

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงอำนาจเจริญ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕๒ ตอน ปทุมราชวงศา-กุดข้าวปุ้น ระหว่าง กม.๐+๐๖๐-กม.๒+๐๖๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง เวลาทำการ ๑๘๐ วัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงาน โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงอำนาจเจริญ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕๒ ตอน ปทุมราชวงศา-กุดข้าวปุ้น ระหว่าง กม.๐+๐๖๐-กม.๒+๐๖๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๒๙,๘๗๑,๕๗๙.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายวิฑูรย์	หล่อโซติอนันต์	รศ.ทล.๙.๒	ประธานกรรมการ
๒. นายเฉลิมพล	ทวีสุข	วพ.ทล.๙	กรรมการ
๓. นายธีรยุทธ	สมสุข	วบ.ทล.๙	กรรมการ
๔. นายนพพล	บุตดีคำ	ชป.ทล.๙ รก. วว.ทล.๙	กรรมการ
๕. นายประวิทย์	ผายทอง	วิศวกรโยธาปฏิบัติ	กรรมการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) โทร.(045) 321021,321484 FAX.(045) 321079
 ที่ - วันที่ 7 ธันวาคม 2564
 เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
 ๑) เวียน ผส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2252 ตอน ' ' ทุ่งมราชวงศา - กุดข้าวปุ้น ระหว่าง กม.0+060 - กม.2+065 ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคากลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	REMOVAL OF EXISTING GUARDRAIL	M.	100.00	55.73	5,573.00	1.2353	68.84	68.80	6,880.00
2	REMOVAL OF EXISTING R.C. U-DITCH	CU.M.	74.00	286.28	21,184.72	1.2353	353.64	353.60	26,166.40
3	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	19,500.00	3.60	70,200.00	1.2353	4.44	4.40	85,800.00
4	EARTH EXCAVATION	CU.M.	8,440.00	45.35	382,754.00	1.2353	56.02	56.00	472,640.00
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	200.00	49.89	9,978.00	1.2353	61.62	61.60	12,320.00
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	175.00	49.89	8,730.75	1.2353	61.62	61.60	10,780.00
7	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	3,770.00	168.58	635,546.60	1.2353	208.24	208.20	784,914.00
8	SAND EMBANKMENT	CU.M.	100.00	383.16	38,316.00	1.2353	473.31	473.30	47,330.00
9	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	570.00	168.58	96,090.60	1.2353	208.24	208.20	118,674.00
10	SELECTED MATERIAL 'A'	CU.M.	1,700.00	404.79	688,143.00	1.2353	500.03	500.00	850,000.00
11	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,620.00	444.79	720,559.80	1.2353	549.44	549.40	890,028.00
12	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	1,740.00	734.81	1,278,569.40	1.2353	907.71	907.70	1,579,398.00
13	PRIME COAT	SQ.M.	7,590.00	41.17	312,480.30	1.2353	50.85	50.80	385,951.50
14	TACK COAT	SQ.M.	26,230.00	11.85	310,825.50	1.2353	14.63	14.60	382,958.00
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	26,230.00	309.11	8,107,955.30	1.2353	381.84	381.80	10,014,614.00
16	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	7,590.00	309.19	2,346,752.10	1.2353	381.94	381.90	2,898,621.00
17	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	10.00	1,091.20	10,912.00	1.2353	1,347.95	1,347.95	13,479.50
18	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	1,308.00	1,745.93	2,283,676.44	1.2353	2,156.74	2,156.70	2,820,963.60
19	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	6.00	2,474.88	14,849.28	1.2353	3,057.21	3,057.20	18,343.20
20	SPECIAL R.C.MANHOLE TYPE A FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER	EACH	80.00	21,284.51	1,702,760.80	1.2353	26,292.75	26,292.75	2,103,420.00
21	R.C.MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH RC.COVER	EACH	15.00	20,613.98	309,209.70	1.2353	25,464.44	25,464.40	381,966.00
22	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	8.00	1,297.04	10,376.32	1.2353	1,602.23	1,602.20	12,817.60
23	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL)	CU.M.	8.00	3,123.72	24,989.76	1.2353	3,858.73	3,858.70	30,869.60
24	R.C. GUTTER	M.	1,028.00	851.91	875,763.48	1.2353	1,052.36	1,052.35	1,081,815.80
25	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	1,500.00	240.45	360,675.00	1.2353	297.02	297.00	445,500.00
26	RETAINING WALL-TYPE 1A	M.	220.00	458.82	100,940.40	1.2353	566.78	566.75	124,685.00
27	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	240.00	545.42	130,900.80	1.2353	673.75	673.75	161,700.00
28	CONCRETE SLAB 5 CM. THICK (INCLUDE WIRE MESH) WITH 5 CM. SAND BEDDING (ติดสายขนาด 40 x 40 CM.)	SQ.M.	1,620.00	172.97	280,211.40	1.2353	213.66	213.65	346,113.00
29	SINGLE W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I ; TYPE I	M.	324.00	1,358.70	440,218.80	1.2353	1,678.40	1,678.40	543,801.60
30	SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	25.98	2,812.74	73,074.98	1.2353	3,474.57	3,360.00	87,292.80
31	R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	108.00	442.05	47,741.40	1.2353	546.06	490.00	52,920.00
32	ROADWAY LIGHTING 9.00M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH ONE HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	59.00	29,205.26	1,723,110.34	1.2353	36,077.25	36,077.25	2,128,557.75
33	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	P.S.	1.00	345,600.00	345,600.00		345,600.00	345,600.00	345,600.00

H. 24

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
34	FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)	EACH	3.00	25,400.00	76,200.00	1.2353	31,376.62	31,376.60	94,129.80
35	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	1.00	23,141.38	23,141.38	1.2353	28,586.54	28,586.50	28,586.50
36	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	415.00	317.30	131,679.50	1.2353	391.96	391.95	162,659.25
37	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	695.00	317.30	220,523.50	1.2353	391.96	391.95	272,405.25
38	W-BEAM GUARD RAIL BARRICADE 3.2 MM. THICK	M.	16.00	1,358.70	21,739.20	1.2353	1,678.40	1,678.40	26,854.40
39	CURB MARKINGS	SQ.M.	85.00	90.00	7,650.00	1.2353	111.17	111.15	9,447.75
40	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	8,561.75	8,561.75	1.2353	10,576.32	10,575.70	10,575.70
				(เงินยี่สิบสี่ล้านสองแสนห้าหมื่นแปดพันหนึ่งร้อยหกสิบห้าบาทสามสิบสองสตางค์)			24,258,165.30		29,871,579.00

1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	24,258,165.30
2	ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง	=	1.2353

วงเงินราคากลาง 29,871,579.00 บาท. (ยี่สิบเก้าล้านแปดแสนเจ็ดหมื่นหนึ่งพันห้าร้อยเจ็ดสิบเก้าบาทถ้วน)

๒ เรียน ประธานคณะกรรมการฯ, ทพ.ทล.

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายชยุต โลหกิจ)
ผส.ทล.9 ✓

(ลงชื่อ)

(นายวิฑูรย์ หล่อโชติอนันต์)

ประธานกรรมการฯ

รล.ทล.9.2

(ลงชื่อ)

(นายเฉลิมพล ทวีสุข)

กรรมการฯ

วบ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายศิริยุทธ สมสุข)

กรรมการฯ

วบ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายพนพล บุคติคำ)

กรรมการฯ

ชป.ทล.9

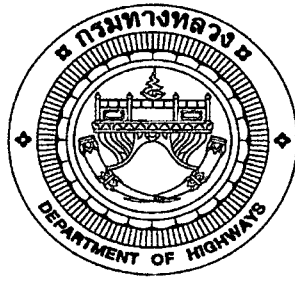
รักษาการในตำแหน่ง วว.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายประวิทย์ ผายทอง)

กรรมการฯ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง

ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 2252 ตอน คุ้มราชวงศา - กุดข้าวปุ้น
ระหว่าง กม.0+060 - กม.2+065

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

(นายวิทวัส ทล่อโชติอนันต์)

ประธานกรรมการฯ

รศ.ทล.9.2

(ลงชื่อ)

(นายเฉลิมพล ทวีสุข)

กรรมการฯ

วพ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายศรียุทธ สมสุข)

กรรมการฯ

วบ.ทล.9.2

(ลงชื่อ)

(นายนพพล บุคดีคำ)

กรรมการฯ

ขบ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายประวิทย์ ผายทอง)

รักษาการในตำแหน่ง วว.ทล.9

กรรมการฯ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง
โครงการก่อสร้างโครงการขั้วทางหลวงแผ่นดิน
รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 2252 ตอน .ชุมพรราชวงศา - กุศขั้วบ้าน
ระหว่าง กม.0+060 - กม.2+065

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
							หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	REMOVAL OF EXISTING GUARDRAIL	M.	100.00	55.73	5,573.00000	1.2353	68.84	6,884.00	68.80	6,880.00	68.00	6,800.00	
2	REMOVAL OF EXISTING R.C. U-DITCH	C.U.M.	74.00	286.28	21,184.72	1.2353	353.64	26,169.36	353.60	26,166.40	353.00	26,270.00	
3	CLEARING AND GRUBBING	S.Q.M.	19,500.00	3.60	70,200.00	1.2353	4.44	86,580.00	4.40	85,800.00	4.00	78,000.00	
4	EARTH EXCAVATION	C.U.M.	8,440.00	45.35	382,754.00	1.2353	56.02	472,808.80	56.00	472,640.00	56.00	472,640.00	
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	C.U.M.	200.00	49.89	9,978.00	1.2353	61.62	12,324.00	61.60	12,320.00	62.00	12,400.00	
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	C.U.M.	175.00	49.89	8,730.75	1.2353	61.62	10,783.50	61.60	10,780.00	62.00	10,850.00	
7	EARTH EMBANKMENT	C.U.M.	3,770.00	168.58	635,546.60	1.2353	208.24	785,064.80	208.20	784,914.00	211.00	795,470.00	
8	SAND EMBANKMENT	C.U.M.	100.00	383.16	38,316.00	1.2353	473.31	47,331.00	473.30	47,330.00	844.00	84,400.00	
9	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	C.U.M.	570.00	168.58	96,090.60	1.2353	208.24	118,696.80	208.20	118,674.00	211.00	120,270.00	
10	SELECTED MATERIAL 'A'	C.U.M.	1,700.00	404.79	688,143.00	1.2353	500.03	850,051.00	500.00	850,000.00	282.00	479,400.00	
11	SOIL AGGREGATE SUBBASE	C.U.M.	1,620.00	444.79	720,559.80	1.2353	549.44	890,092.80	549.40	890,028.00	332.00	537,840.00	
12	SOIL CEMENT BASE	C.U.M.	1,740.00	734.81	1,278,569.40	1.2353	907.71	1,579,415.40	907.70	1,579,398.00	690.00	1,200,600.00	
13	PRIME COAT	S.Q.M.	7,590.00	41.17	312,480.30	1.2353	50.85	385,951.50	50.85	385,951.50	38.00	288,420.00	
14	TACK COAT	S.Q.M.	26,230.00	11.85	310,825.50	1.2353	14.63	382,958.00	14.60	382,958.00	17.00	445,910.00	
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK	S.Q.M.	26,230.00	309.11	8,107,955.30	1.2353	381.84	10,015,663.20	381.80	10,014,614.00	385.00	10,098,550.00	
16	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK	S.Q.M.	7,590.00	309.19	2,346,752.10	1.2353	381.90	2,898,924.60	381.90	2,898,621.00	386.00	2,929,740.00	
17	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	10.00	1,091.20	10,912.00	1.2353	1,347.95	13,479.50	1,347.95	13,479.50	1,641.00	16,410.00	
18	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	1,308.00	1,745.93	2,283,676.44	1.2353	2,156.74	2,821,015.92	2,156.70	2,820,963.60	2,959.00	3,870,372.00	
19	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	6.00	2,474.88	14,849.28	1.2353	3,057.21	18,343.26	3,057.20	18,343.20	4,293.00	25,758.00	
20	SPECIAL R.C.MANHOLE TYPE A FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER	EACH	80.00	21,284.51	1,702,760.80	1.2353	26,292.75	2,103,420.00	26,292.75	2,103,420.00	25,865.00	2,069,200.00	
21	R.C.MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH R.C.COVER	EACH	15.00	20,613.98	309,209.70	1.2353	25,464.44	381,966.60	25,464.40	381,966.00	24,676.00	370,140.00	
22	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	8.00	1,297.04	10,376.32	1.2353	1,602.23	12,817.84	1,602.20	12,817.60	1,592.00	12,736.00	
23	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.P. CULVERT (END WALL)	C.U.M.	8.00	3,123.72	24,989.76	1.2353	3,858.73	30,869.84	3,858.70	30,869.60	4,023.00	32,184.00	
24	R.C. GUTTER	M.	1,028.00	851.91	875,763.48	1.2353	1,052.36	1,081,826.08	1,052.35	1,081,815.80	1,055.00	1,084,540.00	
25	SIDE DITCH LINING TYPE II	S.Q.M.	1,500.00	240.45	360,675.00	1.2353	297.02	445,530.00	297.00	445,500.00	300.00	450,000.00	
26	RETAINING WALL-TYPE 1A	M.	220.00	458.82	100,940.40	1.2353	566.78	124,691.60	566.75	124,685.00	620.00	136,400.00	
27	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	240.00	545.42	130,900.80	1.2353	673.75	161,700.00	673.75	161,700.00	701.00	168,240.00	
28	CONCRETE SLAB 5 CM THICK (INCLUDE WIRE MESH) WITH 5 CM SAND BEDDING (คิดตามขนาด 40 x 40 CM.)	S.Q.M.	1,620.00	172.97	280,211.40	1.2353	213.66	346,129.20	213.65	346,113.00	245.00	396,900.00	
29	SINGLE W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I ; TYPE I	M.	324.00	1,358.70	440,218.80	1.2353	1,678.40	543,801.60	1,678.40	543,801.60	1,677.00	543,348.00	
30	SGN PLATE 1.2 MM THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีโพรม)	S.Q.M.	25.98	2,812.74	73,074.98	1.2353	3,474.57	90,269.32	3,360.00	87,292.80	4,200.00	109,116.00	
31	R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	108.00	442.05	47,741.40	1.2353	546.06	58,974.48	490.00	52,920.00	524.00	56,592.00	
32	ROADWAY LIGHTING 9.00M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH ONE HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	59.00	29,205.26	1,723,110.34	1.2353	36,077.25	2,128,557.75	36,077.25	2,128,557.75	35,851.00	2,115,209.00	
33	ค่าขออนุญาตและขออนุญาตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA หรืออุปกรณ์	P.S.	1.00	345,600.00	345,600.00		345,600.00	345,600.00	345,600.00	345,600.00	344,900.00	344,900.00	
34	FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)	EACH	3.00	25,400.00	76,200.00	1.2353	31,376.62	94,129.86	31,376.60	94,129.80	31,361.00	94,083.00	
35	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	1.00	23,141.38	23,141.38	1.2353	28,586.54	28,586.54	28,586.50	28,586.50	32,716.00	32,716.00	
36	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	S.Q.M.	415.00	317.30	131,679.50	1.2353	391.96	162,663.40	391.95	162,659.25	395.00	163,925.00	
37	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	S.Q.M.	695.00	317.30	220,523.50	1.2353	391.96	272,412.20	391.95	272,405.25	395.00	274,525.00	
38	W-BEAM GUARD RAIL BARRICADE 3.2 MM THICK	M.	16.00	1,358.70	21,739.20	1.2353	1,678.40	26,854.40	1,678.40	26,854.40	1,677.00	26,832.00	
39	CURB MARKINGS	S.Q.M.	85.00	90.00	7,650.00	1.2353	111.17	9,449.45	111.15	9,447.75	111.00	9,435.00	
40	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	8,561.75	8,561.75	1.2353	10,576.32	10,576.32	10,575.70	10,575.70	8,809.00	8,809.00	
TOTAL					ผลรวมค่างานต้นทุน			29,884,150.82		29,871,579.00		29,999,930.00	
												เป็นยอด	70.00
												เป็นเงิน	30,000,000.00

ค่างานต้นทุน (งานทาง) 24.0000 จำนวน FACTOR F = 1.2362
 ค่างานต้นทุน (งานทาง) 25.0000 จำนวน FACTOR F = 1.2329
 จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 24.2581 จำนวน FACTOR F = 1.2353

ข้อมูลวัสดุและค่าเงินการ

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2252 ตอน ปทุมธานี-กาญจนบุรี - กุดข้าวปุ้น

ระหว่าง กม.0+060 - กม.2+065

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 180 วัน

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

แหล่งหินย่อย อุบล 1 สุรินทร์ 2

1

ราคานำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

28.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

, พื้นที่ผืน n (n = ปกติ, r = ผนทุก)

เงินล่วงหน้าจ่าย

15%

ดอกเบี้ยเงินกู้

5%

เงินประกันผลงานหัก

10%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7%

รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.00	8	28.88	-	-	55.88	
ดินตัด (ขนไปทิ้ง)	ลบ.ม.	-	1	11.29	-	-	11.29	
วัสดุคัดเลือก 'ก'	ลบ.ม.	47.00	41	140.75	-	-	187.75	อ.ตระการพิทยผล จ.อุบลฯ(L11)
ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	41	140.75	-	-	212.75	อ.ตระการพิทยผล จ.อุบลฯ(L11)
หินคลุก	ลบ.ม.	320.00	182	619.13	-	-	939.13	อ.น้ำยืน จ.อุบลฯ (R1)
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	383.05	182	619.13	-	-	1,002.18	อ.น้ำยืน จ.อุบลฯ (R1)
หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	484.00	192	652.54	-	-	1,136.54	อ.น้ำยืน จ.อุบลฯ (R3)
ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	130.00	37	127.18	-	-	257.18	อ.เขมราฐ จ.อุบลฯ (S10)
ทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	93.00	37	127.18	-	-	220.18	อ.เขมราฐ จ.อุบลฯ (S10)
Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	24,786.67	651	983.01	35.00	-	25,804.68	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
Emulsified Asphalt (EAP)	ตัน	30,063.33	636	960.36	25.00	-	31,048.69	กรุงเทพฯ
Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	24,196.67	636	960.36	25.00	-	25,182.03	กรุงเทพฯ
Portland Cement Type I	ตัน	2,214.96	93	140.47	50.00	-	2,405.43	อ.เมือง จ.อุบลฯ
เหล็กเส้นกลม 6 มม.	ตัน	27,998.37	93	140.47	80.00	4,100.00	32,318.84	อ.เมือง จ.อุบลฯ
เหล็กเส้นกลม 9 มม.	ตัน	27,344.41	93	140.47	80.00	4,100.00	31,664.88	อ.เมือง จ.อุบลฯ
เหล็กเส้นกลม 12 มม.	ตัน	26,939.82	93	140.47	80.00	3,320.00	30,480.29	อ.เมือง จ.อุบลฯ
เหล็กข้ออ้อย 12 มม.	ตัน	26,781.96	93	140.47	80.00	3,320.00	30,822.43	อ.เมือง จ.อุบลฯ
เหล็กข้ออ้อย 16 มม.	ตัน	26,426.54	93	140.47	80.00	3,320.00	30,467.01	อ.เมือง จ.อุบลฯ
เหล็กข้ออ้อย 20 มม.	ตัน	26,371.03	93	140.47	80.00	2,900.00	29,991.50	อ.เมือง จ.อุบลฯ
เหล็กข้ออ้อย 25 มม.	ตัน	26,485.98	93	140.47	80.00	2,900.00	30,406.45	อ.เมือง จ.อุบลฯ
เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม	ตัน	26,516.37	93	140.47	80.00	2,900.00	30,136.84	อ.เมือง จ.อุบลฯ
R.C.P. Dia. 0.60 ม.	ท่อ	615.00	90					ดูรายละเอียดการคำนวณ class 2 จ.อุบลฯ (P1)
R.C.P. Dia. 0.80 ม.	ท่อ	1,150.00	90					ดูรายละเอียดการคำนวณ class 2 จ.อุบลฯ (P1)
R.C.P. Dia 1.00 ม.	ท่อ	1,650.00	90					ดูรายละเอียดการคำนวณ class 2 จ.อุบลฯ (P1)
ตะปู	กก.	36.92						
สวดผูกเหล็ก	กก.	32.71						
ไม้กระดาน	ลบ.ฟ.	280.37						
ไม้คว่ำ	ลบ.ฟ.	443.46						
ไม้ตั้ง	ลบ.ฟ.	333.64						

รายละเอียดราคาประเมิน

ก

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

พื้นที่ฝน

ทางหลวงหมายเลข 2252 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปทุมราชวงศา - กุดข้าวปุ้น

ระหว่าง กม.0+060 - กม.2+065

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 28.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

1.1) REMOVAL OF EXISTING GUARDRAIL

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น)จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.

ค่างานรื้อถอนเสาเดิม	33	ต้น @	30.00	=	990.00 บาท
งานรื้อแผ่นราวกันอันตราย	128	ม. @	48.00	=	6,144.00 บาท
ค่างานต้นทุน				=	7,134.00 บาท
เฉลี่ยค่างานต้นทุน (xxx / 128)				=	55.73 บาท/ม.

1.2 REMOVAL OF EXISTING R.C. U DITCH

คิดจากปริมาณงานของ CONCRETE EXISTING R.C. DITCH ที่ต้องทุบออก = 1.00 ลบ.ม.

ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	200.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม = 200 / 1	=	200.00	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.70 x 1	=	1.70	ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา ดันและตัก			39.46
ขนทิ้ง1..... กม.			11.29 บาท/ลบ.ม.
		รวมค่าขนทิ้ง	50.75 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง = 1.7 x 50.75	=		86.28 บาท
ค่าทุบคอนกรีต + ค่าขนทิ้ง (200 + 86.275)	=		286.28 บาท
ค่างานต้นทุน	=		286.28 บาท

2.1) CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	3.60 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	3.60 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานวางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการลากวางวัชพืชเท่านั้น
 งานวางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการลากวางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
 งานวางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการโค่นต้นไม้ ขุดตอ ลากวางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2.2(1) EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	21.09 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.12 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง 1 กม.	=	11.29 บาท/ลบ.ม.
รวม =8.12+11.29	=	19.41 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25 =19.41x1.25	=	24.26 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน =21.09+24.26	=	45.35 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

รายละเอียดราคาประเมิน

n

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

พื้นที่ฝน

ทางหลวงหมายเลข 2252 ตอนควนคูม 0100 ตอน ปทุมราชวงศา - กุดข้าวปุ้น

ระหว่าง กม.0+060 - กม.2+065

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่ยม ปตท. 28.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน = $= 45.35 \times 1.10$ = 49.89 บาท/ลบ.ม.

2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน = $= 45.35 \times 1.10$ = 49.89 บาท/ลบ.ม.

2.3(1) EARTH EMBANKMENT

ราคาวัสดุที่แหล่ง = 27.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 8 กม. = 28.88 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน) = 21.34 บาท/ลบ.ม.

รวม $= 27 + 28.88 + 21.34$ = 77.22 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 $= 77.22 \times 1.60$ = 123.55 บาท/ลบ.ม.

ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค = - บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ) = 45.03 บาท/ลบ.ม.

รวมต้นทุน $= 123.55 + 45.03$ = 168.58 บาท/ลบ.ม.

2.3(1) SAND EMBANKMENT

ราคาวัสดุที่แหล่ง = 93.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 37 กม. = 127.18 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน) = 21.34 บาท/ลบ.ม.

รวม $= 93 + 127.18 + 21.34$ = 241.52 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.40 $= 241.52 \times 1.40$ = 338.13 บาท/ลบ.ม.

ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค = - บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ) = 45.03 บาท/ลบ.ม.

รวมต้นทุน $= 338.13 + 45.03$ = 383.16 บาท/ลบ.ม.

2.3(5) EARTH FILL UNDER SIDEWALK

ราคาวัสดุที่แหล่ง = 27.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน) = 21.34 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 8 กม. = 28.88 บาท/ลบ.ม.

รวม $= 27 + 21.34 + 28.88$ = 77.22 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 $= 77.22 \times 1.60$ = 123.55 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ) = 45.03 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน $= 123.55 + 45.03$ = 168.58 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

n

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

พื้นที่ฝน

ทางหลวงหมายเลข 2252 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปทุมราชวงศา - กุดข้าวปุ้น

ระหว่าง กม.0+060 - กม.2+065

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบิ๊ม ปตท. 28.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

2.4(1) SELECTED MATERIAL 'A'

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	47.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	41 กม.	=	140.75 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(จุดชน)	=	31.47 บาท/ลบ.ม.
รวม	=47+140.75+31.47	=	219.22 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=1.60x219.22	=	350.75 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	54.04 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=350.752+54.04	=	404.79 บาท/ลบ.ม.

3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	72.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	41 กม.	=	140.75 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(จุดชน)	=	31.47 บาท/ลบ.ม.
รวม	=72+140.75+31.47	=	244.22 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=244.22x1.60	=	390.75 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	54.04 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=390.75+54.04	=	444.79 บาท/ลบ.ม.

3.2(3) SOIL CEMENT BASE

ลูกรัง

ราคาที่แหล่ง		=	72.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(จุดชน)	=	31.47 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	41 กม.	=	140.75 บาท/ลบ.ม.
รวม	=72+140.75+31.47	=	244.22 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=244.22x1.60	=	390.75 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนลูกรัง		=	390.75 บาท/ลบ.ม.

ซีเมนต์

ราคาซีเมนต์ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	2,405.43 บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์ 4.2% = 84 กก.	@ 2.41	=	202.06 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าผสม)	=	42.95 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าบ่ม)	=	45.01 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าบดทับ)	=	54.04 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์		=	344.06 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน Soil Cement	= 390.75 + 344.06	=	734.81 บาท/ลบ.ม.

4.1(1) PRIME COAT

ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	31,048.69 บาท/ตัน
ค่าช่าง EAP 1.10 ลิตร		=	34.15 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		=	7.02 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	=34.15+7.02	=	41.17 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

n

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

พื้นที่ฝน

ทางหลวงหมายเลข 2252 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปทุมราชวงศา - กุดข้าวปุ้น

ระหว่าง กม.0+060 - กม.2+065

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 28.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

4.1(2) TACK COAT

ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	25,182.03 บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร	=	5.04 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	6.81 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน =5.04+6.81	=	11.85 บาท/ตร.ม.

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.

ค่ายาง 0.053 ตัน@	25,804.68 บาท/ตัน	=	1,367.64 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	1,002.18 บาท/ลบ.ม	=	741.61 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผลวัสดุแอสฟัลต์ค้อนกรีต	=		361.64 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) 1 กม.	=		8.07 บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat	=		11.52 บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า 5.00 ซม. =			
11.52 x1.00x8.33	=		95.96 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=		2,574.92 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=		309.11 บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.	=		6,182.28 บาท/ลบ.ม.

4.4(4) 5 CM. ASPHALTIC CONCRETE BINDER COURSE

ค่ายาง 0.052 ตัน@	25,804.68 บาท/ตัน	=	1,341.84 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	1002.18 บาท/ลบ.ม	=	741.61 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผลวัสดุแอสฟัลต์ค้อนกรีต	=		361.64 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) 1 กม.	=		8.07 บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat	=		14.69 บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า 5.00 ซม. =			
14.69 x1.00x8.33	=		122.36 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=		2,575.52 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=		309.19 บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.	=		6,183.72 บาท/ลบ.ม.

5.2) REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERT (บาท/เมตร) Class 2

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ค่าขนส่งต่อ กลม คสล. = (300+13xH)/N				ค่าวางและ กลบกลับ (บาท/ม.)	รวมต้นทุน (บาท/ม.)
		(1) ระยะขนส่ง (กม.)	(H) ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.)	(N) จำนวนท่อที่บรรทุกต่อเที่ยว	(2) รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อ)		
0.60	615.00	90	219.14	24.00	131.20	345.00	1,091.20
0.80	1,150.00	90	219.14	18.00	174.93	421.00	1,745.93
1.00	1,650.00	90	219.14	10.00	314.88	510.00	2,474.88

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย

28.50 บาท/ลิตร

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน

- ค่าขนส่งคิดเที่ยวละ 300 บาท

รายละเอียดราคาประเมิน

ก

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

พื้นที่ฝน

ทางหลวงหมายเลข 2252 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปทุมราชวงศา - กุดข้าวปุ้น

ระหว่าง กม.0+060 - กม.2+065

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท.

28.50 บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

SPECIAL R.C.MANHOLE TYPE A FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER

ขนาด 1.25x1.25 ม.สูงเฉลี่ย 1.50 ม. ท่อ 0.80 ม.เข้า-ออก 2 ทาง

STEEL GRATING 1.09x1.09 ม.

ก.R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

ปริมาณดินซุด 8.606 ลบ.ม.	๑	45.35	=	390.28 บาท/แห่ง
ปริมาณดินถม 6.262 ลบ.ม.	๑	168.58	=	1,055.65 บาท/แห่ง
ทรายหยาบบดอัด 0.210 ลบ.ม.	๑	393.82	=	82.70 บาท/แห่ง
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.210 ลบ.ม.	๑	2,176.00	=	456.96 บาท/แห่ง
คอนกรีต class "E" 0.906 ลบ.ม.	๑	2,202.00	=	1,995.01 บาท/แห่ง
ไม้แบบ 13.736 ตร.ม.	๑	229.41	=	3,151.18 บาท/แห่ง
เหล็กเสริม RB 9 มม. 112.774 กก.	๑	31.66	=	3,570.98 บาท/แห่ง
ลวดผูกเหล็ก 2.819 กก.	๑	32.71	=	92.21 บาท/แห่ง
เหล็กฉาก L 50x50x6 mm. 4.40 ม.	๑	121.50	=	534.60 บาท/แห่ง
Anchorage Bar 9 มม. x 10 ซม. 0.998 กก.	๑	31.66	=	31.60 บาท/แห่ง
ค่าเชื่อม 20 จุด	๑	2.00	=	40.00 บาท/แห่ง
สีกันสนิม 2 รอบ 1.760 ตร.ม.	๑	50.00	=	88.00 บาท/แห่ง
สีน้ำมัน 1 รอบ 0.880 ตร.ม.	๑	50.00	=	44.00 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE			=	11,533.16 บาท/แห่ง
ข.ฝาปิด STEEL GRATING 1.09x1.09 ม.				
เหล็กแผ่น หนา 12 มม. กว้าง 7.50 ซม. 211.95 กก.	๑	36.70	=	7,778.90 บาท/ 1 ฝา
ค่าเชื่อม 536.000 จุด	๑	2.00	=	1,072.00 บาท/ 1 ฝา
สีกันสนิม 2 รอบ 12.006 ตร.ม.	๑	50.00	=	600.30 บาท/ 1 ฝา
สีน้ำมัน 1 รอบ 6.003 ตร.ม.	๑	50.00	=	300.15 บาท/ 1 ฝา
รวมต้นทุน 1 ฝา			=	9,751.35 บาท/ 1 ฝา
รวมต้นทุน MANHOLE = (ก)+(ข)			=	21,284.51 บาท/แห่ง

รายละเอียดราคาประเมิน

ก

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

พื้นที่ฝน

ทางหลวงหมายเลข 2252 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปทุมราชวงศา - กุดข้าวปุ้น

ระหว่าง กม.0+060 - กม.2+065

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 28.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

6.3(1.4.2) R.C.MANHOLE TYPE 'D' FOR RCP.0.80 M.Dia. (DWG.NO.DS-704)

ขนาด 1.30x1.30 ม.สูงเฉลี่ย 2.25 ม. ท่อ 0.80 ม.

STEEL GRATING 0.25x1.10 ม.

ร.ร.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

ปริมาณดินขุด 12.908 ลบ.ม.	@	45.35	=	585.38 บาท/แห่ง
ปริมาณดินถม 8.672 ลบ.ม.	@	168.58	=	1,461.93 บาท/แห่ง
ทรายหยาบอัดแน่น 0.225 ลบ.ม.	@	393.82	=	88.61 บาท/แห่ง
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.225 ลบ.ม.	@	2,176.00	=	489.60 บาท/แห่ง
ปริมาณคอนกรีต St 20 Mpa. (204 Ksc) 1.621 ลบ.ม.	@	2,202.00	=	3,569.44 บาท/แห่ง
ไม้แบบ 21.816 ตร.ม.	@	228.25	=	4,979.50 บาท/แห่ง
เหล็กเสริม RB 9 มม. 208.513 กก.	@	31.66	=	6,602.54 บาท/แห่ง
เหล็กเสริม RB 6 มม. 6.935 กก.	@	32.32	=	224.13 บาท/แห่ง
ลวดผูกเหล็ก 5.386 กก.	@	32.71	=	176.18 บาท/แห่ง
เหล็กฉาก L 50x50x6 mm. 4.360 ม.	@	121.50	=	529.74 บาท/แห่ง
Anchorage Bar 9 มม.x10 ซม. 0.998 กก.	@	31.66	=	31.60 บาท/แห่ง
ค่าเชื่อม 20 จุด	@	2.00	=	40.00 บาท/แห่ง
สีกันสนิม ทา 2 รอบ 1.744 ตร.ม.	@	50.00	=	87.20 บาท/แห่ง
สีน้ำมัน ทา 1 รอบ 0.872 ตร.ม.	@	50.00	=	43.60 บาท/แห่ง
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น 1 อัน	@	50.00	=	50.00 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE			=	18,959.45 บาท/แห่ง

ข.ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1ฝา ขนาด 1.09x0.54x0.10 ม.)

ปริมาณคอนกรีต St 20 Mpa. (204 Ksc) 0.048 ลบ.ม.	@	2,202.00	=	105.70 บาท/ 1 ฝา
เหล็กเสริม RB 9 มม. 9.661 กก.	@	31.66	=	305.91 บาท/ 1 ฝา
ลวดผูกเหล็ก 0.242 กก.	@	32.71	=	7.92 บาท/ 1 ฝา
ไม้แบบ (2) 0.786 ตร.ม.	@	207.53	=	163.12 บาท/ 1 ฝา
เหล็กฉาก L100x100x7 มม. 0.400 ม.	@	395.90	=	158.36 บาท/ 1 ฝา
Anchorage Bar 9 มม.x10 ซม. 0.798 กก.	@	31.66	=	25.27 บาท/ 1 ฝา
ค่าเชื่อม 16 จุด	@	2.00	=	32.00 บาท/ 1 ฝา
STEEL SLEEVE 1/8" Thk.x0.10 m. ขึ้นรูป 0.04x0.06 m. 0.200 ม.	@	25.00	=	5.00 บาท/ 1 ฝา
สีกันสนิม ทา 2 รอบ 0.320 ตร.ม.	@	50.00	=	16.00 บาท/แห่ง
สีน้ำมัน ทา 1 รอบ 0.160 ตร.ม.	@	50.00	=	8.00 บาท/แห่ง
รวมต้นทุน 1 ฝา			=	827.27 บาท/ 1 ฝา
รวมต้นทุน 2 ฝา			=	1,654.54 บาท/ 2 ฝา
รวมต้นทุน MANHOLE = (ก)+(ข)			=	20,613.98 บาท/แห่ง

รายละเอียดราคาประเมิน

n

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

พื้นที่ฝน

ทางหลวงหมายเลข 2252 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปทุมราชวงศา - กุดข้าวปุ้น

ระหว่าง กม.0+060 - กม.2+065

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 28.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

6.3(4) R.C.RECTANULAR PIPE FROM CURB INLET (DWG.NO.DS.-401,402)

คิดจากความยาว 1.00 ม.(ขนาด 0.15x0.80ม.)

คอนกรีต CLASS "E" 0.105 ลบ.ม.	๑	2,202.00	=	233.42 บาท/ม.
เหล็กเสริม RB 6 mm. 5.794 กก.	๑	32.32	=	187.26 บาท/ม.
ลวดผูกเหล็ก 0.145 กก.	๑	32.71	=	4.74 บาท/ม.
ไม้แบบ (2) 4.20 ตร.ม.	๑	207.53	=	871.63 บาท/ม.
รวมต้นทุน			=	1,297.04 บาท/ม.

6.3(5.2) REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) (S=2:1) (DWG.DS-103)

คิดจากท่อขนาด 2-1.00ม.Dia.เฉพาะส่วนที่เป็น RC.SLAB 1 ซ้ำ

คอนกรีต CLASS "E" 2.31 ลบ.ม.	๑	2,202.00	=	5,086.62 บาท
เหล็กเสริม 37.000 กก.	๑	31.99	=	1,183.70 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.90 กก.	๑	32.71	=	29.44 บาท
ไม้แบบ 2.40 ตร.ม.	๑	229.41	=	550.58 บาท
ชุดดิน 3.50 ลบ.ม.	๑	45.35	=	158.73 บาท
MORTAR 0.012 ลบ.ม.	๑	1,608.00	=	19.30 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			=	7,028.36 บาท
ค่างานต้นทุน/2.25			=	3,123.72 บาท/ลบ.ม.

R.C. GUTTER

รางคอนกรีตรูปตัว U (คิดความยาว 1 ม. ขนาด 1.25x1.00x0.25 ม.)

คอนกรีต St 20 Mpa. (204 Ksc.) 0.184 ลบ.ม.	๑	2,202.00	=	405.17 บาท/ เมตร
เหล็กเสริม RB 9 มม. 6.537 กก.	๑	31.66	=	206.99 บาท/ เมตร
ลวดผูกเหล็ก 0.163 กก.	๑	32.71	=	5.33 บาท/ เมตร
ไม้แบบ (2) 1.122 ตร.ม.	๑	207.53	=	232.85 บาท/ เมตร
ทรายหยาบบดอัดแน่น 0.004 ลบ.ม.	๑	393.82	=	1.58 บาท/ เมตร
รวมต้นทุน			=	851.91 บาท/ เมตร

6.3 (12.2) DITCH LINING TYPE II (DWG.NO.DS-201)

คิดจากความยาว 3.00 ม.(พื้นที่ = 3x2.519 = 7.557 ตร.ม.)

คอนกรีต CLASS "E" 0.50 ลบ.ม.	๑	2,202.00	=	1,101.00 บาท
เหล็กเสริม RB 6 mm. 17.61 กก.	๑	32.32	=	569.13 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.44 กก.	๑	32.71	=	14.39 บาท
ไม้แบบ (2) 0.176 ตร.ม.	๑	207.53	=	36.53 บาท
ชุดแต่งแบบดิน 0.53 ลบ.ม.	๑	60.00	=	31.80 บาท
ท่อ PVC 1" (เจาะรูที่ปลาย) 0.75 ม.	๑	15.00	=	11.25 บาท
PVC CAP 2 อัน	๑	2.00	=	4.00 บาท
หินคัดขนาด 0.095 ลบ.ม.	๑	200.00	=	19.00 บาท
SAND ASPHALT ยานว 1 ลิตร	๑	30.00	=	30.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			=	1,817.10 บาท
ค่างานต้นทุน =				240.45 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

ก

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 2252 ตอนควนคูม 0100 ตอน ปทุมราชวงศา - กุดข้าวปุ้น

พื้นที่ผืน

ระหว่าง กม.0+060 - กม.2+065

พื้นที่ผืนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 28.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

RETAINING WALL TYPE 1A , MASONRY BRICK RETAINING WALL (H<0.60 M.) (DWG.NO.RT-101)

คิดจากความยาว 10.00 ม. (ก่อสร้างตามแบบ)

ค่าอิฐมอญ 7.537 ตร.ม.	@	113.16	=	852.89 บาท
ชุดดินปรับพื้นที่ 1.377 ลบ.ม.	@	60.00	=	82.62 บาท
ปูนฉาบ 7.600 ตร.ม.	@	50.00	=	380.00 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 1.377 ลบ.ม.	@	2,176.00	=	2,996.35 บาท
ทรายหยาบ 0.689 ลบ.ม.	@	393.82	=	271.35 บาท
SLEEVE P.V.C PIPE DIA. 1" 1 จุด	@	5.00	=	5.00 บาท
รวม			=	4,588.20 บาท/10 ม.
รวมค่างานต่อ 1.00 ม. (/10)			=	458.82 บาท/ม.

6.4(1) BARRIER CURB AND GUTTER (DWG.NO.RS-508)

GUTTER หน้า 0.25 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร

(คิดจากความยาว 10 ม.)

ชุดดินตกแต่งพื้นที่			=	30.00 บาท/ 10 ม.
คอนกรีต CLASS "E" 1.6 ลบ.ม.	@	2,202.00	=	3,523.20 บาท/ 10 ม.
ไม้แบบ (2) 9.16 ตร.ม.	@	207.53	=	1,900.97 บาท/ 10 ม.
รวมต้นทุน			=	5,454.17 บาท/ 10 ม.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/10.00 ม.			=	545.42 บาท/ม.

CONCRETE SLAB 5 CM. THICK (INCLUDE WIRE MESH) WITH 5 CM. SAND BEDDING (ตัดลายขนาด 40 x 40 CM.)

SAND BEDDING

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง			=	130.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง			=	127.18 บาท/ลบ.ม.
รวม			=	257.18 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ =1.40x90%			=	324.05 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ 70% embankment)			=	433.39 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน SAND BEDDING			=	757.44 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.				
ชุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 1 ตร.ม.				
คอนกรีต CLASS "E" 0.05 ลบ.ม.	@	2,202.00	=	110.10 บาท/ตร.ม.
ตะแกรง Wire Mesh 1 ตร.ม.	@	25.00	=	25.00 บาท/ตร.ม.
SAND BEDDING 0.05 ลบ.ม.	@	757.44	=	37.87 บาท
รวม			=	172.97 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน			=	172.97 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

n

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

พื้นที่ผ่น

ทางหลวงหมายเลข 2252 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปทุมราชวงศา - กุดข้าวปุ้น

ระหว่าง กม.0+060 - กม.2+065

พื้นที่ผ่นปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบิ๊ม ปตท.

28.50 บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

6.8(1) W-BEAM GUARD RIAL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I ; TYPE I

คิดเฉลี่ยผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./ผ่น)จำนวน 32 ผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.

รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
ผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./ผ่น)	ผ่น	32	3,470	111,040.00	
ผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 11.15 กก./ผ่น @ 36.10 บ./กก.)	ผ่น	2	1,160	2,320.00	
ผ่น Splice W = 9.76 กก./ผ่น)	ผ่น	2	1,150	2,300.00	
เสานาตDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ตัน)	ตัน	33	1,289	42,537.00	
น็อดยาว 3 cm.	ชุด	96	22	2,112.00	
น็อดยาว 15 - 18 cm.	ชุด	33	30	990.00	
ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ตัน	33	20	660.00	
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128	47	6,016.00	
ค่า Mortar	ตัน	33	80	2,640.00	
ค่าติดตั้งเสาสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ตัน	33	34	1,122.00	
ค่าขนส่ง(ประเมินเฉลี่ยทุก สทล.)	ม.	128	17	2,176.00	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)				173,913.00	บาท/แห่ง
เฉลี่ยค่างานต้นทุน(xxx / 128)				1,358.70	บาท/ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

ก

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 2252 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปทุมราชวงศา - กุดข้าวปุ้น

พื้นที่ผ่น

ระหว่าง กม.0+060 - กม.2+065

พื้นที่ผ่นปกติ, ราคามัมนั้ติเซลที่หน้าบ้มี ปตท.

28.50 บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

6.15(3) THERMOPLASTIC PAINT

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	257.00	257.00
ค่าลูกแก้ว	24.30	24.30
ค่า Primer(การรองพื้น)	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	12.00	12.00
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	317.30	317.30

TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION

รายละเอียดรายการประมาณการชุดป้ายในงานก่อสร้าง

ชุดทางหลวง 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ปิดการจราจรหนึ่งทิศทาง (ชุดที่ 10) ***หมายเหตุ ป้าย 1 ชุดใช้งานได้ 3 ปี

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 17 ชุด	24 ตร.ม.	๑' 1,461 บาท	35,064.00 บาท/3 ปี
2. เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	50 ม.	๑' 53 บาท	2,650.00 บาท/3 ปี
3. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	0 ชุด	๑' 1,615 บาท	- บาท/3 ปี
4. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10 ชุด	๑' 1,115 บาท	11,150.00 บาท/3 ปี
5. แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	70 ชุด	๑' 46 บาท	3,220.00 บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	0 ชุด	๑' 76 บาท	- บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	0 ม.	๑' 230 บาท	- บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	0 ชุด	๑' 76 บาท	- บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	0 ดวง	๑' 1,538 บาท	- บาท/3 ปี
10. สีตีเส้น Cool Paint	0 ตร.ม.	๑' 92 บาท	- บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น			52,084.00 บาท/3 ปี
เพิ่มค่าดำเนินการต่างๆ (ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ)			
รวมทั้งสิ้น			52,084.00 บาท/3 ปี
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน			47.57 บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน	180 วัน		8,561.75 บาท

6.15 (7) CURB MARKING

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสี 1 ตร.ม.	๑	=	60.00 บาท/ตร.ม.
ค่าทำความสะอาด , เตรียมพื้นที่ , ค่าทา 1 ตร.ม.	๑	=	30.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		=	90.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 90/0.36	=	32.40 บาท/ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

n

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

พื้นที่ฝน

ทางหลวงหมายเลข 2252 ตอนควนคูม 0100 ตอน ปทุมราชวงศา - กุดข้าวปุ้น

ระหว่าง กม.0+060 - กม.2+065

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท. 28.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจร (ไฟกระพริบ Solar Cell)

ตู้ไฟพร้อมกระบังหน้าสำหรับติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ (Solar Cell)	๑' 1 ชุด	3,500	3,500.00
แผงไฟสัญญาณมีฝาครอบแบบหลอด LEDS ชนิดความเข้มส่องสว่างสูง	๑' 1 ชุด	4,580	4,580.00
แผงรับพลังงานแสงอาทิตย์ป้องกันน้ำและความชื้น	๑' 1 ชุด	4,050	4,050.00
อุปกรณ์ควบคุมการทำงานระบบ	๑' 1 ชุด	4,720	4,720.00
อุปกรณ์ควบคุมการเก็บประจุ	๑' 1 ชุด	3,600	3,600.00
แบตเตอรี่ชนิดแห้ง (Dry Cell)	2 ลูก	1,875	3,750.00
เสาสำหรับติดตั้งชุดไฟสัญญาณ	๑' 1 ชุด	1,200	1,200.00
รวมราคาประมาณการต้นทุนการผลิต			25,400.00

บัญชีราคาช่างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติกเกอร์

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

สำหรับพื้นที่ถนนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดไม่มีเฟรม)	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดมีเฟรม)
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	64.55	668.74	668.74
2	ค่าพื้นที่หลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74	74.00	74.00
3	ค่าFrame □ 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.)รวมทาสี	กก.	4.85	59.66	0.00	289.35
4	ค่าแผ่นพื้นที่ถนนแสงสีต่างๆ(High Intensity Grade)	ตร.ม.	1.00	1,750	1,750.00	1,750.00
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)	ตร.ม.	0.40	275	110.00	110.00
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20	20.00	20.00
7	ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35	140.00	140.00
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	50	50.00	50.00
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,812.74	3,102.09

หมายเหตุ - น้ำหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสี = 9.42 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ Frame = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.

- เหล็กบุพรรณ คิดเมื่อสูญเสีย 10%

สำหรับป้ายจราจรคอนกรีตขนาด 0.12x0.12 ม.(คิดเทียบจากความยาว6.00 ม.)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าชุดหลุมเสา	ตัน	1.00	36	36.00	
2	ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:6	ลบ.ม.	0.39	2,176	848.64	
3	ค่าคอนกรีต Class " E "	ลบ.ม.	0.09	2,202	198.18	
4	ค่าไม้แบบ(2)	ตร.ม.	2.16	208	448.26	
5	ค่าเหล็กเสริมคอนกรีต	กก.	28.13	31.99	899.93	
6	ค่าลวดผูกเหล็ก	กก.	0.70	32.71	22.90	
7	ค่าทาสีน้ำพลาสติก	ตร.ม.	2.12	70	148.40	
8	ค่าขนส่งเสา ค.ส.ล.	ตัน	1.00	30	30.00	
9	ค่าติดตั้งฝังเสา ค.ส.ล.	ตัน	1.00	20	20.00	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,652.31	บาท
เฉลี่ยค่างานต้นทุน(xxx / 6)					442.05	บาท/ม.

งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกิ่งเดี่ยว สูง 9.00 ม.

ตัวอย่างงานประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง ติดตั้งบนถนนทั่วไป ชนิดความสูง 9.00 ม. 250W.HPS. (DWG No. EE-105) ติดตั้งแบบ กิ่งเดี่ยวด้านเดียว (กรณีไม่มีฟอลอต)

จำนวน 59.00 ต้น

รายการประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์หัวสกรับชุด	ต้น	1	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดี่ยว=1โคม,กิ่งคู่=2โคม)	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	112.05	112.05
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	ฐาน	1	3,260.00	3,260.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3x10 MM. ^๒ (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา + 2 ม.)	ม.	38	144.85	5,504.30
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC10 2x2.5 MM. ^๒ IEC10 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	10	39.168	391.68
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC01 (THW) 1x2.5 MM. ^๒ (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	10	9.12	91.20
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ(ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	35	37.00	1,295.00
1.1.9 GROUND ROD	ชุด	1	360.00	360.00
รวม(1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				27,934.23
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 รีเลย์พร้อมไฟโต้เซล 60 A. 220 V. (1ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	1	4,200.00	4,200.00
1.2.2 เซฟตี้สวิทช์ 60 A รวมฟิวส์60 A.600V.กินน้ำพร้อมท่อDia.1 1/4" (1ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	1	3,000.00	3,000.00
1.2.3 ท่อDia. 4" พร้อมค่าติดตั้งฟอลอต	ม.	0	840.00	-
รวม(1.2)ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				7,200.00
เฉลี่ย(1.2)ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				122.03
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้วเสร็จ)	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างานต่อต้น	ต้น	1	624.00	624.00
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)				29,205.26
2. ค่าใช้จ่ายพิเศษงานไฟฟ้า ฯ				
2.1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า ฯ	บาท	0	-	-
2.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้า (แขวง ฯ ประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า	แห่ง			
2.2.2 ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์	ชุด	2	170,000.00	340,000.00
2.2.3 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	2	1,000.00	2,000.00
2.2.4 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	2	300.00	600.00
2.2.5 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง	0	-	-
2.2.6 ค่ามิเตอร์ (1ชุด ต่อ 14 ดวงโคม)	ชุด	2	1,500.00	3,000.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า/แห่ง (59 ต้น)				345,600.00
รวมค่าต้นทุนทั้งสิ้นต่อแห่ง (1+2) = (2336400+345600)				2,682,000.00

ค่าขนส่งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง

ระยะขนส่งจากกรุงเทพ	=	636.00	กม.
ค่าขนส่ง (น้ำมัน 29.00-29.99 บาท/ลิตร)	=	960.36	บาท/ต้น
แทนค่าในสูตรจะได้ค่าขนส่ง [(960.36 + 80) x 18] / 30	=	624.00	บาท/ต้น

หมายเหตุ :

- 1) ราคาเสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมอุปกรณ์หัวสกรับชุด และ โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. ใช้ราคาตามที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียน
- 2) เลือกใช้ สายไฟฟ้า CV or NYY 3x10 mm.^๒ กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และ CV or NYY 4x10 mm.^๒ กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้านครหลวง
- 3) ค่าใช้จ่ายพิเศษงานไฟฟ้า คิดราคาจริงตามใบเสร็จ (ไม่คิด Factor F)
- 4) งานวางสายไฟฟ้า กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคใช้ราคา 37 บาท/เมตร (ใช้ดินปิดทับ) และ กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้านครหลวงใช้ราคา 73 บาท/เมตร (ใช้ Precast ปิดทับ)
- 5) กรณีมีงาน Supply Pillar ให้คิด Item แยกต่างหาก
- 6) ความยาวสายไฟสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามสภาพหน้างาน

งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกิ่งเดี่ยว สูง 9.00 ม.

ตัวอย่างงานประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง ติดตั้งบนถนนทั่วไป ชนิดความสูง 9.00 ม. 250W.HPS. (DWG No. EE-105) ติดตั้งแบบ กิ่งเดี่ยวด้านเดียว (กรณีไม่มีท่อลอด)

จำนวน 59.00 ต้น

รายการประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ที่วัสดุครบชุด	ต้น	1	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดี่ยว=1โคม,กิ่งคู่=2โคม)	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	112.05	112.05
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	ฐาน	1	3,260.00	3,260.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3x10 MM. ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา + 2 m.)	ม.	38	144.85	5,504.30
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC10 2x2.5 MM. ² IEC10 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	10	39.168	391.68
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC01 (THW) 1x2.5 MM. ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	10	9.12	91.20
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ(ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	35	37.00	1,295.00
1.1.9 GROUND ROD	ชุด	1	360.00	360.00
รวม(1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				27,934.23
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 รีเลย์พร้อมไฟได้เซล 60 A. 220 V. (1ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	1	4,200.00	4,200.00
1.2.2 เซตดีสริฟท์ 60 A รวมฟิวส์60 A.600V.กันน้ำพร้อมท่อDia.1 1/4" (1ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	1	3,000.00	3,000.00
1.2.3 ท่อDia. 4" พร้อมค่าดินท่อลอด	ม.	0	840.00	-
รวม(1.2)ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				7,200.00
เฉลี่ย(1.2)ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				122.03
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)เพื่อการส่งมอบงานแล้วเสร็จ)	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างานต่อต้น	ต้น	1	624.00	624.00
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)				29,205.26
2. ค่าใช้จ่ายพิเศษงานไฟฟ้า ฯ				
2.1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า ฯ	บาท	0	-	-
2.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้า (แขวง ฯ ประมวลการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า	แห่ง			
2.2.2 ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์	ชุด	2	170,000.00	340,000.00
2.2.3 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	2	1,000.00	2,000.00
2.2.4 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	2	300.00	600.00
2.2.5 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง	0	-	-
2.2.6 ค่ามิเตอร์ (1ชุด ต่อ 14 ดวงโคม)	ชุด	2	1,500.00	3,000.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า/แห่ง (59 ต้น)				345,600.00
รวมค่าต้นทุนทั้งสิ้นต่อแห่ง (1+2) = (2336400+345600)				2,682,000.00

ค่าขนส่งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง

ระยะขนส่งจากกรุงเทพ	=	636.00	กม.
ค่าขนส่ง (น้ำมัน 28.00-28.99 บาท/ลิตร)	=	960.36	บาท/ต้น
แทนค่าในสูตรจะได้ค่าขนส่ง [(960.36 + 80) x 18] /30	=	624.00	บาท/ต้น

หมายเหตุ :

- 1) ราคาเสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมอุปกรณ์ที่วัสดุครบชุด และ โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. ใช้ราคาตามที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียน
- 2) เลือกใช้ สายไฟฟ้า CV or NYY 3x10 mm.² กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และ CV or NYY 4x10 mm.² กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้านครหลวง
- 3) ค่าใช้จ่ายพิเศษงานไฟฟ้า คิดราคาจริงตามใบเสร็จ (ไม่คิด Factor F)
- 4) งานวางสายไฟฟ้า กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคใช้ราคา 37 บาท/เมตร (ใช้ดินปิดทับ) และ กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้านครหลวงใช้ราคา 73 บาท/เมตร (ใช้ Precast ปิดทับ)
- 5) กรณีมีงาน Supply Pillar ให้คิด Item แยกต่างหาก
- 6) ความยาวสายไฟสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามสภาพหน้างาน

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2252 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปทุมราชวงศา - กุดข้าวปุ้น

ระหว่าง กม.0+060 - กม.2+065

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ปูนซีเมนต์ = 1.05 x 2,405.43	1,262.85	1,136.57	1,010.28	884.00	757.71	555.65	1,262.85
ทราย = 1.20 x 257.18	112.95	120.67	128.38	136.10	143.82	121.29	231.15
หินผสมคอนกรีต = 1.15 x 1,136.54	865.25	865.25	865.25	865.25	865.25	1,101.82	-
ค่าแรงผสมเท	498.00	498.00	498.00	436.00	436.00	398.00	114.00
รวม	2,739.05	2,620.48	2,501.91	2,321.34	2,202.77	2,176.76	1,608.00
USED	2,739.00	2,620.00	2,501.00	2,321.00	2,202.00	2,176.00	1,608.00

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	280.37	=	280.37	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	443.46	=	133.04	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ต้น (ขนาด \varnothing 4"x4.00 ม.)	@	50.00	=	15.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	36.92	=	9.23	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%			=	109.41	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	229.41	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)					
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%			=	87.53	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	207.53	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	280.37	=	280.37	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม.			=	50.00	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	443.46	=	133.04	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	36.92	=	9.23	บาท/ตร.ม.
รวม				477.64	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 35%			=	167.20	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	287.20	บาท/ตร.ม.

ทรายหยาบดัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตั้ง			=	130.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 37 กม.			=	127.18	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	257.18	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.40 = 1.40x127.18			=	360.05	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75%Embankment)			=	33.77	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน			=	393.82	บาท/ลบ.ม.