แบบ บก.๐๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ **โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ กิจกรรมพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงอำนาจเจริญ งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕๒ ตอน ปทุมราชวงศา-กุดข้าวปุ้น ระหว่าง กม.๑๓+๖๒๘-กม.๑๔+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง เวลาทำการ ๑๘๐ วัน**

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ **สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)**

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร **๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท**

๔. ลักษณะงาน **โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ กิจกรรมพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงอำนาจเจริญ งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕๒ ตอน ปทุมราชวงศา-กุดข้าวปุ้น ระหว่าง กม.๑๓+๖๒๘-กม.๑๔+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง**

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ **๗ ธันวาคม ๒๕๖๔** เป็นเงิน **๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐** บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง **แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ**

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. **นายวิทวัส หล่อโชติอนันต์**	**รส.ทล.๙.๒**	ประธานกรรมการ
๒. **นายเฉลิมพล ทวีสุข**	**วผ.ทล.๙**	กรรมการ
๓. **นายฑีรยุทธ สมสุข**	**วบ.ทล.๙**	กรรมการ
๔. **นายนพพล บุดดีคำ**	**ชป.ทล.๙ รก. วว.ทล.๙**	กรรมการ
๕. **นายประวิทย์ ผายทอง**	**วิศวกรโยธาปฏิบัติการ**	กรรมการ

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) โทร.(045) 321021,321484 FAX.(045) 321079

ที่ - **วันที่** 7 ธันวาคม 2564

เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน ผส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2252 ตอน ปทุมราชวงศา - กุดข้าวปุ้น ระหว่าง กม.13+628 - กม.14+400 ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคากลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	REMOVAL OF EXISTING GUARDRAIL	M.	124.00	55.73	6,911.06	1.2481	69.56	69.00	8,556.00
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	CU.M.	3.00	469.00	1,407.00	1.2481	585.36	585.00	1,755.00
3	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	18,600.00	3.60	66,960.00	1.2481	4.49	4.00	74,400.00
4	EARTH EXCAVATION	CU.M.	6,710.00	45.35	304,298.50	1.2481	56.60	56.30	377,773.00
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	200.00	49.89	9,977.00	1.2481	62.26	62.00	12,400.00
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	200.00	49.89	9,977.00	1.2481	62.26	62.00	12,400.00
7	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	5,510.00	168.58	928,875.80	1.2481	210.40	209.00	1,151,590.00
8	SAND EMBANKMENT	CU.M.	180.00	411.63	74,093.40	1.2481	513.75	513.00	92,340.00
9	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	540.00	141.88	76,615.20	1.2481	177.08	177.00	95,580.00
10	SELECTED MATERIAL 'A'	CU.M.	2,560.00	312.57	800,179.20	1.2481	390.11	346.70	887,552.00
11	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,500.00	352.57	881,425.00	1.2481	440.04	401.70	1,004,250.00
12	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	2,350.00	640.44	1,505,034.00	1.2481	799.33	752.60	1,768,610.00
13	PRIME COAT	SQ.M.	10,930.00	41.22	450,534.60	1.2481	51.44	49.80	544,314.00
14	TACK COAT	SQ.M.	23,190.00	11.85	274,801.50	1.2481	14.78	14.70	340,893.00
15	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	300.00	2,544.60	763,380.00	1.2481	3,175.91	3,174.00	952,200.00
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	23,190.00	305.41	7,082,387.46	1.2481	381.17	380.00	8,812,200.00
17	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	10,930.00	305.47	3,338,832.89	1.2481	381.26	380.40	4,157,772.00
18	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	45.00	586.60	26,396.77	1.2481	732.12	732.00	32,940.00
19	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	60.00	1,075.46	64,527.60	1.2481	1,342.28	1,342.00	80,520.00
20	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	126.00	1,724.95	217,343.28	1.2481	2,152.90	2,152.00	271,152.00
21	R.C.MANHOLES TYPE D FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER	EACH	4.00	28,274.95	113,099.81	1.2481	35,289.97	35,287.00	141,148.00
22	MEDIAN DROP INLET TYPE A : FOR RAISED MEDIAN	EACH	3.00	8,237.19	24,711.56	1.2481	10,280.83	10,279.00	30,837.00
23	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL)	CU.M.	6.00	3,092.52	18,555.10	1.2481	3,859.77	3,858.00	23,148.00
24	DRAIN HOLES	M.	10.00	837.30	8,373.03	1.2481	1,045.03	1,043.00	10,430.00
25	R.C. U - DITCH TYPE "D"	M.	120.00	2,841.17	340,939.84	1.2481	3,546.05	3,545.50	425,460.00
26	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	3,000.00	238.41	715,225.22	1.2481	297.55	297.00	891,000.00
27	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	240.00	540.62	129,748.19	1.2481	674.74	673.00	161,520.00
28	SPECIAL CONCRETE CURB	M.	968.00	234.22	226,720.37	1.2481	292.32	290.50	281,204.00
29	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM. THICK WITH 5 CM.SAND BEDDING	SQ.M.	60.00	161.61	9,696.74	1.2481	201.70	200.00	12,000.00
30	BLOCK SODDING	SQ.M.	1,270.00	24.00	30,480.00	1.2481	29.95	29.50	37,465.00
31	SINGLE W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I ; TYPE I	M.	212.00	1,358.70	288,043.40	1.2481	1,695.78	1,694.00	359,128.00
32	GUIDE POST	EACH	7.00	515.01	3,605.10	1.2481	642.79	641.00	4,487.00
33	SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	18.54	2,812.74	52,148.16	1.2481	3,510.57	3,360.00	62,294.40
34	R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	99.00	438.95	43,455.78	1.2481	547.85	490.00	48,510.00
35	ROADWAY LIGHTING 9.00M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH ONE HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	8.00	26,241.13	209,929.04	1.2481	32,751.55	32,748.00	261,984.00
36	ROADWAY LIGHTING 9.00M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	18.00	37,650.33	677,705.94	1.2481	46,991.37	46,865.00	843,570.00

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคากลางต่อหน่วย	ราคากลาง
37	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	P.S.	1.00	172,800.00	172,800.00		172,800.00	172,800.00	172,800.00
38	FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)	EACH	3.00	25,400.00	76,200.00	1.2481	31,701.74	31,699.00	95,097.00
39	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	4.00	17,741.38	70,965.52	1.2481	22,143.01	22,141.00	88,564.00
40	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	375.00	317.30	118,987.50	1.2481	396.02	395.80	148,425.00
41	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	490.00	317.30	155,477.00	1.2481	396.02	395.80	193,942.00
42	CURB MARKINGS	SQ.M.	154.00	90.00	13,860.00	1.2481	112.32	111.40	17,155.60
43	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	8,561.75	8,561.75	1.2481	10,685.92	10,634.00	10,634.00
(เงินยี่สิบล้านสามแสนเก้าหมื่นสามพันสองร้อยสี่สิบหกบาทสามสิบเอ็ดสตางค์)					20,393,246.31				25,000,000.00

1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 20,393,246.31

2 ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง = 1.2481

วงเงินราคากลาง 25,000,000.00 บาท. (ยี่สิบห้าล้านบาทถ้วน)

๒ เรียน ประธานคณะกรรมการฯ,ทพ.ทล.

- เห็นชอบตามเสนอ ๑
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายชยุธ เลหกิจ)
ผส.ทล.9

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการฯ
(นายวิทวัส หล่อโชติอนันต์) รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายเฉลิมพล ทวีสุข) วผ.ทล.9

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายพีรยุทธ สมสุข) วบ.ทล.9

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายนพพล บุตดีคำ) ชป.ทล.9
รักษาการในตำแหน่ง วว.ทล.9

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายประวิทย์ ผายทอง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง

ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

รหัสงาน 11100 กิจกรรมพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข 2252 ตอน ๔ ยโสธร - กุดข้าวปุ้น

ระหว่าง กม.13+628 - กม.14+400

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)		ประธานกรรมการฯ
	(นายวิทวัส หล่อโชติอนันต์)	รส.ทล.9.2
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ
	(นายเฉลิมพล ทวีสุข)	วผ.ทล.9
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ
	(นายทีรยุทธ สมสุข)	วบ.ทล.9.2
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ
	(นายนพพล บุดดีคำ)	ชป.ทล.9
		รักษาการในตำแหน่ง วว.ทล.9
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ
	(นายประวิทย์ ผายทอง)	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11100 กิจกรรมพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข 2252 ตอน "ชุมราชวงศา - กุดข้าวปุ้น

ระหว่าง กม.13+628 - กม.14+400

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
							หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	REMOVAL OF EXISTING GUARDRAIL	M.	124.00	55.73	6,911.06	1.2481	69.56	8,625.44	69.00	8,556.00	69.00	8,556.00	-
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	CU.M.	3.00	469.00	1,407.00	1.2481	585.36	1,756.08	585.00	1,755.00	588.00	1,764.00	
3	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	18,600.00	3.60	66,960.00	1.2481	4.49	83,514.00	4.00	74,400.00	4.00	74,400.00	
4	EARTH EXCAVATION	CU.M.	6,710.00	45.35	304,298.50	1.2481	56.60	379,786.00	56.30	377,773.00	57.00	382,470.00	
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	200.00	49.89	9,977.00	1.2481	62.26	12,452.00	62.00	12,400.00	63.00	12,600.00	
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	200.00	49.89	9,977.00	1.2481	62.26	12,452.00	62.00	12,400.00	63.00	12,600.00	
7	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	5,510.00	168.58	928,875.80	1.2481	210.40	1,159,304.00	209.00	1,151,590.00	214.00	1,179,140.00	
8	SAND EMBANKMENT	CU.M.	180.00	411.63	74,093.40	1.2481	513.75	92,475.00	513.00	92,340.00	775.00	139,500.00	
9	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	540.00	141.88	76,615.20	1.2481	177.08	95,623.20	177.00	95,580.00	180.00	97,200.00	
10	SELECTED MATERIAL 'A'	CU.M.	2,560.00	312.57	800,179.20	1.2481	390.11	998,681.60	346.70	887,552.00	286.00	732,160.00	
11	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,500.00	352.57	881,425.00	1.2481	440.04	1,100,100.00	401.70	1,004,250.00	336.00	840,000.00	
12	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	2,350.00	640.44	1,505,034.00	1.2481	799.53	1,878,425.50	752.60	1,768,610.00	698.00	1,640,300.00	
13	PRIME COAT	SQ.M.	10,930.00	41.22	450,534.60	1.2481	51.44	562,239.20	49.80	544,314.00	39.00	426,270.00	
14	TACK COAT	SQ.M.	23,190.00	11.85	274,801.50	1.2481	14.78	342,748.20	14.70	340,893.00	17.00	394,230.00	
15	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	300.00	2,544.60	763,380.00	1.2481	3,175.91	952,773.00	3,174.00	952,200.00	3,216.00	964,800.00	
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	23,190.00	305.41	7,082,387.46	1.2481	381.17	8,839,332.30	380.00	8,812,200.00	385.00	8,928,150.00	
17	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	10,930.00	305.47	3,338,832.89	1.2481	381.26	4,167,171.80	380.40	4,157,772.00	386.00	4,218,980.00	
18	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	45.00	586.60	26,396.77	1.2481	732.12	32,945.40	732.00	32,940.00	807.00	36,315.00	
19	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	60.00	1,075.46	64,527.60	1.2481	1,342.28	80,536.80	1,342.00	80,520.00	1,640.00	98,400.00	
20	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	126.00	1,724.95	217,343.28	1.2481	2,152.90	271,265.40	2,152.00	271,152.00	2,968.00	373,968.00	
21	R.C.MANHOLES TYPE D FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER	EACH	4.00	28,274.95	113,099.81	1.2481	35,289.97	141,159.88	35,287.00	141,148.00	34,519.00	138,076.00	
22	MEDIAN DROP INLET TYPE A : FOR RAISED MEDIAN	EACH	3.00	8,237.19	24,711.56	1.2481	10,280.83	30,842.49	10,279.00	30,837.00	9,954.00	29,862.00	
23	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL)	CU.M.	6.00	3,092.52	18,555.10	1.2481	3,859.77	23,158.62	3,858.00	23,148.00	3,999.00	23,994.00	
24	DRAIN HOLES	M.	10.00	837.30	8,373.03	1.2481	1,045.03	10,450.30	1,043.00	10,430.00	1,026.00	10,260.00	
25	R.C. U - DITCH TYPE "D"	M.	120.00	2,841.17	340,939.84	1.2481	3,546.05	425,526.00	3,545.50	425,460.00	3,507.00	420,840.00	
26	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	3,000.00	238.41	715,225.22	1.2481	297.55	892,650.00	297.00	891,000.00	299.00	897,000.00	
27	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	240.00	540.62	129,748.19	1.2481	674.74	161,937.60	673.00	161,520.00	697.00	167,280.00	
28	SPECIAL CONCRETE CURB	M.	968.00	234.22	226,720.37	1.2481	292.32	282,965.76	290.50	281,204.00	292.00	282,656.00	
29	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM. THICK WITH 5 CM.SAND BEDDING	SQ.M.	60.00	161.61	9,696.74	1.2481	201.70	12,102.00	200.00	12,000.00	233.00	13,980.00	
30	BLOCK SODDING	SQ.M.	1,270.00	24.00	30,480.00	1.2481	29.95	38,036.50	29.50	37,465.00	30.00	38,100.00	
31	SINGLE W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I ; TYPE I	M.	212.00	1,358.70	288,043.40	1.2481	1,695.78	359,505.36	1,694.00	359,128.00	1,699.00	360,188.00	
32	GUIDE POST	EACH	7.00	515.01	3,605.10	1.2481	642.79	4,499.53	641.00	4,487.00	640.00	4,480.00	
33	SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีไฟฟ้า)	SQ.M.	18.540	2,812.74	52,148.16	1.2481	3,510.57	65,085.96	3,360.00	62,294.40	4,200.00	77,868.00	
34	R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	99.00	438.95	43,455.78	1.2481	547.85	54,237.15	490.00	48,510.00	525.00	51,975.00	
35	ROADWAY LIGHTING 9.00M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH ONE HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	8.00	26,241.13	209,929.04	1.2481	32,751.55	262,012.40	32,748.00	261,984.00	37,556.00	300,448.00	
36	ROADWAY LIGHTING 9.00M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	18.00	37,650.33	677,705.94	1.2481	46,991.37	845,844.66	46,865.00	843,570.00	49,079.00	883,422.00	

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
							หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
37	ค่าธรรมเนียมขอยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	P.S.	1.00	172,800.00	172,800.00		172,800.00	172,800.00	172,800.00	172,800.00	172,450.00	172,450.00	
38	FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)	EACH	3.00	25,400.00	76,200.00	1.2481	31,701.74	95,105.22	31,699.00	95,097.00	31,765.00	95,295.00	
39	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	4.00	17,741.38	70,965.52	1.2481	22,143.01	88,572.04	22,141.00	88,564.00	24,621.00	98,484.00	
40	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	375.00	317.30	118,987.50	1.2481	396.02	148,507.50	395.80	148,425.00	399.00	149,625.00	
41	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	490.00	317.30	155,477.00	1.2481	396.02	194,049.80	395.80	193,942.00	399.00	195,510.00	
42	CURB MARKINGS	SQ.M.	154.00	90.00	13,860.00	1.2481	112.32	17,297.28	111.40	17,155.60	112.00	17,248.00	
43	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	8,561.75	8,561.75	1.2481	10,685.92	10,685.92	10,634.00	10,634.00	8,922.00	8,922.00	
TOTAL		ผลรวมค่างานต้นทุน			20,393,246.31			25,409,238.89		25,000,000.00		24,999,766.00	
											ปรับยอด	234.00	
			0								เป็นเงิน	25,000,000.00	

ค่างานต้นทุน (งานทาง)	20.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2494
ค่างานต้นทุน (งานสาง)	21.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2461
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	20.3932	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2481

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11100 กิจกรรมพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข 2252 ตอน ว.ปทุมราชวงศา - กุดข้าวปุ้น

ระหว่าง กม.13+628 - กม.14+400

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ — ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 180 วัน

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง — แหล่งหินย่อย อุบล 1 อุรินทร์ 2 — 1

ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 28.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง) , พื้นที่ฝน n (n = ปกติ, r = ฝนชุก)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15% — ดอกเบี้ยเงินกู้ 5%

เงินประกันผลงานหัก 10% — ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.00	8	28.88	-	-	55.88	
ดินตัด (ขนไปทิ้ง)	ลบ.ม.	-	1	11.29	-	-	11.29	
วัสดุคัดเลือก 'ก'	ลบ.ม.	47.00	24	83.11	-	-	130.11	อ.ตระการพืชผล จ.อุบลฯ(L11)
ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	24	83.11	-	-	155.11	อ.ตระการพืชผล จ.อุบลฯ(L11)
หินคลุก	ลบ.ม.	320.00	169	574.49	-	-	894.49	อ.น้ำยืน จ.อุบลฯ (R1)
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	383.05	169	574.49	-	-	957.54	อ.น้ำยืน จ.อุบลฯ (R1)
หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	484.00	179	608.53	-	-	1,092.53	อ.น้ำยืน จ.อุบลฯ (R3)
ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	130.00	43	147.52	-	-	277.52	อ.เขมราฐ จ.อุบลฯ (S10)
ทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	93.00	43	147.52	-	-	240.52	อ.เขมราฐ จ.อุบลฯ (S10)
Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	24,786.67	678	1,023.78	35.00	-	25,845.45	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
Emulsified Asphalt (EAP)	ตัน	30,063.33	663	1,001.13	25.00	-	31,089.46	กรุงเทพฯ
Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	24,196.67	663	1,001.13	25.00	-	25,222.80	กรุงเทพฯ
Portland Cement Type I	ตัน	2,214.96	76	114.91	50.00	-	2,379.87	อ.เมือง จ.อุบลฯ
เหล็กเส้นกลม 6 มม.	ตัน	27,998.37	76	114.91	80.00	4,100.00	32,293.28	อ.เมือง จ.อุบลฯ
เหล็กเส้นกลม 9 มม.	ตัน	27,344.41	76	114.91	80.00	4,100.00	31,639.32	อ.เมือง จ.อุบลฯ
เหล็กเส้นกลม 12 มม.	ตัน	26,939.82	76	114.91	80.00	4,100.00	31,234.73	อ.เมือง จ.อุบลฯ
เหล็กข้ออ้อย 12 มม.	ตัน	26,781.96	76	114.91	80.00	3,320.00	30,796.87	อ.เมือง จ.อุบลฯ
เหล็กข้ออ้อย 16 มม.	ตัน	26,426.54	76	114.91	80.00	3,320.00	30,441.45	อ.เมือง จ.อุบลฯ
เหล็กข้ออ้อย 20 มม.	ตัน	26,371.03	76	114.91	80.00	2,900.00	29,965.94	อ.เมือง จ.อุบลฯ
เหล็กข้ออ้อย 25 มม.	ตัน	26,485.98	76	114.91	80.00	2,900.00	30,380.89	อ.เมือง จ.อุบลฯ
เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม	ตัน	26,516.37	76	114.91	80.00	2,900.00	30,111.28	อ.เมือง จ.อุบลฯ
R.C.P. Dia. 0.40 ม.	ท่อน	360.00	78	ดูรายละเอียดการคำนวณ				class 2 จ.อุบลฯ (P1)
R.C.P. Dia. 0.60 ม.	ท่อน	615.00	78	ดูรายละเอียดการคำนวณ				class 2 จ.อุบลฯ (P1)
R.C.P. Dia. 0.80 ม.	ท่อน	1,150.00	78	ดูรายละเอียดการคำนวณ				class 2 จ.อุบลฯ (P1)
ตะปู	กก.	36.92						
ลวดผูกเหล็ก	กก.	32.71						
ไม้กระบาก	ลบ.ฟ.	280.37						
ไม้ตะเคียน	ลบ.ฟ.	443.46						
ไม้เต็ง	ลบ.ฟ.	333.64						

รายละเอียดราคาประเมิน

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11100 กิจกรรมพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน พื้นที่ฝน

ทางหลวงหมายเลข 2252 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปทุมราชวงศา - กุดข้าวปุ้น

ระหว่าง กม.13+628 - กม.14+400

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 28.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

1.1) REMOVAL OF EXISTING GUARDRAIL						
คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม/แผ่น)จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.						
ค่างานรื้อถอนเสาเดิม	33	ต้น @	30.00	=	990.00	บาท
งานรื้อแผ่นราวกันอันตราย	128	ม. @	48.00	=	6,144.00	บาท
ค่างานต้นทุน				=	7,134.00	บาท
เฉลี่ยค่างานต้นทุน (xxx / 128)				=	55.73	บาท/ม.
1.1) REMOVAL OF EXISTING ASPHALTIC CONCRETE SURFACE						
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม.						
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (รื้อผิวทางเดิม หนา 5 ซม.)				=	11.17	บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.						
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม.						
ส่วนขยายตัว = 0.05x1.60 = 0.08 ลบ.ม.						
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ดันและตัก)		= 0.08x	39.46	=	3.16	บาท/ตร.ม.
ขนทิ้ง 1 กม.		= 0.08x	11.29	=	0.90	บาท/ตร.ม.
รวม				=	4.06	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน =				=	19.29	บาท/ตร.ม.
1.1) REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLOPE PROTECTION						
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 10 ซม.						
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.						
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.10 ลบ.ม.						
ส่วนขยายตัว = 0.10x1.70 =. 0.17		ลบ.ม				
ค่าทุบคอนกรีตเดิม		=	400.00		บาท/ลบ.ม.	
ค่าทุบคอนกรีตเดิม = 400 x		= 0.17x	400.00	=	68.00	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ดันและตัก)		= 0.17x	39.46	=	6.71	บาท/ตร.ม.
ขนทิ้ง 1 กม.		= 0.17x	11.29	=	1.92	บาท/ตร.ม.
รวม				=	8.63	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน =				=	76.63	บาท/ตร.ม.
1.1) REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE						
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม.						
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (รื้อผิวทางเดิม หนา 5 ซม.)				=	11.17	บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.						
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม.						
ส่วนขยายตัว = 0.05x1.60 = 0.08 ลบ.ม.						
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ดันและตัก)		= 0.08x	39.46	=	3.16	บาท/ตร.ม.
ขนทิ้ง 1 กม.		= 0.08x	11.29	=	0.90	บาท/ตร.ม.
รวม				=	4.06	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน =				=	19.29	บาท/ตร.ม.
1.2 REMOVAL OF EXISTING R.C. BRIDGE						
คิดจากปริมาณงานของ CONCRETE EXISTING R.C. BRIDGE ที่ต้องทุบออก				=	1.00	ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม		=	200.00		บาท/ลบ.ม.	
ค่าทุบคอนกรีตเดิม = 200 / 1				=	200.00	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.70 x 1		=	1.70		ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา ดันและตัก					39.46	
ขนทิ้ง 1 กม.				=	1.13	บาท/ลบ.ม.
		รวมค่าขนทิ้ง		=	40.59	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง = 1.7 x 40.589				=	69.00	บาท
ค่าทุบคอนกรีตร + ค่าขนทิ้ง (200 + 69.0013)				=	269.00	บาท
ค่างานต้นทุน				=	269.00	บาท

รายละเอียดราคาประเมิน

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11100 กิจกรรมพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน พื้นที่ฝน

ทางหลวงหมายเลข 2252 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปทุมราชวงศา - กุดข้าวปุ้น

ระหว่าง กม.13+628 - กม.14+400

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 28.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

1.2 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER						
คิดจากปริมาณงานของ CONCRETE EXISTING R.C. BRIDGE ที่ต้องทุบออก				=	1.00	ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม		=	400.00	บาท/ลบ.ม.		
ค่าทุบคอนกรีตเดิม = 400 x 1				=	400.00	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.70 x 1		=	1.70	ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา ตันและตัก					39.46	บาท/ลบ.ม.
ขนทิ้ง .....1..... กม.				=	1.13	บาท/ลบ.ม.
		รวมค่าขนทิ้ง		=	40.59	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง = 1.7 x 40.589				=	69.00	บาท
ค่าทุบคอนกรีต + ค่าขนทิ้ง	(400 + 69.0013)			=	469.00	บาท
	ค่างานต้นทุน			=	469.00	บาท
2.1) CLEARING AND GRUBBING						
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา				=	3.60	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน				=	3.60	บาท/ตร.ม.
หมายเหตุ						
งานถางป่าชุดดอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น						
งานถางป่าชุดดอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย						
งานถางป่าชุดดอขนาดหนัก มีการโค่นต้นไม้ ชุดดอ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย						
2.2(1) EARTH EXCAVATION						
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ชุดตัด)			=	21.09	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ตัก)			=	8.12	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง	1 กม.			=	11.29	บาท/ลบ.ม.
รวม	=8.12+11.29			=	19.41	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25	=19.41x1.25			=	24.26	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	=21.09+24.26			=	45.35	บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25						
2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION						
คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH						
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%						
ค่างานต้นทุน =	= 45.35x 1.10			=	49.89	บาท/ลบ.ม.
2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)						
คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH						
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%						
ค่างานต้นทุน =	= 45.35x 1.10			=	49.89	บาท/ลบ.ม.
2.3(1) EARTH EMBANKMENT						
ราคาวัสดุที่แหล่ง				=	27.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	8 กม.			=	28.88	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดขน)			=	21.34	บาท/ลบ.ม.
รวม	=27+28.88+21.34			=	77.22	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=77.22x1.60			=	123.55	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งขั้นบันได				=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)			=	45.03	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	=123.55+45.03			=	168.58	บาท/ลบ.ม.
2.3(1) SAND EMBANKMENT						
ราคาวัสดุที่แหล่ง				=	93.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	43 กม.			=	147.52	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดขน)			=	21.34	บาท/ลบ.ม.
รวม	=93+147.52+21.34			=	261.86	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.40	=261.86x1.40			=	366.60	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งขั้นบันได				=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)			=	45.03	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	=366.6+45.03			=	411.63	บาท/ลบ.ม.
2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND						

รายละเอียดราคาประเมิน

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11100 กิจกรรมพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข 2252 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปทุมราชวงศา - กุดข้าวปุ้น

ระหว่าง กม.13+628 - กม.14+400

พื้นที่ฝน

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 28.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ราคาวัสดุที่แหล่ง				=	27.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดขน)			=	21.34	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	8 กม.			=	28.88	บาท/ลบ.ม.
รวม	= 27 + 21.34 + 28.88			=	77.22	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.40	=77.22x1.40			=	108.11	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	บดทับ(75% Embankment)			=	33.77	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	= 108.108 + 33.7725			=	141.88	บาท/ลบ.ม.
2.4(1) SELECTED MATERIAL'A"						
ราคาวัสดุที่แหล่ง				=	47.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	24 กม.			=	83.11	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดขน)			=	31.47	บาท/ลบ.ม.
รวม	=47+83.11+31.47			=	161.58	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=1.60x161.58			=	258.53	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)			=	54.04	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=258.528+54.04			=	312.57	บาท/ลบ.ม.
3.1(1) SOIL AGGREATE SUBBASE						
ราคาวัสดุที่แหล่ง				=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	24 กม.			=	83.11	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดขน)			=	31.47	บาท/ลบ.ม.
รวม	=72+83.11+31.47			=	186.58	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=186.58x1.60			=	298.53	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)			=	54.04	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=298.53+54.04			=	352.57	บาท/ลบ.ม.
3.2(3) SOIL CEMENT BASE						
<u>ลูกรัง</u>						
ราคาที่แหล่ง				=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดขน)			=	31.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	24 กม.			=	83.11	บาท/ลบ.ม.
รวม	=72+83.11+31.47			=	186.58	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=186.58x1.60			=	298.53	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนลูกรัง				=	298.53	บาท/ลบ.ม.
<u>ซีเมนต์</u>						
ราคาซีเมนต์ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง				=	2,379.87	บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์ 4.2% = 84 กก.			@ 2.38	=	199.91	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าผสม)			=	42.95	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าบ่ม)			=	45.01	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าบดทับ)			=	54.04	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์				=	341.91	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน Soil Cement	= 298.53 + 341.91			=	640.44	บาท/ลบ.ม.
4.1(1) PRIME COAT						
ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง				=	31,089.46	บาท/ตัน
ค่ายาง EAP 1.10 ลิตร				=	34.20	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา				=	7.02	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	=34.2+7.02			=	41.22	บาท/ตร.ม.
4.1(2) TACK COAT						
ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง				=	25,222.80	บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร				=	5.04	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา				=	6.81	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	=5.04+6.81			=	11.85	บาท/ตร.ม.
4.4(1) ASPHAL CONCRETE LEVELLING COURSE						
ใช้ค่างานในรายการ 4.4(4) =				=	2,544.60	บาท/ตัน
4.4(4) 5 CM. ASPHAL CONCRETE WEARING COURSE						
ค่ายาง 0.053 ตัน@		25,845.45	บาท/ตัน	=	1,369.80	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	957.54		บาท/ลบ.ม	=	708.57	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	361.64	บาท/ตัน

รายละเอียดราคาประเมิน

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11100 กิจกรรมพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข 2252 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปทุมราชวงศา - กุดข้าวปุ้น

ระหว่าง กม.13+628 - กม.14+400

พื้นที่ฝน

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 28.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1 กม.		=	8.07	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat			=	11.52	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา		5.00 ซม. =			
11.52 x1.00x8.33			=	95.96	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,544.04	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน			=	305.41	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.			=	6,108.14	บาท/ลบ.ม.
4.4(4) 5 CM. ASPHAL CONCRETE BINDER COURSE					
ค่ายาง 0.052 ตัน@		25,845.45 บาท/ตัน	=	1,343.96	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	957.54	บาท/ลบ.ม	=	708.57	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			=	361.64	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1 กม.		=	8.07	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat			=	14.69	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา		5.00 ซม. =			
14.69 x1.00x8.33			=	122.36	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,544.60	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน			=	305.47	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.			=	6,109.48	บาท/ลบ.ม.

5.2) REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERT (บาท/เมตร) Class 2

(1)		(H)	(N)	(2)	(3)	=(1)+(2)+(3)+(4)
Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ค่าขนส่งท่อ กลม คสล. = (300+13xH)/N			ค่าวางและ กลบกลับ (บาท/ม.)	รวมต้นทุน (บาท/ม.)
		ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.)	จำนวนท่อนที่ บรรทุกต่อเที่ยว	รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อน)	
0.40	360.00	78	190.08	32.00	86.60	140.00	586.60
0.60	615.00	78	190.08	24.00	115.46	345.00	1,075.46
0.80	1,150.00	78	190.08	18.00	153.95	421.00	1,724.95

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน - ค่าขนขึ้นลงคิดเที่ยวละ 300 บาท

6.3(1.4.2) R.C.MANHOLE TYPE 'D' FOR RCP.0.80 M.Dia. (DWG.NO.DS-704 , 2015)

ขนาด 1.30x1.30 ม.สูงเฉลี่ย 2.240 ม. ท่อ 0.80 ม.

STEEL GRATING 0.25x1.10 ม.

ก.R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

ปริมาณดินขุด 12.908 ลบ.ม.	@	45.35	=	585.38	บาท/แห่ง
ปริมาณดินถม 8.672 ลบ.ม.	@	168.58	=	1,461.93	บาท/แห่ง
ทรายหยาบอัดแน่น 0.225 ลบ.ม.	@	422.30	=	95.02	บาท/แห่ง
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.225 ลบ.ม.	@	2,137.00	=	480.83	บาท/แห่ง
ปริมาณคอนกรีต St 20 Mpa. (204 Ksc) 1.621 ลบ.ม.	@	2,172.00	=	3,520.81	บาท/แห่ง
ไม้แบบ 21.816 ตร.ม.	@	229.41	=	5,004.81	บาท/แห่ง
เหล็กเสริม RB 9 มม. 208.513 กก.	@	31.64	=	6,597.21	บาท/แห่ง
เหล็กเสริม RB 6 มม. 6.935 กก.	@	32.29	=	223.95	บาท/แห่ง
ลวดผูกเหล็ก 5.386 กก.	@	32.71	=	176.18	บาท/แห่ง
เหล็กฉาก L 50x50x6 mm. 4.360 ม.	@	121.50	=	529.74	บาท/แห่ง
Anchorage Bar 9 มม.x10 ซม. 0.998 กก.	@	31.64	=	31.58	บาท/แห่ง
ค่าเชื่อม 20 จุด	@	2.00	=	40.00	บาท/แห่ง
สีกันสนิม ทา 2 รอบ 1.744 ตร.ม.	@	50.00	=	87.20	บาท/แห่ง
สีน้ำมัน ทา 1 รอบ 0.872 ตร.ม.	@	50.00	=	43.60	บาท/แห่ง
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น 1 อัน	@	50.00	=	50.00	บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE			=	**18,928.22**	บาท/แห่ง
ข.ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1ฝา ขนาด 1.09x0.54x0.075 ม.)					
เหล็กแผ่น 12 มม.x7.5 ซม. 102.432 กก	@	36.70	=	3,759.42	บาท/ 1 ฝา
ค่าเชื่อม 268 จุด	@	2.00	=	536.00	บาท/ 1 ฝา
ค่าทาสีกันสนิม 2 รอบ 5.039 ตร.ม	@	50.00	=	251.95	บาท/ 1 ฝา
ค่าทาสีน้ำมัน 1 รอบ 2.520 ตร.ม	@	50.00	=	126.00	บาท/ 1 ฝา
รวมต้นทุน 1 ฝา			=	4,673.37	บาท/ 1 ฝา
รวมต้นทุน 2 ฝา			=	9,346.73	บาท/ 2 ฝา
รวมต้นทุน MANHOLE = (ก)+(ค)			=	28,274.95	บาท/แห่ง

รายละเอียดราคาประเมิน

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11100 กิจกรรมพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน พื้นที่ผ่น

ทางหลวงหมายเลข 2252 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปทุมราชวงศา - ทุดข้าวปุ่น

ระหว่าง กม.13+628 - กม.14+400

พื้นที่ผ่นปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 28.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

MEDIAN DROP INLETS TYPE A FOR RAISED MEDIAN (DWG.NO.DS-401)						
ก.R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)						
ขุดดิน 6.32 ลบ.ม.			@	60.00	=	379.20 บาท/แห่ง
ดินถม 4.652 ลบ.ม.			@	168.58	=	784.23 บาท/แห่ง
ทรายบดอัด 0.144 ลบ.ม.			@	422.30	=	60.81 บาท/แห่ง
คอนกรีตหยาบ 0.144 ลบ.ม.			@	2,137.00	=	307.73 บาท/แห่ง
คอนกรีต 20 MPa 204 ksc. 0.606 ลบ.ม.			@	2,172.00	=	1,316.23 บาท/แห่ง
ไม้แบบ(1) 8.73 ตร.ม.			@	229.41	=	2,002.75 บาท/แห่ง
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 75.625 กก.			@	31.64	=	2,392.72 บาท/แห่ง
ลวดผูกเหล็ก 1.891 กก.			@	32.71	=	61.85 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE					=	7,305.53 บาท/แห่ง
ข.ฝาบ่อขนาด 0.87x0.87x0.08						
คอนกรีต 20 MPa 204 ksc. 0.061 ลบ.ม.			@	2,172.00	=	132.49 บาท/ฝา
ไม้แบบ(1) 0.278 ตร.ม.			@	229.41	=	63.78 บาท/ฝา
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6.00 มม. 3.48 m.			@	140.65	=	489.47 บาท/ฝา
เหล็กเสริมฝาบ่อ RB Ø 9 มม. 3.63 กก.			@	31.64	=	114.85 บาท/ฝา
เหล็กเสริมฝาบ่อ RB Ø 12 มม. 1.00 กก.			@	31.23	=	31.23 บาท/ฝา
ลวดผูกเหล็ก 0.127 กก.			@	32.71	=	4.15 บาท/ฝา
สีกันสนิม 1.392 ตร.ม.			@	25.00	=	34.80 บาท/ฝา
สีน้ำมัน 0.696 ตร.ม.			@	30.00	=	20.88 บาท/ฝา
รอยเชื่อม 4 จุด			@	10.00	=	40.00 บาท/ฝา
รวมต้นทุนฝาบ่อ					=	931.66 บาท/ฝา
รวมต้นทุน MANHOLE + ฝาปิด					=	8,237.19 บาท/แห่ง
6.3(5.2) REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) (S=2:1) (DWG.DS-103)						
คิดจากท่อขนาด 2-1.00ม.Dia.เฉพาะส่วนที่เป็น RC.SLAB 1 ข้าง						
คอนกรีต CLASSS "E" 2.31 ลบ.ม.			@	2,172.00	=	5,017.32 บาท
เหล็กเสริม 37.000 กก.			@	31.97	=	1,182.75 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.90 กก.			@	32.71	=	29.44 บาท
ไม้แบบ 2.40 ตร.ม.			@	229.41	=	550.58 บาท
ขุดดิน 3.50 ลบ.ม.			@	45.35	=	158.73 บาท
MORTAR 0.012 ลบ.ม.			@	1,612.00	=	19.34 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	6,958.17 บาท
ค่างานต้นทุน/2.25					=	3,092.52 บาท/ลบ.ม.
DRAIN HOLES						
DRAIN HOLES สูง 0.20 เมตร						
คอนกรีต Strength 30 Mpa.	0.104	ลบ.ม	@	2,289.00	=	238.06 บาท
เหล็กเสริม RB 9 mm.	6.656	กก	@	31.64	=	210.59 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.3	กก	@	32.71	=	9.81 บาท
ค่าเจาะ+epoxy	8	จุด	@	10.00	=	80.00 บาท
ไม้แบบ (2)	1.44	ตร.ม.	@	207.53	=	298.84 บาท
รวมต้นทุน						837.30 บาท/ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11100 กิจกรรมพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน พื้นที่ฝน

ทางหลวงหมายเลข 2252 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปทุมราชวงศา - กุดข้าวปุ้น

ระหว่าง กม.13+628 - กม.14+400

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 28.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

R.C. U - DITCH TYPE 'D' (DWG.DS-603 แผ่นที่ 108 , SD 2015)					
ก.คิดจากความยาว 10.00 ม.(ไม่รวมฝาปิด) H=1.15 ม.					
ขุดดิน 9.450 ลบ.ม.	@	45.35	=	428.56	บาท
ทรายหยาบ 0.700 ลบ.ม.	@	422.30	=	295.61	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.700 ลบ.ม.	@	2,137.00	=	1,495.90	บาท
คอนกรีต คอนกรีต 20 MPa 204 ksc 3.096 ลบ.ม.	@	2,172.00	=	6,724.51	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 236.938 กก.	@	31.64	=	7,496.56	บาท
ลวดผูกเหล็ก 5.923 กก.	@	32.71	=	193.74	บาท
ไม้แบบ (1) 43.00 ตร.ม.	@	229.41	=	9,864.63	บาท
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น 2 อัน	@	50.00	=	100.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม		.	=	26,599.51	บาท
ค่างานต้นทุน/10			=	2,659.95	บาท/ม.
ข.ฝาปิด R.C.U - DITCH TYPE'D'					
คิดจากจำนวน 1 ฝา 0.35x0.50x0.06 ซม.					
คอนกรีต คอนกรีต 20 MPa 204 ksc. 0.011 ลบ.ม.	@	2,172.00	=	23.89	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม. 0.828 กก.	@	32.29	=	26.74	บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.021 กก.	@	32.71	=	0.69	บาท
ไม้แบบ (2) 0.102 ตร.ม.	@	207.53	=	21.17	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			=	72.49	บาท
ค่างานต้นทุน/.40			=	181.21	บาท/ม.
รวมค่างานต้นทุน R.C.U - DITCH TYPE 'D' = ก+ข			=	2,841.17	บาท/ม.
6.3 (12.2) DITCH LINING TYPE II (DWG.NO.DS-201)					
คิดจากความยาว 3.00 ม.(พื้นที่ = 3x2.519 = 7.557 ตร.ม.)					
คอนกรีต CLASS "E" 0.50 ลบ.ม.	@	2,172.00	=	1,086.00	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม. 17.61 กก.	@	32.29	=	568.68	บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.44 กก.	@	32.71	=	14.39	บาท
ไม้แบบ (2) 0.176 ตร.ม.	@	207.53	=	36.53	บาท
ขุดแต่งแบบดิน 0.53 ลบ.ม.	@	60.00	=	31.80	บาท
ท่อ PVC 1" (เจาะรูที่ปลาย) 0.75 ม.	@	15.00	=	11.25	บาท
PVC CAP 2 อัน	@	2.00	=	4.00	บาท
หินคัดขนาด 0.095 ลบ.ม.	@	200.00	=	19.00	บาท
SAND ASPHALT ยาแนว 1 ลิตร	@	30.00	=	30.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			=	1,801.65	บาท
ค่างานต้นทุน =				238.41	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11100 กิจกรรมพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน พื้นที่ฝน

ทางหลวงหมายเลข 2252 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปทุมราชวงศา - กุดข้าวปุ้น

ระหว่าง กม.13+628 - กม.14+400

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท.		28.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)	
6.4(1) BARRIER CURB AND GUTTER (DWG.NO.RS-508)					
GUTTER หนา 0.25 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร	(คิดจากความยาว 10 ม.)				
ขุดดินตกแต่งพื้นที่			=	30.00	บาท/ 10 ม.
คอนกรีต CLASS "E" 1.6 ลบ.ม.	@	2,172.00	=	3,475.20	บาท/ 10 ม.
ไม้แบบ (2) 9.16 ตร.ม.	@	207.53	=	1,900.97	บาท/ 10 ม.
รวมต้นทุน			=	5,406.17	บาท/ 10 ม.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/10.00 ม.			=	540.62	บาท/ม.
6.4(3) SPECIAL CONCRETE CURB					
BARRIER CURB สูง 0.25 เมตร					
ขุดดินตกแต่งพื้นที่			=	30.00	บาท/ 10 ม.
คอนกรีต CLASS "E" 0.5 ลบ.ม.	@	2,176.00	=	1,088.00	บาท/ 10 ม.
ไม้แบบ (2) 5.05 ตร.ม.	@	207.53	=	1,048.03	บาท/ 10 ม.
เหล็กเสริม RB 9 mm. 2.09 กก	@	31.64	=	66.13	บาท/ 10 ม.
ค่าเจาะ+epoxy 11 จุด	@	10.00	=	110.00	บาท/ 10 ม.
รวมต้นทุน				2,342.15	บาท/ 10 ม.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/10.00 ม.				234.22	บาท/ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11100 กิจกรรมพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน พื้นที่ฝน

ทางหลวงหมายเลข 2252 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปทุมราชวงศา - กุดข้าวปุ้น

ระหว่าง กม.13+628 - กม.14+400

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 28.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

PLAIN CONCRETE WITH SAWED JOINT 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING

SAND BEDDING

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง			=	210.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง			=	389.80	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	599.80	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ =1.40x90%			=	755.75	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ 70% embankment)			=	304.50	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน SAND BEDDING			=	1,060.25	บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.					
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 1 ตร.ม.					
คอนกรีต CLASS "E" 0.05 ลบ.ม.	@	2,172.00	=	108.60	บาท/ตร.ม.
SAND BEDDING 0.05 ลบ.ม.	@	1,060.25	=	53.01	บาท
รวม			=	161.61	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน			=	161.61	บาท/ตร.ม.
6.6(1) BLOCK SODDING (NUAL NOI) (DWG.SP-101)					
ค่าหญ้านวลน้อย			=	20.00	บาท/ตร.ม.
ค่าแรงปลูก+ค่าขนส่ง			=	2.50	บาท/ตร.ม.
ค่ารดน้ำ+บำรุงรักษา			=	1.50	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน			=	24.00	บาท/ตร.ม.

6.8(1) W-BEAM GUARD RIAL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I ; TYPE I

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม/แผ่น)จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.

รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น)	แผ่น	32	3,470	111,040.00	
แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 11.15 กก./แผ่น@ 36.10 บ./กก.)	แผ่น	2	1,160	2,320.00	
แผ่น Splice(W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,150	2,300.00	
เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	33	1,289	42,537.00	
น็อตยาว 3 cm.	ชุด	96	22	2,112.00	
น็อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	33	30	990.00	
ค่าขุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33	20	660.00	
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128	47	6,016.00	
ค่า Mortar	ต้น	33	80	2,640.00	
ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ต้น	33	34	1,122.00	
ค่าขนส่ง(ประเมินเฉลี่ยทุก สทล.)	ม.	128	17	2,176.00	
			ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	173,913.00	บาท/แห่ง
			เฉลี่ยค่างานต้นทุน(xxx / 128)	1,358.70	บาท/ม.

RELOCATION OF EXISTING W-BEAM GUARD RIAL THICKNESS 2.5 MM. ; CLASS "II", TYPE "II"

ลักษณะงานที่ติดตั้งบริเวณทางโค้ง คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม/แผ่น) จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.

STEEL W-BEAM ยาว 4.00 ม.	0	แผ่น	@	2,850.00	=		บาท
END BEAM	0	แผ่น	@	1,140.00	=		บาท
SPLICE PLATE (W / ANGLE)	0	แผ่น	@	1,050.00	=		บาท
SPLICE PLATE (STRAIGHT)		แผ่น	@	1,050.00	=		บาท
STEEL POST Dia.0.10x2.00 ม.หนา 4	0	ต้น	@	1,150.00	=		บาท
แท่นคอนกรีต		แท่น	@	375.00	=		บาท
BOLT & NUT Ø16 มม.ยาว 15 CM.	33	ชุด	@	50.00	=	1,650.00	บาท
BOLT & NUT Ø16 มม.ยาว 3 CM.	264	ชุด	@	39.00	=	10,296.00	บาท
ค่ารื้อถอนเสาเดิม	33	หลุม	@	30.00	=	990.00	บาท
ค่าขุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	33	หลุม	@	30.00	=	990.00	บาท
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	128	ม.	@	48.00	=	6,144.00	บาท
MORTAR	33	ต้น	@	113.00	=	3,729.00	บาท
ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสา	33	ต้น	@	35.00	=	1,155.00	บาท
(High Intensity Grade)							บาท
ค่าขนส่ง(ประเมินเฉลี่ยทุก สทล.)	0	ม.	@	11.00	=		บาท
ค่างานต้นทุน					=	24,954.00	บาท/แห่ง(128 ม.)
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย =	24954 x 1 / 128				=	194.95	บาท/ม.

6.10(1) GUIDE POST (DWG.NO.RS-607 , 2015)

คิดจากความยาว 1.75 ม./ต้น

รายละเอียดราคาประเมิน

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11100 กิจกรรมพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข 2252 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปทุมราชวงศา - กุดข้าวปุ้น

ระหว่าง กม.13+628 - กม.14+400

พื้นที่ผ่าน

พื้นที่ผ่านปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท.	28.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)		
คอนกรีต St 20 Mpa. 0.037 ลบ.ม.	@	2,172.00	=	80.36	บาท
ไม้แบบ (2) 0.791 ตร.ม.	@	207.53	=	164.16	บาท
เหล็กเสริม RB 9 มม. 3.630 กก.	@	31.64	=	114.85	บาท
เหล็กเสริม RB 6 มม. 1.320 กก.	@	32.29	=	42.63	บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.124 กก.	@	32.71	=	4.06	บาท
ดินขุดตกแต่งพื้นที่ 1 หลุม	@	10.00	=	10.00	บาท
ทรายหยาบ 0.036 ลบ.ม.	@	422.30	=	15.20	บาท
MORTAR 0.009 ลบ.ม.	@	1,612.00	=	14.51	บาท
0.15x0.03 M.x2 MM. THK. WHITE REFLECTIVE SHEETING FORE-SIDE 0.010 ตร.ม.	@	1,200.00	=	12.00	บาท
DIA. 6X2 MM. THK. WHITE REFLECTIVE SHEETING BACK-SIDE 0.012 ตร.ม.	@	1,200.00	=	14.40	บาท
ทาสีขาว 0.691 ตร.ม.	@	50.00	=	34.55	บาท
ทาสีดำ 0.166 ตร.ม.	@	50.00	=	8.30	บาท
ค่างานต้นทุน			=	515.01	บาท/ต้น

รายละเอียดราคาประเมิน

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11100 กิจกรรมพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข 2252 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปทุมราชวงศา - กุดข้าวปุ้น

ระหว่าง กม.13+628 - กม.14+400

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 28.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

พื้นที่ฝน

6.15(3) THERMOPLASTIC PAINT

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
ราคาสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	257.00	257.00
ค่าลูกแก้ว	24.30	24.30
ค่า Primer(การรองพื้น)	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	12.00	12.00
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	317.30	317.30

TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION

รายละเอียดรายประมาณการชุดป้ายในงานก่อสร้าง

ชุดทางหลวง 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ปิดการจราจรหนึ่งทิศทาง (ชุดที่ 10) ***หมายเหตุ ป้าย 1 ชุดใช้งานได้ 3 ปี

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 17 ชุด	24 ตร.ม.	@	1,461 บาท	35,064.00	บาท/3 ปี
2. เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	50 ม.	@	53 บาท	2,650.00	บาท/3 ปี
3. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	0 ชุด	@	1,615 บาท	-	บาท/3 ปี
4. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10 ชุด	@	1,115 บาท	11,150.00	บาท/3 ปี
5. แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	70 ชุด	@	46 บาท	3,220.00	บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	0 ชุด	@	76 บาท	-	บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	0 ม.	@	230 บาท	-	บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	0 ชุด	@	76 บาท	-	บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	0 ดวง	@	1,538 บาท	-	บาท/3 ปี
10. สีตีเส้น Cool Paint	0 ตร.ม.	@	92 บาท	-	บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น				52,084.00	บาท/3 ปี
เพิ่มค่าดำเนินการต่างๆ (ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ)					
รวมทั้งสิ้น				52,084.00	บาท/3 ปี
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน				47.57	บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน	180 วัน			8,561.75	บาท

6.15 (7) CURB MARKING

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสี 1 ตร.ม.	@		=	60.00	บาท/ตร.ม.
ค่าทำความสะอาด , เตรียมพื้นที่ , ค่าทา 1 ตร.ม.	@		=	30.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน			=	90.00	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11100 กิจกรรมพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข 2252 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปทุมราชวงศา - กุดข้าวปุ้น

ระหว่าง กม.13+628 - กม.14+400

พื้นที่ฝน

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 28.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจร (ไฟกระพริบ Solar Cell)			
ตู้ไฟพร้อมกระบังหน้าสำหรับติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ (Solar Cell)	@' 1 ชุด	3,500	3,500.00
แผงไฟสัญญาณมีฝาครอบแบบหลอด LEDS ชนิดความเข้มส่องสว่างสูง	@' 1 ชุด	4,580	4,580.00
แผงรับพลังงานแสงอาทิตย์ป้องกันน้ำและความชื้น	@' 1 ชุด	4,050	4,050.00
อุปกรณ์ควบคุมการทำงานระบบ	@' 1 ชุด	4,720	4,720.00
อุปกรณ์ควบคุมการเก็บประจุ	@' 1 ชุด	3,600	3,600.00
แบตเตอรี่ชนิดแห้ง (Dry Cell)	2 ลูก	1,875	3,750.00
เสาสำหรับติดตั้งชุดไฟสัญญาณ	@' 1 ชุด	1,200	1,200.00
รวมราคาประมาณการต้นทุนการผลิต			25,400.00

ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่าง ๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาวฯ) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดไม่มีเฟรม)	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดมีเฟรม)
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	64.55	668.74	668.74
2	ค่าฟิมสีหลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74	74.00	74.00
3	ค่าFrame ☐ 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.)รวมทาสี	กก.	4.85	59.66	0.00	289.35
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(High Intensity Grade)	ตร.ม.	1.00	1,750	1,750.00	1,750.00
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)	ตร.ม.	0.40	275	110.00	110.00
	(คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)					
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20	20.00	20.00
7	ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35	140.00	140.00
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	50	50.00	50.00
	ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)				2,812.74	3,102.09

หมายเหตุ - น้ำหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสี = 9.42 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ Frame = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.

- เหล็กรูปพรรณ คิดเผื่อสูญเสีย 10%

เสาป้ายจราจรคอนกรีตขนาด 0.12x0.12 ม.(คิดเทียบจากความยาว6.00 ม.)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าขุดหลุมเสา	ต้น	1.00	36	36.00	
2	ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:6	ลบ.ม.	0.39	2,137	833.43	
3	ค่าคอนกรีต Class " E "	ลบ.ม.	0.09	2,172	195.48	
4	ค่าไม้แบบ(2)	ตร.ม.	2.16	208	448.26	
5	ค่าเหล็กเสริมคอนกรีต	กก.	28.13	31.97	899.21	
6	ค่าลวดผูกเหล็ก	กก.	0.70	32.71	22.90	
7	ค่าทาสีน้ำพลาสติก	ตร.ม.	2.12	70	148.40	
8	ค่าขนส่งเสา ค.ส.ล.	ต้น	1.00	30	30.00	
9	ค่าติดตั้งฝังเสา ค.ส.ล.	ต้น	1.00	20	20.00	
	ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)				2,633.68	บาท
	เฉลี่ยค่างานต้นทุน(xxx / 6)				438.95	บาท/ม.

งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกิ่งเดี่ยว สูง 9.00 ม.

ตัวอย่างงานประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง ติดตั้งบนถนนทั่วไป ชนิดความสูง 9.00 ม. 250W.HPS. (DWG No. EE-105) ติดตั้งแบบ กิ่งเดี่ยวด้านเดียว (กรณีไม่มีฟุตออด)

จำนวน 8.00 ต้น

รายการประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดี่ยว=1โคม,กิ่งคู่=2โคม)	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแม่นสะท้อนแสง	ชุด	1	112.05	112.05
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	ฐาน	1	3,260.00	3,260.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3x10 MM.^2(สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา + 2 ม.)	ม.	12	144.85	1,738.20
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC10 2x2.5 MM.^2 IEC10 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	10	39.168	391.68
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC01 (THW) 1x2.5 MM.^2(สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	10	9.120	91.20
1.1.8 ขุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ(ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	35	37.00	1,295.00
1 1.9 GROUND ROD	ชุด	1	360.00	360.00
รวม(1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				24,168.13
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 รีเลย์พร้อมโฟโต้เซล 60 A. 220 V. (1ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	1	4,200.00	4,200.00
1.2.2 เซฟตี้สวิทช์ 60 A รวมฟิวส์60 A.600V.กันน้ำพร้อมท่อDia.1 1/4" (1ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	1	3,000.00	3,000.00
1.2.3 ท่อDia. 4" พร้อมค่าดันท่อลอด	ม.	0	840.00	-
รวม(1.2)ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				7,200.00
เฉลี่ย(1.2)ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				900.00
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้วเสร็จ)	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างานต่อต้น	ต้น	1	648.00	648.00
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)				26,241.13
2. ค่าใช้จ่ายพิเศษงานไฟฟ้า ฯ				
2.1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า ฯ	บาท	0		
2.2 กรณีไม่มีใบค่าใช้จ่ายการไฟฟ้า (แขวง ฯ ประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า	แห่ง			
2.2.2 ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์	ชุด	1	170,000.00	170,000.00
2.2.3 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	1	1,000.00	1,000.00
2.2.4 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	1	300.00	300.00
2.2.5 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง	0	-	-
2.2.6 ค่ามิเตอร์ (1ชุด ต่อ 14 ดวงโคม)	ชุด	1	1,500.00	1,500.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า/แห่ง (8 ต้น)				172,800.00

ค่าขนส่งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง

ระยะขนส่งจากกรุงเทพ	=	663.00	กม.
ค่าขนส่ง (น้ำมัน 28.00-28.99 บาท/ลิตร)	=	1,001.13	บาท/ต้น
แทนค่าในสูตรจะได้ค่าขนส่ง [(1001.13 + 80) x 18] /30		648.00	บาท/ต้น

หมายเหตุ :

1) ราคาเสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด และ โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. ใช้ราคาตามที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียน

2) เลือกใช้ สายไฟฟ้า CV 3x10 MM.^2

3) ค่าใช้จ่ายพิเศษงานไฟฟ้า ติดราคาจริงตามใบเสร็จ (ไม่คิด Factor F)

4) งานวางสายไฟฟ้าฯ กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคใช้ราคา 37 บาท/เมตร (ใช้ดินปิดทับ) และ กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้านครหลวงใช้ราคา 73 บาท/เมตร (ใช้ Precast ปิดทับ)

5) กรณีมีงาน Supply Pillar ให้คิด Item แยกต่างหาก

6) ความยาวสายไฟสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามสภาพหน้างาน

แบบฟอร์มงานประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง ติดตั้งบนถนนทั่วไป(DWG. No. MD - 601) ชนิดความสูงเสา 9.00 ม. (หลอด 250 W.HPS.)

(ฉบับแก้ไขฯ ตามคณะกรรมการปรับปรุงราคามาตรฐานงานก่อสร้าง)

ทางหลวงหมายเลข 2252 ตอน ประทุมราชวงศา - กุดข้าวปุ้น

ระหว่าง กม.13+628 - กม.14+408

ติดตั้งแบบกิ่งคู่ ติดจากจำนวน 18 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง9.00ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด(กิ่งเดี่ยว= 10,930 บ.,กิ่งคู่= 12,330บ.)	ต้น	1	12,330.00	12,330.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า250 W.HPSพร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดี่ยว=1โคม,กิ่งคู่= 2โคม)	โคม	2	5,990.00	11,980.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	145.00	145.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	ฐาน	1	3,260.00	3,260.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3x10 MM.^2(สายไฟฟ้นดินระหว่างเสา + 2 m.)				
- สายไฟฟ้นดินระหว่างเสา (ความยาวช่วงเสา+2 เมตร(ระยะขึ้นเสาถึกปลั๊กอีเกิ้ล)) (ใช้ของใหม่)	ม.	37	144.85	5,359.45
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC10 2x2.5 MM.^2 IEC10 (สายไฟฟ้นดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	10	39.168	391.68
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC01 (THW) 1x2.5 MM.^2(สายไฟฟ้นดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	10	9.120	91.20
1.1.8 ขุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ(ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	35	37.00	1,295.00
1.1.9 Ground Rod	ชุด	1	350.00	350.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้นต้น				35,202.33
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 รีเลย์พร้อมไพโล๊เซล 60A. 220V. (1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	2	4,200.00	8,400.00
- เซฟตี้สวิทช์ 60 A (รวมฟิวส์กันน้ำ) พร้อมท่อDia.1 1/4 "(1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	2	3,000.00	6,000.00
1.2.3 ท่อ Dia. 2 1/2 " พร้อมล่าดันท่อถอด	ม.	12	840.00	10,080.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				24,480.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้นต้น				1,360.00
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 390 บาท กิ่งคู่ 440 บาท	ต้น	1	440.00	440.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	880.00	-
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น	1	648.00	648.00
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)				37,650.33

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

รหัสงาน 11100 กิจกรรมพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข 2252 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปทุมราชวงศา - กุดข้าวปุ้น

ระหว่าง กม.13+628 - กม.14+400

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ปูนซีเมนต์ = 1.05 x 2,379.87	1,249.43	1,124.49	999.55	874.60	749.66	549.75	1,249.43
ทราย = 1.20 x 277.52	121.89	130.21	138.54	146.86	155.19	130.88	249.43
หินผสมคอนกรีต = 1.15 x 1,092.53	831.74	831.74	831.74	831.74	831.74	1,059.15	-
ค่าแรงผสมเท	498.00	498.00	498.00	436.00	436.00	398.00	114.00
รวม	2,701.06	2,584.44	2,467.83	2,289.21	2,172.59	2,137.78	1,612.87
USED	**2,701.00**	**2,584.00**	**2,467.00**	**2,289.00**	**2,172.00**	**2,137.00**	**1,612.00**

รหัสงาน 11100 กิจกรรมพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข 2252 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปทุมราชวงศา - กุดข้าวปุ้น

ระหว่าง กม.13+628 - กม.14+400

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.					
ไม้กระบาก 1 ลบ.ฟ.	@	280.37	=	280.37	บาท/ตร.ม.
ไม้ค่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	443.46	=	133.04	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ต้น (ขนาด ∅ 4"x4.00 ม.)	@	50.00	=	15.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	36.92	=	9.23	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%			=	109.41	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	**229.41**	บาท/ตร.ม.
ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.					
รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)					
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%			=	87.53	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	**207.53**	บาท/ตร.ม.
ไม้แบบสำหรับงานละพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.					
ไม้กระบาก 1 ลบ.ฟ.	@	280.37	=	280.37	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม.			=	50.00	บาท/ตร.ม.
ไม้ค่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	443.46	=	133.04	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	36.92	=	9.23	บาท/ตร.ม.
รวม				477.64	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 35%			=	167.20	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	**287.20**	บาท/ตร.ม.
ทรายหยาบบดอัดแน่น					
ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัก			=	130.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 43 กม.			=	147.52	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	277.52	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.40 = 1.40x147.52			=	388.53	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75%Embankment)			=	33.77	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน			=	**422.30**	บาท/ลบ.ม.