

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๕ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒ ทางหลวงหมายเลข ๒๔ ตอน นากระแซง - เดชอุดม ตอน ๑ ที่ กม.๓๗๘+๕๘๙ ปริมาณงาน ๑ แห่ง เวลาทำการ ๒๑๐ วัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๕ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒ ทางหลวงหมายเลข ๒๔ ตอน นากระแซง - เดชอุดม ตอน ๑ ที่ กม.๓๗๘+๕๘๙ ปริมาณงาน ๑ แห่ง เวลาทำการ ๒๑๐ วัน
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๔๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

| | | |
|------------------------------|----------------------|---------------|
| ๑. นายวิวัฒน์ หล่อโชติอนันต์ | รศ.ทล.๙.๒ | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายเฉลิมพล ทวีสุข | วผ.ทล.๙ | กรรมการ |
| ๓. นายธีรยุทธ สมสุข | วบ.ทล.๙ | กรรมการ |
| ๔. นายนพพล บุตดีคำ | ชป.ทล.๙ รก. วว.ทล.๙ | กรรมการ |
| ๕. นายประวิทย์ ผายทอง | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ |



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) โทร.(045) 321484 FAX.(045) 321079

ที่

วันที่

8 ธันวาคม 2564

เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน พล.ท.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0701 ตอน นากระแซง - เดชอุดม ตอน 1 ที่ กม.378+589 ตามรายละเอียดแนบดังนี้

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณงาน | ราคาต่อหน่วย | ราคาต้นทุน | Fn | ราคาต่อหน่วย x Fn | กำหนดราคา กลางต่อหน่วย | ราคากลาง |
|----------|--|-------|-----------|--------------|---------------|--------|-------------------|---------------------------|---------------|
| 1 | MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK | SQ.M. | 26,100.00 | 17.64 | 460,508.40 | 1.2140 | 21.42 | 21.00 | 548,100.00 |
| 2 | REMOVAL OF EXISTING BASE | CUM. | 4,860.00 | 50.75 | 246,645.00 | 1.2140 | 61.61 | 60.00 | 291,600.00 |
| 3 | REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER | CUM. | 100.00 | 486.28 | 48,627.50 | 1.2140 | 590.34 | 581.00 | 58,100.00 |
| 4 | REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB | CUM. | 40.00 | 486.28 | 19,451.00 | 1.2140 | 590.34 | 581.00 | 23,240.00 |
| 5 | CLEARING AND GRUBBING | SQ.M. | 3,900.00 | 3.60 | 14,040.00 | 1.2140 | 4.37 | 4.00 | 15,600.00 |
| 6 | EARTH EXCAVATION | CUM. | 1,388.00 | 45.35 | 62,945.80 | 1.2140 | 55.05 | 54.00 | 74,952.00 |
| 7 | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION | CUM. | 200.00 | 49.89 | 9,977.00 | 1.2140 | 60.56 | 59.00 | 11,800.00 |
| 8 | SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) | CUM. | 400.00 | 49.89 | 19,954.00 | 1.2140 | 60.56 | 59.00 | 23,600.00 |
| 9 | EARTH EMBANKMENT | CUM. | 2,290.00 | 179.43 | 410,894.70 | 1.2140 | 217.83 | 214.00 | 490,060.00 |
| 10 | EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND | CUM. | 100.00 | 151.37 | 15,137.00 | 1.2140 | 183.76 | 180.00 | 18,000.00 |
| 11 | EARTH FILL UNDER SIDEWALK | CUM. | 100.00 | 162.63 | 16,263.00 | 1.2140 | 197.43 | 194.00 | 19,400.00 |
| 12 | SELECTED MATERIAL 'A' | CUM. | 840.00 | 377.66 | 317,234.40 | 1.2140 | 458.48 | 394.00 | 330,960.00 |
| 13 | SOIL AGGREGATE SUBBASE | CUM. | 800.00 | 417.66 | 334,124.80 | 1.2140 | 507.03 | 499.00 | 399,200.00 |
| 14 | SOIL CEMENT BASE | CUM. | 260.00 | 645.96 | 167,949.60 | 1.2140 | 784.20 | 772.00 | 200,720.00 |
| 15 | SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT | CUM. | 2,560.00 | 448.27 | 1,147,572.48 | 1.2140 | 544.20 | 535.00 | 1,369,600.00 |
| 16 | SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM.THICK | SQ.M. | 24,300.00 | 10.74 | 260,982.00 | 1.2140 | 13.04 | 12.00 | 291,600.00 |
| 17 | PRIME COAT | SQ.M. | 1,300.00 | 41.09 | 53,417.00 | 1.2140 | 49.88 | 49.00 | 63,700.00 |
| 18 | TACK COAT | SQ.M. | 13,260.00 | 11.83 | 156,865.80 | 1.2140 | 14.36 | 14.00 | 185,640.00 |
| 19 | ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE | TON | 200.00 | 2,218.24 | 443,647.34 | 1.2140 | 2,692.94 | 2,651.00 | 530,200.00 |
| 20 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK | SQ.M. | 10,940.00 | 266.29 | 2,913,266.43 | 1.2140 | 323.28 | 318.00 | 3,478,920.00 |
| 21 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK | SQ.M. | 1,300.00 | 266.38 | 346,291.62 | 1.2140 | 323.38 | 318.00 | 413,400.00 |
| 22 | JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK | SQ.M. | 25,530.00 | 834.92 | 21,315,466.40 | 1.2140 | 1,013.59 | 997.00 | 25,453,410.00 |
| 23 | EXPANSION JOINT | M. | 60.00 | 626.44 | 37,586.57 | 1.2140 | 760.50 | 748.00 | 44,880.00 |
| 24 | CONTRACTION JOINT | M. | 2,590.00 | 506.42 | 1,311,636.43 | 1.2140 | 614.80 | 605.00 | 1,566,950.00 |
| 25 | LONGITUDINAL JOINT | M. | 6,330.00 | 112.08 | 709,466.40 | 1.2140 | 136.07 | 133.00 | 841,890.00 |
| 26 | DUMMY JOINT | M. | 2,200.00 | 45.40 | 99,880.00 | 1.2140 | 55.12 | 54.00 | 118,800.00 |
| 27 | MODIFICATION OF R.C. MANHOLE FOR RCP. 1.00 M. WITH R.C. COVER | EACH | 2.00 | 3,054.41 | 6,108.82 | 1.2140 | 3,708.05 | 3,650.00 | 7,300.00 |
| 28 | R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET | M. | 5.00 | 1,273.09 | 6,365.45 | 1.2140 | 1,545.53 | 1,521.00 | 7,605.00 |
| 29 | SIDE DITCH LINING TYPE 'H' | SQ.M. | 1,500.00 | 226.71 | 340,061.53 | 1.2140 | 275.22 | 270.00 | 405,000.00 |
| 30 | CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M.WIDTH | M. | 620.00 | 484.77 | 300,558.64 | 1.2140 | 588.51 | 579.00 | 358,980.00 |
| 31 | MOUNTABLE CURB AND GUTTER | M. | 30.00 | 508.56 | 15,256.92 | 1.2140 | 617.40 | 607.00 | 18,210.00 |
| 32 | DRAIN HOLES | M. | 8.00 | 785.93 | 6,287.44 | 1.2140 | 954.12 | 939.00 | 7,512.00 |
| 33 | CONCRETE SLAB 5 CM. THICK (INCLUDE WIRE MESH) WITH 5 CM. SAND BEDDING (ใช้ตาข่ายขนาด 40 x 40 CM.) | SQ.M. | 720.00 | 230.59 | 166,021.37 | 1.2140 | 279.93 | 275.00 | 198,000.00 |
| 34 | CONCRETE SLAB 10 CM. THICK (INCLUDE WIRE MESH) WITH 5 CM. SAND BEDDING | SQ.M. | 140.00 | 279.46 | 39,123.95 | 1.2140 | 339.26 | 334.00 | 46,760.00 |

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

| ลำดับ ที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณงาน | ราคาต่อ หน่วย | ราคาต้นทุน | Fn | ราคาต่อหน่วย x Fn | กำหนดราคา กลางต่อหน่วย | ราคากลาง |
|--------------|--|-------|-----------|------------------|----------------|--------|----------------------|---------------------------|---------------|
| 35 | PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM. THICK WITH 5 CM.SAND BEDDING | SQ.M. | 90.00 | 188.30 | 16,947.00 | 1.2140 | 228.60 | 225.00 | 20,250.00 |
| 36 | BLOCK SODDING | SQ.M. | 510.00 | 24.00 | 12,240.00 | 1.2140 | 29.14 | 28.00 | 14,280.00 |
| 37 | STRIP SODDING | SQ.M. | 1,590.00 | 6.00 | 9,540.00 | 1.2140 | 7.28 | 7.00 | 11,130.00 |
| 38 | SGN PLATE 1.2 MM.THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีพรม) | SQ.M. | 27.27 | 2,812.74 | 76,703.37 | 1.2140 | 3,414.66 | 3,360.00 | 91,627.20 |
| 39 | เสาป้ายชนิดเหล็กทรงแทงขนาด 3" x 3" x 1.6 มม. | M. | 126.00 | 239.51 | 30,177.75 | 1.2140 | 290.76 | 286.00 | 36,036.00 |
| 40 | RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET | EACH | 7.00 | 18,134.99 | 126,944.93 | 1.2140 | 22,015.88 | 21,675.00 | 151,725.00 |
| 41 | RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS DOUBLE BRACKETS | EACH | 8.00 | 20,717.85 | 165,742.80 | 1.2140 | 25,151.47 | 24,763.00 | 198,104.00 |
| 42 | RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKETS) | EACH | 1.00 | 39,748.25 | 39,748.25 | 1.2140 | 48,254.38 | 47,509.00 | 47,509.00 |
| 43 | IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC SIGNALS AT STA.378+168 (3 PHASE) | L.S. | 1.00 | 244,300.00 | 244,300.00 | 1.2140 | 296,580.20 | 292,001.00 | 292,001.00 |
| 44 | IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC SIGNALS AT STA.378+589 (3 PHASE) | L.S. | 1.00 | 156,500.00 | 156,500.00 | 1.2140 | 189,991.00 | 187,057.00 | 187,057.00 |
| 45 | CURB MARKINGS | SQ.M. | 1,200.00 | 90.00 | 108,000.00 | 1.2140 | 109.26 | 107.00 | 128,400.00 |
| 46 | REMOVAL OF EXISTING MARKING PAINT | SQ.M. | 40.00 | 10.00 | 400.00 | 1.2140 | 12.14 | 11.00 | 440.00 |
| 47 | THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) | SQ.M. | 460.00 | 317.00 | 145,820.00 | 1.2140 | 384.84 | 379.00 | 174,340.00 |
| 48 | THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) | SQ.M. | 1,600.00 | 317.00 | 507,200.00 | 1.2140 | 384.84 | 379.00 | 606,400.00 |
| 49 | UNI-DIRECTIONAL ROAD STUD | EACH | 500.00 | 185.00 | 92,500.00 | 1.2140 | 224.59 | 221.00 | 110,500.00 |
| 50 | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION | L.S. | 1.00 | 13,826.63 | 13,826.63 | 1.2140 | 16,785.53 | 16,511.80 | 16,511.80 |
| | | | | | ต้นทุนงานทาง | | 33,566,205.52 | | |
| | | | | | ต้นทุนงานสะพาน | | - | | |
| | | | | | ต้นทุนรวม | | 33,566,205.52 | | 40,000,000.00 |

1. ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

33,566,205.52

2. ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง

1.2140

วงเงินราคากลาง 40,000,000.00 บาท (สี่สิบล้านบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

(นายวิวัฒน์ หล่อโชติอนันต์)

ประธานกรรมการฯ

รศ.ทล.9.2

(ลงชื่อ)

(นายเฉลิมพล ทวีสุข)

กรรมการฯ

วศ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายธีรยุทธ สมสุข)

กรรมการฯ

วบ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายพนพล บุคดีคำ)

กรรมการฯ

ชป.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายประวิทย์ ผายทอง)

รักษาการในตำแหน่ง วว.ทล.9

กรรมการฯ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

๒) เรียน ประธานคณะกรรมการฯ, ทพ.ทล.

- เห็นชอบตามเสนอ ๓)
- ดำเนินการตามระเบียบข้อใด


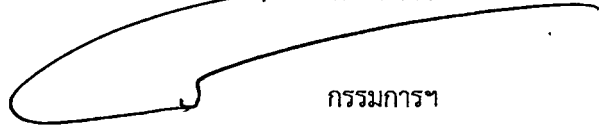

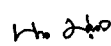

(นายชยุต ไกลกิจ)

ผส.ทล.9



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง
รายละเอียดราคาประเมิน
แผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี
งบประมาณ 2565
รหัสงาน 33100 โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0701 ตอน นากระแซง - เดชอุดม ตอน 1
ที่ กม.378+589

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

- | | | |
|----------|--|---------------------------|
| (ลงชื่อ) |  | ประธานกรรมการฯ |
| | (นายวิฑูรย์ หล่อโชติอนันต์) | รศ.ทล.9.2 |
| (ลงชื่อ) |  | กรรมการฯ |
| | (นายเฉลิมพล ทวีสุข) | วพ.ทล.9 |
| (ลงชื่อ) |  | กรรมการฯ |
| | (นายธีรยุทธ สมสุข) | วบ.ทล.9 |
| (ลงชื่อ) |  | กรรมการฯ |
| | (นายนพพล บุคดีคำ) | ขป.ทล.9 |
| | | รักษาการในตำแหน่ง วว.ทล.9 |
| (ลงชื่อ) |  | กรรมการฯ |
| | (นายประวิทย์ ผายทอง) | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ |

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง
 แผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565
 โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 รหัสงาน 33100 โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0701 ตอน นากระแซง - เดชอุดม ตอน 1 ที่ กม.378+589

| ที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | ต้นทุน | | ราคาประเมิน | | ราคากลาง | | งบประมาณ | | หมายเหตุ |
|-----|---|--------|------------|-----------|---------------|-------------|---------------|-----------|---------------|-----------|---------------|----------|
| | | | | หน่วยละ | เป็นเงิน | หน่วยละ | เป็นเงิน | หน่วยละ | เป็นเงิน | หน่วยละ | เป็นเงิน | |
| 1 | MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK | SQ.M. | 26,100.000 | 17.64 | 460,508.40 | 21.42 | 559,057.20 | 21.00 | 548,100.00 | 22.00 | 574,200.00 | |
| 2 | REMOVAL OF EXISTING BASE | C.U.M. | 4,860.000 | 50.75 | 246,645.00 | 61.61 | 299,427.03 | 60.00 | 291,600.00 | 62.00 | 301,320.00 | |
| 3 | REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER | C.U.M. | 100.000 | 486.28 | 48,627.50 | 590.34 | 59,033.79 | 581.00 | 58,100.00 | 592.00 | 59,200.00 | |
| 4 | REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB | C.U.M. | 40.000 | 486.28 | 19,451.00 | 590.34 | 23,613.51 | 581.00 | 23,240.00 | 592.00 | 23,680.00 | |
| 5 | CLEARING AND GRUBBING | SQ.M. | 3,900.000 | 3.60 | 14,040.00 | 4.37 | 17,044.56 | 4.00 | 15,600.00 | 4.00 | 15,600.00 | |
| 6 | EARTH EXCAVATION | C.U.M. | 1,388.000 | 45.35 | 62,945.80 | 55.05 | 76,416.20 | 54.00 | 74,952.00 | 55.00 | 76,340.00 | |
| 7 | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION | C.U.M. | 200.000 | 49.89 | 9,977.00 | 60.56 | 12,112.08 | 59.00 | 11,800.00 | 61.00 | 12,200.00 | |
| 8 | SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) | C.U.M. | 400.000 | 49.89 | 19,954.00 | 60.56 | 24,224.16 | 59.00 | 23,600.00 | 61.00 | 24,400.00 | |
| 9 | EARTH EMBANKMENT | C.U.M. | 2,290.000 | 179.43 | 410,894.70 | 217.83 | 498,826.17 | 214.00 | 490,060.00 | 221.00 | 506,090.00 | |
| 10 | EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND | C.U.M. | 100.000 | 151.37 | 15,137.00 | 183.76 | 18,376.32 | 180.00 | 18,000.00 | 187.00 | 18,700.00 | |
| 11 | EARTH FILL UNDER SIDEWALK | C.U.M. | 100.000 | 162.63 | 16,263.00 | 197.43 | 19,743.28 | 194.00 | 19,400.00 | 201.00 | 20,100.00 | |
| 12 | SELECTED MATERIAL 'A' | C.U.M. | 840.000 | 377.66 | 317,234.40 | 458.48 | 385,122.56 | 394.00 | 330,960.00 | 287.00 | 241,080.00 | |
| 13 | SOIL AGGREGATE SUBBASE | C.U.M. | 800.000 | 417.66 | 334,128.80 | 507.03 | 405,627.51 | 499.00 | 399,200.00 | 408.00 | 326,400.00 | |
| 14 | SOIL CEMENT BASE | C.U.M. | 260.000 | 645.96 | 167,949.60 | 784.20 | 203,890.81 | 772.00 | 200,720.00 | 683.00 | 177,580.00 | |
| 15 | SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT | C.U.M. | 2,560.000 | 448.27 | 1,147,572.48 | 544.20 | 1,393,152.99 | 535.00 | 1,369,600.00 | 600.00 | 1,536,000.00 | |
| 16 | SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM.THICK | SQ.M. | 24,300.000 | 10.74 | 260,982.00 | 13.04 | 316,832.15 | 12.00 | 291,600.00 | 13.00 | 315,900.00 | |
| 17 | PRIME COAT | SQ.M. | 1,300.000 | 41.09 | 53,417.00 | 49.88 | 64,848.24 | 49.00 | 63,700.00 | 40.00 | 52,000.00 | |
| 18 | TACK COAT | SQ.M. | 13,260.000 | 11.83 | 156,865.80 | 14.36 | 190,435.08 | 14.00 | 185,640.00 | 17.00 | 225,420.00 | |
| 19 | ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE | TON | 200.000 | 2,218.24 | 443,647.34 | 2,692.94 | 538,587.87 | 2,651.00 | 530,200.00 | 2,725.00 | 545,000.00 | |
| 20 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK | SQ.M. | 10,940.000 | 266.29 | 2,913,266.43 | 323.28 | 3,536,705.45 | 318.00 | 3,478,920.00 | 327.00 | 3,577,380.00 | |
| 21 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK | SQ.M. | 1,300.000 | 266.38 | 346,291.62 | 323.38 | 420,398.03 | 318.00 | 413,400.00 | 327.00 | 425,100.00 | |
| 22 | JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK | SQ.M. | 25,530.000 | 834.92 | 21,315,466.40 | 1,013.59 | 25,876,976.21 | 997.00 | 25,453,410.00 | 993.00 | 25,351,290.00 | |
| 23 | EXPANSION JOINT | M. | 60.000 | 626.44 | 37,586.57 | 760.50 | 45,630.10 | 748.00 | 44,880.00 | 714.00 | 42,840.00 | |
| 24 | CONTRACTION JOINT | M. | 2,590.000 | 506.42 | 1,311,636.43 | 614.80 | 1,592,326.63 | 605.00 | 1,566,950.00 | 560.00 | 1,450,400.00 | |
| 25 | LONGITUDINAL JOINT | M. | 6,330.000 | 112.08 | 709,466.40 | 136.07 | 861,292.21 | 133.00 | 841,890.00 | 128.00 | 810,240.00 | |
| 26 | DUMMY JOINT | M. | 2,200.000 | 45.40 | 99,880.00 | 55.12 | 121,254.32 | 54.00 | 118,800.00 | 55.00 | 121,000.00 | |
| 27 | MODIFICATION OF R.C. MANHOLE FOR RCP. 1.00 M. WITH RC. COVER | EACH | 2.000 | 3,054.41 | 6,108.82 | 3,708.05 | 7,416.11 | 3,650.00 | 7,300.00 | 3,666.00 | 7,332.00 | |
| 28 | R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET | M. | 5.000 | 1,273.09 | 6,365.45 | 1,545.53 | 7,727.66 | 1,521.00 | 7,605.00 | 1,524.00 | 7,620.00 | |
| 29 | SIDE DITCH LINING TYPE "II" | SQ.M. | 1,500.000 | 226.71 | 340,061.53 | 275.22 | 412,834.70 | 270.00 | 405,000.00 | 263.00 | 394,500.00 | |
| 30 | CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M.WIDTH | M. | 620.000 | 484.77 | 300,558.64 | 588.51 | 364,878.19 | 579.00 | 358,980.00 | 586.00 | 363,320.00 | |
| 31 | MOUNTABLE CURB AND GUTTER | M. | 30.000 | 508.56 | 15,256.92 | 617.40 | 18,521.90 | 607.00 | 18,210.00 | 614.00 | 18,420.00 | |
| 32 | DRAIN HOLES | M. | 8.000 | 785.93 | 6,287.44 | 954.12 | 7,632.95 | 939.00 | 7,512.00 | 924.00 | 7,392.00 | |
| 33 | CONCRETE SLAB 5 CM. THICK (INCLUDE WIRE MESH) WITH 5 CM. SAND BEDDING (ตัดสาย ขนาด 40 x 40 CM.) | SQ.M. | 720.000 | 230.59 | 166,021.37 | 279.93 | 201,549.94 | 275.00 | 198,000.00 | 283.00 | 203,760.00 | |
| 34 | CONCRETE SLAB 10 CM. THICK (INCLUDE WIRE MESH) WITH 5 CM. SAND BEDDING | SQ.M. | 140.000 | 279.46 | 39,123.95 | 339.26 | 47,496.48 | 334.00 | 46,760.00 | 339.00 | 47,460.00 | |
| 35 | PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM. THICK WITH 5 CM.SAND BEDDING | SQ.M. | 90.000 | 188.30 | 16,947.00 | 228.60 | 20,573.66 | 225.00 | 20,250.00 | 227.00 | 20,430.00 | |
| 36 | BLOCK SODDING | SQ.M. | 510.000 | 24.00 | 12,240.00 | 29.14 | 14,859.36 | 28.00 | 14,280.00 | 29.00 | 14,790.00 | |
| 37 | STRIP SODDING | SQ.M. | 1,590.000 | 6.00 | 9,540.00 | 7.28 | 11,581.56 | 7.00 | 11,130.00 | 7.00 | 11,130.00 | |
| 38 | SIGN PLATE 1.2 MM.THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม) | SQ.M. | 27.270 | 2,812.74 | 76,703.37 | 3,414.66 | 93,117.89 | 3,360.00 | 91,627.20 | 3,415.00 | 93,127.05 | |
| 39 | เสาป้ายชนิดเหล็กทรงขนาด 3" x 3" x 1.6 มม. | M. | 126.000 | 239.51 | 30,177.75 | 290.76 | 36,635.79 | 286.00 | 36,036.00 | 290.00 | 36,540.00 | |
| 40 | RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET | EACH | 7.000 | 18,134.99 | 126,944.93 | 22,015.88 | 154,111.15 | 21,675.00 | 151,725.00 | 21,963.00 | 153,741.00 | |

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง
 แผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565
 โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 รหัสงาน 33100 โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0701 ตอน นากระแซง - เขษอุดม ตอน 1 ที่ กม.378+589

| ที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | ต้นทุน | | ราคาประเมิน | | ราคากลาง | | งบประมาณ | | หมายเหตุ |
|-------|---|-------|-----------|----------------|---------------|-------------|---------------|------------|---------------|------------|---------------|----------|
| | | | | หน่วยละ | เป็นเงิน | หน่วยละ | เป็นเงิน | หน่วยละ | เป็นเงิน | หน่วยละ | เป็นเงิน | |
| 41 | RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS DOUBLE BRACKETS | EACH | 8.000 | 20,717.85 | 165,742.80 | 25,151.47 | 201,211.76 | 24,763.00 | 198,104.00 | 25,100.00 | 200,800.00 | |
| 42 | RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKETS) | EACH | 1.000 | 39,748.25 | 39,748.25 | 48,254.38 | 48,254.38 | 47,509.00 | 47,509.00 | 48,210.00 | 48,210.00 | |
| 43 | IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC SIGNALS AT STA.378+168 (3 PHASE) | L.S. | 1.000 | 244,300.00 | 244,300.00 | 296,580.20 | 296,580.20 | 292,001.00 | 292,001.00 | 296,677.00 | 296,677.00 | |
| 44 | IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC SIGNALS AT STA.378+589 (3 PHASE) | L.S. | 1.000 | 156,500.00 | 156,500.00 | 189,991.00 | 189,991.00 | 187,057.00 | 187,057.00 | 190,053.00 | 190,053.00 | |
| 45 | CURB MARKINGS | SQ.M. | 1,200.000 | 90.00 | 108,000.00 | 109.26 | 131,112.00 | 107.00 | 128,400.00 | 109.00 | 130,800.00 | |
| 46 | REMOVAL OF EXISTING MARKING PAINT | SQ.M. | 40.000 | 10.00 | 400.00 | 12.14 | 485.60 | 11.00 | 440.00 | 12.00 | 480.00 | |
| 47 | THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) | SQ.M. | 460.000 | 317.00 | 145,820.00 | 384.84 | 177,025.48 | 379.00 | 174,340.00 | 386.00 | 177,560.00 | |
| 48 | THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) | SQ.M. | 1,600.000 | 317.00 | 507,200.00 | 384.84 | 615,740.80 | 379.00 | 606,400.00 | 386.00 | 617,600.00 | |
| 49 | UNI-DIRECTIONAL ROAD STUD | EACH | 500.000 | 185.00 | 92,500.00 | 224.59 | 112,295.00 | 221.00 | 110,500.00 | 224.00 | 112,000.00 | |
| 50 | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION | L.S. | 1.000 | 13,826.63 | 13,826.63 | 16,785.53 | 16,785.53 | 16,511.80 | 16,511.80 | 16,791.00 | 16,791.00 | |
| TOTAL | | | | - | 33,566,205.52 | | 40,749,373.50 | | 40,000,000.00 | | 39,999,993.05 | |
| | | | | ต้นทุนงานสะพาน | - | | | | | ปรับยอด | 6.95 | |
| | | | | ต้นทุนงานทาง | 33,566,205.52 | | | | | เป็นเงิน | 40,000,000.00 | |
| | | | | ต้นทุนงานรวม | 33,566,205.52 | | | | | | | |

ค่างานต้นทุน (งานทาง) 33.0000 ล้านบาท FACTOR F = 1.2144
 ค่างานต้นทุน (งานทาง) 34.0000 ล้านบาท FACTOR F = 1.2137
 จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 33.5662 ล้านบาท FACTOR F = 1.2140

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

แผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565

โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

รหัสงาน 33100 โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0701 ตอน นากระแซง - เดชอุดม ตอน 1 ที่ กม.378+589

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 210 วัน

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ขางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

แหล่งหินย่อย อุบล 1 สุรินทร์ 2 1

ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปคท.

28.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

, พื้นที่ฝน ก (ก = ปกติ, r = ฝนชุก)

เงินล่วงหน้าจ่าย

15%

ดอกเบี้ยเงินกู้

5%

เงินประกันผลงานหัก

10%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7%

| ที่ | รายการ | หน่วย | ราคาต่อหน่วย ไม่รวมภาษี (บาท) | ระยะ ขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท) | ค่าตัดเหล็ก (บาท) | รวม | หมายเหตุ |
|-----|--|-------|-------------------------------------|------------------------|-------------------|---------------------------|----------------------|-----------|-----------------------------|
| 1 | MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE | ลบ.ม. | - | 5 | 21.15 | - | - | | เก็บที่..... |
| 2 | ดินถมคันทาง | ลบ.ม. | 27.00 | 10 | 35.66 | - | - | 62.66 | แหล่งในท้องถิ่น |
| 3 | ดินตัก (ขนไปทิ้ง) | ลบ.ม. | | 1 | 11.29 | - | - | 11.29 | |
| 4 | วัสดุคัดเลือก 'A' | ลบ.ม. | 47.00 | 36 | 123.79 | - | - | 170.79 | แหล่งในท้องถิ่น |
| 4 | ลูกรังรองพื้นทาง | ลบ.ม. | 72.00 | 36 | 123.79 | - | - | 195.79 | แหล่งในท้องถิ่น |
| 7 | หิน Single Size (SST) | ลบ.ม. | 464.00 | 58 | 198.39 | - | - | 662.39 | อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R5) |
| 6 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต | ลบ.ม. | 383.05 | 42 | 144.14 | - | - | 527.19 | อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R1) |
| 7 | หินผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 484.00 | 52 | 178.00 | - | - | 662.00 | อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R3) |
| 8 | ทรายถมคันทาง | ลบ.ม. | 120.00 | 46 | 157.70 | - | - | 277.70 | อ.เมือง จ.อุบลราชธานี (S8) |
| 9 | ทรายถมถนนคอนกรีต | ลบ.ม. | 135.00 | 47 | 161.07 | - | - | 296.07 | อ.เมือง จ.อุบลราชธานี (S15) |
| 10 | ทรายผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 135.00 | 47 | 161.07 | - | - | 296.07 | อ.เมือง จ.อุบลราชธานี (S15) |
| 11 | Asphalt Cement (AC 60/70) | ตัน | 24,786.67 | 586 | 884.86 | 35.00 | - | 25,706.53 | อ.ศรีราชา อ.ขลุงบุรี |
| 13 | Emulsified Asphalt (CRS-2) | ตัน | 24,196.67 | 584 | 881.84 | 25.00 | - | 25,103.51 | กรุงเทพฯ |
| 14 | Emulsified Asphalt Prime (EAP) | ตัน | 30,063.33 | 584 | 881.84 | 25.00 | - | 30,970.17 | กรุงเทพฯ |
| 15 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (ถุง) | ตัน | 2,214.96 | 44 | 66.79 | 50.00 | - | 2,331.75 | อ.เมือง จ.อุบลราชธานี |
| 16 | ปูนซีเมนต์ผสม (ถุง) | ตัน | 2,579.44 | 44 | 66.79 | 50.00 | - | 2,696.23 | อ.เมือง จ.อุบลราชธานี |
| 17 | เหล็กเส้นทั่วไป 6 มม., 9 มม. | ตัน | 27,427.53 | 44 | 66.79 | 80.00 | 3,300.00 | 30,874.32 | อ.เมือง จ.อุบลราชธานี |
| 18 | เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม | ตัน | 27,016.38 | 44 | 66.79 | 80.00 | 3,300.00 | 30,463.17 | อ.เมือง จ.อุบลราชธานี |
| 19 | ลวดผูกเหล็ก | กก. | 32.71 | 44 | | | | 32.71 | อ.เมือง จ.อุบลราชธานี |
| 47 | ไม้เนื้อแข็ง | ลบ.ฟ. | 415.89 | | | | | 415.89 | อ.เมือง จ.อุบลราชธานี |
| 48 | ไม้กระบาก | ลบ.ฟ. | 280.37 | | | | | 280.37 | อ.เมือง จ.อุบลราชธานี |
| 49 | ไม้คร่าว | ลบ.ฟ. | 448.60 | | | | | 448.60 | อ.เมือง จ.อุบลราชธานี |
| 51 | ตะปู | กก. | 36.92 | | | | | 36.92 | อ.เมือง จ.อุบลราชธานี |

ระยะทาง L/4 = 1.00 กม.

| | | |
|-------|-----------|---|
| 8.07 | บาท/ตัน | - |
| 11.29 | บาท/ลบ.ม. | - |

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

แผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565

โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

รหัสงาน 33100 โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควนคูม 0701 ตอน นากระแซง - เดชอุดม ตอน 1 ที่ กม.378+589

| Class of Concrete | A | B | C | D | E | Lean 1:3:6 | Mortar 1:3 | Mortar 1:1 |
|-------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|
| กำลังอัด (Cube) | >50 Mpa | 46-50 Mpa | 41-45 Mpa | 30-40 Mpa | <30 Mpa | | | |
| ส่วนผสมคอนกรีต | 500:366:662 | 450:391:662 | 400:416:662 | 350:441:662 | 300:466:662 | 220:393:843 | 500:749 | 500:250 |
| ปูนซีเมนต์ = 1.05 x 2,331.75 | 1,224.17 | 1,101.75 | 979.34 | 856.92 | 734.50 | 538.63 | 1,224.17 | 1,224.17 |
| ทราย = 1.20 x 296.07 | 130.03 | 138.92 | 147.80 | 156.68 | 165.56 | 139.63 | 266.11 | 88.82 |
| หินผสมคอนกรีต = 1.15 x 662.00 | 503.98 | 503.98 | 503.98 | 503.98 | 503.98 | 641.78 | - | - |
| ค่าแรงผสมเท | 498.00 | 498.00 | 498.00 | 436.00 | 436.00 | 398.00 | 114.00 | 114.00 |
| รวม | 2,356.18 | 2,242.65 | 2,129.11 | 1,953.58 | 1,840.04 | 1,718.04 | 1,604.28 | 1,426.99 |
| USED | 2,356.00 | 2,242.00 | 2,129.00 | 1,953.00 | 1,840.00 | 1,718.00 | 1,604.00 | 1,426.00 |

ข้อมูลสำหรับไม้แบบ ต่อพื้นที่ 1 ตร.ม.

แผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565

รหัสงาน 33100 โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0701 ตอน นาระแซง - เตชอุดม ตอน 1 ที่ กม.378+589

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

| | | | | | |
|---|---|--------|---|------------|-----------|
| ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ. | ๑ | 280.37 | = | 280.37 | บาท/ตร.ม. |
| ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. | ๑ | 448.60 | = | 134.58 | บาท/ตร.ม. |
| ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ต้น (ขนาด \varnothing 4"x4.00 ม.) | ๑ | 50.00 | = | 15.00 | บาท/ตร.ม. |
| ตะปู 0.25 กก. | ๑ | 36.92 | = | 9.23 | บาท/ตร.ม. |
| | | | | รวม | |
| | | | | 439.18 | บาท/ตร.ม. |

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%

| | | | | | |
|----------------|--|--|---|---------------|-----------|
| ค่าแรง | | | = | 109.80 | บาท/ตร.ม. |
| น้ำมันทาผิวไม้ | | | = | 115.00 | บาท/ตร.ม. |
| รวม | | | = | 5.00 | บาท/ตร.ม. |
| | | | = | 229.79 | บาท/ตร.ม. |

ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

| | | | | | |
|--|--|--|---|------------|-----------|
| รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1) | | | | | |
| เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20% | | | = | 87.84 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรง | | | = | 115.00 | บาท/ตร.ม. |
| น้ำมันทาผิวไม้ | | | = | 5.00 | บาท/ตร.ม. |
| | | | = | รวม | |
| | | | = | 207.83 | บาท/ตร.ม. |

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

| | | | | | |
|----------------------------|---|--------|---|------------|-----------|
| ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ. | ๑ | 280.37 | = | 280.37 | บาท/ตร.ม. |
| ไม้ค้ำยันหนา 4 มม. 1 ตร.ม. | ๑ | 68.96 | = | 68.96 | บาท/ตร.ม. |
| ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. | ๑ | 448.60 | = | 134.58 | บาท/ตร.ม. |
| ตะปู 0.25 กก. | ๑ | 36.92 | = | 9.23 | บาท/ตร.ม. |
| | | | | รวม | |
| | | | | 493.14 | บาท/ตร.ม. |

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 35%

| | | | | | |
|----------------|--|--|---|---------------|-----------|
| ค่าแรง | | | = | 172.60 | บาท/ตร.ม. |
| น้ำมันทาผิวไม้ | | | = | 115.00 | บาท/ตร.ม. |
| รวม | | | = | 5.00 | บาท/ตร.ม. |
| | | | = | 292.59 | บาท/ตร.ม. |

ทรายหยาบตออัดแน่น

| | | | | | |
|---|--|--|---|------------------|-----------|
| ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัก | | | = | 135.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 47 กม. | | | = | 161.07 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | | = | 296.07 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 1.40 = 1.40x161.07 | | | = | 414.50 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75%Embankment) | | | = | 33.77 | บาท/ลบ.ม. |
| | | | = | รวมต้นทุน | |
| | | | = | 448.27 | บาท/ลบ.ม. |

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565

โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

รหัสงาน 33100 โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0701 ตอน นากระแซง - เดชอุดม ตอน 1ที่ กม.378+589

พื้นที่ผ่านปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 28.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

1.1(1.2) MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (10 CM.)

| | | | | |
|--|----------------------------|---|-------|-----------|
| คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา | 10 ซม | | | |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (หรือผิวทางเดิม หนา 10 ซม.) | | = | 14.26 | บาท/ตร.ม. |
| คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. | | | | |
| ปริมาณวัสดุที่รื้อออก | = 0.10 ลบ.ม. | | | |
| ส่วนขยายตัว | = 0.10 x 1.60 = 0.16 ลบ.ม. | | | |
| ขนกองเก็บ 5 กม. | = 0.16 x 21.15 | = | 3.38 | บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน = | | = | 17.64 | บาท/ตร.ม. |

2.2(1) REMOVAL OF EXISTING BASE

| | | | | |
|---------------------------|-----------------|---|-------|-----------|
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | (ต้นและตัด) | = | 39.46 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนไปทิ้ง | 1 กม. | = | 11.29 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = 39.46 + 11.29 | = | 50.75 | บาท/ลบ.ม. |
| รวมต้นทุน | = | = | 50.75 | บาท/ลบ.ม. |

1.4.2) REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER

| | | | | |
|---|------------------|---|--------|-----------|
| คิดจากปริมาณงานของ CONCRETE CURB AND GUTTER ที่ต้องทุบออก | | = | 1.00 | ลบ.ม. |
| ค่าทุบคอนกรีตเดิม | | = | 400.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าทุบคอนกรีตเดิม | = 1.00 x 400 | = | 400.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว | = 1.00 x 1.70 | = | 1.700 | ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ต้นและตัด) | | = | 39.46 | บาท/ลบ.ม. |
| ขนทิ้ง 1 กม. | | = | 11.29 | บาท/ลบ.ม. |
| รวมค่าขนทิ้ง | = 39.46 + 11.29 | = | 50.75 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง | = 1.7 x 50.75 | = | 86.28 | บาท/ลบ.ม. |
| | = 400.00 + 86.28 | = | 486.28 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน = | | = | 486.28 | บาท/ลบ.ม. |

1.4.2) REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB

| | | | | |
|--|------------------|---|--------|-----------|
| คิดจากปริมาณงานของ CONCRETE SLAB ที่ต้องทุบออก | | = | 1.00 | ลบ.ม. |
| ค่าทุบคอนกรีตเดิม | | = | 400.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าทุบคอนกรีตเดิม | = 1.00 x 400 | = | 400.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว | = 1.00 x 1.70 | = | 1.700 | ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ต้นและตัด) | | = | 39.46 | บาท/ลบ.ม. |
| ขนทิ้ง 1 กม. | | = | 11.29 | บาท/ลบ.ม. |
| รวมค่าขนทิ้ง | = 39.46 + 11.29 | = | 50.75 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง | = 1.7 x 50.75 | = | 86.28 | บาท/ลบ.ม. |
| | = 400.00 + 86.28 | = | 486.28 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน = | | = | 486.28 | บาท/ลบ.ม. |

2.1) CLEARING AND GRUBBING

| | | | | |
|---------------------------|---------------------------|---|------|-----------|
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | (งานถางป่าจุดต่อขนาดกลาง) | = | 3.60 | บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | | = | 3.60 | บาท/ตร.ม. |

หมายเหตุ

งานถางป่าจุดต่อขนาดเบา มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าจุดต่อขนาดกลาง มีการถางถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าจุดต่อขนาดหนัก มีการโค่นต้นไม้ จุดต่อ ถางถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565

โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

รหัสงาน 33100 โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0701 ตอน นากระแซง - เดชอุดม ตอน 1ที่ กม.378+589

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 28.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

2.2(1) EARTH EXCAVATION

| | | | | |
|---------------------------|-----------------|---|-------|-----------|
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | (ตัก) | = | 8.12 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนไปทิ้ง | 1 กม. | = | 11.29 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = 8.12 + 11.29 | = | 19.41 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว = 1.25 | = 19.41 x 1.25 | = | 24.26 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | (ขุดตัด) | = | 21.09 | บาท/ลบ.ม. |
| รวมต้นทุน | = 24.26 + 21.09 | = | 45.35 | บาท/ลบ.ม. |

หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

| | | | | |
|--|---------------|---|-------|-----------|
| คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH | | | | |
| เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10% | | | | |
| ค่างานต้นทุน = | = 45.35x 1.10 | = | 49.89 | บาท/ลบ.ม. |

2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

| | | | | |
|---|---------------|---|-------|-----------|
| คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH | | | | |
| เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10% | | | | |
| ค่างานต้นทุน = | = 45.35x 1.10 | = | 49.89 | บาท/ลบ.ม. |

2.3(1) EMBANKMENT

| | | | | |
|---------------------------|-----------------|---|--------|-----------|
| ราคาวัสดุที่แหล่ง | | = | 27.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง | 10 กม. | = | 35.66 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | (ขุดขน) | = | 21.34 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | =27+35.66+21.34 | = | 84.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 | =84x1.60 | = | 134.40 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | (บดทับ) | = | 45.03 | บาท/ลบ.ม. |
| รวมต้นทุน | =134.4+45.03 | = | 179.43 | บาท/ลบ.ม. |

2.3(4.1) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND

| | | | | |
|---------------------------------|----------------------|---|--------|-----------|
| ราคาวัสดุที่แหล่ง | | = | 27.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | (ขุดขน) | = | 21.34 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง | 10 กม. | = | 35.66 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = 27 + 21.34 + 35.66 | = | 84.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.40 | =84x1.40 | = | 117.60 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (75%) | | = | 33.77 | บาท/ลบ.ม. |
| รวมต้นทุน | = 117.6 + 33.7725 | = | 151.37 | บาท/ลบ.ม. |

2.3(5) EARTH FILL UNDER SIDEWALK

| | | | | |
|---------------------------|----------------------|---|--------|-----------|
| ราคาวัสดุที่แหล่ง | | = | 27.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | (ขุดขน) | = | 21.34 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง | 10 กม. | = | 35.66 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = 27 + 21.34 + 35.66 | = | 84.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.40 | =84x1.40 | = | 117.60 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | (บดทับ) | = | 45.03 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = 117.6 + 45.03 | = | 162.63 | บาท/ลบ.ม. |

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565

โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

รหัสงาน 33100 โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0701 ตอน นากระแซง - เดชอุดม ตอน 1ที่ กม.378+589

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 28.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

2.4(1) SELECTED MATERIAL "A"

| | | | | |
|---------------------------|------------------|---|---------------|-----------|
| ราคาวัสดุที่แหล่ง | | = | 47.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง | 36 กม. | = | 123.79 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | (ชุดชน) | = | 31.47 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | =47+123.79+31.47 | = | 202.26 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 | =1.60x202.26 | = | 323.62 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | (บดทับ) | = | 54.04 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | =323.616+54.04 | = | 377.66 | บาท/ลบ.ม. |

3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE

| | | | | |
|---------------------------|------------------|---|---------------|-----------|
| ราคาวัสดุที่แหล่ง | | = | 72.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง | 36 กม. | = | 123.79 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | (ชุดชน) | = | 31.47 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | =72+123.79+31.47 | = | 227.26 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 | =227.26x1.60 | = | 363.62 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | (บดทับ) | = | 54.04 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | =363.62+54.04 | = | 417.66 | บาท/ลบ.ม. |

3.2(4) SOIL CEMENT BASE

วัสดุคัดเลือก 'ก'

| | | | | |
|----------------------------|------------------|---|---------------|-----------|
| ราคาที่แหล่ง | | = | 47.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | (ชุดชน) | = | 31.47 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง | 36 กม. | = | 123.79 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | =47+123.79+31.47 | = | 202.26 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 | =202.26x1.60 | = | 323.62 | บาท/ลบ.ม. |
| รวมต้นทุนวัสดุคัดเลือก 'ก' | | = | 323.62 | บาท/ลบ.ม. |

ซีเมนต์

| | | | | |
|--|-------------------|---|---------------|-----------|
| ราคาซีเมนต์ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง | | = | 2,331.75 | บาท/ตัน |
| ค่าซีเมนต์ 4.3 % = 77.4 กก. | @ 2.33 | = | 180.34 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | (ค่าผสม) | = | 42.95 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | (ค่านม) | = | 45.01 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | (ค่าบดทับ) | = | 54.04 | บาท/ลบ.ม. |
| รวมต้นทุนซีเมนต์ | | = | 322.34 | บาท/ลบ.ม. |
| รวมต้นทุน | = 323.62 + 322.34 | = | 645.96 | บาท/ลบ.ม. |

3.4(1) SAND CUSHION UNDER PAVEMENT

| | | | | |
|---|-----------------|---|---------------|-----------|
| ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง | | = | 135.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง | | = | 161.07 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | = | 296.07 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ =1.40 | = 296.07 x 1.40 | = | 414.50 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75% embankment) | | = | 33.77 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | = | 448.27 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | | = | 448.27 | บาท/ลบ.ม. |

3.5 SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK

| | | | | |
|--|--|---|--------------|-----------|
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (รื้อพื้นทางเดิม หนา 10 ซม.แล้วบดทับ) | | = | 10.74 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | = | 10.74 | บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | | = | 10.74 | บาท/ตร.ม. |

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565

โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

รหัสงาน 33100 โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควนคูม 0701 ตอน นากระแซง - เดชอุดม ตอน 1ที่ กม.378+589

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท. 28.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

4.1(1) PRIME COAT

| | | | |
|-------------------------------------|---|-----------|-----------|
| ราคา EAP ที่แห้ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง | = | 30,970.17 | บาท/ตัน |
| ค่ายาง EAP 1.10 ลิตร | = | 34.07 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | = | 7.02 | บาท/ตร.ม. |
| รวมต้นทุน = 34.07+7.02 | = | 41.09 | บาท/ตร.ม. |

4.1(2) TACK COAT

| | | | |
|---------------------------------------|---|-----------|-----------|
| ราคา CRS-2 ที่แห้ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง | = | 25,103.51 | บาท/ตัน |
| ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร | = | 5.02 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | = | 6.81 | บาท/ตร.ม. |
| รวมต้นทุน = 5.02+6.81 | = | 11.83 | บาท/ตร.ม. |

4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

| | | | |
|---------------------------|---|----------|---------|
| ใช้คำนวณในรายการ 4.4(4) = | = | 2,218.24 | บาท/ตัน |
|---------------------------|---|----------|---------|

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

| | | | | | |
|--|---|-----------|---|----------|-----------|
| ค่ายาง (AC 60/70) 5.30 % โดยน้ำหนัก | @ | 25,706.53 | = | 1,362.45 | บาท/ตัน |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต 0.74 ลบ.ม | @ | 527.19 | = | 390.12 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต | = | | = | 361.64 | บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) 2.00 กม. | = | | = | 8.07 | บาท/ตัน |
| ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat | = | | = | 11.52 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 11.52 x 1.00 x 8.33 | = | | = | 95.96 | บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | | = | 2,218.24 | บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน | = | | = | 266.29 | บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม. | = | | = | 5,325.90 | บาท/ลบ.ม. |

4.4(4) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

| | | | | | |
|--|---|-----------|---|----------|-----------|
| ค่ายาง (AC 60/70) 5.20 % โดยน้ำหนัก | @ | 25,706.53 | = | 1,336.74 | บาท/ตัน |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต 0.74 ลบ.ม | @ | 527.19 | = | 390.12 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต | = | | = | 361.64 | บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) 1.00 กม. | = | | = | 8.07 | บาท/ตัน |
| ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนผิว Prime Coat | = | | = | 14.69 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 14.69 x 1.00 x 8.33 | = | | = | 122.36 | บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | | = | 2,218.93 | บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน | = | | = | 266.38 | บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม. | = | | = | 5,327.56 | บาท/ลบ.ม. |

4.9(1) 25 CM. PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT

| | | | |
|---|---|----------|---------------------------|
| ปริมาณงานทั้งโครงการ | = | 1,120.00 | ตร.ม. |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 150,000/1120 | = | | บาท/ตร.ม. |
| ค่าคอนกรีต+ค่าผสม | = | 1,953.00 | บาท/ลบ.ม. |
| คิดจากพื้นที่ 35.00 ตร.ม. | = | | |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม @ - | = | - | บาท/ 35 ตร.ม. |
| คอนกรีต กำลังอัดเร็ว 325 ksc. @ 24 ซม. 8.750 ลบ.ม | @ | 2,850.00 | = 24,937.50 บาท/ 35 ตร.ม. |
| ค่าขนส่ง - กม. | @ | 14.08 | = - บาท/ 35 ตร.ม. |
| ค่าเหล็กเสริม CDR6 33.660 ตร.ม. | @ | 97.00 | = 3,265.02 บาท/ 35 ตร.ม. |
| ค่าเหล็กเสริมมุม 5.860 กก. | | 30.87 | 180.92 บาท/ 35 ตร.ม. |

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565

โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

รหัสงาน 33100 โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0701 ตอน นากระแซง - เดชอุดม ตอน 1 ที่ กม.378+589

| พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท. | 28.50 | บาท/ลิตร | (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง) |
|--|--------------|----------|---------------------------------------|
| ลวดผูกเหล็ก | - กก. | ๓ | 32.71 = - บาท/ 35 ตร.ม |
| ค่าแบบ (คิดความยาว 2 ซ้ำ) | 5.000 ม. | ๓ | 20.60 = 103.00 บาท/ 35 ตร.ม |
| ค่า PAVER | 35.000 ตร.ม. | ๓ | 12.02 = 420.70 บาท/ 35 ตร.ม |
| ค่าบ่ม | 35.000 ตร.ม. | ๓ | 9.00 = 315.00 บาท/ 35 ตร.ม |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | = 29,222.14 บาท/ 35 ตร.ม |
| ค่างานต้นทุน | | | = 834.92 บาท/ ตร.ม. |

4.9(2) EXPANSION JOINT

คิดจากความยาว 3.50 ม.

| | | | |
|----------------------------------|-------------|---|----------------------------|
| ค่าเหล็กเสริม L=0.50 ม.๓ 0.30 ม. | 41.053 กก. | ๓ | 30.87 = 1,267.48 บาท |
| METAL CAP+ทาสี+จาระบี | 13.000 ชุด | ๓ | 14.00 = 182.00 บาท/ 3.5 ม. |
| JOINT FILLER | 0.700 ตร.ม. | ๓ | 400.00 = 280.00 บาท |
| JOINT SEALER | 4.375 ลิตร | ๓ | 45.00 = 196.87 บาท |
| ค่าหยอดยาง | 3.500 ม. | ๓ | 14.10 = 49.35 บาท |
| แผ่นพลาสติก | 3.500 ม. | ๓ | 10.00 = 35.00 บาท |
| ไม้แบบ | 0.875 ตร.ม. | ๓ | 207.83 = 181.85 บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | = 2,192.55 บาท/ 3.5 ม. |
| ค่างานต้นทุน | | | = 626.44 บาท/ม. |

4.9(3) CONTRACTION JOINT

คิดจากความยาว 3.50 ม.

| | | | |
|----------------------------------|------------|---|----------------------|
| ค่าเหล็กเสริม L=0.76 ม.๓ 0.60 ม. | 41.053 กก. | ๓ | 30.87 = 1,267.48 บาท |
| ค่าตัดรอยต่อและหยอดยาง | 3.500 ม. | ๓ | 22.90 = 80.15 บาท |
| ทาสี+จาระบี | 13.000 ชุด | ๓ | 4.00 = 52.00 บาท |
| JOINT SEALER | 1.881 ลิตร | ๓ | 45.00 = 84.64 บาท |
| แผ่นพลาสติก | 3.500 ม. | ๓ | 10.00 = 35.00 บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | = 1,519.27 บาท/ 3 ม. |
| ค่างานต้นทุน | | | = 506.42 บาท/ม. |

4.9(4) LONGITUDINAL JOINT

คิดจากความยาว 10.00 ม.

| | | | |
|----------------------------------|------------|---|-----------------------|
| ค่าเหล็กเสริม L=0.76 ม.๓ 0.60 ม. | 21.600 กก. | ๓ | 30.87 = 666.88 บาท |
| ค่าตัดรอยต่อและหยอดยาง | 10.000 ม. | ๓ | 22.90 = 229.00 บาท |
| JOINT SEALER | 5.000 ลิตร | ๓ | 45.00 = 225.00 บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | = 1,120.88 บาท/ 10 ม. |
| ค่างานต้นทุน | | | = 112.08 บาท/ม. |

4.9(5) DUMMY JOINT

คิดจากความยาว 10.00 ม.

| | | | |
|------------------------|------------|---|---------------------|
| ค่าตัดรอยต่อและหยอดยาง | 10.000 ม. | ๓ | 22.90 = 229.00 บาท |
| JOINT SEALER | 5.000 ลิตร | ๓ | 45.00 = 225.00 บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | = 454.00 บาท/ 10 ม. |
| ค่างานต้นทุน | | | = 45.40 บาท/ม. |

MODIFICATION OF EXISTING R.C. MANHOLES FOR COVER

| | | | |
|-------------------------------|------------|---|-----------------------|
| คอนกรีต Strength 30 Mpa. | 0.14 ลบ.ม. | ๓ | 1,840.00 = 253.92 บาท |
| เหล็กเสริม | 10 กก. | ๓ | 30.87 = 308.74 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.2 กก. | ๓ | 32.71 = 6.54 บาท |
| ไม้แบบ (3) | 2.00 ตร.ม. | ๓ | 292.59 = 585.18 บาท |
| ค่าเหล็กฉาก L 50 X 50 X 6 mm. | 5.40 ม. | ๓ | 76.31 = 412.07 บาท |
| ค่าเชื่อม 24 จุด | 24.00 จุด | ๓ | 2.50 = 60.00 บาท |

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565

โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

รหัสงาน 33100 โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควนคูม 0701 ตอน นากระแซง - เดชอุดม ตอน 1 ที่ กม.378+589

| พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท. | 28.50 | บาท/ลิตร | (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง) |
|---|-------------|----------|---------------------------------------|
| ค่าหุบกอนกรีต | 0.10 ลบ.ม. | ๑ | 1,000.00 = 100.00 บาท |
| ค่างานตีหุ่น/แห่ง | | | = 1,726.45 บาท/แห่ง |
| ข.ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09x0.665x0.10 ม.) | | | |
| คอนกรีต Strength 30 Mpa. | 0.077 ลบ.ม. | ๑ | 1,840.00 = 141.68 บาท |
| เหล็กเสริม | 9.132 กก. | ๑ | 35.00 = 319.62 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.230 กก. | ๑ | 38.00 = 8.74 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 0.351 ตร.ม. | ๑ | 207.83 = 72.94 บาท |
| เหล็กแผ่น 1/8"x10 ซม. | 0.800 ม. | ๑ | 55.00 = 44.00 บาท |
| STEEL SLEEVE 1/8" | 0.200 ม. | ๑ | 25.00 = 5.00 บาท |
| ค่าเชื่อม | 36.000 จุด | ๑ | 2.00 = 72.00 บาท |
| รวมตีหุ่น 1 ฝา | | | = 663.98 บาท/ 1 ฝา |
| รวมตีหุ่น 2 ฝา | | | = 1,327.96 บาท/ 2 ฝา |
| ค่างานตีหุ่น/แห่ง | | | = 3,054.41 บาท/แห่ง |

6.3(4) R.C.RECTANULAR PIPE FROM CURB INLET (DWG.NO.DS.-703)

คิดจากความยาว 1.00 ม.(ขนาด 0.15x0.80ม.)

| | | | |
|-------------------------------|-------------|---|--------------------------|
| คอนกรีต CLASS "B" 0.105 ลบ.ม. | 0.105 ลบ.ม. | ๑ | 2,063.00 = 216.61 บาท/ม. |
| เหล็กเสริม 5.794 กก. | 5.794 กก. | ๑ | 30.87 = 178.86 บาท/ม. |
| ลวดผูกเหล็ก 0.145 กก. | 0.145 กก. | ๑ | 32.71 = 4.74 บาท/ม. |
| ไม้แบบ (2) 4.20 ตร.ม. | 4.20 ตร.ม. | ๑ | 207.83 = 872.88 บาท/ม. |
| รวมตีหุ่น | | | = 1,273.09 บาท/ม. |

6.3 (12.2) SIDE DITCH LINING TYPE II (DWG.NO.DS-201)

คิดจากความยาว 3.00 ม.(พื้นที่ = 3x2.519 = 7.557 ตร.ม.)

| | | | |
|-----------------------------|-------------|---|-----------------------|
| ชุดแต่งแบบดิน. | 0.48 ลบ.ม. | ๑ | 45.26 = 21.81 บาท |
| คอนกรีต Strength 30 Mpa. | 0.48 ลบ.ม. | ๑ | 1,840.00 = 886.88 บาท |
| เหล็กเสริม | 15.93 กก. | ๑ | 30.87 = 491.66 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.398 กก. | ๑ | 32.71 = 13.01 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 0.161 ตร.ม. | ๑ | 207.83 = 33.46 บาท |
| GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/SqM | 2.237 ตร.ม. | ๑ | 55.18 = 123.42 บาท |
| ท่อ PVC 1" (เจาะรูที่ปลาย) | 0.70 ม. | ๑ | 15.00 = 10.50 บาท |
| PVC CAP | 2.00 อัน | ๑ | 5.00 = 10.00 บาท |
| หินคัดขนาด | 0.117 ลบ.ม. | ๑ | 662.39 = 77.49 บาท |
| SAND ASPHALT | 1.000 ลิตร | ๑ | 45.00 = 45.00 บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | = 1,713.23 บาท |
| ค่างานตีหุ่น = | | | = 226.71 บาท/ตร.ม. |

ปรับปรุงปริมาณตาม สฐ.1/979 ลว.22 มิ.ย.60

6.4(1) BARRIER CURB AND GUTTER (DWG.NO.RS-508)

GUTTER หน้า 0.25 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร

(คิดจากความยาว 10 ม.)

| | | | |
|-----------------------------|------------|---|--------------------------------|
| ชุดติดตั้งพื้นที่ | ลบ.ม. | ๑ | 99.00 = - บาท/ 10 ม. |
| คอนกรีต Strength 30 Mpa. | 1.60 ลบ.ม. | ๑ | 1,840.00 = 2,944.00 บาท/ 10 ม. |
| ไม้แบบ (2) | 9.16 ตร.ม. | ๑ | 207.83 = 1,903.72 บาท/ 10 ม. |
| รวมตีหุ่น | | | = 4,847.72 บาท/ 10 ม. |
| ค่างานตีหุ่นเฉลี่ย/10.00 ม. | | | = 484.77 บาท/ม. |

6.4(3) MOUNTABLE CURB AND GUTTER (DWG.NO.RS-508)

GUTTER หน้า 0.25 เมตรและกว้าง 0.40 เมตร คิดจากความยาว 10 ม.

| | | | |
|-------------------|------------|---|--------------------------------|
| ชุดติดตั้งพื้นที่ | ลบ.ม. | ๑ | 99.00 = - บาท/ 10 ม. |
| คอนกรีต CLASS "E" | 1.84 ลบ.ม. | ๑ | 1,840.00 = 3,385.60 บาท/ 10 ม. |
| ไม้แบบ (2) | 8.18 ตร.ม. | ๑ | 207.83 = 1,700.04 บาท/ 10 ม. |

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565

โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

รหัสงาน 33100 โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0701 ตอน นากระแซง - เดชอุดม ตอน 1ที่ กม.378+589

| | | | | |
|--|-------|----------|---------------------------------------|---------------------|
| พื้นที่ผืนปกติ, ราคามันดินเฉลี่ยที่หน้าบ่ม ปท. | 28.50 | บาท/ลิตร | (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง) | |
| รวมต้นทุน | | | = | 5,085.64 บาท/ 10 ม. |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/10.00 ม. | | | = | 508.56 บาท/ม. |

6.4(5.0) DRAIN HOLES

DRAIN HOLES สูง 0.20 เมตร

| | | | | | | |
|--------------------------|------------|---|----------|---|--------|--------|
| คอนกรีต Strength 30 Mpa. | 0.104 ลบ.ม | @ | 1,840.00 | = | 191.36 | บาท |
| เหล็กเสริม | 6.656 กก | @ | 30.87 | = | 205.49 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.3 กก | @ | 32.71 | = | 9.81 | บาท |
| ค่าเงา+epoxy | 8 จุด | @ | 10.00 | = | 80.00 | บาท |
| ไม้แบบ (2) | 1.44 ตร.ม. | @ | 207.83 | = | 299.27 | บาท |
| รวมต้นทุน | | | | = | 785.93 | บาท/ม. |

CONCRETE SLAB 5 CM. THICK (INCLUDE WIRE MESH) WITH 5 CM. SAND BEDDING (ตัดลายขนาด 40 x 40 CM. สีกำหนดภายหลัง)

| | | | | | | |
|---|------------|---|----------|---|--------|-----------|
| งาน LEAN CONCRETE (หนา 5 ซม.) 1 ตร.ม. = | 0.05 ลบ.ม. | @ | 1,840.00 | = | 92.00 | บาท/ตร.ม. |
| ตะแกรง Wire mesh ศก.4 มม. @ 0.20 ม.# | 1.00 ตร.ม. | @ | 25.00 | = | 25.00 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรงตั้งหน้าคอนกรีต | 1.00 ตร.ม. | @ | 30.00 | = | 30.00 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าตัดรอยต่อและหยอดยาง | 1.000 ม. | @ | 22.90 | = | 22.90 | บาท |
| ค่าแรง+ค่าวัสดุทำสีผิวหน้าคอนกรีต | 1.00 ตร.ม. | @ | - | = | - | บาท/ตร.ม. |
| รวมงานต้นทุน | | | | = | 169.90 | บาท/ตร.ม. |

COMPACTED SAND CUSHION

| | | | | | | |
|---|---------------------|---|--------|---|--------|-----------|
| ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง | | @ | 135.00 | = | 135.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 47.00 กม. | | @ | 161.07 | = | 161.07 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | | | = | 296.07 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ =1.40x90% | 296.07 x 1.4 x 0.90 | | | = | 373.05 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75% embankment) | | | | = | 31.52 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | = | 404.57 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน x 0.15 | | | | = | 60.69 | บาท/ตร.ม. |
| ราคาคับทุน 5 CM. R.C. SLAB (INCLUDE WIRE MESH & SAND CUSHION) | | | | = | 230.59 | บาท/ตร.ม. |

CONCRETE SLAB 10 CM. THICK (INCLUDE WIRE MESH) WITH 5 CM. SAND BEDDING

| | | | | | | |
|--|------------|---|----------|---|--------|-----------|
| งาน LEAN CONCRETE (หนา 10 ซม.) 1 ตร.ม. = | 0.10 ลบ.ม. | @ | 1,840.00 | = | 184.00 | บาท/ตร.ม. |
| ตะแกรง Wire mesh ศก.4 มม. @ 0.20 ม.# | 1.00 ตร.ม. | @ | 25.00 | = | 25.00 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรงตั้งหน้าคอนกรีต | 1.00 ตร.ม. | @ | 30.00 | = | 30.00 | บาท/ตร.ม. |
| รวมงานต้นทุน | | | | = | 239.00 | บาท/ตร.ม. |

COMPACTED SAND CUSHION

| | | | | | | |
|--|---------------------|---|--------|---|--------|-----------|
| ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง | | @ | 135.00 | = | 135.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 47.00 กม. | | @ | 161.07 | = | 161.07 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | | | = | 296.07 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ =1.40x90% | 296.07 x 1.4 x 0.90 | | | = | 373.05 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75% embankment) | | | | = | 31.52 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | = | 404.57 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน x 0.1 | | | | = | 40.46 | บาท/ตร.ม. |
| ราคาคับทุน 10 CM. R.C. SLAB (INCLUDE WIRE MESH & SAND CUSHION) | | | | = | 279.46 | บาท/ตร.ม. |

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565

โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

รหัสงาน 33100 โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0701 ตอน นากระแซง - เดชอุดม ตอน 1 ที่ กม.378+589

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 28.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM. THICK WITH 5 CM.SAND BEDDING

| | | | | | | |
|--------------------------------------|------------|---|----------|---|--------|-----------|
| คอนกรีต CLASS C (หนา 6 ซม.) | 0.06 ตร.ม. | @ | 1,840.00 | = | 110.40 | บาท/ตร.ม. |
| ตะแกรง Wire mesh ศก.4 มม. @ 0.20 ม.# | 1.00 ตร.ม. | @ | - | = | - | บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรงตั้งหน้าคอนกรีต | 1.00 ตร.ม. | @ | 30.00 | = | 30.00 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าตัดรอยต่อและหยอดทราย | - ม. | @ | 22.90 | = | - | บาท |
| ค่าแรง+ค่าวัสดุทำสีผิวหน้าคอนกรีต | - ตร.ม. | @ | 25.00 | = | - | บาท/ตร.ม. |
| รวมงานต้นทุน | | | | = | 140.40 | บาท/ตร.ม. |

6.6(1) BLOCK SODDING (NUAL NOI) (DWG.SP-101)

| | | | | |
|---------------------|--|---|-------|-----------|
| ค่าหญ้าขนาดเล็ก | | = | 20.00 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรงปลูก+ค่าขนส่ง | | = | 2.50 | บาท/ตร.ม. |
| ค่ารดน้ำ+บำรุงรักษา | | = | 1.50 | บาท/ตร.ม. |
| รวมต้นทุน | | = | 24.00 | บาท/ตร.ม. |

6.6(2) STRIP SODDING (AT SIDE SLOPE) (DWG.SP-101)

| | | | | |
|---------------------|--|---|------|-----------|
| ค่าหญ้า | | = | 2.00 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรงปลูก+ค่าขนส่ง | | = | 2.50 | บาท/ตร.ม. |
| ค่ารดน้ำ+บำรุงรักษา | | = | 1.50 | บาท/ตร.ม. |
| รวมต้นทุน | | = | 6.00 | บาท/ตร.ม. |

6.15 (7) CURB MARKING

| | | | | | | |
|--------------------------------------|-----------|---|-------|---|-------|-----------|
| คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. | | | | | | |
| ค่าสี | 1 ตร.ม. | @ | 60.00 | = | 60.00 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าทำความสะอาด, เตรียมพื้นที่, ค่าทา | 1 ตร.ม. | @ | 30.00 | = | 30.00 | บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | | | | = | 90.00 | บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = 90/0.36 | | | = | 32.40 | บาท/ตร.ม. |

6.15(2) THERMOPLASTIC PAINT

งานสี Thermoelastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ใช้วัสดุ 6 กก./ตร.ม.

| | | | | | | | |
|--|---|-----------|---------|--------|-------|---------|-----------|
| ค่าวัสดุ | = | 42,000.00 | บาท/ตัน | = | 42.00 | บาท/กก. | |
| ค่าขนส่ง | = | 881.84 | บาท/ตัน | = | 0.88 | บาท/กก. | |
| ค่าขน - ถ้าย | = | 100.00 | บาท/ตัน | = | 0.10 | บาท/กก. | |
| ค่างานต้นทุนสี Thermoelastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) = 6.0 กก. X | | | | 42.98 | = | 257.88 | บาท/ตร.ม. |
| | | | | คิดให้ | = | 257.00 | บาท/ตร.ม. |

ค่าลูกแก้ว ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

| | | | | | | | |
|---------------------|---|------------|---------|--------|-------|---------|-----------|
| ค่าวัสดุ | = | 60.00 | บาท/กก. | = | 60.00 | บาท/กก. | |
| ค่าขนส่ง | = | 881.84 | บาท/ตัน | = | 0.88 | บาท/กก. | |
| ค่าขน - ถ้าย | = | 100.00 | บาท/ตัน | = | 0.10 | บาท/กก. | |
| ค่างานต้นทุนลูกแก้ว | = | 0.40 กก. x | | 60.98 | = | 24.39 | บาท/ตร.ม. |
| | | | | คิดให้ | = | 24.00 | บาท/ตร.ม. |

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565

โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

รหัสงาน 33100 โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0701 ตอน นากระแงง - เดชอุดม ตอน 1 ที่ กม.378+589

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบิ๊ม ปตท. 28.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ค่า Primer(กาวรองพื้น) 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น)

คิดให้ =

24.00 บาท/ตร.ม.

| REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING | | สีเหลือง (YELLOW) | สีขาว (WHITE) |
|--|--|-------------------|---------------|
| งานสี ThermoPlastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) | | 257.00 | 257.00 |
| ค่าถูกแก้ว | | 24.00 | 24.00 |
| ค่า Primer(กาวรองพื้น) | | 24.00 | 24.00 |
| ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) | | 12.00 | 12.00 |
| ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญาณ) | | | |
| รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.) | | 317.00 | 317.00 |

6.15(3.1) ROAD STUD (UNI - DIRECTIONAL)

ค่า ROAD STUD

=

159.00 บาท/EACH

ค่า EPOXY

=

8.00 บาท/EACH

ค่าเตรียมพื้นที่, เครื่องมือ, ค่าแรง

=

18.00 บาท/EACH

ค่างานต้นทุน

=

185.00 บาท/EACH

งานบริหารการจราจรในระหว่างทำการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

| | | | | | | |
|---|-------------|-----|----------|---|-----------|----------|
| 1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 17 ชุด | 32.00 ตร.ม. | ๑ | 1,470.00 | = | 47,040.00 | บาท/3 ปี |
| 2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm. | 47.00 ม. | ๑ | 53.00 | = | 2,491.00 | บาท/3 ปี |
| 3. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น | - ชุด | ๑ | 1,615.00 | = | - | บาท/3 ปี |
| 4. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น | 15.00 ชุด | ๑ | 1,115.00 | = | 16,725.00 | บาท/3 ปี |
| 5. แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า | 60.00 ชุด | ๑ | 46.00 | = | 2,760.00 | บาท/3 ปี |
| 6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า | - ชุด | ๑ | 76.00 | = | - | บาท/3 ปี |
| 7. Concrete Barrier | - ม. | ๑ | 230.00 | = | - | บาท/3 ปี |
| 8. สัญญาณธง | - ตร.ม. | ๑ | 76.00 | = | - | บาท/3 ปี |
| 9. ไฟกระพริบ | 2.00 ดวง | ๑ | 1,540.00 | = | 3,080.00 | บาท/3 ปี |
| 10. สีตีเส้น Cool Paint | - ตร.ม. | ๑ | 92.00 | = | - | บาท/3 ปี |
| รวมทั้งสิ้น | | | | | 72,096.00 | บาท/3 ปี |
| เพิ่มค่าดำเนินการต่างๆ (ร้อยละ 50 ของราคาวัด) | | | | | | |
| รวมทั้งสิ้น | | | | | 72,096.00 | บาท/3 ปี |
| ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน | | | | | 65.84 | บาท/วัน |
| ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน | 210 | วัน | | | 13,826.63 | บาท |

6.12(10) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING

6.12(10.1) SINGLE BRACKET (9.00 M.)

| รายการ | คิดจากจำนวน | | | เป็นเงิน |
|---|-------------|-------|--------------|------------|
| | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | |
| คิดตั้งแบบกิ่งเดี่ยว | | | | |
| คิดจากจำนวน 7 ต้น | | | | |
| 1. ค่างานเคลื่อนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซม เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น) | | | | |
| 1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า | | | | |
| 1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ 10,930.00) | ต้น | 1 | 2,186.00 | 2,186.00 |
| 1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์ (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ 5,990.00) | โคม | 1 | 2,396.00 | 2,396.00 |
| 1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง | ชุด | 1 | 112.05 | 112.05 |
| 1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก (ใช้ของใหม่) | ฐาน | 1 | 3,832.00 | 3,832.00 |
| 1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3x10 MM. ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา + 2 m.) | ม. | 40 | 139.40 | 5,576.00 |
| 1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2x2.5 MM. ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม) | ม. | 10 | 39.16 | 391.60 |
| 1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 10 (THW) 1x2.5 MM. ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม) | ม. | 10 | 9.12 | 91.20 |
| 1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมมิ่งกลบ (การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค) | ม. | 36 | 38.00 | 1,368.00 |
| 1.1.9 Ground Rod | ชุด | 1 | 360.00 | 360.00 |
| รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น | | | | 16,312.85 |
| 1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน | | | | |
| 1.2.1 รีเลย์พร้อมไฟได้เซล 60 A. 220 V. (1ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม) | ชุด | 1 | 4,200.00 | 4,200.00 |
| 1.2.2 เซพทีสวิทช์ 60 A รวมฟิวส์60 A.600V.กันน้ำพร้อมท่อDia.1 1/4" (1ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม) | ชุด | 1 | 4,880.00 | 4,880.00 |
| 1.2.3 ท่อDia. 4" พร้อมค่าดินร่อน | ม. | 0 | 900.00 | - |
| รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง | | | | 9,080.00 |
| เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น | | | | 1,297.14 |
| 1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)+(ค่าขนย้ายออกและเข้า) | ต้น | 1 | 525.00 | 525.00 |
| 1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง | หลอด | - | 880.00 | - |
| คำนวณต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4) | | | | 18,134.99 |
| รวมเป็นเงิน/ต้น ; คิดให้ | | | | 18,134.00 |
| คำนวณต้นทุน/แห่ง (18,134.00 X 7 ต้น) | | | | 126,938.00 |
| สรุปราคาต่อต้น | | | | 18,134.00 |

6.12(10) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING

6.12(10.1) DOUBLE BRACKET (9.00 M.)

| รายการ | คิดจกจำนวน | | ราคาต่อหน่วย | เป็นเงิน |
|---|------------|----|--------------|------------|
| | หน่วย | 8 | | |
| 1. ค่างานเคลื่อนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซม เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น) | | | | |
| 1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า | | | | |
| 1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์หัวสกริปชุด (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ 12,300.00) | ต้น | 1 | 2,460.00 | 2,460.00 |
| 1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์ (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ 5,990.00) | โคม | 2 | 2,396.00 | 4,792.00 |
| 1.1.3 ค่าหาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง | ชุด | 1 | 112.05 | 112.05 |
| 1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก (ใช้ของใหม่) | ฐาน | 1 | 3,832.00 | 3,832.00 |
| 1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3x10 MM. ² (สายไฟฟ้าเดินในเสา + 2 m.) | ม. | 40 | 139.40 | 5,576.00 |
| 1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2x2.5 MM. ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม) | ม. | 10 | 39.16 | 391.60 |
| 1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 10 (THW) 1x2.5 MM. ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม) | ม. | 10 | 9.12 | 91.20 |
| 1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมฝัองกลบ (การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค) | ม. | 36 | 38.00 | 1,368.00 |
| 1.1.9 Ground Rod | ชุด | 1 | 360.00 | 360.00 |
| รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น | | | | 18,982.85 |
| 1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน | | | | |
| 1.2.1 รีเลย์พร้อมไฟโต้เซล 60 A. 220 V. (1ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม) | ชุด | 1 | 4,200.00 | 4,200.00 |
| 1.2.2 เซฟตี้สวิตช์ 60 A รวมฟิวส์ 60 A.600V. กับน้ำพร้อมท่อDia.1 1/4" (1ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม) | ชุด | 1 | 4,880.00 | 4,880.00 |
| 1.2.3 ท่อDia. 4" พร้อมค่าเดินท่อลอด | ม. | 0 | 900.00 | - |
| รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง | | | | 9,080.00 |
| เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น | | | | 1,135.00 |
| 1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)+(ค่าขนย้ายออกและเข้า) | ต้น | 1 | 600.00 | 600.00 |
| 1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง | หลอด | - | 880.00 | - |
| ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4) | | | | 20,717.85 |
| รวมเป็นเงิน/ต้น ; คิดให้ | | | | 20,717.85 |
| ค่างานต้นทุน/แห่ง (20,717.85 X 8 ต้น) | | | | 165,742.80 |
| สรุปราคาต่อต้น | | | | 20,717.85 |

6.12(10) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING

6.12(10.1) SINGLE BRACKET (9.00 M.) ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKET (9.00 M.)

ติดตั้งแบบกิ่งคู่

คิดจากจำนวน

1

คัน

| รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | เป็นเงิน |
|--|-------|-------|-----------------------|------------------|
| 1. ค่างานเคลื่อนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซม เสาไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ (ต่อ 1 คัน) | | | | |
| 1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า | | | | |
| 1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00ม.พร้อมกิ่งเดียวและอุปกรณ์ที่วัสดุครบชุด (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% และติดตั้งกิ่งคู่ใหม่ | คัน | 1 | 6,052.00 | 6,052.00 |
| 1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS หรืออุปกรณ์ (ใช้ของใหม่) | โคม | 2 | 5,990.00 | 11,980.00 |
| 1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง | ชุด | 1 | 112.05 | 112.05 |
| 1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก (ใช้ของใหม่) | ฐาน | 1 | 3,832.00 | 3,832.00 |
| 1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3x10 MM. ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา + 2 m.) | ม. | 39 | 139.40 | 5,436.60 |
| 1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2x2.5 MM. ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม) | ม. | 20 | 39.16 | 783.20 |
| 1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 10 (THW) 1x2.5 MM. ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม) | ม. | 20 | 9.12 | 182.40 |
| 1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมฝิ่งกลบ (การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค) | ม. | 35 | 38.00 | 1,330.00 |
| 1.1.9 Ground Rod | ชุด | 1 | 360.00 | 360.00 |
| รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/คัน | | | | 30,068.25 |
| 1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน | | | | |
| 1.2.1 รีเลย์พร้อมไฟได้เซล 60 A. 220 V. (1ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม) | ชุด | 1 | 4,200.00 | 4,200.00 |
| 1.2.2 เซฟตี้สวิตช์ 60 A รวมพิวส์60 A.600V.กันน้ำพร้อมท่อDia.1 1/4" (1ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม) | ชุด | 1 | 4,880.00 | 4,880.00 |
| 1.2.3 ท่อDia. 4" พร้อมค่าดินท่อลอด | ม. | 0 | 900.00 | - |
| รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง | | | | 9,080.00 |
| เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/คัน | | | | 9,080.00 |
| 1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมหรืออุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)+(ค่าขนย้ายออกและเข้า) | คัน | 1 | 600.00 | 600.00 |
| 1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง | หลอด | - | 880.00 | - |
| ค่างานต้นทุน/คัน (1.1+1.2+1.3+1.4) | | | | 39,748.25 |
| รวมเป็นเงิน/คัน ; คิดให้ | | | | 39,748.00 |
| ค่างานต้นทุน/แห่ง (39,748.00 X 1 คัน) | | | | 39,748.00 |
| | | | สรุปราคาต่อคัน | 39,748.00 |

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565

โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0701 ตอน นากระแซง - เดชอุดม ตอน 1ที่ กม.378+589

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ้มน ปตท. 28.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

สำหรับพื้นที่สะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีคำ(ทึบแสง)

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ งาน | ราคา ต่อหน่วย | จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดไม่มีเฟรม) | จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดมีเฟรม) |
|---------------------------|---|-------|---------------|------------------|--|---------------------------------------|
| 1 | ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. | กก. | 10.36 | 64.55 | 668.74 | 668.74 |
| 2 | ค่าพื้นที่หลังป้าย | ตร.ม. | 1.00 | 74 | 74.00 | 74.00 |
| 3 | ค่าFrame □ 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.)รวมทาสี | กก. | 4.85 | 59.66 | 0.00 | 289.35 |
| 4 | ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(High Intensity Grade) | ตร.ม. | 1.00 | 1,750 | 1,750.00 | 1,750.00 |
| 5 | ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีคำ(ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4) | ตร.ม. | 0.40 | 275 | 110.00 | 110.00 |
| 6 | ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง | ตร.ม. | 1.00 | 20 | 20.00 | 20.00 |
| 7 | ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย) | ชุด | 4.00 | 35 | 140.00 | 140.00 |
| 8 | ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ | ตร.ม. | 1.00 | 50 | 50.00 | 50.00 |
| คำนวณต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง) | | | | | 2,812.74 | 3,102.09 |

หมายเหตุ - น้ำหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสี = 9.42 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ Frame = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.

- เหล็กรูปพรรณ คิดเมื่อสูญเสีย 10%

| เสาป้ายจราจรเหล็กกลางขนาด □ 3 " x 3 " (คิดเทียบจากความยาว3.00 ม.) | | | | | | |
|---|---|-------|--------|------------------|-----------|--|
| ที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | ราคา ต่อหน่วย | จำนวนเงิน | หมายเหตุ |
| 1 | ค่าชุดทูลมั่งเสา | ต้น | 1.00 | 40 | 40.00 | |
| 2 | ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:6 | ลบ.ม. | 0.03 | 1,718.00 | 42.95 | |
| 3 | ค่าไม้แบบ(2) | ตร.ม. | 0.70 | 208 | 145.48 | |
| 4 | ค่าเหล็กเสา □ 3"x3"x3.00 ม.×1.6มม.(w=3.64kg/m.) | กก. | 10.92 | 22.54 | 246.14 | |
| 5 | ค่าทาสีน้ำมันเคลือบเงา 2 ชั้น | ตร.ม. | 1.84 | 74 | 136.16 | (ประเมินพื้นที่ชุบ1เที่ยว,ทาสี1เที่ยว= 2 เที่ยว) |
| 6 | ค่าขนส่งเสาเหล็ก | ต้น | 1.00 | 8 | 7.79 | |
| 7 | ค่าติดตั้งเสาเหล็ก | ต้น | 1.00 | 100 | 100.00 | |
| คำนวณต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง) | | | | | 718.52 | บาท |
| เฉลี่ยคำนวณต้นทุน(718.52/3) | | | | | 239.51 | บาท/ม. |

แบบฟอร์มรายประมาณการงานติดตั้งไฟสัญญาณจราจร

แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 2

สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0701 ตอน บากระแซง - เดชอุดม ตอน 1

ที่ถ.ม. 378+168

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | ราคา / หน่วย | จำนวนเงิน |
|--|---|-------|--------|--------------|-------------------|
| 1 | ตู้ควบคุม (Controller) พร้อมติดตั้งรวมฐาน Controller (ปรับปรุงซ่อมแซม 20 % ของ 220,000.-) (Fixed Time = 220,000 บาท หรือ Vehicle Actuated = 250,000 บาท) | ตู้ | 0 | 44,000.00 | - |
| 2 | Controller Shelter | แห่ง | 0 | 15,000.00 | - |
| 3 | เสาไฟแบบธรรมดา (ปรับปรุงซ่อมแซม 20 % ของ 5,000.-) | ต้น | 5 | 1,000.00 | 5,000.00 |
| 4 | เสาไฟแบบสูง (Mast Arm) | | | | |
| | 4.1) Single Mast Arm (กิ่งเดี่ยว) (ปรับปรุงซ่อมแซม 20 % ของ 22,000.-) | ต้น | 2 | 4,400.00 | 8,800.00 |
| | 4.2) Double Mast Arm (กิ่งคู่) (ปรับปรุงซ่อมแซม 20 % ของ 25,000.-) | ต้น | 1 | 5,000.00 | 5,000.00 |
| | 4.3) ชนิดแขนยาว 10.00 ม. | ต้น | - | 30,000.00 | - |
| 5 | เสาไฟแบบ Overhead | ต้น | | - | - |
| 6 | หัวไฟสัญญาณแบบ LED 3 ดวงโคมพร้อม Backing Board | | | | |
| | 6.1) ขนาด 3 - Dia. 300 mm. (ปรับปรุงซ่อมแซม 20 % ของ 36,000.-) | ชุด | 5 | 7,200.00 | 36,000.00 |
| 7 | หัวไฟสัญญาณแบบ LED 4 ดวงโคม (แบบหัว L) พร้อม Backing Board | | | | |
| | 7.1) ขนาด 4 - Dia. 300 mm. | ชุด | 0 | 48,000.00 | - |
| 8 | หัวไฟสัญญาณแบบ Split Type 6 ดวงโคมพร้อม Backing Board | | | | |
| | 8.1) ขนาด 6 - Dia. 300 mm. [2X(3 - Dia. 300 mm.)] (ปรับปรุงซ่อมแซม 20 % ของ 72,000.-) | ชุด | 3 | 14,400.00 | 43,200.00 |
| 9 | ท่อ RSC Dia. 2 1/2" พร้อมค่าตันท่อตลอด | ม. | 80 | 900.00 | 72,000.00 |
| 10 | สายไฟฟ้า NY 4 X 1.5 mm. ² | ม. | 500 | 51.00 | 25,500.00 |
| 11 | สายไฟฟ้า NY 2 X 4.0 mm. ² | ม. | 100 | 58.00 | 5,800.00 |
| 12 | ค่าชดเชยสายไฟฟ้าพร้อมท่อร้อยสายไฟ | ม. | 100 | 90.00 | 9,000.00 |
| 13 | ค่า Ground Rod | ชุด | 8 | 1,000.00 | 8,000.00 |
| 14 | ค่าต่อ Meter, Safety Switch | ชุด | 1 | 10,000.00 | 10,000.00 |
| 15 | ค่า Inductive Loop Detector และค่าติดตั้ง | ชุด | 0 | 6,000.00 | - |
| 16 | ค่าแรงติดตั้งหัวไฟฟ้า | ชุด | 8 | 2,000.00 | 16,000.00 |
| 17 | ค่าป้ายเตือนสัญญาณไฟ | ป้าย | 0 | 5,000.00 | - |
| 18 | ค่าขนส่ง | LS | 0 | 5,000.00 | - |
| 19 | ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง | ดวง | 0 | - | - |
| 20 | ครุเรือย้ายหัวไฟสัญญาณแบบ LED ไปเก็บไว้ที่แขวงการทางอุบลราชธานีที่ 2 | ต้น | 0 | 1,250.00 | - |
| จำนวนต้นทุน / แห่ง | | | | | 244,300.00 |
| ค่าดำเนินการ+ค่าภาษี+กำไร (F = 1.3603) | | | | | - |
| รวมเป็นเงิน/แห่ง | | | | | 244,300.00 |
| รวมเป็นเงิน/แห่ง ; คิดให้ | | | | | 244,300.00 |

หมายเหตุ :-

- ปริมาณงานข้อ 9 - 12 ให้พิจารณาตรวจสอบจากแบบก่อสร้างจริงของจุดที่ดำเนินการ
- ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง (ข้อ 19) มีเฉพาะกรณีที่ใช้หลอดฮาโลเจนเท่านั้น
- ค่า Inductive Loop Detector และค่าติดตั้ง (ข้อ 15) มีเฉพาะกรณีที่ใช้การติดตั้งระบบ Vehicle Actuated (VA) เท่านั้น
- รายการองค์ประกอบของงานอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดบริการนั้น

แบบฟอร์มรายการประมาณการงานติดตั้งไฟสัญญาณจราจร

แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 2

สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0701 ตอน นากระแซง - เดชอุดม ตอน 1

ที่ กม.378+589

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | ราคา / หน่วย | จำนวนเงิน |
|--|--|-------|--------|--------------|-------------------|
| 1 | ตู้ควบคุม (Controller) พร้อมติดตั้งรวมฐาน Controller (ปรับปรุงซ่อมแซม 20 % ของ 220,000. -) (Fixed Time = 220,000 บาท หรือ Vehicle Actuated = 250,000 บาท) | ตู้ | 0 | 44,000.00 | - |
| 2 | Controller Shelter | แห่ง | 0 | 15,000.00 | - |
| 3 | เสาไฟแบบธรรมดา (ปรับปรุงซ่อมแซม 20 % ของ 5,000. -) | ต้น | 1 | 5,000.00 | 5,000.00 |
| 4 | เสาไฟแบบสูง (Mast Arm) | | | | |
| | 4.1) Single Mast Arm (กิ่งเดี่ยว) (ปรับปรุงซ่อมแซม 20 % ของ 22,000. -) | ต้น | 1 | 4,400.00 | 4,400.00 |
| | 4.2) Double Mast Arm (กิ่งคู่) (ปรับปรุงซ่อมแซม 20 % ของ 25,000. -) | ต้น | 1 | 5,000.00 | 5,000.00 |
| | 4.3) ชนิดแขนยาว 10.00 ม. | ต้น | - | 30,000.00 | - |
| 5 | เสาไฟแบบ Overhead | ต้น | | - | - |
| 6 | หัวไฟสัญญาณแบบ LED 3 ดวงโคมพร้อม Backing Board | | | | |
| | 6.1) ขนาด 3 - Dia. 300 mm. (ปรับปรุงซ่อมแซม 20 % ของ 36,000. -) | ชุด | 2 | 7,200.00 | 14,400.00 |
| 7 | หัวไฟสัญญาณแบบ LED 4 ดวงโคม (แบบตัว L) พร้อม Backing Board | | | | |
| | 7.1) ขนาด 4 - Dia. 300 mm. | ชุด | 0 | 48,000.00 | - |
| 8 | หัวไฟสัญญาณแบบ Split Type 6 ดวงโคมพร้อม Backing Board | | | | |
| | 8.1) ขนาด 6 - Dia. 300 mm. [2X(3 - Dia. 300 mm.)] (ปรับปรุงซ่อมแซม 20 % ของ 72,000. -) | ชุด | 1 | 14,400.00 | 14,400.00 |
| 9 | ท่อ RSC. Dia. 2 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด | ม. | 60 | 900.00 | 54,000.00 |
| 10 | สายไฟฟ้า NYY 4 X 1.5 mm. ² | ม. | 500 | 51.00 | 25,500.00 |
| 11 | สายไฟฟ้า NYY 2 X 4.0 mm. ² | ม. | 100 | 58.00 | 5,800.00 |
| 12 | ค่าขุดวางสายไฟฟ้าพร้อมท่อร้อยสายไฟ | ม. | 100 | 90.00 | 9,000.00 |
| 13 | ค่า Ground Rod | ชุด | 3 | 1,000.00 | 3,000.00 |
| 14 | ค่าต่อ Meter, Safety Switch | ชุด | 1 | 10,000.00 | 10,000.00 |
| 15 | ค่า Inductive Loop Detector และค่าติดตั้ง | ชุด | 0 | 6,000.00 | - |
| 16 | ค่าแรงติดตั้งหัวไฟฟ้า | ชุด | 3 | 2,000.00 | 6,000.00 |
| 17 | ค่าป้ายเตือนสัญญาณไฟ | ป้าย | 0 | 5,000.00 | - |
| 18 | ค่าขนส่ง | LS | 0 | 5,000.00 | - |
| 19 | ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง | ดวง | 0 | - | - |
| 20 | ค่าร้อยย้ายหัวไฟสัญญาณแบบ LED ไปเก็บไว้ที่แขวงการทางอุบลราชธานีที่ 2 | ต้น | 0 | 1,250.00 | - |
| ค่างานดินทุน / แห่ง | | | | | 156,500.00 |
| ค่าดำเนินการ+ค่าภาษี+กำไร (F = 1.3603) | | | | | - |
| รวมเป็นเงิน/แห่ง | | | | | 156,500.00 |
| รวมเป็นเงิน/แห่ง ; คิดให้ | | | | | 156,500.00 |

หมายเหตุ :-

- ปริมาณงานข้อ 9 - 12 ให้พิจารณาตรวจสอบจากแบบก่อสร้างจริงของจุดที่ดำเนินการ
- ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง (ข้อ 19) มีเฉพาะกรณีที่ใช้หลอดฮาโลเจนเท่านั้น
- ค่า Inductive Loop Detector และค่าติดตั้ง (ข้อ 15) มีเฉพาะกรณีที่ใช้การติดตั้งระบบ Vehicle Actuated (VA) เท่านั้น
- รายการองค์ประกอบของงานอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดบริการนั้น