

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงอำนาจเจริญ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑๐ ตอน ชมื่น-น้ำปลีก ระหว่าง กม.๒๐+๐๒๙-กม.๒๑+๐๙๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงาน กิจกรรมอำนวยความสะดวกปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงอำนาจเจริญ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑๐ ตอน ชมื่น-น้ำปลีก ระหว่าง กม.๒๐+๐๒๙-กม.๒๑+๐๙๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายวิฑูรย์	หล่อโชติอนันต์	รศ.ทล.๙.๒	ประธานกรรมการ
๒. นายเฉลิมพล	ทวีสุข	วพ.ทล.๙	กรรมการ
๓. นายธีรยุทธ	สมสุข	วบ.ทล.๙	กรรมการ
๔. นายนพพล	บุตตีคำ	ชป.ทล.๙ รก. วว.ทล.๙	กรรมการ
๕. นายประวิทย์	ผายทอง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ

สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)

โทร.(045) 321021,321484

FAX.(045) 321079

ที่

วันที่

8 ธันวาคม 2564

เรื่อง


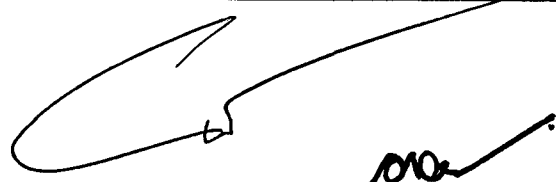

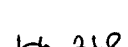

ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

๑ เรียง

พ.ศ.ท.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาลើเห็นสมควรกำหนดราคากลางงานจ้างเหมา งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอนควบคุม 0100 ตอน ชมิม - น้ำปึก ระหว่าง กม.20+029 - กม.21+095 ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาค่าต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคากลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	27,800.00	3.60	100,080.00	1.2163	4.37	4.00	111,200.00
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	13,200.00	45.35	598,620.00	1.2163	55.15	55.00	726,000.00
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	200.00	49.89	9,977.00	1.2163	60.67	60.00	12,000.00
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	160.00	49.89	7,981.60	1.2163	60.67	60.00	9,600.00
5	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	6,537.00	168.58	1,102,007.46	1.2163	205.04	205.00	1,340,085.00
6	SAND EMBANKMENT	CU.M.	100.00	544.86	54,486.00	1.2163	662.71	662.00	66,200.00
7	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	980.00	141.88	139,042.40	1.2163	172.56	172.00	168,560.00
8	SELECTED MATERIAL 'A'	CU.M.	4,340.00	339.66	1,474,124.40	1.2163	413.12	400.00	1,736,000.00
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	4,210.00	379.66	1,598,368.60	1.2163	461.78	450.00	1,894,500.00
10	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	4,000.00	667.66	2,670,640.00	1.2163	812.07	790.00	3,160,000.00
11	PRIME COAT	SQ.M.	18,950.00	41.11	779,034.50	1.2163	50.00	50.00	947,500.00
12	TACK COAT	SQ.M.	33,450.00	11.84	396,048.00	1.2163	14.40	14.00	468,300.00
13	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	340.00	2,535.15	861,951.00	1.2163	3,083.50	3,080.00	1,047,200.00
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	33,450.00	304.26	10,177,554.02	1.2163	370.07	343.30	11,483,385.00
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	18,950.00	304.34	5,767,237.99	1.2163	370.16	343.40	6,507,430.00
16	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	135.00	583.65	78,792.71	1.2163	709.89	709.00	95,715.00
17	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	75.00	1,071.53	80,364.97	1.2163	1,303.30	1,303.00	97,725.00
18	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	24.00	1,719.71	41,273.05	1.2163	2,091.68	2,091.00	50,184.00
19	EXTENSION OF EXISTING R.C. MANHOLE FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH EXISTING STEEL COVER	EACH	29.00	3,796.89	110,109.82	1.2163	4,618.15	4,618.00	133,922.00
20	MEDIAN DROP INLET TYPE A : FOR RAISED MEDIAN	EACH	9.00	8,341.12	75,070.10	1.2163	10,145.30	10,145.00	91,305.00
21	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.P. DIA. CULVERT (END WALL)	CU.M.	5.00	3,184.72	15,923.61	1.2163	3,873.57	3,872.00	19,360.00
22	R.C. U - DITCH TYPE 'D'	M.	400.00	2,892.60	1,157,041.40	1.2163	3,518.27	3,517.00	1,406,800.00
23	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	1,200.00	243.54	292,246.23	1.2163	296.21	295.50	354,600.00
24	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	796.00	554.86	441,666.55	1.2163	674.87	674.00	536,504.00
25	SPECIAL CONCRETE CURB	M.	1,220.00	238.14	290,530.64	1.2163	289.64	288.60	352,092.00
26	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING	SQ.M.	96.00	135.77	13,034.29	1.2163	165.14	165.00	15,840.00
27	BLOCK SODDING	SQ.M.	2,640.00	24.00	63,360.00	1.2163	29.19	29.00	76,560.00
28	STRIP SODDING	SQ.M.	2,630.00	6.00	15,780.00	1.2163	7.29	7.00	18,410.00
29	SINGLE W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I ; TYPE I	M.	80.00	1,358.70	108,695.63	1.2163	1,652.58	1,652.00	132,160.00
30	RELOCATION OF EXISTING GUARD RAIL	M.	392.00	194.95	76,420.40	1.2163	237.11	237.00	92,904.00
31	SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	24.85	2,812.74	69,896.54	1.2163	3,421.13	3,360.00	83,496.00
32	R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	153.00	434.96	66,548.78	1.2163	529.04	490.00	74,970.00
33	ค่าธรรมเนียมขออนุญาตไฟฟ้าและติดตั้งมือแปลงไฟฟ้า 30 KVA หรืออุปกรณ์	P.S.	1.00	172,800.00	172,800.00	-	172,800.00	172,800.00	172,800.00
34	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	10.00	16,647.73	166,477.30	1.2163	20,248.63	20,248.00	202,480.00
35	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKETS)	EACH	32.00	18,753.23	600,103.36	1.2163	22,809.55	22,809.00	729,888.00


ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาคับทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
36	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	630.00	317.30	199,899.00	1.2163	385.93	385.00	242,550.00
37	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	790.00	317.30	250,667.00	1.2163	385.93	385.00	304,150.00
38	CURB MARKINGS	SQ.M.	250.00	90.00	22,500.00	1.2163	109.46	109.00	27,250.00
39	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	8,561.75	8,561.75	1.2163	10,413.66	10,375.00	10,375.00
(เงินสามสิบล้านหนึ่งแสนห้าพันสี่พันเก้าร้อยสิบหกบาทเก้าสตางค์)							30,154,916.09		35,000,000.00

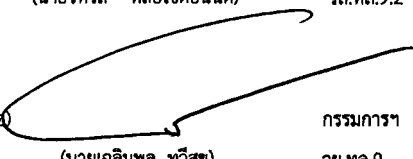
- 1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 30,154,916.09
 2 ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง = 1.2163


วงเงินราคากลาง 35,000,000.00 บาท. (สามสิบล้านบาทถ้วน)

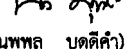
- ๒ เรียน ประธานคณะกรรมการฯ,พ.ท.ล.
 - เห็นชอบตามเสนอ ๑
 - ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

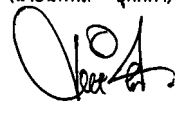
(นายชยุต เล่ห์กิจ)
 ผ.ส.ท.๙

(ลงชื่อ) 
 (นายวิทวัส หล่อโชติอนันต์) ประธานกรรมการฯ
 ร.ส.ท.๙.๒

(ลงชื่อ) 
 (นายเฉลิมพล ทวีสุข) กรรมการฯ
 ว.พ.ล.๙

(ลงชื่อ) 
 (นายสิริยุทธ สมสุข) กรรมการฯ
 ว.พ.ล.๙

(ลงชื่อ) 
 (นายนพดล บุตติคำ) กรรมการฯ
 ข.พ.ล.๙
 รักษาการในตำแหน่ง ว.พ.ล.๙

(ลงชื่อ) 
 (นายประวิทย์ ผายทอง) กรรมการฯ
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง

ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

รหัสงาน 32000 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอนควบคุม 0100 ตอน ชมื่น - น้ำปลีก

ระหว่าง กม.20+029 - กม.21+095

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

(นายวิวัฒน์ หล่อโชติอนันต์)

ประธานกรรมการฯ

รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ)

(นายเฉลิมพล ทวีสุข)

กรรมการฯ

วพ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายธีรยุทธ สมสุข)

กรรมการฯ

วบ.ทล.9.2

(ลงชื่อ)

(นายนพพล บุตดีคำ)

กรรมการฯ

ขป.ทล.9

รักษาการในตำแหน่ง วว.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายประวิทย์ ผายทอง)

กรรมการฯ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
รหัสงาน 32000 กิจกรรมปรับปรุงจุดตัดและบริเวณชั้นระบายทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอนควบคุม 0100 ตอน ชัน - น้ำปึก
ระหว่าง กม.20+029 - กม.21+095

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fk	ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
							หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	27,800.00	3.60	100,080.00	1.2163	4.37	121,486.00	4.00	111,200.00	4.00	111,200.00	
2	EARTH EXCAVATION	C.U.M.	13,200.00	45.35	598,620.00	1.2163	55.15	727,980.00	55.00	726,000.00	55.00	726,000.00	
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	C.U.M.	200.00	49.89	9,977.00	1.2163	60.67	12,134.00	60.00	12,000.00	61.00	12,200.00	
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	C.U.M.	160.00	49.89	7,981.60	1.2163	60.67	9,707.20	60.00	9,600.00	61.00	9,760.00	
5	EARTH EMBANKMENT	C.U.M.	6,537.00	168.58	1,102,007.46	1.2163	205.04	1,340,346.48	205.00	1,340,085.00	207.00	1,353,159.00	
6	SAND EMBANKMENT	C.U.M.	100.00	544.86	54,486.00	1.2163	662.71	66,271.00	662.00	66,200.00	680.00	68,000.00	
7	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	C.U.M.	980.00	141.88	139,042.40	1.2163	172.56	169,108.80	172.00	168,560.00	174.00	170,520.00	
8	SELECTED MATERIAL 'A'	C.U.M.	4,340.00	339.66	1,474,124.40	1.2163	413.12	1,792,940.80	400.00	1,736,000.00	277.00	1,202,180.00	
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	C.U.M.	4,210.00	379.66	1,598,368.60	1.2163	461.78	1,944,093.80	450.00	1,894,500.00	326.00	1,372,460.00	
10	SOIL CEMENT BASE	C.U.M.	4,000.00	667.66	2,670,640.00	1.2163	812.07	3,248,280.00	790.00	3,160,000.00	677.00	2,708,000.00	
11	PRIME COAT	SQ.M.	18,950.00	41.11	779,034.50	1.2163	50.00	947,500.00	50.00	947,500.00	38.00	720,100.00	
12	TACK COAT	SQ.M.	33,450.00	11.84	396,048.00	1.2163	14.40	481,680.00	14.00	468,300.00	17.00	568,650.00	
13	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	340.00	2,535.15	861,951.00	1.2163	3,083.50	1,048,390.00	3,080.00	1,047,200.00	3,108.00	1,056,720.00	
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	33,450.00	304.26	10,177,554.02	1.2163	370.07	12,378,841.50	343.30	11,483,385.00	373.00	12,476,850.00	
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	18,950.00	304.34	5,767,237.99	1.2163	370.16	7,014,532.00	343.40	6,507,430.00	373.00	7,068,350.00	
16	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	135.00	583.65	78,792.71	1.2163	709.89	95,835.15	709.00	95,715.00	899.00	121,365.00	
17	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	75.00	1,071.53	80,364.97	1.2163	1,303.30	97,747.50	1,303.00	97,725.00	1,814.00	136,050.00	
18	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	24.00	1,719.71	41,273.05	1.2163	2,091.68	50,200.32	2,091.00	50,184.00	2,796.00	67,104.00	
19	EXTENSION OF EXISTING R.C. MANHOLE FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH EXISTING STEEL COVER	EACH	29.00	3,796.89	110,109.82	1.2163	4,618.15	133,926.35	4,618.00	133,922.00	4,549.00	131,921.00	
20	MEDIAN DROP INLET TYPE A : FOR RAISED MEDIAN	EACH	9.00	8,341.12	75,070.10	1.2163	10,145.30	91,307.70	10,145.00	91,305.00	9,589.00	86,301.00	
21	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.P. CULVERT (END WALL)	C.U.M.	5.00	3,184.72	15,923.61	1.2163	3,873.57	19,367.85	3,872.00	19,360.00	3,734.00	18,670.00	
22	R.C. U - DITCH TYPE "D"	M.	400.00	2,892.60	1,157,041.40	1.2163	3,518.27	1,407,308.00	3,517.00	1,406,800.00	3,298.00	1,319,200.00	
23	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	1,200.00	243.54	292,248.23	1.2163	296.21	355,452.00	295.50	354,600.00	279.00	334,800.00	
24	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	794.00	554.86	441,666.55	1.2163	674.87	537,196.52	674.00	536,504.00	661.00	526,156.00	
25	SPECIAL CONCRETE CURB	M.	1,220.00	238.14	290,530.64	1.2163	289.64	353,360.80	288.60	352,092.00	278.00	339,160.00	
26	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM. THICK WITH 5 CM.SAND BEDDING	SQ.M.	96.00	135.77	13,034.29	1.2163	165.14	15,853.44	165.00	15,840.00	186.00	17,856.00	
27	BLOCK SODDING	SQ.M.	2,640.00	24.00	63,360.00	1.2163	29.19	77,061.60	29.00	76,560.00	29.00	76,560.00	
28	STRIP SODDING	SQ.M.	2,630.00	6.00	15,780.00	1.2163	7.29	19,172.70	7.00	18,410.00	7.00	18,410.00	
29	SINGLE W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. , CLASS I ; TYPE I	M.	80.00	1,358.70	108,695.63	1.2163	1,652.58	132,206.40	1,652.00	132,160.00	1,658.00	132,640.00	
30	RELOCATION OF EXISTING GUARD RAIL	M.	392.00	194.95	76,420.40	1.2163	237.11	92,947.12	237.00	92,904.00	237.00	92,904.00	
31	SGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีพรม)	SQ.M.	24.85	2,812.74	69,896.54	1.2163	3,421.13	85,015.08	3,360.00	83,496.00	4,152.00	103,177.20	
32	R.C. SGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	153.00	434.96	66,548.78	1.2163	529.04	80,943.12	490.00	74,970.00	494.00	73,582.00	
33	ค่าขออนุญาตขุดเจาะพื้นและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA หรืออุปกรณ์	P.S.	1.00	172,800.00	172,800.00		172,800.00	172,800.00	172,800.00	172,800.00	172,450.00	172,450.00	
34	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	10.00	16,647.73	166,477.30	1.2163	20,248.63	202,486.30	20,248.00	202,480.00	22,286.00	222,860.00	
35	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (เปลี่ยนเป็น DOUBLE BRACKETS)	EACH	32.00	18,753.23	600,103.36	1.2163	22,809.55	729,905.60	22,809.00	729,888.00	24,856.00	795,392.00	
36	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	630.00	317.30	199,899.00	1.2163	385.93	243,135.90	385.00	242,550.00	387.00	243,810.00	
37	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	790.00	317.30	250,667.00	1.2163	385.93	304,884.70	385.00	304,150.00	387.00	305,730.00	
38	CURB MARKINGS	SQ.M.	250.00	90.00	22,500.00	1.2163	109.46	27,365.00	109.00	27,250.00	109.00	27,250.00	
39	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	8,561.75	8,561.75	1.2163	10,413.66	10,413.66	10,375.00	10,375.00	10,448.00	10,448.00	
TOTAL					ผลรวมค่างานต้นทุน			36,639,184.59		35,000,000.00		34,999,945.20	
				0						เบี่ยงออก		54.80	
										เป็นเงิน		35,000,000.00	

ค่างานต้นทุน (งานทาง) 30.0000 ล้านบาท FACTOR F = 1.2165
 ค่างานต้นทุน (งานทาง) 31.0000 ล้านบาท FACTOR F = 1.2158
 จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 30.1549 ล้านบาท FACTOR F = 1.2163

ข้อมูลวัสดุและค่าตัวเงินการ

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 32000 กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอนควบคุม 0100 ตอน ชม้น - น้ำปึก

ระหว่าง กม.20+029 - กม.21+095

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 180 วัน

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

แหล่งหินย่อย อุบล 1 สุรินทร์ 2

1

ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

28.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

, พื้นที่ผืน

n

(n = ปกติ, r = ผันซุก)

เงินล่วงหน้าจ่าย

15%

ดอกเบี้ยเงินกู้

5%

เงินประกันผลงานหัก

10%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7%

รายการ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.00	8	28.88	-	-	55.88	
ดินตัด (ขนไปทิ้ง)	ลบ.ม.	-	1	11.29	-	-	11.29	
วัสดุคัดเลือก 'ก'	ลบ.ม.	47.00	29	100.04	-	-	147.04	อ.เมือง จ.อำนาจ (L13)
ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	29	100.04	-	-	172.04	อ.เมือง จ.อำนาจ (L13)
หินคลุก	ลบ.ม.	320.00	167	568.29	-	-	888.29	อ.น้ำยืน จ.อุบล (R1)
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	383.05	167	568.29	-	-	951.34	อ.น้ำยืน จ.อุบล (R1)
หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	484.00	177	602.25	-	-	1,086.25	อ.น้ำยืน จ.อุบล (R3)
ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	130.00	92	313.72	-	-	443.72	อ.ราชโศภ จ.ศรีสะเกษ (S20)
ทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	100.00	69	235.68	-	-	335.68	อ.วารินา จ.อุบล (S18)
Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	24,786.67	616	930.16	35.00	-	25,751.83	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
Emulsified Asphalt (EAP)	ตัน	30,063.33	600	906.00	25.00	-	30,994.33	กรุงเทพฯ
Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	24,196.67	600	906.00	25.00	-	25,127.67	กรุงเทพฯ
Portland Cement Type I	ตัน	2,214.96	77	116.41	50.00	-	2,381.37	อ.เมือง จ.อุบล
เหล็กเส้นกลม 6 มม.	ตัน	27,998.37	77	116.41	80.00	4,100.00	32,294.78	อ.เมือง จ.อุบล
เหล็กเส้นกลม 9 มม.	ตัน	27,344.41	77	116.41	80.00	4,100.00	31,640.82	อ.เมือง จ.อุบล
เหล็กเส้นกลม 12 มม.	ตัน	26,939.82	61	92.35	80.00	3,320.00	30,432.17	อ.เมือง จ.อุบล
เหล็กข้ออ้อย 12 มม.	ตัน	26,781.96	77	116.41	80.00	3,320.00	30,798.37	อ.เมือง จ.อุบล
เหล็กข้ออ้อย 16 มม.	ตัน	26,426.54	77	116.41	80.00	3,320.00	30,442.95	อ.เมือง จ.อุบล
เหล็กข้ออ้อย 20 มม.	ตัน	26,371.03	77	116.41	80.00	2,900.00	29,967.44	อ.เมือง จ.อุบล
เหล็กข้ออ้อย 25 มม.	ตัน	26,485.98	77	116.41	80.00	2,900.00	30,082.39	อ.เมือง จ.อุบล
เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม	ตัน	26,516.37	77	116.41	80.00	2,900.00	30,112.78	อ.เมือง จ.อุบล
R.C.P. Dia. 0.40 ม.	ท่อ	360.00	75					ดูรายละเอียดการคำนวณ class 2 จ.อุบล (P1)
R.C.P. Dia. 0.60 ม.	ท่อ	615.00	75					ดูรายละเอียดการคำนวณ class 2 จ.อุบล (P1)
R.C.P. Dia. 0.80 ม.	ท่อ	1,150.00	75					ดูรายละเอียดการคำนวณ class 2 จ.อุบล (P1)
ตะปู	กก.	36.92						
ลวดผูกเหล็ก	กก.	32.71						
ไม้กระบาก	ลบ.ฟ.	280.37						
ไม้ค้ำ	ลบ.ฟ.	443.46						
ไม้ตั้ง	ลบ.ฟ.	333.64						

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ปูนซีเมนต์ = 1.05 x 2,381.37	1,250.22	1,125.20	1,000.18	875.15	750.13	550.10	1,250.22
ทราย = 1.20 x 443.72	194.88	208.19	221.51	234.82	248.13	209.26	398.82
หินผสมคอนกรีต = 1.15 x 1,086.25	826.96	826.96	826.96	826.96	826.96	1,053.07	-
ค่าแรงผสมเท	498.00	498.00	498.00	436.00	436.00	398.00	114.00
รวม	2,770.06	2,658.35	2,546.64	2,372.93	2,261.22	2,210.42	1,763.03
USED	2,770.00	2,658.00	2,546.00	2,372.00	2,261.00	2,210.00	1,763.00

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	280.37	=	280.37	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำว 0.30 ลบ.ฟ.	@	443.46	=	133.04	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ต้น (ขนาด \varnothing 4"x4.00 ม.)	@	50.00	=	15.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	36.92	=	9.23	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%			=	109.41	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	229.41	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)					
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%			=	87.53	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	207.53	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	280.37	=	280.37	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยงหนา 4 มม. 1 ตร.ม.			=	50.00	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำว 0.30 ลบ.ฟ.	@	443.46	=	133.04	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	36.92	=	9.23	บาท/ตร.ม.
รวม				477.64	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 35%			=	167.20	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	287.20	บาท/ตร.ม.

ทรายหยาบดัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าดัก			=	130.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 92 กม.			=	313.72	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	443.72	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.40 = 1.40x313.72			=	621.21	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75%Embankment)			=	33.77	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน			=	654.98	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

n

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
 รหัสงาน 32000 กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอนควบคุม 0100 ตอน ขมิ้น - น้ำปลึก
 ระหว่าง กม.20+029 - กม.21+095

พื้นที่ฝน

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบิ๊ม ปตท. 28.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา = 3.60 บาท/ตร.ม.
 ค่างานต้นทุน = 3.60 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าชูดอนขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
 งานถางป่าชูดอนขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
 งานถางป่าชูดอนขนาดหนัก มีการโค่นต้นไม้ ชูดอน ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชูดัด) = 21.09 บาท/ลบ.ม.
 ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก) = 8.12 บาท/ลบ.ม.
 ค่าขนไปทิ้ง 1 กม. = 11.29 บาท/ลบ.ม.
 รวม = 8.12+11.29 = 19.41 บาท/ลบ.ม.
 ส่วนขยายตัว = 1.25 = 19.41x1.25 = 24.26 บาท/ลบ.ม.
 รวมต้นทุน = 21.09+24.26 = 45.35 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน = 45.35x 1.10 = 49.89 บาท/ลบ.ม.

SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน = 45.35x 1.10 = 49.89 บาท/ลบ.ม.

EARTH EMBANKMENT

ราคาวัสดุที่แหล่ง = 27.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 8 กม. = 28.88 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชูดขน) = 21.34 บาท/ลบ.ม.

รวม = 27+28.88+21.34 = 77.22 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 = 77.22x1.60 = 123.55 บาท/ลบ.ม.

ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค = - บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ) = 45.03 บาท/ลบ.ม.

รวมต้นทุน = 123.55+45.03 = 168.58 บาท/ลบ.ม.

SAND EMBANKMENT

ราคาวัสดุที่แหล่ง = 100.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 69 กม. = 235.68 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชูดขน) = 21.34 บาท/ลบ.ม.

รวม = 100+235.68+21.34 = 357.02 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.40 = 357.02x1.40 = 499.83 บาท/ลบ.ม.

ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค = - บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ) = 45.03 บาท/ลบ.ม.

รวมต้นทุน = 499.83+45.03 = 544.86 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

ก

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 32000 กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

พื้นที่ฝน

ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอนควนคูม 0100 ตอน ชมื่น - น้ำปริก

ระหว่าง กม.20+029 - กม.21+095

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	28.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)
EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	=		27.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดชน)	=		21.34 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 8 กม.	=		28.88 บาท/ลบ.ม.
รวม = 27 + 21.34 + 28.88	=		77.22 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.40 =77.22x1.40	=		108.11 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา บดทับ(75% Embankment)	=		33.77 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน = 108.108 + 33.7725	=		141.88 บาท/ลบ.ม.
SELECTED MATERIAL "A"			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	=		47.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 29 กม.	=		100.04 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดชน)	=		31.47 บาท/ลบ.ม.
รวม =47+100.04+31.47	=		178.51 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 =1.60x178.51	=		285.62 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)	=		54.04 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน =285.616+54.04	=		339.66 บาท/ลบ.ม.
SOIL AGGREGATE SUBBASE			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	=		72.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 29 กม.	=		100.04 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดชน)	=		31.47 บาท/ลบ.ม.
รวม =72+100.04+31.47	=		203.51 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 =203.51x1.60	=		325.62 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)	=		54.04 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน =325.62+54.04	=		379.66 บาท/ลบ.ม.
SOIL CEMENT BASE			
ลูกรัง			
ราคาที่แหล่ง	=		72.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดชน)	=		31.47 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 29 กม.	=		100.04 บาท/ลบ.ม.
รวม =72+100.04+31.47	=		203.51 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 =203.51x1.60	=		325.62 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนลูกรัง	=		325.62 บาท/ลบ.ม.
ซีเมนต์			
ราคาซีเมนต์ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=		2,381.37 บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์ 4.2% = 84 กก.	@	2.38137	= 200.04 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าผสม)	=		42.95 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบ่ม)	=		45.01 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบดทับ)	=		54.04 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์	=		342.04 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน Soil Cement = 325.62 + 342.04	=		667.66 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

ก

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
 รหัสงาน 32000 กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอนควบคุม 0100 ตอน ชม้น - น้ำปึก
 ระหว่าง กม.20+029 - กม.21+095

พื้นที่ฝน

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 28.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

PRIME COAT

ราคา EAP ที่แห้ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	30,994.33	บาท/ตัน
ค่ายาง EAP 1.10 ลิตร	=	34.09	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.02	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน =34.09+7.02	=	41.11	บาท/ตร.ม.

TACK COAT

ราคา CRS-2 ที่แห้ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	25,127.67	บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร	=	5.03	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	6.81	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน =5.03+6.81	=	11.84	บาท/ตร.ม.

ASPHAL CONCRETE LEVELLING COURSE

ใช้คำนวณในรายการ 4.4(4) = 2,535.15 บาท/ตัน

5 CM. ASPHAL CONCRETE WEARING COURSE

ค่ายาง 0.053 ตัน@	25,751.83	บาท/ตัน	=	1,364.84	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	951.34	บาท/ลบ.ม	=	703.99	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผลวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			=	361.64	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1 กม.		=	8.07	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวACหนา 5 ซม.บนผิว tack coat			=	11.52	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5.00 ซม. =		=	95.96	บาท/ตัน
11.52 x1.00x8.33			=		
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,534.50	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน			=	304.26	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.			=	6,085.23	บาท/ลบ.ม.

5 CM. ASPHAL CONCRETE BINDER COURSE

ค่ายาง 0.052 ตัน@	25,751.83	บาท/ตัน	=	1,339.09	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	951.34	บาท/ลบ.ม	=	703.99	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผลวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			=	361.64	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1 กม.		=	8.07	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวACหนา 5 ซม.บนผิว tack coat			=	14.69	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5.00 ซม. =		=	122.36	บาท/ตัน
14.69 x1.00x8.33			=		
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,535.15	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน			=	304.34	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.			=	6,086.79	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

n

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
 รหัสงาน 32000 กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอนควบคุม 0100 ตอน ชมื่น - ไร่ปลีก
 ระหว่าง กม.20+029 - กม.21+095

พื้นที่ผ

พื้นที่ผปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 28.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERT (บาท/เมตร) Class 2

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ค่าขนส่งต่อ กลม คสล. = (300+13x(H)/N				ค่าวางและ กลบกลับ (บาท/ม.)	รวมต้นทุน (บาท/ม.)
		ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.)	จำนวนท่อนที่บรรทุกต่อเที่ยว	รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อน)		
0.40	360.00	75	182.83	32.00	83.65	140.00	583.65
0.60	615.00	75	182.83	24.00	111.53	345.00	1,071.53
0.80	1,150.00	75	182.83	18.00	148.71	421.00	1,719.71

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย

28.50 บาท/ลิตร

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน

- ค่าขนส่งคิดเที่ยวละ 300 บาท

MEDIAN DROP INLETS TYPE A FOR RAISED MEDIAN (DWG.NO.DS-401)

B.R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

ชุดดิน 6.32 ลบ.ม.	๑	60.00	=	379.20 บาท/แห่ง
ดินถม 4.652 ลบ.ม.	๑	168.58	=	784.23 บาท/แห่ง
ทรายบดอัด 0.144 ลบ.ม.	๑	654.98	=	94.32 บาท/แห่ง
คอนกรีตหยาบ 0.144 ลบ.ม.	๑	2,210.00	=	318.24 บาท/แห่ง
คอนกรีต 20 MPa 204 ksc. 0.606 ลบ.ม.	๑	2,261.00	=	1,370.17 บาท/แห่ง
ไม้แบบ(1) 8.73 ตร.ม.	๑	229.41	=	2,002.75 บาท/แห่ง
เหล็กเสริม RB ๑ 9 มม. 75.625 กก.	๑	31.64	=	2,392.84 บาท/แห่ง
ลวดผูกเหล็ก 1.891 กก.	๑	32.71	=	61.85 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE			=	7,403.60 บาท/แห่ง
ข.ฝาปูนขนาด 0.87x0.87x0.08				
คอนกรีต 20 MPa 204 ksc. 0.061 ลบ.ม.	๑	2,261.00	=	137.92 บาท/ฝา
ไม้แบบ(1) 0.278 ตร.ม.	๑	229.41	=	63.78 บาท/ฝา
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6.00 มม. 3.48 ม.	๑	140.90	=	490.34 บาท/ฝา
เหล็กเสริมฝาอบ RB ๑ 9 มม. 3.63 กก.	๑	31.64	=	114.86 บาท/ฝา
เหล็กเสริมฝาอบ RB ๑ 12 มม. 1.00 กก.	๑	30.80	=	30.80 บาท/ฝา
ลวดผูกเหล็ก 0.127 กก.	๑	32.71	=	4.15 บาท/ฝา
สีกันสนิม 1.392 ตร.ม.	๑	25.00	=	34.80 บาท/ฝา
สีน้ำมัน 0.696 ตร.ม.	๑	30.00	=	20.88 บาท/ฝา
รอยเชื่อม 4 จุด	๑	10.00	=	40.00 บาท/ฝา
รวมต้นทุนฝาอบ			=	937.52 บาท/ฝา
รวมต้นทุน MANHOLE + ฝาปิด			=	8,341.12 บาท/แห่ง

รายละเอียดราคาประเมิน

ก

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
 รหัสงาน 32000 กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอนควนคูม 0100 ตอน ชมื่น - น้ำปลึก
 ระหว่าง กม.20+029 - กม.21+095

พื้นที่ฝน

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 28.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) (S=2:1) (DWG.DS-103)

คิดจากท่อขนาด 2-1.00ม.Dia.เฉพาะส่วนที่เป็น RC.SLAB 1 ช้าง

คอนกรีต CLASS "E" 2.31 ลบ.ม.	@	2,261.00	=	5,222.91 บาท
เหล็กเสริม 37.000 กก.	@	31.97	=	1,182.81 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.90 กก.	@	32.71	=	29.44 บาท
ไม้แบบ 2.40 ตร.ม.	@	229.41	=	550.58 บาท
ขุดดิน 3.50 ลบ.ม.	@	45.35	=	158.73 บาท
MORTAR 0.012 ลบ.ม.	@	1,763.00	=	21.16 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			=	7,165.62 บาท
ค่างานต้นทุน/2.25			=	3,184.72 บาท/ลบ.ม.

R.C. U - DITCH TYPE 'D' (DWG.DS-603 แผ่นที่ 108 , SD 2015)

ข. ฝ้าย R.C.U - DITCH TYPE 'D'

คิดจากจำนวน 1 ฝ้าย 0.35x0.50x0.06 ซม.

คอนกรีต คอนกรีต 20 MPa 204 ksc. 0.011 ลบ.ม.	@	2,261.00	=	24.87 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม. 0.828 กก.	@	32.29	=	26.74 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.021 กก.	@	32.71	=	0.69 บาท
ไม้แบบ (2) 0.102 ตร.ม.	@	207.53	=	21.17 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			=	73.47 บาท
ค่างานต้นทุน/40			=	183.67 บาท/ม.
รวมค่างานต้นทุน R.C.U - DITCH TYPE 'D' = ก+ข			=	2,892.60 บาท/ม.

DITCH LINING TYPE II (DWG.NO.DS-201)

คิดจากความยาว 3.00 ม.(พื้นที่ = 3x2.519 = 7.557 ตร.ม.)

คอนกรีต CLASS "E" 0.50 ลบ.ม.	@	2,261.00	=	1,130.50 บาท
เหล็กเสริม 17.61 กก.	@	31.97	=	562.95 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.44 กก.	@	32.71	=	14.39 บาท
ไม้แบบ (2) 0.176 ตร.ม.	@	207.53	=	36.53 บาท
ขุดแต่งแบบดิน 0.53 ลบ.ม.	@	60.00	=	31.80 บาท
ท่อ PVC 1" (เจาะรูที่ปลาย) 0.75 ม.	@	15.00	=	11.25 บาท
PVC CAP 2 อัน	@	2.00	=	4.00 บาท
หินค้ำขนาด 0.095 ลบ.ม.	@	200.00	=	19.00 บาท
SAND ASPHALT ยานาว 1 ลิตร	@	30.00	=	30.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			=	1,840.42 บาท
ค่างานต้นทุน =				243.54 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

ก

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
 รหัสงาน 32000 กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอนควนคูม 0100 ตอน ชมื่น - น้ำปลึก
 ระหว่าง กม.20+029 - กม.21+095

พื้นที่ฝน

พื้นที่ฝนปกติ, ราคามันดินเซลที่หน้าบ่ม ปตท. 28.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

BARRIER CURB AND GUTTER (DWG.NO.RS-508)

GUTTER หนา 0.25 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร	(คิดจากความยาว 10 ม.)			
จุดดินคกแต่งพื้นที่			=	30.00 บาท/ 10 ม.
คอนกรีต CLASS "E" 1.6 ลบ.ม.	๑	2,261.00	=	3,617.60 บาท/ 10 ม.
ไม้แบบ (2) 9.16 ตร.ม.	๑	207.53	=	1,900.97 บาท/ 10 ม.
รวมต้นทุน			=	5,548.57 บาท/ 10 ม.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/10.00 ม.			=	554.86 บาท/ม.

SPECIAL CONCRETE CURB

BARRIER CURB สูง 0.25 เมตร				
จุดดินคกแต่งพื้นที่			=	30.00 บาท/ 10 ม.
คอนกรีต CLASS "E" 0.5 ลบ.ม.	๑	2,261.00	=	1,130.50 บาท/ 10 ม.
ไม้แบบ (2) 5.05 ตร.ม.	๑	207.53	=	1,048.03 บาท/ 10 ม.
เหล็กเสริม 2.09 กก	๑	30.08	=	62.87 บาท/ 10 ม.
ค่าจายะ+epoxy 11 จุด	๑	10.00	=	110.00 บาท/ 10 ม.
รวมต้นทุน				2,381.40 บาท/ 10 ม.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/10.00 ม.				238.14 บาท/ม.

PLAIN CONCRETE WITH SAWED JOINT 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING

SAND BEDDING

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง			=	100.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง			=	235.68 บาท/ลบ.ม.
รวม			=	335.68 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัวเมื่อคกทับ =1.40x90%			=	422.96 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (คกทับ 70% embankment)			=	31.52 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน SAND BEDDING			=	454.48 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.				
จุดดิน คกแต่งพื้นที่ 1 ตร.ม.				
คอนกรีต CLASS "E" 0.05 ลบ.ม.	๑	2,261.00	=	113.05 บาท/ตร.ม.
SAND BEDDING 0.05 ลบ.ม.	๑	454.48	=	22.72 บาท
รวม			=	135.77 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน			=	135.77 บาท/ตร.ม.

BLOCK SODDING (NUAL NOI) (DWG.SP-101)

ค่าหญ้าอ่อนน้อย			=	20.00 บาท/ตร.ม.
ค่าแรงปลูก+ค่าขนส่ง			=	2.50 บาท/ตร.ม.
ค่ารดน้ำ+บำรุงรักษา			=	1.50 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน			=	24.00 บาท/ตร.ม.

STRIP SODDING (AT SIDE SLOPE) (DWG.SP-101)

ค่าหญ้า			=	2.00 บาท/ตร.ม.
ค่าแรงปลูก+ค่าขนส่ง			=	2.50 บาท/ตร.ม.
ค่ารดน้ำ+บำรุงรักษา			=	1.50 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน			=	6.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

ก

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
 รหัสงาน 32000 กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอนควบคุม 0100 ตอน ชมื่น - น้ำปึก
 ระหว่าง กม.20+029 - กม.21+095

พื้นที่ฝน

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบิ๊ม ปตท. 28.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

W-BEAM GUARD RIAL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I ; TYPE I

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น)จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.

รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น)	แผ่น	32	3,470	111,040.00	
แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 11.15 กก./แผ่น @ 36.10 บ./กก.)	แผ่น	2	1,160	2,320.00	
แผ่น Splice(W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,150	2,300.00	
เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	33	1,289	42,537.00	
น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	96	22	2,112.00	
น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	33	30	990.00	
ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33	20	660.00	
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128	47	6,016.00	
ค่า Mortar	ต้น	33	80	2,640.00	
ค่าติดตั้งป้ายสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ต้น	33	34	1,122.00	
ค่าขนส่ง(ประเมินเฉลี่ยทุก สทล.)	ม.	128	17	2,176.00	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)				173,913.00	บาท/แห่ง
เฉลี่ยค่างานต้นทุน(xxx / 128)				1,358.70	บาท/ม.

RELOCATION OF EXISTING W-BEAM GUARD RIAL THICKNESS 2.5 MM. ; CLASS "II", TYPE "II"

ลักษณะงานที่ติดตั้งบริเวณทางโค้ง คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.

STEEL W-BEAM ยาว 4.00 ม.	0	แผ่น @	2,850.00	=	บาท
END BEAM	0	แผ่น @	1,140.00	=	บาท
SPLICE PLATE (W / ANGLE)	0	แผ่น @	1,050.00	=	บาท
SPLICE PLATE (STRAIGHT)		แผ่น @	1,050.00	=	บาท
STEEL POST Dia.0.10x2.00 ม.หนา 4	0	ต้น @	1,150.00	=	บาท
แผ่นคอนกรีต		แผ่น @	375.00	=	บาท
BOLT & NUT Ø16 มม.ยาว 15 CM.	33	ชุด @	50.00	=	1,650.00 บาท
BOLT & NUT Ø16 มม.ยาว 3 CM.	264	ชุด @	39.00	=	10,296.00 บาท
ค่าร้อยถอนเสาเดิม	33	หลุม @	30.00	=	990.00 บาท
ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	33	หลุม @	30.00	=	990.00 บาท
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	128	ม. @	48.00	=	6,144.00 บาท
MORTAR	33	ต้น @	113.00	=	3,729.00 บาท
ค่าติดตั้งป้ายสะท้อนแสงที่เสา	33	ต้น @	35.00	=	1,155.00 บาท
(High Intensity Grade)					บาท
ค่าขนส่ง(ประเมินเฉลี่ยทุก สทล.)	0	ม. @	11.00	=	บาท
ค่างานต้นทุน				=	24,954.00 บาท/แห่ง(128 ม.)
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 24954 x 1 / 128				=	194.95 บาท/ม.

THERMOPLASTIC PAINT

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	257.00	257.00
ค่าลูกแก้ว	24.30	24.30
ค่า Primer(กาวรองพื้น)	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	12.00	12.00
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	317.30	317.30

รายละเอียดราคาประเมิน

n

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
 รหัสงาน 32000 กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอนควบคุม 0100 ตอน ชมื่น - น้ำปลีก
 ระหว่าง กม.20+029 - กม.21+095

พื้นที่ฝน

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 28.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

รายละเอียดรายการประมาณการชุดป้ายในงานก่อสร้าง

ชุดทางหลวง 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ปิดการจราจรหนึ่งทิศทาง (ชุดที่ 10) ***หมายเหตุ ป้าย 1 ชุดใช้งานได้ 3 ปี

1. ป้ายคั่นแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 17 ชุด	24 ตร.ม.	๑' 1,461 บาท	35,064.00 บาท/3 ปี
2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	50 ม.	๑' 53 บาท	2,650.00 บาท/3 ปี
3. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	0 ชุด	๑' 1,615 บาท	- บาท/3 ปี
4. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10 ชุด	๑' 1,115 บาท	11,150.00 บาท/3 ปี
5. แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	70 ชุด	๑' 46 บาท	3,220.00 บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	0 ชุด	๑' 76 บาท	- บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	0 ม.	๑' 230 บาท	- บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	0 ชุด	๑' 76 บาท	- บาท/3 ปี
9. โทกระหริบ	0 ดวง	๑' 1,538 บาท	- บาท/3 ปี
10. สีดีเส้น Cool Paint	0 ตร.ม.	๑' 92 บาท	- บาท/3 ปี

รวมทั้งสิ้น

52,084.00 บาท/3 ปี

เพิ่มค่าดำเนินการต่างๆ (ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ)

รวมทั้งสิ้น

52,084.00 บาท/3 ปี

ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน

47.57 บาท/วัน

ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน

180 วัน

8,561.75 บาท

CURB MARKING

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสี 1 ตร.ม.

๑

=

60.00 บาท/ตร.ม.

ค่าทำความสะอาด, เตรียมพื้นที่, ค่าทา 1 ตร.ม.

๑

=

30.00 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน

=

90.00 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน

= 90/0.36

=

32.40 บาท/ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
 รหัสงาน 32000 กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอนควบคุม 0100 ตอน ชมื่น - น้ำปลึก
 ระหว่าง กม.20+029 - กม.21+099

EXTENSION OF EXSITING R.C. MANHOLE FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER

ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

งานทุบหรือคอนกรีตปากบ่อ 0.20 M.	0.17	ลบ.ม.	๑	469.00	=	79.73 บาท
คอนกรีต St 210 ksc	0.21	ลบ.ม.	๑	2,261.00	=	474.81 บาท
เหล็กเสริม RB 9 mm.	22.96	กก.	๑	31.64	=	726.47 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.46	กก.	๑	32.71	=	15.02 บาท
ไม้แบบ(1)	2.80	ตร.ม.	๑	229.41	=	642.35 บาท
เหล็กฉาก L 50x50x6 mm.	5.00	ม.	๑	140.90	=	704.51 บาท
ค่าเชื่อม	16.00	จุด	๑	2.00	=	32.00 บาท
ค่าหาสีกันสนิม 2 ชั้น	2.24	ตร.ม.	๑	50.00	=	112.00 บาท
ค่าหาสีน้ำมัน 1 ชั้น	1.12	ตร.ม.	๑	50.00	=	56.00 บาท
รวม R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)					=	2,842.89 บาท/แห่ง

ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09x0.665x0.075 ม.)

เหล็กแผ่น 12 มม. x 7.5 ซม.	124.54	กก.	๑	-	=	- บาท
ค่าเชื่อม	256.00	จุด	๑	-	=	- บาท
ค่าหาสีกันสนิม 2 รอบ	6.36	ตร.ม.	๑	50.00	=	318.00 บาท
ค่าหาสีน้ำมัน 1 รอบ	3.18	ตร.ม.	๑	50.00	=	159.00 บาท
รวมต้นทุน 1 ฝา					=	477.00 บาท/1 ฝา
รวมต้นทุน 2 ฝา					=	954.00 บาท/2 ฝา
รวมต้นทุน MANHOLE = (ก)+(ข)					=	3,796.89 บาท/แห่ง

บัญชีราคาช่างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติกเกอร์

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

สำหรับพื้นที่สะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดไม่มีเฟรม)	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดมีเฟรม)
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	64.55	668.74	668.74
2	ค่าพื้นที่หลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74	74.00	74.00
3	ค่าFrame □ 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.)รวมทาสี	กก.	4.85	59.66	0.00	289.35
4	ค่าแผ่นพื้นที่สะท้อนแสงสีต่างๆ(High Intensity Grade)	ตร.ม.	1.00	1,750	1,750.00	1,750.00
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)	ตร.ม.	0.40	275	110.00	110.00
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20	20.00	20.00
7	ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35	140.00	140.00
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	50	50.00	50.00
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,812.74	3,102.09

หมายเหตุ - น้ำหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสี = 9.42 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ Frame = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.

- เหล็กรูปพรรณ คิดเมื่อสูญเสีย 10%

เสابัญชีราคากอนกรีตขนาด 0.12x0.12 ม.(คิดเทียบจากความยาว6.00 ม.)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าชุดหลุมเสาะ	ต้น	1.00	36	36.00	
2	ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:6	ลบ.ม.	0.39	2,055	801.45	
3	ค่าคอนกรีต Class " E "	ลบ.ม.	0.09	2,261	203.49	
4	ค่าไม้แบบ(2)	ตร.ม.	2.16	208	448.26	
5	ค่าเหล็กเสริมคอนกรีต	กก.	28.13	31.97	899.25	
6	ค่าลวดผูกเหล็ก	กก.	0.70	32.71	22.90	
7	ค่าทาสีน้ำพลาสติก	ตร.ม.	2.12	70	148.40	
8	ค่าขนส่งเสาะ ค.ส.ล.	ต้น	1.00	30	30.00	
9	ค่าติดตั้งฝังเสาะ ค.ส.ล.	ต้น	1.00	20	20.00	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,609.76	บาท
เฉลี่ยค่างานต้นทุน(xxx / 6)					434.96	บาท/ม.

งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกิ่งเดี่ยว สูง 9.00 ม.

รายการประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
2. ค่าใช้จ่ายพิเศษงานไฟฟ้า ฯ				
2.1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า ฯ	บาท	0	-	-
2.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจ่ายการไฟฟ้า (แขวง ฯ ประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า	แห่ง			
2.2.2 ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์	ชุด	1	170,000.00	170,000.00
2.2.3 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	1	1,000.00	1,000.00
2.2.4 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	1	300.00	300.00
2.2.5 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง	0	-	-
2.2.6 ค่ามิเตอร์ (1ชุด ต่อ 14 ดวงโคม)	ชุด	1	1,500.00	1,500.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าแห่ง (1 ต้น)				172,800.00

RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING

SINGLE BRACKET (9.00 M.)

รายการ	ติดตั้งแบบกิ่งเดี่ยว			เป็นเงิน
	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	
1. ค่างานเคลื่อนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซม เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่ง โคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ 10,930	ต้น	1	2,186.00	2,186.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์ (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ 5,990	โคม	1	2,396.00	2,396.00
1.1.3 ค่าพาณิและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	112.05	112.05
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก (ใช้ของใหม่)	ฐาน	1	3,260.00	3,260.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3x10 MM. ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา + 2 ม.)				
- สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา (ความยาวช่วงเสา + 2 เมตร (ระยะขึ้นเสานิกปลั๊กก็เกิด)) (ใช้ของใหม่)	ม.	37	139.40	5,157.80
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC10 2x2.5 MM. ² IEC10 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	10	39.168	391.68
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC01 (THW) 1x2.5 MM. ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	10	9.12	91.20
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปีกทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	35	37.00	1,295.00
1.1.9 Ground Rod	ชุด	1	350.00	350.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าต้น				15,239.73
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 รีเลย์พร้อม โฟโต้เซลล์ 60A. 220V. (1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	1	4,200.00	4,200.00
1.2.2 - เซพต์สวิทช์ 30 A (รวมฟิวส์กันน้ำ) พร้อมท่อ Dia. 1 1/4 "(1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 ดวงโคม) หรือ	ชุด	0	3,200.00	-
- เซพต์สวิทช์ 60 A (รวมฟิวส์กันน้ำ) พร้อมท่อ Dia. 1 1/4 "(1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	1	4,880.00	4,880.00
1.2.3 ท่อ Dia. 2 1/2 " พร้อมก้านดินที่ถอดออก	ม.	0	900.00	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				9,080.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าต้น				908.00
1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมหรืออุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) + (ค่าขนย้ายออกและเข้า)	ต้น	1	500.00	500.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าถาวร	หลอด	-	880.00	-
คำนวณต้นทุนต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)				16,647.73

DOUBLE BRACKET (9.00 M.)

ติดตั้งแบบกิ่งคู่		คิดจากจำนวน 32		คัน
รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่างานเคลื่อนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซม เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 คัน)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่ง โคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง9.00ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด(ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ10,930	คัน	1	2,186.00	2,186.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า250 W.HPSพร้อมอุปกรณ์(ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ 5,990	โคม	2	2,396.00	4,792.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	112.05	112.05
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก (ใช้ของใหม่)	ฐาน	1	3,260.00	3,260.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3x10 MM. ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา + 2 ม.)				
- สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา (ความยาวช่วงเสา+2 เมตร(ระยะขึ้นเสาดึงปลั๊กอีเกิ้ล)) (ใช้ของใหม่)	ม.	37	139.40	5,157.80
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC10 2x2.5 MM. ² IEC10 (สายไฟฟ้าเดินในเสาดึงควงโคม)	ม.	10	39.168	391.68
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC01 (THW) 1x2.5 MM. ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาดึงควงโคม)	ม.	10	9.12	91.20
1.1.8 ขูควางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ(ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	35	37.00	1,295.00
1.1.9 Ground Rod	ชุด	1	350.00	350.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าพื้น				17,635.73
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 รีเลย์พร้อม โทได้เซต 60A. 220V. (1 ชุดควบคุมควง โคมได้ 28 ควงโคม)	ชุด	2	4,200.00	8,400.00
1.2.2 - เซฟตี้สวิทช์ 30 A (รวมฟิวส์กันน้ำ) พร้อมท่อDia.1 1/4 "(1 ชุดควบคุมควง โคมได้ 14 ควงโคม) หรือ	ชุด	0	3,200.00	-
- เซฟตี้สวิทช์ 60 A (รวมฟิวส์กันน้ำ) พร้อมท่อDia.1 1/4 "(1 ชุดควบคุมควง โคมได้ 28 ควงโคม)	ชุด	2	4,880.00	9,760.00
1.2.3 ท่อ Dia. 2 1/2 " พร้อมค่าเดินท่อตลอด	ม.	0	900.00	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				18,160.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าพื้น				567.50
1.3 ค่าติดตั้ง(ควงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)+(ค่าขนย้ายออกและเข้า)	คัน	1	550.00	550.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	880.00	-
คำนวณต้นทุน/คัน (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)				18,753.23