
คอนกรีต CLASS 'E' (25 Mpa.)	0.343 ลบ.ม.	@ 1,974.00	=	677.08	บาท/ 10 ม.
เหล็กเสริม	2.000 กก.	@ 30.84	=	61.67	บาท/ 10 ม.
ลวดผูกเหล็ก	0.05 กก.	@ 32.71	=	1.63	บาท/ 10 ม.
ค่าเจาะ+epoxy	20 จุด	@ 10.00	=	200.00	บาท/ 10 ม.
ไม้แบบ (2)	4 ตร.ม.	@ 207.83	=	831.32	บาท/ 10 ม.
รวมต้นทุน			=	1,771.70	บาท/ 10 ม.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/10.00 ม.			=	177.17	บาท/ม.

34.) MODIFIED CONCRETE BARRIER TYPE II (DWG.NO.RS-609)

(STANDARD DRAWING 2015 REV.)

คิดจากความยาว.....60.....เมตร					
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	- ลบ.ม.	@ 45.35	=	-	บาท
Lean Concrete	- ลบ.ม.	@ 1,911.00	=	-	บาท
ทรายบดอัด	- ลบ.ม.	@ 353.36	=	-	บาท
คอนกรีต CLASS 'D'	15.510 ลบ.ม.	@ 2,087.00	=	32,369.37	บาท
เหล็กเสริม	1,672.441 กก.	@ 30.83	=	51,561.36	บาท
ลวดผูกเหล็ก	41.811 กก.	@ 32.71	=	1,367.63	บาท
ไม้แบบ (1)	105.600 ตร.ม.	@ 229.79	=	24,265.82	บาท
ค่าเจาะ+epoxy	816.000 จุด	@ 10.00	=	8,160.00	บาท
PVC CAP	2.000 อัน	@ 5.00	=	10.00	บาท
JOINT FILLER	0.404 ตร.ม.	@ 400.00	=	161.60	บาท
ค่างานต้นทุนรวม			=	117,895.78	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/60 ม.			=	1,964.93	บาท/ม.

35.) MODIFIED APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A

แบบ สป. แนะนำ (สป.1/พ/3858 ลว 22 มิถุนายน 2559)

คิดจากความยาว 18.00 เมตร					
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	ลบ.ม.	@	=	-	บาท
คอนกรีต CLASS 'D'	2.109 ลบ.ม.	@ 2,087.00	=	4,401.48	บาท
เหล็กเสริม	211.730 กก.	@ 30.84	=	6,529.37	บาท
ลวดผูกเหล็ก	5.293 กก.	@ 32.71	=	173.14	บาท

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพิชผล ระหว่าง กม.11+000 - กม. 13+850
ระหว่าง กม.11+000 - กม. 13+850

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมั่งคั่งเซลที่หน้าบ่ยม ปตท.	28.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)		
ไม้แบบ (1)	18.720 ตร.ม.	@	229.79	=	4,301.66 บาท
ทาสี (ขาว - ดำ)	9.720 ตร.ม.	@	35.00	=	340.20 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					15,745.85 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/18.00 ม.					874.77 บาท/ม.

36.) TRANSITION APPROACH CONCRERTE BARRIER

แบบ สป. แนะนำ (สป.1/พ/3858 ลว 22 มิถุนายน 2559)

คิดจากความยาว 9.00 เมตร

จุดดิน ตกแต่งพื้นที่	ลบ.ม.	@	-	=	- บาท
คอนกรีต CLASS 'D'	3.312 ลบ.ม.	@	2,087.00	=	6,912.14 บาท
เหล็กเสริม	156.040 กก.	@	30.43	=	4,747.84 บาท
ลวดผูกเหล็ก	3.901 กก.	@	32.71	=	127.60 บาท
ไม้แบบ (1)	15.840 ตร.ม.	@	229.79	=	3,639.87 บาท
ทาสี (ขาว - ดำ)	15.840 ตร.ม.	@	35.00	=	554.40 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					15,981.85 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/9.00 ม.					1,775.76 บาท/ม.

37.) PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING

คอนกรีต CLASS "E"	0.05 ลบ.ม.	@	1,974.00	=	98.70 บาท/ตร.ม.
ค่าแรงแต่งหน้าคอนกรีต	1.00 ตร.ม.	@	30.00	=	30.00 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง+ค่าวัสดุทำสีผิวหน้าคอนกรีต	1.00 ตร.ม.	@	25.00	=	25.00 บาท/ตร.ม.
รวมงานต้นทุน				=	153.70 บาท/ตร.ม.
COMPACTED SAN CUSION					
ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง		@	135.00	=	135.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 27.00 กม.		@	93.28	=	93.28 บาท/ลบ.ม.
รวม				=	228.28 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ =1.40x90%	228.28 x 1.4 x 0.90			=	287.63 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75% embankment)				=	31.52 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	319.15 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน x 0.05				=	15.96 บาท/ตร.ม.
ราคาต้นทุน 0 CM. R.C. SLAB (INCLUDE WIRE MESH & SAND CUSHION)				=	169.66 บาท/ตร.ม.

38.) CONCRETE SLAB 5 CM. THICK (INCLUDE WIRE MESH) WITH 5 CM. SAND BEDDING (ตัดลายขนาด 40x40 CM)

คอนกรีต CLASS "E"	0.05 ลบ.ม.	@	1,974.00	=	98.70 บาท/ตร.ม.
ตะแกรง Wire mesh ศก.4 มม. @ 0.20 ม.#	1.00 ตร.ม.	@	35.00	=	35.00 บาท/ตร.ม.
ค่าแรงแต่งหน้าคอนกรีต	1.00 ตร.ม.	@	30.00	=	30.00 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง+ค่าวัสดุทำสีผิวหน้าคอนกรีต	1.00 ตร.ม.	@	25.00	=	25.00 บาท/ตร.ม.
ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต	1.00 ตร.ม.	@	22.90	=	22.90 บาท/ตร.ม.
รวมงานต้นทุน				=	211.60 บาท/ตร.ม.
COMPACTED SAN CUSION					
ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง		@	135.00	=	135.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 27.00 กม.		@	93.28	=	93.28 บาท/ลบ.ม.
รวม				=	228.28 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ =1.40x90%	228.28 x 1.4 x 0.90			=	287.63 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75% embankment)				=	31.52 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	319.15 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน COMPACTED SAN CUSION x 0.05				=	15.96 บาท/ตร.ม.
ราคาต้นทุน 5 CM. R.C. SLAB (INCLUDE WIRE MESH & SAND CUSHION)				=	227.56 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพิชผล ระหว่าง กม.11+000 - กม. 13+850
ระหว่าง กม.11+000 - กม. 13+850

พื้นที่ผ่านปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 28.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำกรก่อสร้าง)

39.) BLOCK SODDING (NUAL NOI) (DWG.SP-101)

ค่าฐานวาลน้อย	=	20.00	บาท/ตร.ม.
ค่าแรงปลูก+ค่าขนส่ง	=	2.50	บาท/ตร.ม.
ค่ารดน้ำ+บำรุงรักษา	=	1.50	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	=	24.00	บาท/ตร.ม.

6.14(3) FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)

ตู้ไฟพร้อมกระบังหน้าสำหรับติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ (Solar Cell)	1.00 ชุด @	3,500.00	=	3,500.00	บาท
แผงโซลาร์เซลล์ชนิดความเข้มส่องสว่างสูง	1.00 ชุด @	4,580.00	=	4,580.00	บาท
แผงรับพลังงานแสงอาทิตย์ป้องกันน้ำและความชื้น	1.00 ชุด @	4,050.00	=	4,050.00	บาท
อุปกรณ์ควบคุมการทำงานระบบ	1.00 ชุด @	1,850.00	=	1,850.00	บาท
อุปกรณ์ควบคุมการเก็บประจุ	1.00 ชุด @	1,550.00	=	1,550.00	บาท
แบตเตอรี่ชนิดแห้ง (Dry Cell)	2.00 ชุด @	1,875.00	=	3,750.00	บาท
เสาสำหรับติดตั้งชุดโซลาร์เซลล์	1.00 ต้น @	1,200.00	=	1,200.00	บาท
รวมราคาประมาณการต้นทุนการผลิต				20,480.00	บาท

49.) THERMOPLASTIC PAINT

งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ใช้วัสดุ 6 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	42,000.00	บาท/ตัน	=	42.00	บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	-	บาท/ตัน	=	-	บาท/กก.
ค่าขน - ถ้าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) = 6.0 กก. X			42.10	=	252.60	บาทตร.ม.
			คิดให้	=	252.00	บาทตร.ม.

ค่าลูกแก้ว ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	60.00	บาท/กก.	=	60.00	บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	-	บาท/ตัน	=	-	บาท/กก.
ค่าขน - ถ้าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว = 0.40 กก. x			60.10	=	24.04	บาทตร.ม.
			คิดให้	=	24.00	บาทตร.ม.

ค่า Primer(ขาวรองพื้น) 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

ค่างานต้นทุน Primer (ขาวรองพื้น)			คิดให้	=	24.00	บาทตร.ม.
----------------------------------	--	--	--------	---	--------------	----------

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	252.00	252.00
ค่าลูกแก้ว	24.00	24.00
ค่า Primer(ขาวรองพื้น)	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญา)		
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	312.00	312.00

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควนคูม 0100 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพิษผล ระหว่าง กม.11+000 - กม. 13+850
ระหว่าง กม.11+000 - กม. 13+850

พื้นที่ผ่านปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท. 28.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

6.15 (7) CURB MARKING

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสี	1 ตร.ม.	@	60.00 =	60.00	บาท/ตร.ม.
ค่าทำความสะอาด, เตรียมพื้นที่, ค่าทา	1 ตร.ม.	@	30.00 =	30.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน			=	90.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 90/0.36		=	32.40	บาท/ม.

6.17 (1) STEEL BUS STOP SHELTER TYPE "A" (SPREAD FOOTING) (DWG.NO. MD-302)

2018 EDITION

ขุดดินบดแต่งพื้นที่	31.460 ตร.ม.	@	99.00 =	3,114.54	บาท
COMPACTED SAND	0.400 ลบ.ม.	@	353.36 =	141.34	บาท
LEAN CONCRETE	0.400 ลบ.ม.	@	1,911.00 =	764.40	บาท
คอนกรีต : ฐานราก,ตอม่อ,เสา,พื้น,ม้านั่ง,พนักพิง	6.898 ลบ.ม.	@	1,974.00 =	13,616.65	บาท
เหล็กเสริม	305.800 กก	@	30.84 =	9,430.33	บาท
ลวดผูกเหล็ก	7.645 กก	@	32.71 =	250.07	บาท
ไม้แบบ (2)	29.702 ตร.ม	@	207.83 =	6,172.97	บาท
เหล็กโครงสร้างหลังคา	1,399.455 กก.	@	35.10 =	49,120.87	บาท
1 1/2"x6" FIBER CEMENT	24.000 ม.	@	50.00 =	1,200.00	บาท
1"x6" FIBER CEMENT	24.000 ม.	@	45.00 =	1,080.00	บาท
12 MM.THK. FIBER CEMENT BOARD	14.244 ตร.ม	@	52.78 =	751.76	บาท
35 MM.THK.METEL SHEET ROOFING	49.600 ตร.ม	@	=	-	บาท
METAL STEEL FLASHING	28.595 ม.	@	140.19 =	4,008.59	บาท
4 MM.THK.STEEL GABLE-END	12.000 ม.	@	=	-	บาท
150x50x9 MM.STEEL PLATE	4.000 ชุด	@	18.60 =	74.39	บาท
200x50x9 MM.STEEL PLATE	4.000 ชุด	@	24.80 =	99.19	บาท
200x150x9 MM.STEEL PLATE	8.000 ชุด	@	74.39 =	595.16	บาท
200x200x9 MM.STEEL PLATE	4.000 ชุด	@	99.19 =	396.77	บาท
สีรองพื้นกันสนิมโครงสร้างหลังคา,ค้ำยัน	109.612 ตร.ม	@	35.00 =	3,836.42	บาท
สีรองพื้นคอนกรีต เสา,ม้านั่ง,พนักพิง	68.777 ตร.ม	@	34.00 =	2,338.42	บาท
สีน้ำมันโครงสร้างหลังคา,ค้ำยัน	109.612 ตร.ม	@	38.00 =	4,165.26	บาท
สีทาคอนกรีต เสา,ม้านั่ง,พนักพิง	68.777 ตร.ม	@	34.00 =	2,338.42	บาท
ทาสีบันลอมเชิงชาย,เพดาน,หน้าจั่ว	48.697 ตร.ม	@	34.00 =	1,655.70	บาท
รวม				105,151.25	บาท
ขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง 30 %				31,545.38	บาท
ค่างานต้นทุน				136,696.63	บาท/หลัง

53.) งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 17 ชุด	32.00 ตร.ม.	@	1,470.00 =	47,040.00	บาท/3 ปี
2. เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	47.00 ม.	@	53.00 =	2,491.00	บาท/3 ปี
3. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	- ชุด	@	1,615.00 =	-	บาท/3 ปี
4. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	15.00 ชุด	@	1,115.00 =	16,725.00	บาท/3 ปี
5. แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	60.00 ชุด	@	46.00 =	2,760.00	บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	- ชุด	@	76.00 =	-	บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	- ม.	@	230.00 =	-	บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	- ตร.ม.	@	76.00 =	-	บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	2.00 ดวง	@	1,540.00 =	3,080.00	บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น				72,096.00	บาท/3 ปี
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน				65.84	บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน	180	วัน		11,851.40	บาท

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2565

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล

ระหว่าง กม.11+000 - กม. 13+850

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

28.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

SINGLE W- Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness ; Class " I " , Type " I "						
Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m. ²						
คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น)จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น)	แผ่น	32	3,130.00	100,160.00	ปริมาณตามแบบ
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 11.15 กก./แผ่น@ 36.10 บ./กก.)	แผ่น	2	1,080.00	2,160.00	- น.น.ไม่รวมซุบZINC
3	แผ่น Splice(W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,060.00	2,120.00	- คอนกรีตเผื่อการ
4	เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	33	1,160.00	38,280.00	- เหล็กรูปพรรณเผื่อเศษ
5	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	297	22.00	6,534.00	
6	น๊อตยาว 5 cm.	ชุด	33	25.00	825.00	
7	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	66	30.00	1,980.00	
8	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33	30.00	990.00	
9	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128	48.00	6,144.00	
10	LEAN CONCRETE 1:3:5	ลบ.ม.	2.49	1,911.00	4,758.39	
11	ค่าติดตั้งสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Gra	ต้น	33	21.00	693.00	
12	ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ต้น	33	36.00	1,188.00	
13	ค่าขนส่ง	ม.	128	33.00	4,224.00	
14	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. = 33 ชุด (3.99 กก./ชุด)	ชุด	33	176.19	5,814.27	
15	STEEL PLATE 200x100x4 มม. = 66 ชุด (0.691 กก./ชุด)	ชุด	66	30.51	2,013.66	
16	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	ชุด	66	9.15	604.10	
			ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)		178,488.42	บาท/แห่ง(128 ม.)
			เฉลี่ยค่างานต้นทุน(xxx / 128)		1,394.44	บาท/ม.

งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกิ่งคู่ สูง 9.00 ม.

งานประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง ติดตั้งบนถนนทั่วไป ชนิดความสูง 9.00 ม. 250W.HPS. (DWG No. EE-105) ติดตั้งแบบ กิ่งคู่ (กรณีไม่มีท่อลอด)

รายการ	หน่วย	จำนวน 23		เป็นเงิน
		จำนวน	ราคาต่อหน่วย	
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งคู่และอุปกรณ์พิวส์ครบชุด	ต้น	1	12,300.00	12,300.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดี่ยว=1โคม,กิ่งคู่=2โคม)	โคม	2	5,990.00	11,980.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	133.39	133.39
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	ฐาน	1	3,561.00	3,561.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3x10 MM. ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา + 2 ม.)	ม.	38	139.40	5,297.20
1.1.6 สายไฟฟ้า 2x2.5 MM. ² IEC10 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	20	39.17	783.40
1.1.7 สายไฟฟ้า 1x2.5G MM. ² IEC01 (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	20	9.12	182.42
1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมฝิ่งกลบ (การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)	ม.	36	37.00	1,332.00
1.1.8 GROUND ROD	ชุด	1	360.00	360.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				35,929.41
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 รีเลย์พร้อมไฟไดโวลต์ 60 A. 220 V. (1ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	2	4,200.00	8,400.00
1.2.2 เซฟตี้สวิทช์ 60 A รวมพิวส์60 A.600V.กันน้ำพร้อมท่อDia.1 1/4" (1ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	2	4,880.00	9,760.00
1.2.3 ท่อDia. 2 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด	ม.	45	900.00	40,500.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				58,660.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				2,550.43
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	600.00	600.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น	1	609.72	609.72
ค่างานดินทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4)				39,689.56

ค่าขนส่งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง

ระยะขนส่งจากกรุงเทพ

= 620.00 กม.

ค่าขนส่ง (น้ำมัน 28.00 - 28.99 บาท/ลิตร)

= 936.20 บาท/ต้น

แทนค่าในสูตรจะได้ค่าขนส่ง = $[(936.2 + 80) \times 18] / 30$

= 609.72 บาท/ต้น

หมายเหตุ :

- 1) ราคาเสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมอุปกรณ์พิวส์ครบชุด และ โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. ใช้ราคามาตรฐานและประเมินผลเงิน
- 2) เลือกใช้ สายไฟฟ้า CV or NYY 3x10 mm.² กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และ CV or NYY 4x10 mm.² กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้านครหลวง
- 3) ค่าใช้จ่ายพิเศษงานไฟฟ้า คิดราคาจริงตามใบเสร็จ (ไม่คิด Factor F)
- 4) งานวางสายไฟฟ้า กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคใช้ราคา 37 บาท/เมตร (ใช้ดินปิดทับ) และ กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้านครหลวงใช้ราคา 73 บาท/เมตร (ใช้ Precast ปิดทับ)
- 5) กรณีมีงาน Supply Pillar ให้คิด Item แยกต่างหาก
- 6) ความยาวสายไฟสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามสภาพหน้างาน

ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์ครบชุด				
1 กรณีมีใบแจ้งจากกรมไฟฟ้าฯ	บาท	-	-	-
2 กรณีไม่มีใบแจ้งจ่ายการไฟฟ้า (แขวงฯ ประมาณการเอง)				
2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า				
2.2 ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์	ชุด	1	170,000.00	170,000.00
2.3 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	1	1,000.00	1,000.00
2.4 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	1	300.00	300.00
2.5 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง	-	-	-
2.6 ค่ามิเตอร์	ชุด	1	1,150.00	1,150.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า/แห่ง(23) ต้น				172,450.00

6.12(10) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING

6.12(10.1) SINGLE BRACKET (9.00 M.)

รายการ	หน่วย	จำนวน	คิดจากจำนวน 62 ต้น	
			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่างานเคลื่อนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซม เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00ม.พร้อมกิ่งเดียวและอุปกรณ์พีสคริป (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ 10,930.00)	ต้น		2,186.00	-
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์ (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ 5,990.00)	โคม		2,396.00	-
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด		112.05	-
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก (ใช้ของใหม่)	ฐาน		3,561.00	-
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3x10 MM. (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา + 2 m.)	ม.	38	139.40	5,297.20
1.1.6 สายไฟฟ้า 2x2.5 MM. ² IEC10 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	10	39.17	391.70
1.1.7 สายไฟฟ้า 1x2.5G MM. ² IEC01 (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	10	9.12	91.21
1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	36	37.00	1,332.00
1.1.8 Ground Rod	ชุด	1	360.00	360.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				7,472.11
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 รีเลย์พร้อมฟิวได้เซล 60 A. 220 V. (1ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	0	4,200.00	-
1.2.2 เซพทีสวิตซ์ 60 A รวมฟิวส์60 A.600V.กันน้ำพร้อมท่อDia.1 1/4" (1ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	0	4,880.00	-
1.2.3 ท่อDia. 2 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด	ม.		900.00	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				-
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				-
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)+(ค่าขนย้ายออกและเข้า)	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	880.00	-
คำนวณต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4)				7,997.11
รวมเป็นเงิน/ต้น ; คิดให้				7,997.00
คำนวณต้นทุน/แห่ง (7,997.00 X 62 ต้น)				495,814.00
สรุปราคาต่อต้น				7,997.00

6.12(10) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING

6.12(10.1) SINGLE BRACKET (9.00 M.) ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKET (9.00 M.)

รายการ	คิดจากจำนวน			เป็นเงิน
	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	
คิดแบบกิ่งคู่ 33 ต้น				
1. ค่างานเคลื่อนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซม เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00ม.พร้อมกิ่งคู่และอุปกรณ์พิวส์ครบชุด (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% และติดตั้งกิ่งคู่ใหม่	ต้น	1	6,052.00	6,052.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์ (ใช้ของใหม่)	โคม	2	5,990.00	11,980.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	112.05	112.05
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก (ใช้ของใหม่)	ฐาน	1	3,561.00	3,561.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3x10 MM. ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา + 2 m.)	ม.	38	139.40	5,297.20
1.1.6 สายไฟฟ้า 2x2.5 MM. ² IEC10 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	20	39.17	783.40
1.1.7 สายไฟฟ้า 1x2.5G MM. ² IEC01 (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	20	9.12	182.42
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมฝิ่งกลบ (การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)	ม.	36	37.00	1,332.00
1.1.9 Ground Rod	ชุด	1	360.00	360.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				29,660.07
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 รีเลย์พร้อมไฟได้เซล 60 A. 220 V. (1ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด		4,200.00	-
1.2.2 เซพต์สวิตช์ 60 A รวมพิวส์60 A.600V.กันน้ำพร้อมท่อDia.1 1/4" (1ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด		4,880.00	-
1.2.3 ท่อDia. 2 1/2" พร้อมค่าค้ำยันท่อลอด	ม.		900.00	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				-
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				-
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)+(ค่าขนย้ายออกและเข้า)	ต้น	1	600.00	600.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	880.00	-
คำนวณต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4)				30,260.07
รวมเป็นเงิน/ต้น ; คิดให้				30,260.00
คำนวณต้นทุน/แห่ง (30,260.00 X 33 ต้น)				998,580.00
สรุปราคาต่อต้น				30,260.00

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2565
 รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
 งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล
 ระหว่าง กม.11+000 - กม. 13+850

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่บม ปตท. 28.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

สำหรับพื้นที่ถนนแอสฟัลต์ต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(ทับแสง)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดไม่มีเฟรม)	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดมีเฟรม)
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	64.55	668.74	668.74
2	ค่าท่อน้ำหลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74	74.00	74.00
3	ค่าFrame □ 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.)รวมทาสี	กก.	4.85	59.66	0.00	289.35
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(High Intensity Grade)	ตร.ม.	1.00	1,750	1,750.00	1,750.00
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(ทับแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)	ตร.ม.	0.40	275	110.00	110.00
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20	20.00	20.00
7	ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35	140.00	140.00
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	50	50.00	50.00
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,812.74	3,102.09

หมายเหตุ - น้ำหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสี = 9.42 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ Frame = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.

- เหล็กชุบพรม คิดเมื่อสูญเสีย 10%

เสาป้ายจราจรคอนกรีตขนาด 0.12x0.12 ม.(คิดเทียบจากความยาว6.00 ม.)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าชุดทลุมเสา	ต้น	1.00	40.00	40.00	
2	ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:6	ลบ.ม.	0.39	1,911.00	745.29	
3	ค่าคอนกรีต Class " E "	ลบ.ม.	0.09	1,974.00	177.66	
4	ค่าไม้แบบ(2)	ตร.ม.	2.16	207.83	448.91	
5	ค่าเหล็กเสริมคอนกรีต	กก.	28.13	30.83	867.25	
6	ค่าลวดผูกเหล็ก	กก.	0.70	32.71	22.90	
7	ค่าหาสีน้ำพลาสติก	ตร.ม.	2.12	70.00	148.40	
8	ค่าขนส่งเสา ค.ส.ล.	ต้น	1.00	30.00	30.00	
9	ค่าติดตั้งฝังเสา ค.ส.ล.	ต้น	1.00	100.00	100.00	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,580.41	บาท
เฉลี่ยค่างานต้นทุน(2,580.41/6)					430.07	บาท/ม.