

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงอำนาจเจริญ งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓๔ ตอน ลี้อำนาจ-พนา ระหว่าง กม.๑+๐๐๐-กม.๕+๒๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงาน ก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงอำนาจเจริญ งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓๔ ตอน ลี้อำนาจ-พนา ระหว่าง กม.๑+๐๐๐-กม.๕+๒๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๔๘,๖๔๒,๐๗๙.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายวิวัฒน์ หล่อโชติอนันต์	รศ.ทล.๙.๒	ประธานกรรมการ
๒. นายเฉลิมพล ทวีสุข	วพ.ทล.๙	กรรมการ
๓. นายธีรยุทธ สมสุข	วบ.ทล.๙	กรรมการ
๔. นายนพพล บุคดีคำ	ชป.ทล.๙ รก. วว.ทล.๙	กรรมการ
๕. นายประวิทย์ ผายทอง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ

สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) โทร.(045) 321021,321484

FAX.(045) 321079

ที่

-

วันที่

7 ธันวาคม 2564

เรื่อง




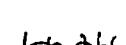

ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

๑) เรียบ

พ.ล.๙

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2134 ตอน ลืออำนาจ - พนา ระหว่าง กม.1+000 - กม.5+250 ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาคำนวณ	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	REMOVAL OF EXISTING GUARDRAIL	M.	52.00	55.73	2,898.18	1.2093	67.39	67.35	3,502.20
2	REMOVAL OF EXISTING R.C. U-DITCH	CU.M.	100.00	286.28	28,627.50	1.2093	346.19	346.15	34,615.00
3	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	47,200.00	3.60	169,920.00	1.2093	4.35	4.35	205,320.00
4	EARTH EXCAVATION	CU.M.	24,370.00	45.35	1,105,179.50	1.2093	54.84	54.80	1,335,476.00
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	200.00	49.89	9,977.00	1.2093	60.32	60.30	12,060.00
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	200.00	49.89	9,977.00	1.2093	60.32	60.30	12,060.00
7	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	3,515.00	168.58	592,558.70	1.2093	203.86	203.85	716,532.75
8	SAND EMBANKMENT	CU.M.	140.00	525.80	73,612.00	1.2093	635.84	635.80	89,012.00
9	SELECTED MATERIAL 'A'	CU.M.	4,420.00	361.38	1,597,299.60	1.2093	437.01	437.00	1,931,540.00
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	3,830.00	401.38	1,537,285.40	1.2093	485.38	485.35	1,858,890.50
11	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	2,880.00	687.35	1,979,568.00	1.2093	831.21	831.20	2,393,856.00
12	PRIME COAT	SQ.M.	13,070.00	41.13	537,569.10	1.2093	49.73	49.70	649,579.00
13	TACK COAT	SQ.M.	26,060.00	11.84	308,550.40	1.2093	14.31	14.30	372,658.00
14	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	200.00	2,492.66	498,532.00	1.2093	3,014.37	3,014.35	602,870.00
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	39,130.00	299.24	11,709,261.20	1.2093	361.87	361.85	14,159,190.50
16	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA.1+337 FROM 8.00 M. TO 12.00 M. SKEW 10 องศา	M.	17.00	28,658.14	487,188.36	1.1947	34,237.87	34,237.85	582,043.45
17	DRIVEN PILE 0.40 M. X 0.40 M.	M.	144.00	1,733.51	249,625.10	1.1947	2,071.02	2,071.00	298,224.00
18	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	240.00	2,336.52	560,764.17	1.1947	2,791.43	2,791.40	669,936.00
19	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	40.00	1,049.26	41,970.38	1.2093	1,268.86	1,268.85	50,754.00
20	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	3,850.00	1,690.01	6,506,549.19	1.2093	2,043.73	2,043.70	7,868,245.00
21	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	20.00	2,374.22	47,484.46	1.2093	2,871.14	2,871.10	57,422.00
22	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	240.00	994.26	238,623.04	1.2093	1,202.36	1,202.35	288,564.00
23	SPECIAL R.C.MANHOLE TYPE A FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER	EACH	258.00	21,244.44	5,481,064.31	1.2093	25,690.89	25,690.85	6,628,239.30
24	R.C. GUTTER	M.	3,730.00	843.07	3,144,666.40	1.2093	1,019.52	1,019.50	3,802,735.00
25	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	2,000.00	237.10	474,197.44	1.2093	286.72	286.70	573,400.00
26	SINGLE W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I ; TYPE I	M.	48.00	1,358.70	65,217.37	1.2093	1,643.07	1,643.05	78,866.40
27	GUIDE POST	EACH	63.00	517.98	32,633.04	1.2093	626.39	626.35	39,460.05
28	SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	27.55	2,812.74	77,490.93	1.2093	3,401.44	3,360.00	92,568.00
29	R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	114.00	436.22	49,728.68	1.2093	527.51	490.00	55,860.00
30	ค่าธรรมเนียมขออนุญาตให้ทำและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	P.S.	1.00	172,800.00	172,800.00	-	172,800.00	172,800.00	172,800.00

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาคำนวณ	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
31	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	120.00	16,001.38	1,920,165.60	1.2093	19,350.46	19,350.45	2,322,054.00
32	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	355.00	317.30	112,641.50	1.2093	383.71	383.70	136,213.50
33	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,400.00	317.30	444,220.00	1.2093	383.71	383.70	537,180.00
34	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	8,561.75	8,561.75	1.2093	10,353.72	10,352.35	10,352.35
(เงินสี่สิบล้านสองแสนเจ็ดหมื่นหกพันสี่ร้อยเจ็ดบาทสามสิบสองทศ)							40,276,407.30		48,642,079.00

1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	38,978,829.67
2	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1,297,577.63
2	ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง	=	1,2093
4	ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1.1947

วงเงินราคากลาง 48,642,079.00 บาท. (สี่สิบล้านสองแสนเจ็ดหมื่นหกพันสี่ร้อยเจ็ดบาทสามสิบสองทศ)

๒) เรียบ ประธานคณะกรรมการฯ,ทพ.ทล.

- เห็นชอบตามเสนอ ๑
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายชยุต เลทกิจ)
ทพ.ทล.9

(ลงชื่อ)

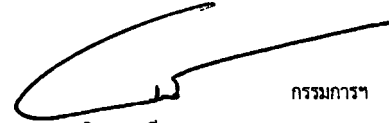


(นายวิทวัส หล่อโชติอนันต์)

ประธานกรรมการฯ

ทล.9.2

(ลงชื่อ)



(นายเฉลิมพล ทวีสุข)

กรรมการฯ

ทล.9

(ลงชื่อ)



(นายพัชรวิทย์ สมสุข)

กรรมการฯ

ทล.9

(ลงชื่อ)



(นายพนพล บุตดีคำ)

กรรมการฯ

ทล.9

รักษาการในตำแหน่ง วว.ทล.9

(ลงชื่อ)



(นายประวิทย์ ผายทอง)

กรรมการฯ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง

ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2134 ตอน ลืออำนาจ - พนา

ระหว่าง กม.1+000 - กม.5+250

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

(นายวิวิท หล่อโชติอนันต์)

ประธานกรรมการฯ

รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ)

(นายเฉลิมพล วิสุข)

กรรมการฯ

วผ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายธีรยุทธ สมสุข)

กรรมการฯ

วบ.ทล.9.2

(ลงชื่อ)

(นายนพพล บุตติคำ)

กรรมการฯ

ชป.ทล.9

รักษาการในตำแหน่ง วว.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายประวิทย์ ฝายทอง)

กรรมการฯ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง
โครงการก่อสร้างโครงการย้ายทางหลวงแผ่นดิน
รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
ทางหลวงหมายเลข 2134 ตอนควบคุม 0101 ตอน ลืออำนาจ - พนา
ระหว่าง กม.1+000 - กม.5+250

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
							หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	REMOVAL OF EXISTING GUARDRAIL	M.	52.00	55.73	2,898.18	1.2093	67.39	3,504.28	67.35	3,502.20	67.00	3,484.00	
2	REMOVAL OF EXISTING R.C. U-DITCH	C.U.M.	100.00	286.28	28,627.50	1.2093	346.19	34,619.00	346.15	34,615.00	348.00	34,800.00	
3	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	47,200.00	3.60	169,920.00	1.2093	4.35	205,320.00	4.35	205,320.00	4.00	188,800.00	
4	EARTH EXCAVATION	C.U.M.	24,370.00	45.35	1,105,179.50	1.2093	54.84	1,336,450.80	54.80	1,335,476.00	55.00	1,340,350.00	
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	C.U.M.	200.00	49.89	9,977.00	1.2093	60.32	12,064.00	60.30	12,060.00	61.00	12,200.00	
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	C.U.M.	200.00	49.89	9,977.00	1.2093	60.32	12,064.00	60.30	12,060.00	61.00	12,200.00	
7	EARTH EMBANKMENT	C.U.M.	3,515.00	168.58	592,558.70	1.2093	203.86	716,567.90	203.85	716,532.75	207.00	727,605.00	
8	SAND EMBANKMENT	C.U.M.	140.00	525.80	73,612.00	1.2093	635.84	89,017.60	635.80	89,012.00	655.00	91,700.00	
9	SELECTED MATERIAL 'A'	C.U.M.	4,420.00	361.38	1,597,299.60	1.2093	437.01	1,931,584.20	437.00	1,931,540.00	276.00	1,219,920.00	
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE	C.U.M.	3,830.00	401.38	1,537,285.40	1.2093	485.38	1,859,005.40	485.35	1,858,890.50	325.00	1,244,750.00	
11	SOIL CEMENT BASE	C.U.M.	2,880.00	687.35	1,979,568.00	1.2093	831.21	2,393,884.80	831.20	2,393,856.00	671.00	1,932,480.00	
12	PRIME COAT	SQ.M.	13,070.00	41.13	537,569.10	1.2093	49.73	649,971.10	49.70	649,579.00	38.00	496,660.00	
13	TACK COAT	SQ.M.	26,060.00	11.84	308,550.40	1.2093	14.31	372,918.60	14.30	372,658.00	17.00	443,020.00	
14	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	200.00	2,492.66	498,532.00	1.2093	3,014.37	602,874.00	3,014.35	602,870.00	3,060.00	612,000.00	
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	39,130.00	299.24	11,709,261.20	1.2093	361.87	14,159,973.10	361.85	14,159,190.50	367.00	14,360,710.00	
16	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA.1+337 FROM 8.00 M. TO 12.00 M. SKEW 10 องศา	M.	17.00	28,658.14	487,188.36	1.1947	34,237.87	582,043.79	34,237.85	582,043.45	33,191.00	564,247.00	
17	DRIVEN PILE 0.40 M. X 0.40 M.	M.	144.00	1,733.51	249,625.10	1.1947	2,071.02	298,226.88	2,071.00	298,224.00	1,969.00	283,536.00	
18	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	240.00	2,336.52	560,764.17	1.1947	2,791.43	669,943.20	2,791.40	669,936.00	2,625.00	630,000.00	
19	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	40.00	1,049.26	41,970.38	1.2093	1,268.86	50,754.40	1,268.85	50,754.00	1,558.00	62,320.00	
20	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	3,850.00	1,690.01	6,506,549.19	1.2093	2,043.73	7,868,360.50	2,043.70	7,868,245.00	2,833.00	10,907,050.00	
21	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	20.00	2,374.22	47,484.46	1.2093	2,871.14	57,422.80	2,871.10	57,422.00	4,088.00	81,760.00	
22	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	240.00	994.26	238,623.04	1.2093	1,202.36	288,566.40	1,202.35	288,564.00	1,177.00	282,480.00	
23	SPECIAL R.C.MANHOLE TYPE A FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER	EACH	258.00	21,244.44	5,481,064.31	1.2093	25,690.89	6,628,249.62	25,690.85	6,628,239.30	25,082.00	6,471,156.00	
24	R.C. GUTTER	M.	3,730.00	843.07	3,144,666.40	1.2093	1,019.52	3,802,809.60	1,019.50	3,802,735.00	1,000.00	3,730,000.00	
25	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	2,000.00	237.10	474,197.44	1.2093	286.72	573,440.00	286.70	573,400.00	282.00	564,000.00	
26	SINGLE W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I ; TYPE I	M.	48.00	1,358.70	65,217.37	1.2093	1,643.07	78,867.36	1,643.05	78,866.40	1,642.00	78,816.00	
27	GUIDE POST	EACH	63.00	517.98	32,633.04	1.2093	626.39	39,462.57	626.35	39,460.05	644.00	40,572.00	
28	SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีพื้น)	SQ.M.	27.55	2,812.74	77,490.93	1.2093	3,401.44	93,709.67	3,360.00	92,568.00	4,112.00	113,285.60	
29	R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	114.00	436.22	49,728.68	1.2093	527.51	60,136.14	490.00	55,860.00	499.00	56,886.00	
30	ค่าธรรมเนียมขออนุญาตให้พื้นที่และติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	P.S.	1.00	172,800.00	172,800.00		172,800.00	172,800.00	172,800.00	172,800.00	172,450.00	172,450.00	
31	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	120.00	16,001.38	1,920,165.60	1.2093	19,350.46	2,322,055.20	19,350.45	2,322,054.00	21,142.00	2,537,040.00	
32	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	355.00	317.30	112,641.50	1.2093	383.71	136,217.05	383.70	136,213.50	395.00	140,225.00	
33	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,400.00	317.30	444,220.00	1.2093	383.71	537,194.00	383.70	537,180.00	395.00	553,000.00	
34	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	8,561.75	8,561.75	1.2093	10,353.72	10,353.72	10,352.35	10,352.35	10,347.00	10,347.00	
TOTAL					ต้นทุนงานทาง			48,650,431.68		48,642,079.00		49,999,849.60	
					ต้นทุนงานสะพาน						ปรับยอด	150.40	
					ต้นทุนรวม						เป็นเงิน	50,000,000.00	

ค่างานต้นทุน (งานทาง)	40.0000	ต้นทุน	FACTOR F =	1.2095
ค่างานต้นทุน (งานทาง)	41.0000	ต้นทุน	FACTOR F =	1.2089
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	40.2764	ต้นทุน	FACTOR F =	1.2093
ค่างานต้นทุน (งานสะพาน)	40.0000	ต้นทุน	FACTOR F =	1.1954
ค่างานต้นทุน (งานสะพาน)	41.0000	ต้นทุน	FACTOR F =	1.1931
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานสะพาน) =	40.2764	ต้นทุน	FACTOR F =	1.1947

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
ทางหลวงหมายเลข 2134 ตอนควบคุม 0101 ตอน ลืออำนาจ - พนา
ระหว่าง กม.1+000 - กม.5+250

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 180 วัน

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

แหล่งหินย่อย อุบล 1 สุรินทร์ 2

1

ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่อบำ ปตท.

28.50

บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

, พื้นที่ผืน n

(n = ปกติ, r = ผนชุก)

เงินค่างวดจ่าย

15%

ดอกเบี้ยเงินกู้

5%

เงินประกันผลงานหัก

10%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7%

รายการ	หน่วย	ราคาต่อแหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.00	8	28.88	-	-	55.88	
ดินตัด (ขนไปทิ้ง)	ลบ.ม.	-	1	11.29	-	-	11.29	
วัสดุคัดเลือก 'ก'	ลบ.ม.	47.00	33	113.62	-	-	160.62	อ.เมือง จ.อำนาจ (L13)
ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	33	113.62	-	-	185.62	อ.เมือง จ.อำนาจ (L13)
หินคลุก	ลบ.ม.	320.00	150	510.57	-	-	830.57	อ.น้ำยืน จ.อุบลฯ (R1)
หินขนาด 3/8"	ลบ.ม.	406.00	150	510.57	-	-	916.57	อ.น้ำยืน จ.อุบลฯ (R1)
หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกรिट	ลบ.ม.	383.05	150	510.57	-	-	893.62	อ.น้ำยืน จ.อุบลฯ (R1)
หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	484.00	160	544.50	-	-	1,028.50	อ.น้ำยืน จ.อุบลฯ (R3)
ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	105.00	70	239.04	-	-	344.04	อ.โขงโม จ.อุบลฯ (S14)
ทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	100.00	65	222.07	-	-	322.07	อ.วารินฯ จ.อุบลฯ (S18)
Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	24,786.67	627	946.77	35.00	-	25,768.44	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
Emulsified Asphalt (EAP)	ตัน	30,063.33	611	922.61	25.00	-	31,010.94	กรุงเทพฯ
Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	24,196.67	611	922.61	25.00	-	25,144.28	กรุงเทพฯ
Portland Cement Type I	ตัน	2,214.96	61	92.35	50.00	-	2,357.31	อ.เมือง จ.อุบลฯ
เหล็กเส้นกลม 6 มม.	ตัน	27,998.37	61	92.35	80.00	4,100.00	32,270.72	อ.เมือง จ.อุบลฯ
เหล็กเส้นกลม 9 มม.	ตัน	27,344.41	61	92.35	80.00	4,100.00	31,616.76	อ.เมือง จ.อุบลฯ
เหล็กเส้นกลม 12 มม.	ตัน	26,781.96	61	92.35	80.00	3,320.00	30,274.31	อ.เมือง จ.อุบลฯ
เหล็กข้ออ้อย 12 มม.	ตัน	26,781.96	61	92.35	80.00	3,320.00	30,774.31	อ.เมือง จ.อุบลฯ
เหล็กข้ออ้อย 16 มม.	ตัน	26,426.54	61	92.35	80.00	3,320.00	30,418.89	อ.เมือง จ.อุบลฯ
เหล็กข้ออ้อย 20 มม.	ตัน	26,371.03	61	92.35	80.00	2,900.00	29,943.38	อ.เมือง จ.อุบลฯ
เหล็กข้ออ้อย 25 มม.	ตัน	26,485.98	61	92.35	80.00	2,900.00	30,058.33	อ.เมือง จ.อุบลฯ
เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม	ตัน	26,516.37	61	92.35	80.00	2,900.00	30,088.72	อ.เมือง จ.อุบลฯ
R.C.P. Dia. 0.60 ม.	ท่อน	615.00	58					ดูรายละเอียดการคำนวณ class 2 จ.อุบลฯ (P1)
R.C.P. Dia. 0.80 ม.	ท่อน	1,150.00	58					ดูรายละเอียดการคำนวณ class 2 จ.อุบลฯ (P1)
R.C.P. Dia 1.00 ม.	ท่อน	1,650.00	58					ดูรายละเอียดการคำนวณ class 2 จ.อุบลฯ (P1)
ตะปู	กก.	36.92						
ลวดผูกเหล็ก	กก.	32.71						
ไมยราง	ลบ.ฟ.	443.46						
เม็กระบาก	ลบ.ฟ.	280.37						
เม็คร้าว	ลบ.ฟ.	443.46						
เม็เตง	ลบ.ฟ.	333.64						

รายละเอียดราคาประเมิน

ก

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
 รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
 ทางหลวงหมายเลข 2134 ตอนควบคุม 0101 ตอน ลืออำนาจ - พนา
 ระหว่าง กม.1+000 - กม.5+250

พื้นที่ฝน

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 28.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

REMOVAL OF EXISTING GUARDRAIL

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.

ค่างานรื้อถอนเสาเดิม	33	ตัน @	30.00	=	990.00 บาท
งานรื้อแผ่นราวกันอันตราย	128	ม. @	48.00	=	6,144.00 บาท
ค่างานต้นทุน				=	7,134.00 บาท
เฉลี่ยค่างานต้นทุน (xxx / 128)				=	55.73 บาท/ม.

REMOVAL OF EXISTING R.C. U DITCH

คิดจากปริมาณงานของ CONCRETE EXISTING R.C. DITCH ที่ต้องทุบออก

	=			=	1.00 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	200.00			บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเสริม = 200 / 1	=				200.00 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.70 x 1	=	1.70			ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา ดินและตัก					39.46
จนถึง1..... กม.					= 11.29 บาท/ลบ.ม.
		รวมค่าจนถึง			= 50.75 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง = 1.7 x 50.75	=				86.28 บาท
ค่าทุบคอนกรีต + ค่าจนถึง (200 + 86.275)	=				286.28 บาท
ค่างานต้นทุน	=				286.28 บาท

CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=				3.60 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=				3.60 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานวางป่าขุดต่อขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
 งานวางป่าขุดต่อขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
 งานวางป่าขุดต่อขนาดหนัก มีการโค่นต้นไม้ ขุดต่อ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัก)	=				21.09 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก)	=				8.12 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง 1 กม.	=				11.29 บาท/ลบ.ม.
รวม = 8.12+11.29	=				19.41 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25 = 19.41x1.25	=				24.26 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน = 21.09+24.26	=				45.35 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

รายละเอียดราคาประเมิน

ก

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
 รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
 ทางหลวงหมายเลข 2134 ตอนควบคุม 0101 ตอน ลืออำนาจ - พนา
 ระหว่าง กม.1+000 - กม.5+250

พื้นที่ฝน

พื้นที่ฝนปกติ, ราคามันน้ำดินเขตที่หน้าป้อม ปตท. 28.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน = = 45.35x 1.10 = 49.89 บาท/ลบ.ม.

SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน = = 45.35x 1.10 = 49.89 บาท/ลบ.ม.

EARTH EMBANKMENT

ราคาวัสดุที่แหล่ง = 27.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 8 กม. = 28.88 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน) = 21.34 บาท/ลบ.ม.

รวม =27+28.88+21.34 = 77.22 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 =77.22x1.60 = 123.55 บาท/ลบ.ม.

ค่าติดตั้งชั้นบดอัด = - บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ) = 45.03 บาท/ลบ.ม.

รวมต้นทุน =123.55+45.03 = 168.58 บาท/ลบ.ม.

SAND EMBANKMENT

ราคาวัสดุที่แหล่ง = 100.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 65 กม. = 222.07 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน) = 21.34 บาท/ลบ.ม.

รวม =100+222.07+21.34 = 343.41 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.40 =343.41x1.40 = 480.77 บาท/ลบ.ม.

ค่าติดตั้งชั้นบดอัด = - บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ) = 45.03 บาท/ลบ.ม.

รวมต้นทุน =480.77+45.03 = 525.80 บาท/ลบ.ม.

SELECTED MATERIAL 'A'

ราคาวัสดุที่แหล่ง = 47.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 33 กม. = 113.62 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน) = 31.47 บาท/ลบ.ม.

รวม =47+113.62+31.47 = 192.09 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 =1.60x192.09 = 307.34 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ) = 54.04 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน =307.34+54.04 = 361.38 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

ก

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
 รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
 ทางหลวงหมายเลข 2134 ตอนควบคุม 0101 ตอน ลืออำนาจ - พนา
 ระหว่าง กม.1+000 - กม.5+250

พื้นที่ฝน

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	28.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)
SOIL AGGREGATE SUBBASE			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	=		72.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 33 กม.	=		113.62 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดชน)	=		31.47 บาท/ลบ.ม.
รวม =72+113.62+31.47	=		217.09 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 =217.09x1.60	=		347.34 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)	=		54.04 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน =347.34+54.04	=		401.38 บาท/ลบ.ม.
SOIL CEMENT BASE			
ลูกรัง			
ราคาที่แหล่ง	=		72.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดชน)	=		31.47 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 33 กม.	=		113.62 บาท/ลบ.ม.
รวม =72+113.62+31.47	=		217.09 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 =217.09x1.60	=		347.34 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนลูกรัง	=		347.34 บาท/ลบ.ม.
ซีเมนต์			
ราคาซีเมนต์ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=		2,357.31 บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์ 4.2% = 84 กก. @ 2.36	=		198.01 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าผสม)	=		42.95 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบ่ม)	=		45.01 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบดทับ)	=		54.04 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์	=		340.01 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน Soil Cement = 347.34 + 340.01	=		687.35 บาท/ลบ.ม.
PRIME COAT			
ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=		31,010.94 บาท/ตัน
ค่ายาง EAP 1.10 ลิตร	=		34.11 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=		7.02 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน =34.11+7.02	=		41.13 บาท/ตร.ม.
TACK COAT			
ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=		25,144.28 บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร	=		5.03 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=		6.81 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน =5.03+6.81	=		11.84 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

n

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
 รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
 ทางหลวงหมายเลข 2134 ตอนควบคุม 0101 ตอน ลืออำนาจ - พนา
 ระหว่าง กม.1+000 - กม.5+250

พื้นที่ฝน

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 28.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ASPHAL CONCRETE LEVELLING COURSE

ใช้ค่างานในรายการ 4.4(4) = 2,492.66 บาท/ตัน

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.

ค่ายาง 0.053 ตัน@ 25,768.44 บาท/ตัน = 1,365.72 บาท/ตัน

ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@ 893.62 บาท/ลบ.ม = 661.27 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมสมวัสดุเอสทิลค์คอนกรีต = 361.64 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) 1 กม. = 8.07 บาท/ตัน

ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat = 11.52 บาท/ตร.ม

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า 5.00 ซม. =

11.52 x1.00x8.33 = 95.96 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,492.66 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 299.24 บาท/ตร.ม

REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERT (บาท/เมตร) Class 2

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ค่าขนส่งต่อ กลม คสล. = (300+13xH)/N				ค่าวางและ กลบกลับ (บาท/ม.)	รวมต้นทุน (บาท/ม.)
		(1) ระยะขนส่ง (กม.)	(H) ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.)	(N) จำนวนท่อที่บรรทุกต่อเที่ยว	(2) รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อ)		
0.60	615.00	58	141.71	24.00	89.26	345.00	1,049.26
0.80	1,150.00	58	141.71	18.00	119.01	421.00	1,690.01
1.00	1,650.00	58	141.71	10.00	214.22	510.00	2,374.22

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน

- ค่าขนส่งคิดเที่ยวละ 300 บาท

รายละเอียดราคาประเมิน

n

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
ทางหลวงหมายเลข 2134 ตอนควบคุม 0101 ตอน ลืออำนาจ - พนา

พื้นที่ฝน

ระหว่าง กม.1+000 - กม.5+250

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 28.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

CONCRETE SLOPE PROTECTION (เส้นแฉง)

คิดจากพื้นที่ 6.00 ตร.ม.

คอนกรีต 25 Mpa 0.60 ลบ.ม.	๑	2,153.00	=	1,291.80 บาท
เหล็กเสริม 6 มม. 10.87 กก.	๑	32.27	=	350.78 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.27 กก.	๑	32.71	=	8.83 บาท
ไม้แบบ (2) 1.00 ตร.ม.	๑	207.53	=	207.53 บาท
หิน FILTER 0.09 ลบ.ม.	๑	250.00	=	22.50 บาท
JOINT FILLER 0.18 ลิตร	๑	40.00	=	7.20 บาท
คาน้ำทรายเตรียมพื้นที่ สูบน้ำทิ้ง			=	20.00 บาท
EDGE BEAM และงานอื่นๆ			=	4,056.93 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			=	5,965.58 บาท
ค่างานต้นทุน(6)			=	994.26 บาท

รายละเอียดราคาประเมิน

n

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
 รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
 ทางหลวงหมายเลข 2134 ตอนควบคุม 0101 ตอน ลืออำนาจ - พนา
 ระหว่าง กม.1+000 - กม.5+250

พื้นที่ฝน

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 28.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

SPECIAL R.C.MANHOLE TYPE A FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER

ขนาด 1.25x1.25 ม.สูงเฉลี่ย 1.50 ม. ฝ่อ 0.80 ม.เข้า-ออก 2 ทาง

STEEL GRATING 1.09x1.09 ม.

ร.บ.ค. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

ปริมาณดินจุด 8.606 ลบ.ม.	๑	45.35	=	390.28 บาท/แห่ง
ปริมาณดินถม 6.262 ลบ.ม.	๑	168.58	=	1,055.65 บาท/แห่ง
ทรายหยาบบดอัด 0.210 ลบ.ม.	๑	515.43	=	108.24 บาท/แห่ง
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.210 ลบ.ม.	๑	2,101.00	=	441.21 บาท/แห่ง
คอนกรีต CLASS "E" (St 204 Ksc.) 0.906 ลบ.ม.	๑	2,153.00	=	1,950.62 บาท/แห่ง
ไม้แบบ 13.736 ตร.ม.	๑	229.41	=	3,151.18 บาท/แห่ง
เหล็กเสริม RB 9 มม. 112.774 กก.	๑	31.62	=	3,565.55 บาท/แห่ง
ลวดผูกเหล็ก 2.819 กก.	๑	32.71	=	92.21 บาท/แห่ง
เหล็กฉาก L 50x50x6 mm. 4.40 ม.	๑	121.50	=	534.60 บาท/แห่ง
Anchorage Bar 9 มม.x10 ซม. 0.998 กก.	๑	31.62	=	31.55 บาท/แห่ง
ค่าเชื่อม 20 จุด	๑	2.00	=	40.00 บาท/แห่ง
สีกันสนิม 2 รอบ 1.760 ตร.ม.	๑	50.00	=	88.00 บาท/แห่ง
สีน้ำมัน 1 รอบ 0.880 ตร.ม.	๑	50.00	=	44.00 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE			=	11,493.09 บาท/แห่ง
<u>ข. ฝาปิด STEEL GRATING 1.09x1.09 ม.</u>				
เหล็กแผ่นหนา 12 มม. กว้าง 7.50 ซม. 211.95 กก.	๑	36.70	=	7,778.90 บาท/ 1 ฝา
ค่าเชื่อม 536.000 จุด	๑	2.00	=	1,072.00 บาท/ 1 ฝา
สีกันสนิม 2 รอบ 12.006 ตร.ม.	๑	50.00	=	600.30 บาท/ 1 ฝา
สีน้ำมัน 1 รอบ 6.003 ตร.ม.	๑	50.00	=	300.15 บาท/ 1 ฝา
รวมต้นทุน 1 ฝา			=	9,751.35 บาท/ 1 ฝา
รวมต้นทุน MANHOLE = (ก)+(ข)			=	21,244.44 บาท/แห่ง

รายละเอียดราคาประเมิน

n

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
 รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
 ทางหลวงหมายเลข 2134 ตอนควบคุม 0101 ตอน ลืออำนาจ - พนา
 ระหว่าง กม.1+000 - กม.5+250

พื้นที่ฝน

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 28.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำกาารก่อสร้าง)

R.C. GUTTER

รางคอนกรีตรูปตัว U (คิดความยาว 1 ม. ขนาด 1.25x1.00x0.25 ม.)

คอนกรีต St 20 Mpa. (204 Ksc.) 0.184 ลบ.ม.	๑	2,153.00	=	396.15 บาท/ เมตร
เหล็กเสริม RB 9 มม. 6.537 กก.	๑	31.62	=	206.68 บาท/ เมตร
ลวดผูกเหล็ก 0.163 กก.	๑	32.71	=	5.33 บาท/ เมตร
ไม้แบบ (2) 1.122 ตร.ม.	๑	207.53	=	232.85 บาท/ เมตร
ทรายหยาบบดอัดแน่น 0.004 ลบ.ม.	๑	515.43	=	2.06 บาท/ เมตร
รวมต้นทุน			=	843.07 บาท/ เมตร

DITCH LINING TYPE II (DWG.NO.DS-201)

คิดจากความยาว 3.00 ม.(พื้นที่ = 3x2.519 = 7.557 ตร.ม.)

คอนกรีต CLASS "E" 0.50 ลบ.ม.	๑	2,153.00	=	1,076.50 บาท
เหล็กเสริม RB 6 มม. 17.61 กก.	๑	32.27	=	568.29 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.44 กก.	๑	32.71	=	14.39 บาท
ไม้แบบ (2) 0.176 ตร.ม.	๑	207.53	=	36.53 บาท
ชุดแต่งแบบดิน 0.53 ลบ.ม.	๑	60.00	=	31.80 บาท
ท่อ PVC 1" (เจาะรูที่ปลาย) 0.75 ม.	๑	15.00	=	11.25 บาท
PVC CAP 2 อัน	๑	2.00	=	4.00 บาท
หินค้ำขนาด 0.095 ลบ.ม.	๑	200.00	=	19.00 บาท
SAND ASPHALT ยานวนว 1 ลิตร	๑	30.00	=	30.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			=	1,791.76 บาท
ค่างานต้นทุน =				237.10 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

n

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
 รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
 ทางหลวงหมายเลข 2134 ตอนควบคุม 0101 ตอน ลืออำนาจ - พนา
 ระหว่าง กม.1+000 - กม.5+250

พื้นที่ผ่น

พื้นที่ผ่นปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบิ๊ม ปตท. 28.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

THERMOPLASTIC PAINT

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี Thermoelastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	257.00	257.00
ค่าลูกแก้ว	24.30	24.30
ค่า Primer(การรองพื้น)	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	12.00	12.00
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	317.30	317.30

TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION

รายละเอียดรายการประมาณการชุดป้ายในงานก่อสร้าง

ชุดทางหลวง 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ปิดการจราจรหนึ่งทิศทาง (ชุดที่ 10) ***หมายเหตุ ป้าย 1 ชุดใช้งานได้ 3 ปี

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 17 ชุด	24 ตร.ม.	๑' 1,461 บาท	35,064.00 บาท/3 ปี
2. เสอป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	50 ม.	๑' 53 บาท	2,650.00 บาท/3 ปี
3. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	0 ชุด	๑' 1,615 บาท	- บาท/3 ปี
4. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10 ชุด	๑' 1,115 บาท	11,150.00 บาท/3 ปี
5. แผงกั้นสะท้อนแสง 1 หน้า	70 ชุด	๑' 46 บาท	3,220.00 บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	0 ชุด	๑' 76 บาท	- บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	0 ม.	๑' 230 บาท	- บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	0 ชุด	๑' 76 บาท	- บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	0 ดวง	๑' 1,538 บาท	- บาท/3 ปี
10. สีที่เส้น Cool Paint	0 ตร.ม.	๑' 92 บาท	- บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น			52,084.00 บาท/3 ปี
เพิ่มค่าดำเนินการต่างๆ (ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ)			
รวมทั้งสิ้น			52,084.00 บาท/3 ปี
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน			47.57 บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน	180 วัน		8,561.75 บาท

รายละเอียดราคาประเมิน

n

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
 รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
 ทางหลวงหมายเลข 2134 ตอนควบคุม 0101 ตอน ลืออำนาจ - พนา
 ระหว่าง กม.1+000 - กม.5+250

พื้นที่ผ่น

พื้นที่ผ่นปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบิ๊ม ปตท. 28.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

W-BEAM GUARD RIAL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I ; TYPE I

คิดเฉลี่ยแผ่นทรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม/แผ่น)จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.

รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น)	แผ่น	32	3,470	111,040.00	
แผ่นปลายปิดหัว - ห้าย(W = 11.15 กก./แผ่น @ 36.10 บ./กก.)	แผ่น	2	1,160	2,320.00	
แผ่น Splice(W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,150	2,300.00	
เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	33	1,289	42,537.00	
น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	96	22	2,112.00	
น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	33	30	990.00	
ค่าชุดหลวมฝั่งเสาที่าระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33	20	660.00	
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128	47	6,016.00	
ค่า Mortar	ต้น	33	80	2,640.00	
ค่าติดตั้งเบ้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ต้น	33	34	1,122.00	
ค่าขนส่ง(ประเมินเฉลี่ยทุก สทล.)	ม.	128	17	2,176.00	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)				173,913.00	บาท/แห่ง
เฉลี่ยค่างานต้นทุน(xxx / 128)				1,358.70	บาท/ม.

GUIDE POST (DWG.NO.RS-607 , 2015)

คิดจากความยาว 1.75 ม./ต้น

คอนกรีต St 20 Mpa. 0.037 ลบ.ม.	๑	2,153.00	=	79.66 บาท
ไม้แบบ (2) 0.791 ตร.ม.	๑	207.53	=	164.16 บาท
เหล็กเสริม RB 9 มม. 3.630 กก.	๑	31.62	=	114.77 บาท
เหล็กเสริม RB 6 มม. 1.320 กก.	๑	32.27	=	42.60 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.124 กก.	๑	32.71	=	4.06 บาท
ดินชุดคกแต่งพื้นที่ 1 หลุม	๑	10.00	=	10.00 บาท
ทรายหยาบ 0.036 ลบ.ม.	๑	515.43	=	18.56 บาท
MORTAR 0.009 ลบ.ม.	๑	1,660.00	=	14.94 บาท
0.15x0.03 M.x2 MM. THK. WHITE REFLECTIVE SHEETING FORE-SIDE	๑	1,200.00	=	12.00 บาท
DIA. 6X2 MM. THK. WHITE REFLECTIVE SHEETING BACK-SIDE 0.01:	๑	1,200.00	=	14.40 บาท
ทาสีขาว 0.691 ตร.ม.	๑	50.00	=	34.55 บาท
ทาสีดำ 0.166 ตร.ม.	๑	50.00	=	8.30 บาท
ค่างานต้นทุน			=	517.98 บาท/ต้น

WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH STA.1+337 FROM 8.00 M. TO 21.00 M.

SIZE (1x5)+(1x7)+(1x5)= 17.00 ม.

ทางรถกว้าง 9.00 ม. ทางเท้าข้างละ - ม. ขอบทางข้างละ - ม.

มุม SKEW

10.00 องศา

เสาเข็มขนาด 0.40x0.40x6.00 จำนวน 1 ต้น

คอนกรีต 300 Ksc	0.96	ลบ.ม.	@	2,267.00	2,176.32
ไม้แบบ	7.52	ตร.ม.	@	287.20	2,159.74
DB12	2.67	กก.	@	30.77	82.17
DB16	31.28	กก.	@	30.42	951.50
DB20	116.58	กก.	@	29.94	3,490.80
DB25	-	กก.	@	30.06	-
DB28	-	กก.	@		-
RB6	19.50	กก.	@	32.27	629.28
RB9	-	กก.	@		-
RB12	-	กก.	@		-
ลวดผูกเหล็ก	3.40	กก.	@	32.71	111.23
SPRACING JOINT	-	ชุด	@		-
CAST IRON PILE	1.00	ชุด	@	50.00	50.00
ค่าตอกเสาเข็ม 125 บาท/เมตร	6.00	เมตร	@	125.00	750.00
เสาเข็มขนาด 0.40x0.40x6.00 จำนวน 1 ต้น			=		10,401.05
ราคาต่อเมตร @ / 6.00 ม.			=		1,733.51 บาท/ม.

ABUTMENT PILE FOOTING จำนวน 2 ต้น ขยายข้างละ 2.00 เมตร ขอบทาง 0.50 เมตร =2x2.50x2 = 10.00 เมตร

ฐานราก

เสาเข็ม 0.40x0.40x6.00 ม.	-	ต้น	@	10,401.05	-
คอนกรีตแรงอัดประลัยแห่งลูกบาศก์ 210 กก/ชม2	5.31	ลบ.ม.	@	2,153.00	11,432.43
เหล็กเสริมคอนกรีต	477.95	กก.	@	30.09	14,380.90
ลวดผูกเหล็ก	9.56	กก.	@	32.71	312.71
ไม้แบบ	34.58	ตร.ม.	@	287.20	9,931.38
BEARING PAD	16.00	ม.	@	2,050.00	32,800.00
ABUTMENT PILE FOOTING			=		137,714.83

PILE BENT จำนวน 2 ต้น ขยายข้างละ 2.00 เมตร ขอบทาง 0.50 เมตร =2x2.50x2 = 10.00 เมตร

เสาเข็ม 40x40x6.00 ม.	-	ต้น	@	10,401.05	-
คอนกรีตแรงอัดประลัยแห่งลูกบาศก์ 210 กก/ชม2	3.00	ลบ.ม.	@	2,153.00	6,459.00
เหล็กเสริมคอนกรีต	337.71	กก.	@	30.09	10,161.26
ลวดผูกเหล็ก	6.75	กก.	@	32.71	220.79
ไม้แบบ	19.71	ตร.ม.	@	287.20	5,660.71
PILE BENT			=		45,003.53

DECK SLAB BRIDGE (SPAN 5.00 M. = 2 SPAN , ขยายข้างละ 2.00 เมตร ขอบทาง 0.50 เมตร = $2 \times 2.50 \times 2 = 10.00$ เมตร)

คอนกรีตแรงอัดประลัยแห่งลูกบาศก์ 210 กก/ซม2	8.32	ลบ.ม.	@	2,153.00	17,912.96
เหล็กเสริมคอนกรีต	853.20	กก.	@	31.62	26,975.42
ลวดผูกเหล็ก	17.06	กก.	@	32.71	558.03
ไม้แบบ	26.97	ตร.ม.	@	287.20	7,745.78
ไม้ค้ำยันแบบ	31.84	ลบ.ฟ.	@	443.46	14,119.77

SLAB BRIDGE (SPAN 5.00 M. = 2 SPAN)

= 134,623.93

DECK SLAB BRIDGE (SPAN 7.00 M. = 1 SPAN , ขยายข้างละ 2.00 เมตร ขอบทาง 0.50 เมตร = $2 \times 2.50 \times 2 = 10.00$ เมตร)

คอนกรีตแรงอัดประลัยแห่งลูกบาศก์ 210 กก/ซม2	13.97	ลบ.ม.	@	2,153.00	30,077.41
เหล็กเสริมคอนกรีต	1,403.05	กก.	@	30.09	42,215.98
ลวดผูกเหล็ก	28.06	กก.	@	32.71	917.84
ไม้แบบ	37.32	ตร.ม.	@	287.20	10,718.30
ไม้ค้ำยันแบบ	47.87	ลบ.ฟ.	@	443.46	21,228.43

SLAB BRIDGE (SPAN 7.00 M. = 1 SPAN)

= 105,157.97

RAILING - SLABTYPE ยาว 5.00 เมตร จำนวน 4 แถว

คอนกรีตแรงอัดประลัยแห่งลูกบาศก์ 210 กก/ซม2	1.37	ลบ.ม.	@	2,153.00	2,949.61
เหล็กเสริมคอนกรีต	85.04	กก.	@	30.09	2,558.74
ลวดผูกเหล็ก	1.70	กก.	@	32.71	55.63
ไม้แบบ	13.84	ตร.ม.	@	287.20	3,974.85

RAILING - SLABTYPE 5.00 M.

= 38,155.34

RAILING - SLABTYPE ยาว 7.00 เมตร จำนวน 2 แถว

คอนกรีตแรงอัดประลัยแห่งลูกบาศก์ 210 กก/ซม2	1.91	ลบ.ม.	@	2,153.00	4,112.23
เหล็กเสริมคอนกรีต	116.53	กก.	@	30.09	3,506.24
ลวดผูกเหล็ก	2.33	กก.	@	32.71	76.23
ไม้แบบ	19.40	ตร.ม.	@	287.20	5,571.68

RAILING - SLABTYPE 7.00 M.

= 26,532.76

รวมงานขยายสะพาน ข้างละ 7.00 เมตร

1.งาน ABUTMENT PILE FOOTING					137,714.83
2.งาน PILE BENT					45,003.53
3.งาน DECK SLAB BRIDGE					239,781.89
4.งาน RAILING - SLABTYPE					64,688.11

รวม 487,188.37

คิดเป็นราคาต่อเมตร @ / 17 m.

= 28,658.14

บัญชีราคาช่างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติกเกอร์

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

สำหรับพื้นที่สะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดไม่มีเฟรม)	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดมีเฟรม)
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	64.55	668.74	668.74
2	ค่าพื้นที่หลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74	74.00	74.00
3	ค่าFrame □ 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.)รวมทาสี	กก.	4.85	59.66	0.00	289.35
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(High Intensity Grade)	ตร.ม.	1.00	1,750	1,750.00	1,750.00
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)	ตร.ม.	0.40	275	110.00	110.00
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20	20.00	20.00
7	ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35	140.00	140.00
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	50	50.00	50.00
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,812.74	3,102.09

หมายเหตุ - น้ำหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสี = 9.42 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ Frame = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.

- เหล็กรูปพรรณ คิดเมื่อสูญเสีย 10%

เสาป้ายจราจรคอนกรีตขนาด 0.12x0.12 ม.(คิดเทียบจากความยาว6.00 ม.)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าชุดหลุมเสา	ต้น	1.00	36	36.00	
2	ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:6	ลบ.ม.	0.39	2,101	819.39	
3	ค่าคอนกรีต Class " E "	ลบ.ม.	0.09	2,153	193.77	
4	ค่าไม้แบบ(2)	ตร.ม.	2.16	208	448.26	
5	ค่าเหล็กเสริมคอนกรีต	กก.	28.13	31.94	898.58	
6	ค่าลวดผูกเหล็ก	กก.	0.70	32.71	22.90	
7	ค่าทาสีน้ำพลาสติก	ตร.ม.	2.12	70	148.40	
8	ค่าขนส่งเสา ค.ส.ล.	ต้น	1.00	30	30.00	
9	ค่าติดตั้งฝังเสา ค.ส.ล.	ต้น	1.00	20	20.00	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,617.30	บาท
เฉลี่ยค่างานต้นทุน(xxx / 6)					436.22	บาท/ม.

งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกิ่งเดี่ยว สูง 9.00 ม.

ตัวอย่างงานประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง ติดตั้งบนถนนทั่วไป ชนิดความสูง 9.00 ม. 250W.HPS. (DWG No. EE-105) ติดตั้งแบบ กิ่งเดี่ยวค้ำเดียว (กรณีไม่มีท่อลอด)

รายการประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง	จำนวน - ต้น			
	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
2. ค่าใช้จ่ายพิเศษงานไฟฟ้า ๆ				
2.1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า ๆ	บาท	0	-	-
2.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้า (แขวง ๆ ประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า	แห่ง			
2.2.2 ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์	ชุด	1	170,000.00	170,000.00
2.2.3 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	1	1,000.00	1,000.00
2.2.4 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	1	300.00	300.00
2.2.5 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง	0	-	-
2.2.6 ค่ามิเตอร์ (1ชุด ต่อ 14 ดวงโคม)	ชุด	1	1,500.00	1,500.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า/แห่ง (0 ต้น)				172,800.00

**RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING
SINGLE BRACKET (9.00 M.)**

รายการ	คิดค้นแบบกึ่งเดียว			คิดจากจำนวน 120		เป็นเงิน
	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	รวม		
1. ค่างานเคลื่อนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซม เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)						
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า						
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง9.00ม.พร้อมกิ่งเดียวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด(ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ10,930	ต้น	1	2,186.00		2,186.00	
1.1.2 โคมไฟฟ้า250 W.HPSพร้อมอุปกรณ์(ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ 5,990	โคม	1	2,396.00		2,396.00	
1.1.3 ค่าหาถีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	112.05		112.05	
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก (ใช้ของใหม่)	ฐาน	1	3,260.00		3,260.00	
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3x10 MM. ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา + 2 ม.)						
- สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา (ความยาวช่วงเสา+2 เมตร(ระยะขึ้นเสาถึงปลั๊กอิน)) (ใช้ของใหม่)	ม.	37	144.85		5,359.45	
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC10 2x2.5 MM. ² IEC10 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	10	39.168		391.68	
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC01 (THW) 1x2.5 MM. ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	10	9.12		91.20	
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast บล็อก(ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	35	37.00		1,295.00	
1.1.9 Ground Rod	ชุด	1	350.00		350.00	
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าต้น						15,441.38
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน						
1.2.1 รีเลย์พร้อม โทไดซ์เซต 60A. 220V. (1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	1	4,200.00		4,200.00	
1.2.2 - เซฟตี้สวิทช์ 30 A (รวมฟิวส์กันน้ำ) พร้อมท่อDia.1 1/4 "(1 ชุดควบคุมดวง โคมได้ 14 ดวง โคม) หรือ	ชุด	0	3,000.00		-	
- เซฟตี้สวิทช์ 60 A (รวมฟิวส์กันน้ำ) พร้อมท่อDia.1 1/4 "(1 ชุดควบคุมดวง โคมได้ 28 ดวง โคม)	ชุด	1	3,000.00		3,000.00	
1.2.3 ท่อ Dia. 2 1/2 " พร้อมค่าคั้นท่อออก	ม.	0	900.00		-	
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมดแห่ง						7,200.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าต้น						60.00
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)+(ค่าขนย้ายออกและเข้า)	ต้น	1	500.00		500.00	
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	880.00		-	
ค่างานต้นทุนต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)						16,001.38

BRIDGE APPROACH SLAB

ความกว้างทางรถ 6.00 ม. ยาว 10.00 ม. หนา 0.30 ม.

งานขุดดิน	38.93	ลบ.ม.	@	45.35	1,765.25
คอนกรีตแรงอัดประลัยแห่งลูกบาศก์ 325 กก/ชม ²	18.45	ลบ.ม.	@	2,267.00	41,826.15
เหล็กเสริมคอนกรีต	3,034.98	กก.	@	30.09	91,318.54
ลวดผูกเหล็ก	60.70	กก.	@	32.71	1,985.48
ไม้แบบ	11.48	ตร.ม.	@	287.20	3,295.62
Crush rock 3/8" - 2"	-	ลบ.ม.	@	916.57	-
Dowel DB25x0.6 m. long	-	ม.	@	112.08	-
PVC pipe dia 4"	-	ม.	@	262.50	-
Sand filter	-	ลบ.ม.	@	515.43	-
BRIDGE APPROACH SLAB			=		140,191.04
คิดเป็นราคาต่อ ตร.ม. @ / 60 ตร.ม.			=		2,336.52

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2134 ตอนควบคุม 0101 ตอน ลืออำนาจ - พนา

ระหว่าง กม.1+000 - กม.5+250

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ปูนซีเมนต์ = 1.05 x 2,357.31	1,237.59	1,113.83	990.07	866.31	742.55	544.54	1,237.59
ทราย = 1.20 x 344.04	151.10	161.42	171.74	182.07	192.39	162.25	309.22
หินผสมคอนกรีต = 1.15 x 1,028.50	783.00	783.00	783.00	783.00	783.00	997.08	-
ค่าแรงผสมเท	498.00	498.00	498.00	436.00	436.00	398.00	114.00
รวม	2,669.69	2,556.25	2,442.81	2,267.37	2,153.94	2,101.87	1,660.81
USED	2,669.00	2,556.00	2,442.00	2,267.00	2,153.00	2,101.00	1,660.00

ไม้แบบสำหรับงานทิวไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	280.37	=	280.37	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำว 0.30 ลบ.ฟ.	@	443.46	=	133.04	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ตัน (ขนาด \varnothing 4"x4.00 ม.)	@	50.00	=	15.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	36.92	=	9.23	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%			=	109.41	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	229.41	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)					
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%			=	87.53	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	207.53	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	280.37	=	280.37	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันหนา 4 มม. 1 ตร.ม.			=	50.00	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำว 0.30 ลบ.ฟ.	@	443.46	=	133.04	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	36.92	=	9.23	บาท/ตร.ม.
รวม				477.64	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 35%			=	167.20	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	287.20	บาท/ตร.ม.

ทรายหยาบบดอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตั้ง			=	105.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 70 กม.			=	239.04	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	344.04	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.40 = 1.40x239.04			=	481.66	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75%Embankment)			=	33.77	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน			=	515.43	บาท/ลบ.ม.