

ราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0601 ตอน หนองน้ำเขียว - ปางเคาะ ระหว่าง กม.369+600 - กม.370+150

แขวงทางหลวงแพร่ สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณงาน | ราคาทุน | | Factor F | ราคา / หน่วย x Factor F (บาท) | ราคาที่กำหนด | | หมายเหตุ |
|----------|--|-------|-----------|-------------------|---------------|----------|-------------------------------------|---------------|------------------|----------|
| | | | | ต่อหน่วย (บาท) | รวม (บาท) | | | ราคา (บาท) | ราคารวม (บาท) | |
| 1 | RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (SINGLE BRACKET) | EACH. | 20.00 | 6,500.90 | 130,018.00 | 1.1989 | 7,793.93 | 7,793.00 | 155,860.00 | |
| 2 | RELOCATION OF EXISTING BUS STOP SHELTER | EACH. | 1.00 | 18,404.03 | 18,404.03 | 1.1989 | 22,064.59 | 22,064.00 | 22,064.00 | |
| 3 | CLEARING AND GRUBBING | SQ.M. | 8,569.00 | 1.72 | 14,738.68 | 1.1989 | 2.06 | 2.00 | 17,138.00 | |
| 4 | EARTH EXCVATION | CU.M. | 6,906.00 | 45.64 | 315,189.84 | 1.1989 | 54.72 | 54.00 | 372,924.00 | |
| 5 | EARTH FILL VERGE | CU.M. | 150.00 | 67.70 | 10,155.00 | 1.1989 | 81.17 | 81.00 | 12,150.00 | |
| 6 | SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK | SQ.M. | 2,951.00 | 10.74 | 31,693.74 | 1.1989 | 12.88 | 12.00 | 35,412.00 | |
| 7 | MILLING OF EXISTING SURFACE 10 CM. THICK | SQ.M. | 17,816.00 | 16.07 | 286,303.12 | 1.1989 | 19.27 | 19.00 | 338,504.00 | |
| 8 | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION | CU.M. | 200.00 | 50.20 | 10,040.00 | 1.1989 | 60.18 | 60.00 | 12,000.00 | |
| 9 | EARTH EMBANKMENT | CU.M. | 11,070.00 | 149.81 | 1,658,396.70 | 1.1989 | 179.61 | 179.00 | 1,981,530.00 | |
| 10 | EARTH FILL UNDER SIDEWALK | CU.M. | 798.00 | 76.09 | 60,719.82 | 1.1989 | 91.22 | 91.00 | 72,618.00 | |
| 11 | SELECTED MATERIALS "A" | CU.M. | 2,660.00 | 194.34 | 516,944.40 | 1.1989 | 232.99 | 232.00 | 617,120.00 | |
| 12 | SOIL AGGREGATE TYPE SUBBASE | CU.M. | 1,863.00 | 210.34 | 391,863.42 | 1.1989 | 252.18 | 252.00 | 469,476.00 | |
| 13 | CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE | CU.M. | 884.00 | 680.03 | 601,146.52 | 1.1989 | 815.29 | 815.00 | 720,460.00 | |
| 14 | PRIME COAT | SQ.M. | 4,167.00 | 31.16 | 129,843.72 | 1.1989 | 37.36 | 37.00 | 154,179.00 | |
| 15 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.00 cm.Thick (AC40/50) | SQ.M. | 5,977.00 | 266.57 | 1,593,288.89 | 1.1989 | 319.59 | 319.00 | 1,906,663.00 | |
| 16 | TACK COAT | SQ.M. | 2,219.00 | 12.80 | 28,403.20 | 1.1989 | 15.35 | 15.00 | 33,285.00 | |
| 17 | SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT | CU.M. | 741.00 | 600.00 | 444,600.00 | 1.1989 | 719.34 | 719.00 | 532,779.00 | |
| 18 | ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50) | TON. | 74.00 | 2,253.49 | 166,758.26 | 1.1989 | 2,701.71 | 2,701.00 | 199,874.00 | |
| 19 | NONWOVEN GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/M2(MIN) | SQ.M. | 396.00 | 56.10 | 22,215.60 | 1.1989 | 67.26 | 67.00 | 26,532.00 | |
| 20 | NONWOVEN GEOTEXTILE WEIGHT 400 G/M2(MIN) | SQ.M. | 17,816.00 | 78.10 | 1,391,429.60 | 1.1989 | 93.63 | 92.00 | 1,639,072.00 | |
| 21 | R.C.RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET | M. | 80.00 | 1,134.81 | 90,784.80 | 1.1989 | 1,360.52 | 1,360.00 | 108,800.00 | |
| 22 | JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK | SQ.M. | 25,226.00 | 775.70 | 19,567,808.20 | 1.1989 | 929.99 | 928.00 | 23,409,728.00 | |
| 23 | LONGITUDINAL JOINT | M. | 5,130.00 | 117.64 | 603,493.20 | 1.1989 | 141.04 | 141.00 | 723,330.00 | |
| 24 | CONTRACTION JOINT | M. | 2,789.00 | 418.78 | 1,167,977.42 | 1.1989 | 502.08 | 502.00 | 1,400,078.00 | |
| 25 | DUMMY JOINT | M. | 1,318.00 | 45.40 | 59,837.20 | 1.1989 | 54.43 | 54.00 | 71,172.00 | |
| 26 | GABION WALL FOR FILL OR CUT SLOPE (HEIGHT 3.00 M.) | CU.M. | 525.00 | 1,444.15 | 758,178.75 | 1.1989 | 1,731.39 | 1,731.00 | 908,775.00 | |
| 27 | GABION WALL FOR FILL OR CUT SLOPE (HEIGHT 5.00 M.) | CU.M. | 2,720.00 | 1,229.04 | 3,342,988.80 | 1.1989 | 1,473.50 | 1,473.00 | 4,006,560.00 | |
| 28 | ROCK AND WIRE MATTRESS 30 CM. THICK | SQ.M. | 360.00 | 362.13 | 130,366.80 | 1.1989 | 434.16 | 434.00 | 156,240.00 | |
| 29 | RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK) | M. | 532.00 | 879.50 | 467,894.00 | 1.1989 | 1,054.43 | 1,054.00 | 560,728.00 | |
| 30 | RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT) | M. | 150.00 | 4,188.42 | 628,263.00 | 1.1989 | 5,021.50 | 5,021.00 | 753,150.00 | |
| 31 | RETAINING WALL TYPE 4C (FOR ROADWAY EMBANKMENT) | M. | 200.00 | 9,865.74 | 1,973,148.00 | 1.1989 | 11,828.04 | 11,828.00 | 2,365,600.00 | |
| 32 | CONCRETE SLOPE PROTECTION | SQ.M. | 200.00 | 487.99 | 97,598.00 | 1.1989 | 585.05 | 585.00 | 117,000.00 | |

ราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0601 ตอน หนองน้ำเขียว - ปางเคาะ ระหว่าง กม.369+600 - กม.370+150

แขวงทางหลวงแพร่ สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณงาน | ราคาทุน | | Factor F | ราคา / หน่วย x Factor F (บาท) | ราคาที่กำหนด | | หมายเหตุ |
|----------|---|-------|-----------|-------------------|--------------|----------|-------------------------------------|---------------|------------------|----------|
| | | | | ต่อหน่วย (บาท) | รวม (บาท) | | | ราคา (บาท) | ราคารวม (บาท) | |
| 33 | APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A | EACH. | 1.00 | 30,773.00 | 30,773.00 | 1.1989 | 36,893.75 | 36,893.00 | 36,893.00 | |
| 34 | END CONCRETE BARRIER TYPE A | EACH. | 1.00 | 10,257.67 | 10,257.67 | 1.1989 | 12,297.92 | 12,297.00 | 12,297.00 | |
| 35 | APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE B | EACH. | 3.00 | 27,107.40 | 81,322.20 | 1.1989 | 32,499.06 | 32,499.00 | 97,497.00 | |
| 36 | END CONCRETE BARRIER TYPE B | EACH. | 3.00 | 9,035.80 | 27,107.40 | 1.1989 | 10,833.02 | 10,833.00 | 32,499.00 | |
| 37 | APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE D | EACH. | 2.00 | 31,068.99 | 62,137.98 | 1.1989 | 37,248.61 | 37,248.00 | 74,496.00 | |
| 38 | CONCRETE BARRIER TYPE I | M. | 1,398.00 | 2,328.49 | 3,255,229.02 | 1.1989 | 2,791.63 | 2,790.00 | 3,900,420.00 | |
| 39 | CONCRETE BARRIER TYPE II | M. | 201.00 | 2,611.43 | 524,897.68 | 1.1989 | 3,130.84 | 3,130.00 | 629,130.00 | |
| 40 | CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. | M. | 2,195.00 | 561.04 | 1,231,482.80 | 1.1989 | 672.63 | 671.00 | 1,472,845.00 | |
| 41 | EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS AT STA. 369+834.30 SIZE 2 - 2.10 x 2.10 M. | M. | 20.00 | 29,457.61 | 589,152.20 | 1.1749 | 34,609.75 | 34,609.00 | 692,180.00 | |
| 42 | RC.PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS II | M. | 160.00 | 773.49 | 123,758.40 | 1.1989 | 927.34 | 927.00 | 148,320.00 | |
| 43 | RC.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS II | M. | 24.00 | 1,980.54 | 47,532.96 | 1.1989 | 2,374.47 | 2,374.00 | 56,976.00 | |
| 44 | RC.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II | M. | 9.00 | 3,975.17 | 35,776.53 | 1.1989 | 4,765.83 | 4,765.00 | 42,885.00 | |
| 45 | RC.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS III | M. | 495.00 | 3,311.62 | 1,639,251.90 | 1.1989 | 3,970.30 | 3,970.00 | 1,965,150.00 | |
| 46 | CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM. | SQ.M. | 4,257.00 | 363.91 | 1,549,164.87 | 1.1989 | 436.29 | 436.00 | 1,856,052.00 | |
| 47 | EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND | CU.M. | 932.00 | 60.94 | 56,796.08 | 1.1989 | 73.06 | 73.00 | 68,036.00 | |
| 48 | RC. MANHOLES TYPE "C" FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER | EACH. | 37.00 | 20,472.15 | 757,469.55 | 1.1989 | 24,544.06 | 24,544.00 | 908,128.00 | |
| 49 | CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE DIA.0.80 M. 1 ROW (WING WALL TYPE) | EACH. | 2.00 | 7,596.02 | 15,192.04 | 1.1989 | 9,106.87 | 9,106.00 | 18,212.00 | |
| 50 | CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE DIA.1.20 M. 1 ROW (WING WALL TYPE) | EACH. | 3.00 | 14,978.92 | 44,936.76 | 1.1989 | 17,958.23 | 17,958.00 | 53,874.00 | |
| 51 | MEDIAN DROP INLETS TYPE "A" : FOR RAISED MEDIAN | EACH. | 5.00 | 7,418.96 | 37,094.80 | 1.1989 | 8,894.59 | 8,894.00 | 44,470.00 | |
| 52 | MEDIAN DROP INLETS TYPE "B" : FOR BARRIER MEDIAN | EACH. | 5.00 | 9,866.04 | 49,330.20 | 1.1989 | 11,828.40 | 11,828.00 | 59,140.00 | |
| 53 | MEDIAN DROP INLETS TYPE "D" : FOR DEPRESS MEDIAN | EACH. | 2.00 | 10,902.81 | 21,805.62 | 1.1989 | 13,071.38 | 13,071.00 | 26,142.00 | |
| 54 | SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE ไม่มีเฟรม) | SQ.M. | 12.91 | 4,149.75 | 53,573.27 | 1.1989 | 4,975.14 | 4,975.00 | 64,227.25 | |
| 55 | R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M. | M. | 45.00 | 353.03 | 15,886.35 | 1.1989 | 423.25 | 423.00 | 19,035.00 | |
| 56 | CURB MARKINGS | SQ.M. | 659.00 | 61.36 | 40,436.24 | 1.1989 | 73.56 | 73.00 | 48,107.00 | |
| 57 | SIDE DITCH LINING TYPE II | SQ.M. | 1,468.00 | 318.87 | 468,101.16 | 1.1989 | 382.29 | 382.00 | 560,776.00 | |
| 58 | R.C. U-DITCH TYPE "A" | M. | 580.00 | 3,763.43 | 2,182,789.40 | 1.1989 | 4,511.98 | 4,511.00 | 2,616,380.00 | |
| 59 | R.C. U-DITCH TYPE "D" | M. | 235.00 | 1,722.29 | 404,738.15 | 1.1989 | 2,064.85 | 2,064.00 | 485,040.00 | |
| 60 | R.C. U-DITCH TYPE "E" | M. | 196.00 | 2,819.19 | 552,561.24 | 1.1989 | 3,379.93 | 3,379.00 | 662,284.00 | |
| 61 | TRAFFIC ROAD SIGNALS AT STA.369+931.000 (3 PHASE) VA. | EACH. | 1.00 | 911,313.53 | 911,313.53 | 1.1989 | 1,092,573.79 | 1,092,573.00 | 1,092,573.00 | |
| 62 | HIGH MAST WITH LIGHTING POLE HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 400 WATTS 25.00 M. HIGH | EACH. | 6.00 | 379,033.06 | 2,274,198.34 | 1.1989 | 454,422.73 | 454,422.00 | 2,726,532.00 | |
| 63 | ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้าและค่ามิเตอร์พร้อมอุปกรณ์อื่น ๆ ครบชุด | EACH. | 1.00 | 172,800.00 | 172,800.00 | 1.0000 | 172,800.00 | 172,800.00 | 172,800.00 | |
| 64 | THERMOPLASTIC PAINT(YELLOW & WHITE) | SQ.M. | 1,243.00 | 293.50 | 364,820.50 | 1.1989 | 351.88 | 351.00 | 436,293.00 | |

ราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0601 ตอน หนองน้ำเขียว - ปางเคาะ ระหว่าง กม.369+600 - กม.370+150

แขวงทางหลวงแพร่ สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณงาน | ราคาทุน | | Factor F | ราคา / หน่วย x Factor F (บาท) | ราคาที่กำหนด | | หมายเหตุ |
|----------|---|-------|-----------|-------------------|--------------|----------|-------------------------------------|---------------|------------------|----------|
| | | | | ต่อหน่วย (บาท) | รวม (บาท) | | | ราคา (บาท) | ราคารวม (บาท) | |
| 65 | TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTON | LS. | 1.00 | 16,208.22 | 16,208.22 | 1.1989 | 19,432.03 | 19,400.00 | 19,400.00 | |

ต้นทุนรวมทั้งสิ้น 54,358,386.78 ราคากลางรวม 64,999,890.25 บาท

Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

ต้นทุนงานสะพานและท่อลอดเหลี่ยม

| | | | | | |
|--------------|-------------|---------------|---|---|---------------|
| ค่างานต้นทุน | 50 | ล้านบาท (ต่ำ) | F | = | 1.2017 |
| ค่างานต้นทุน | 60 | ล้านบาท (สูง) | F | = | 1.1953 |
| ต้นทุน | 54.35838678 | ล้านบาท | F | = | <u>1.1989</u> |

ต้นทุนงานทาง 53,769,234.58

Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

| | | | | | |
|--------------|-------------|---------------|---|---|---------------|
| ค่างานต้นทุน | 50 | ล้านบาท (ต่ำ) | F | = | 1.1760 |
| ค่างานต้นทุน | 55 | ล้านบาท (สูง) | F | = | 1.1748 |
| ต้นทุน | 54.35838678 | ล้านบาท | F | = | <u>1.1749</u> |

คณะกรรมการ, บพ.๓๑๕

-อนุมัติ
-ดำเนินการต่อไป

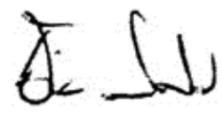
เรียน ผส.ทล.2

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางได้จัดทำราคากลาง ตามรายละเอียดดังกล่าวนี้แล้ว
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้ใช้เป็นราคากลางต่อไป


(นายสิทธิชัย รานานูเวชพงศ์)
ผส.ทล.2

(ลงนาม) 
ประธานกรรมการ
(นายภูริทัต เรืองพิริยะ) รส.ทล.2.2

(ลงนาม) 
กรรมการ
(นายวสันต์ ตีบบัญญศรี) วพ.ทล.2

(ลงนาม) 
กรรมการ
(นายชาโน พยงค์ศรี) วว.ทล.2

(ลงนาม) 
กรรมการ
(นายคงเดช ศรีคำยอด) วบ.ทล.2

(ลงนาม) 
กรรมการและเลขานุการ
(นายสิทธิโชค สนประเทศ) วิศวกรโยธาชำนาญการ

เห็นชอบ ราคากลางรวมทั้งสิ้น 64,999,890.25 บาท ณ วันที่ 30 พ.ย. 64
(ทกลีสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยเก้าสิบบาทยี่สิบห้าสตางค์)