

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๐ ตอน วังหิน - ชุขันธ์ ระหว่าง กม.๔๗+๒๐๐ - กม.๔๘+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง เวลาทำการ ๒๑๐ วัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๓,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๐ ตอน วังหิน - ชุขันธ์ ระหว่าง กม.๔๗+๒๐๐ - กม.๔๘+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๓๓,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 

๑. นายวิวัฒน์ หล่อโชติอนันต์	รศ.ทล.๙.๒	ประธานกรรมการ
๒. นายเฉลิมพล ทวีสุข	วผ.ทล.๙	กรรมการ
๓. นายธีรยุทธ สมสุข	วบ.ทล.๙	กรรมการ
๔. นายวีรภัทร หุนสนอง	วว.ทล.๙	กรรมการ
๕. นายประวิทย์ ผายทอง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ



### บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) โทร.(045) 321021, 321484 FAX.(045) 321079

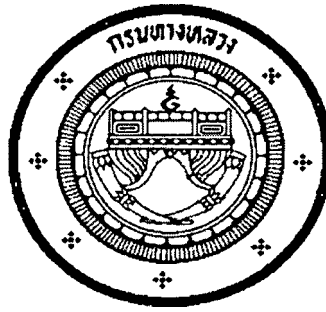
วันที่ 2 ธันวาคม 2564

เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน ผ.ส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา กิจกรรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 220 ตอนควบคุม 0102 ตอน วังหิน - ชูขันธุ์ ระหว่าง กม.47+200 - กม.48+500 ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคากลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	240	76.63	18,390.60	1.2193	93.43	93.00	22,320.00
2	REMOVAL OF EXISTING BRIDGE AT STA.47+722.95	CU.M.	90	1,000.00	90,000.00	1.2193	1,219.30	1,200.00	108,000.00
3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB	CU.M.	20	486.28	9,725.50	1.2193	592.92	590.00	11,800.00
4	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	12,610	3.60	45,396.00	1.2193	4.39	4.00	50,440.00
5	EARTH EXCAVATION	CU.M.	200	45.35	9,070.00	1.2193	55.30	55.00	11,000.00
6	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	500	49.89	24,945.00	1.2193	60.83	60.00	30,000.00
7	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	600	489.22	293,532.60	1.2193	596.51	590.00	354,000.00
8	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	8,395	156.21	1,311,382.95	1.2193	190.47	190.00	1,595,050.00
9	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	600	131.05	78,630.00	1.2193	159.79	150.00	90,000.00
10	SELECTED MATERIAL "A"	CU.M.	2,780	399.34	1,110,165.20	1.2193	486.92	460.00	1,278,800.00
11	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,780	439.34	1,221,365.20	1.2193	535.69	500.00	1,390,000.00
12	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	2,780	736.62	2,047,803.60	1.2193	898.16	832.00	2,312,960.00
13	PRIME COAT	SQ.M.	13,311	40.89	544,286.79	1.2193	49.86	42.00	559,062.00
14	TACK COAT	SQ.M.	25,628	11.80	302,410.40	1.2193	14.39	14.00	358,792.00
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	13,311	289.98	3,859,966.29	1.2193	353.58	340.00	4,525,740.00
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	25,628	293.15	7,512,848.20	1.2193	357.44	341.00	8,739,148.00
17	NEW CONCRETE BRIDGE AT STA. 47+722.950 ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 0° (LT) SPAN 3 x 7.00 M.	M.	21	168,104.50	3,530,194.50	1.2092	203,271.96	188,067.00	3,949,407.00
18	NEW CONCRETE BRIDGE AT STA. 47+722.950 ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 0° (RT) SPAN 3 x 7.00 M.	M.	21	168,104.50	3,530,194.50	1.2092	203,271.96	188,067.00	3,949,407.00
19	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	400	2,526.83	1,010,732.00	1.2193	3,080.96	2,800.00	1,120,000.00
20	R.C.PIPE CULVERT DIA 1.00 M.TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2	M.	6	2,556.78	15,340.69	1.2193	3,117.48	3,100.00	18,600.00
21	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	800	351.59	281,268.18	1.2193	428.69	420.00	336,000.00
22	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	7	2,856.29	19,994.05	1.2193	3,482.68	3,400.00	23,800.00
23	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	566	265.97	150,539.01	1.2193	324.30	320.00	181,120.00
24	SPECIAL CONCRETE CURB	M.	2,510	189.62	475,944.95	1.2193	231.20	230.00	577,300.00
25	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING	SQ.M.	580	151.75	88,015.00	1.2193	185.03	180.00	104,400.00
26	BLOCK SODDING	SQ.M.	2,400	52.02	124,848.00	1.2193	63.43	60.00	144,000.00
27	STRIP SODDING	SQ.M.	1,600	14.88	23,808.00	1.2193	18.14	18.00	28,800.00
28	W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I ; TYPE I	M.	80	1,354.31	108,345.00	1.2193	1,651.31	1,600.00	128,000.00
29	SIGN PLATE 1.2 MM.THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	6	2,632.74	15,796.43	1.2193	3,210.10	3,200.00	19,200.00
30	R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	15	417.24	6,258.61	1.2193	508.74	490.00	7,350.00
31	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	PS.	1	172,800.00	172,800.00	-	172,800.00	172,800.00	172,800.00



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง  
รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง  
รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 220 ตอนควบคุม 0102 ตอน วังหิน - ชูชัน  
ระหว่าง กม.47+200 - กม.48+500

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

ประธานกรรมการฯ

(นายวิฑูรย์ หล่อโชติอนันต์)

รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ)

กรรมการฯ

(นายเฉลิมพล ทวีสุข)

วผ.ทล.9

(ลงชื่อ)

กรรมการฯ

(นายธีรยุทธ สมสุข)

วบ.ทล.9

(ลงชื่อ)

กรรมการฯ

(นายวีรภัทร หุ่นสนอง)

วว.ทล.9

(ลงชื่อ)

กรรมการฯ

(นายประวิทย์ ผายทอง)


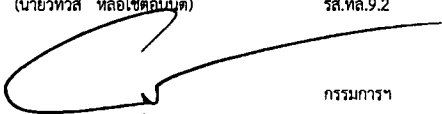
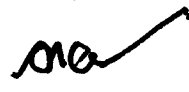

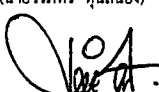
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคากลางต่อหน่วย	ราคากลาง
32	งานติดตั้งแผงโซลาร์เซลล์ (ที่กระเบื้อง Solar Cell)	Ea.	3	25,400.00	76,200.00	1.2193	30,970.22	30,900.00	92,700.00
33	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKET)	Ea.	24	20,390.03	489,360.72	1.2193	24,861.56	24,000.00	576,000.00
34	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	Ea.	6	16,330.70	97,984.20	1.2193	19,912.02	19,900.00	119,400.00
35	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	640	316.60	202,624.00	1.2193	386.03	385.00	246,400.00
36	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	680	316.60	215,288.00	1.2193	386.03	385.00	261,800.00
37	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	5,385.97	5,385.97	1.2193	6,567.11	6,404.00	6,404.00
				ต้นทุนงานทาง	22,060,451.13				33,500,000.00
				ต้นทุนงานสะพาน	7,060,389.00				
				ต้นทุนงานรวม	29,120,840.13				

1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	22,060,451.13
2	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	7,060,389.00
3	ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง	1.2193
4	ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	1.2092

วงเงินราคากลาง 33,500,000.00 บาท. (สามสิบสามล้านห้าแสนบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)		ประธานกรรมการ ร.ล.ท.9.2
(ลงชื่อ)	(นายวิทวัส ทล่อชิตอณันต์)	
(ลงชื่อ)		กรรมการ ว.ล.ท.9
(ลงชื่อ)	(นายเฉลิมพล ทวีสุข)	
(ลงชื่อ)		กรรมการ ว.ล.ท.9
(ลงชื่อ)	(นายสิริยุทธ สมสุข)	
(ลงชื่อ)		กรรมการ ว.ล.ท.9
(ลงชื่อ)	(นายวิรัตน์ หุ่นทอง)	
(ลงชื่อ)		กรรมการ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
(ลงชื่อ)	(นายประวิทย์ ฝ่ายทอง)	

- ๒) เรียบ ประธานคณะกรรมการฯ พ.ท.ล.  
- เห็นชอบตามเสนอ  
- ดำเนินการความระเบียบต่อไป

(นายชเชษฐ ไสยกิจ)  
ผ.ล.ท. 9

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 220 ตอนควบคุม 0102 ตอน วังหิน - ชูบันธ์

ระหว่าง กม.47+200 - กม.48+500

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M	240.00	76.63	18,390.60	93.43	22,423.66	93.00	22,320.00	94.00	22,560.00
2	REMOVAL OF EXISTING BRIDGE AT STA.47+722.95	C.U.M.	90.00	1,000.00	90,000.00	1,219.30	109,737.00	1,200.00	108,000.00	1,224.00	110,160.00
3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB	C.U.M.	20.00	486.28	9,725.50	592.92	11,858.30	590.00	11,800.00	597.00	11,940.00
4	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	12,610.000	3.60	45,396.00	4.39	55,351.34	4.00	50,440.00	4.00	50,440.00
5	EARTH EXCAVATION	C.U.M.	200.000	45.35	9,070.00	55.30	11,059.05	55.00	11,000.00	56.00	11,200.00
6	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	C.U.M.	500.000	49.89	24,945.00	60.83	30,415.44	60.00	30,000.00	62.00	31,000.00
7	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	C.U.M.	600.000	489.22	293,532.60	596.51	357,904.30	590.00	354,000.00	542.00	325,200.00
8	EARTH EMBANKMENT	C.U.M.	8,395.000	156.21	1,311,382.95	190.47	1,598,969.23	190.00	1,595,050.00	195.00	1,637,025.00
9	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	C.U.M.	600.000	131.05	78,630.00	159.79	95,873.56	150.00	90,000.00	163.00	97,800.00
10	SELECTED MATERIALA*	C.U.M.	2,780.000	399.34	1,110,165.20	486.92	1,353,624.43	460.00	1,278,800.00	431.00	1,198,180.00
11	SOIL AGGREGATE SUBBASE	C.U.M.	2,780.000	439.34	1,221,365.20	535.69	1,489,210.59	500.00	1,390,000.00	480.00	1,334,400.00
12	SOIL CEMENT BASE	C.U.M.	2,780.000	736.62	2,047,803.60	898.16	2,496,886.93	832.00	2,312,960.00	847.00	2,354,660.00
13	PRIME COAT	SQ.M.	13,311.000	40.89	544,286.79	49.86	663,648.88	42.00	559,062.00	38.00	505,818.00
14	TACK COAT	SQ.M.	25,628.000	11.80	302,410.40	14.39	368,729.00	14.00	358,792.00	17.00	435,676.00
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	13,311.000	289.98	3,859,966.29	353.58	4,706,456.89	340.00	4,525,740.00	356.00	4,738,716.00
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	25,628.000	293.15	7,512,848.20	357.44	9,160,415.81	341.00	8,739,148.00	360.00	9,226,080.00
17	NEW CONCRETE BRIDGE AT STA. 47+722.950 ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 0° (LT) SPAN 3 x 7.00 M.	M	21.000	168,104.50	3,530,194.50	203,271.96	4,268,711.19	188,067.00	3,949,407.00	188,067.00	3,949,407.00
18	NEW CONCRETE BRIDGE AT STA. 47+722.950 ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 0° (RT) SPAN 3 x 7.00 M.	M.	21.000	168,104.50	3,530,194.50	203,271.96	4,268,711.19	188,067.00	3,949,407.00	188,067.00	3,949,407.00
19	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	400.000	2,526.83	1,010,732.00	3,080.96	1,232,385.53	2,800.00	1,120,000.00	1,061.00	424,400.00
20	R.C.PIPE CULVERT DIA 1.00 M.TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2	M.	6.000	2,556.78	15,340.69	3,117.48	18,704.91	3,100.00	18,600.00	3,252.00	19,512.00
21	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	800.000	351.59	281,268.18	428.69	342,950.29	420.00	336,000.00	442.00	353,600.00
22	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	C.U.M.	7.000	2,856.29	19,994.05	3,482.68	24,378.75	3,400.00	23,800.00	3,603.00	25,221.00
23	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	566.000	265.97	150,539.01	324.30	183,552.21	320.00	181,120.00	328.00	185,648.00
24	SPECIAL CONCRETE CURB	M.	2,510.000	189.62	475,944.95	231.20	580,319.67	230.00	577,300.00	252.00	632,520.00
25	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING	SQ.M.	580.000	151.75	88,015.00	185.03	107,316.69	180.00	104,400.00	193.00	111,940.00
26	BLOCK SODDING	SQ.M.	2,400.000	52.02	124,848.00	63.43	152,227.17	60.00	144,000.00	29.00	69,600.00
27	STRIP SODDING	SQ.M.	1,600.000	14.88	23,808.00	18.14	29,029.09	18.00	28,800.00	7.00	11,200.00
28	W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I ; TYPE I	M.	80.000	1,354.31	108,345.00	1,651.31	132,105.06	1,600.00	128,000.00	1,734.00	138,720.00
29	SIGN PLATE 1.2 MM.THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	6.000	2,632.74	15,796.43	3,210.10	19,260.58	3,200.00	19,200.00	3,224.00	19,344.00
30	R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	15.000	417.24	6,258.61	508.74	7,631.13	490.00	7,350.00	522.00	7,830.00
31	ค่าธรรมเนียมขยเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	Ps	1.000	172,800.00	172,800.00	172,800.00	172,800.00	172,800.00	172,800.00	172,450.00	172,450.00
32	งานติดตั้งโถงสัญญาณจราจร (ไฟกระพริบ Solar Cell)	Ea	3.000	25,400.00	76,200.00	30,970.22	92,910.66	30,900.00	92,700.00	31,112.00	93,336.00
33	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (ปรับปรงเป็น DOUBLE BRACKET)	Ea.	24.000	20,390.03	489,360.72	24,861.56	596,677.53	24,000.00	576,000.00	24,800.00	595,200.00
34	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	Ea.	6.000	16,330.70	97,984.20	19,912.02	119,472.14	19,900.00	119,400.00	22,100.00	132,600.00
35	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	640.000	316.60	202,624.00	386.03	247,059.44	385.00	246,400.00	387.00	247,680.00
36	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	680.000	316.60	215,288.00	386.03	262,500.66	385.00	261,800.00	387.00	263,160.00
37	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS	1.000	5,385.97	5,385.97	6,567.11	6,567.11	6,404.00	6,404.00	6,597.00	6,597.00
TOTAL											
				ต้นทุนงานทาง	22,060,451.13		35,397,835.40		33,500,000.00		33,500,227.00
				ต้นทุนงานสะพาน	7,060,389.00						(227.00)
				ต้นทุนงานรวม	29,120,840.13					ปรับยอด เป็นเงิน	33,500,000.00

ค่างานต้นทุน (งานทาง)	29.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2197
ค่างานต้นทุน (งานทาง)	30.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2165
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	29.1208	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2193
ค่างานต้นทุน (งานสะพาน)	29.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2093
ค่างานต้นทุน (งานสะพาน)	30.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2090
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานสะพาน) =	29.1208	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2092
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	29.1208	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2193

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 220 ตอนควนคูม 0102 ตอน วังหิน - ชูชัน  
ระหว่าง กม.47+200 - กม.48+500

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 210 วัน

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

แหล่งหินย่อย อุบล 1 สุรินทร์ 2

1

ราคามันมัดเซลล์ที่หน้าบ่ม ปตท. 28.50 บาท/ลิตร ง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง

, พื้นที่ผืน n (n = ปกติ, r = ผนชุก)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15%

ดอกเบี้ยเงินกู้

5%

เงินประกันผลงานหัก 10%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7%

รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.00	5	21.15	-	-	48.15	
ดินตัด (ขนไปทิ้ง)	ลบ.ม.		1	11.29	-	-	11.29	
วัสดุคัดเลือก 'ก'	ลบ.ม.	47.00	40	137.34	-	-	184.34	อ.ศรีวิริยะ จ.ศรีสะเกษ (L3)
ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	40	137.34	-	-	209.34	อ.ศรีวิริยะ จ.ศรีสะเกษ (L3)
หินคลุก	ลบ.ม.	320.00	124	422.27	-	-	742.27	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R1)
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	383.05	124	422.27	-	-	805.32	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R1)
หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	484.00	102	347.49	-	-	831.49	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R3)
หินผุน	ลบ.ม.	315.00	124	422.27	-	-	737.27	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R1)
ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	155.00	60	205.14	-	-	360.14	อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ (S2)
Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	24,786.67	480	724.80	35.00	-	25,546.47	อ.ศรีราช จ.ชลบุรี
EAP	ตัน	30,063.33	470	709.70	25.00	-	30,798.03	กรุงเทพฯ - หน่วยงาน
Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	24,196.67	470	709.70	25.00	-	24,931.37	กรุงเทพฯ - หน่วยงาน
Portland Cement Type I	ตัน	2,214.96	112	169.03	50.00	-	2,433.99	พาณิชย์ จ.อุบลราชธานี - หน่วยงาน
เหล็กเส้นทั่วไป 6 มม., 9 มม.	ตัน	27,671.39	112	169.03	80.00	4,100.00	32,020.42	พาณิชย์ จ.อุบลราชธานี - หน่วยงาน
เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม	ตัน	26,516.37	112	169.03	80.00	3,300.00	30,565.40	พาณิชย์ จ.อุบลราชธานี - หน่วยงาน
R.C.P.Ø 1.00 ม.	ท่อน	1,650.00	116	ดูรายละเอียดการคำนวณ				อ.เมือง จ.อุบลราชธานี (P1)
ตะปู	กก.	36.92						
ลวดผูกเหล็ก	กก.	32.71						
ไม้กระบุง	ลบ.ฟ.	280.37						
ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	429.91						
ไม้เต็ง	ลบ.ฟ.	333.64						

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 220 ตอนควบคุม 0102 ตอน วังหิน - ชุขันธ์

ระหว่าง กม.47+200 - กม.48+500

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ปูนซีเมนต์ = 1.05 x 2.43	1,275.75	1,148.18	1,020.60	893.03	765.45	561.33	1,275.75
ทราย = 1.20 x 360.14	158.17	168.98	179.78	190.59	201.39	169.84	323.69
หินผสมคอนกรีต = 1.15 x 831.49	633.01	633.01	633.01	633.01	633.01	806.09	-
ค่าแรงผสมเท	498.00	498.00	498.00	436.00	436.00	398.00	114.00
รวม	2,564.94	2,448.17	2,331.40	2,152.62	2,035.85	1,935.26	1,713.44
USED	2,564.00	2,448.00	2,331.00	2,152.00	2,035.00	1,935.00	1,713.00

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	280.37	=	280.37	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	429.91	=	128.97	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ต้น (ขนาด กว 4'x4.00 ม.)	@	50.00	=	15.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	36.92	=	9.23	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%			=	108.39	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	100.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	2.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	210.39	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)					
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%			=	86.71	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	100.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	2.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	188.71	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	280.37	=	280.37	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันหนา 4 มม. 1 ตร.ม.			=	50.00	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	429.91	=	128.97	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	36.92	=	9.23	บาท/ตร.ม.
รวม				468.57	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 35%			=	164.00	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	100.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	2.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	266.00	บาท/ตร.ม.

ทรายหยาบดัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัด			=	155.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 60 กม.			=	205.14	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	360.14	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.40 = 1.40x205.14			=	504.20	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75% Embankment)			=	33.77	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน			=	537.97	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0202 ตอน เมืองน้อย - กันทรารมย์

ระหว่าง กม.99+550 - กม.102+000

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท.	28.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)	
<b>CLEARING AND GRUBBING</b>				
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา			=	3.60 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน			=	3.60 บาท/ตร.ม.
<b>EARTH EXCAVATION</b>				
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัด)			=	21.09 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัด)			=	8.12 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง 1 กม.			=	11.29 บาท/ลบ.ม.
รวม =8.12+11.29			=	19.41 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25 =19.41x1.25			=	24.26 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน =21.09+24.26			=	45.35 บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25				
<b>UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION</b>				
คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH				
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%				
ค่างานต้นทุน =			=	45.35x 1.10 = 49.89 บาท/ลบ.ม.
<b>2.2(6) SOFT MATERIAL EXCAVATION REPLACEMENT</b>				
คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH				
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%				
ค่างานต้นทุน =			=	49.89 บาท/ลบ.ม.
<b>งานใส่ลูกรังแทนดินอ่อนที่ขุดออก</b>				
ราคาวัสดุที่แหล่ง			=	72.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30 กม.			=	103.45 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน)			=	31.47 บาท/ลบ.ม.
รวม = 72 + 103.45 + 31.47			=	206.92 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 =206.92x1.60			=	331.07 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)			=	54.04 บาท/ลบ.ม.
รวม =331.07+54.04			=	385.11 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน =49.89+385.11			=	435.00 บาท/ลบ.ม.
<b>EARTH EMBANKMENT</b>				
ราคาวัสดุที่แหล่ง			=	27.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.			=	21.15 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน)			=	21.34 บาท/ลบ.ม.
รวม =27+21.15+21.34			=	69.49 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 =69.49x1.60			=	111.18 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งชั้นบันได			=	- บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)			=	45.03 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน =111.18+45.03			=	156.21 บาท/ลบ.ม.
<b>EARTH FILL IN MEDIAN &amp; ISLAND</b>				
ราคาวัสดุที่แหล่ง			=	27.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน)			=	21.34 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.			=	21.15 บาท/ลบ.ม.
รวม = 27 + 21.34 + 21.15			=	69.49 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.40 =69.49x1.40			=	97.29 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา บดทับ(75% Embankment)			=	33.77 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน = 97.286 + 33.7725			=	131.05 บาท/ลบ.ม.



รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0202 ตอน เมืองน้อย - กันทรารมย์

ระหว่าง กม.99+550 - กม.102+000

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	28.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)		
<b>2.3(5) EARTH FILL UNDER SIDEWALK</b>					
ราคาวัสดุที่แหล่ง			=	27.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดขน)			=	21.34	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.			=	21.15	บาท/ลบ.ม.
รวม = 27 + 21.34 + 21.15			=	69.49	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 =69.49x1.60			=	111.18	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)			=	45.03	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน = 111.184 + 45.03			=	156.21	บาท/ลบ.ม.
<b>SELECTED MATERIAL 'A'</b>					
ราคาวัสดุที่แหล่ง			=	47.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30 กม.			=	103.45	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดขน)			=	31.47	บาท/ลบ.ม.
รวม =47+103.45+31.47			=	181.92	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 =1.60x181.92			=	291.07	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)			=	54.04	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน =291.07+54.04			=	345.11	บาท/ลบ.ม.
<b>SOIL AGGREGATE SUBBASE</b>					
ราคาวัสดุที่แหล่ง			=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30 กม.			=	103.45	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดขน)			=	31.47	บาท/ลบ.ม.
รวม =72+103.45+31.47			=	206.92	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 =206.92x1.60			=	331.07	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ )			=	54.04	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน =331.07+54.04			=	385.11	บาท/ลบ.ม.
<b>SOIL CEMENT BASE</b>					
<b>ลูกรัง</b>					
ราคาซีเมนต์ที่แหล่ง			=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดขน)			=	31.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30 กม.			=	103.45	บาท/ลบ.ม.
รวม =72+103.45+31.47			=	206.92	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 =206.92x1.60			=	331.07	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนลูกรัง			=	331.07	บาท/ลบ.ม.
<b>ซีเมนต์</b>					
ราคาซีเมนต์ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง			=	2,334.76	บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์ 4.3% = 86 กก.	๑	2.33	=	200.79	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าผสม)			=	42.95	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบ่ม)			=	45.01	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบดทับ)			=	54.04	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์			=	342.78	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน Soil Cement = 331.07 + 342.78			=	673.85	บาท/ลบ.ม.
<b>PRIME COAT</b>					
ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง			=	30,933.93	บาท/ตัน
ค่ายาง EAP 1.10 ลิตร			=	34.02	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา			=	7.02	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน =34.02+7.02			=	41.04	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0202 ตอน เมืองน้อย - กันทรารมย์

ระหว่าง กม.99+550 - กม.102+000

พื้นที่ผืนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 28.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

TACK COAT

ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	25,067.27	บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร	=	5.01	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	6.81	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน =5.01+6.81	=	11.82	บาท/ตร.ม.
4.4(1) ASPHALTIC CONCRETE LEVELLING COURSE 5 CM. MIN.			
ใช้คำนวณในรายการ 4.4(4) =	=	2,413.13	บาท/ตัน
ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK			
ค่ายาง 0.053 ตัน@ 25689.92 บาท/ตัน	=	1,361.56	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@ 791.76 บาท/ลบ.ม	=	585.90	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผลวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	361.64	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) 1 กม.	=	8.07	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat	=	11.52	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม. = 11.52 x1.00x8.33	=	95.96	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,413.13	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	289.69	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.	=	5,793.83	บาท/ลบ.ม.

R.C.PIPE CULVERT DIA 1.00 M.TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ค่าขนส่งต่อ กลม คสล. = (300+13xH)/N				ค่าวางและ กลบกลับ (บาท/ม.)	ค่าขุด ดิน	รวมต้นทุน (บาท/ม.)
		(1) ระยะขนส่ง (กม.)	(H) ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.)	(N) จำนวนท่อนที่บรรทุกต่อเที่ยว	(2) รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อน)			
1.00	1,650.00	40	98.10	10.00	157.53	510.00		2,317.53
1.20	2,220.00	40	98.10	8.00	196.91	575.00		2,991.91

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน

- ค่าขนส่งคิดเที่ยวละ 300 บาท

SPECIAL MANHOLE TYPE C FOR RCP.1.00M.DIA.WITH RC.COVER

ขนาด 1.50x1.30 ม.สูงเฉลี่ย 2.50 ม. ท่อ 1.00 ม.เข้า-ออก 2 ทาง

STEEL GRATING 0.25x1.10 ม.

ก.ร.ค. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS "E" 1.655 ลบ.ม.	@	1,982.00	=	3,280.21	บาท/แห่ง
เหล็กเสริม 120.00 กก.	@	31.92	=	3,830.54	บาท/แห่ง
ลวดผูกเหล็ก 3.00 กก.	@	32.71	=	98.13	บาท/แห่ง
ไม้แบบ 23.00 ตร.ม.	@	210.39	=	4,838.97	บาท/แห่ง
เหล็กฉาก L 50x50x4 mm.3.60 ม.	@	55.00	=	198.00	บาท/แห่ง
ค่าเชื่อม 18 จุด	@	2.00	=	36.00	บาท/แห่ง
ขุดพื้นและปรับพื้น 7.60 ลบ.ม.	@	60.00	=	456.00	บาท/แห่ง
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.31 ลบ.ม.	@	1,924.00	=	614.42	บาท/แห่ง
ทรายหยาบอัดแน่น 0.46 ลบ.ม.	@	301.16	=	138.53	บาท/แห่ง
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น 1 อัน	@	50.00	=	50.00	บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=		=	13,540.80	บาท/แห่ง

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0202 ตอน เมืองน้อย - กันทรารมย์

ระหว่าง กม.99+550 - กม.102+000

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	28.50	บาท/ลิตร		(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)	
<b>ข.ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1ฝา ขนาด 0.49x0.79x0.10 ม.)</b>					
คอนกรีต CLASS "E" 0.039 ลบ.ม.	@	1,982.00	=	81.82	บาท/ 1 ฝา
เหล็กเสริม 2.80 กก.	@	31.92	=	89.38	บาท/ 1 ฝา
ลวดผูกเหล็ก 0.07 กก.	@	32.71	=	1.26	บาท/ 1 ฝา
ไม้แบบ (2) 0.26 ตร.ม.	@	188.71	=	49.06	บาท/ 1 ฝา
เหล็กฉาก L 50x50x4 mm.2.60 ม.	@	55.00	=	143.00	บาท/ 1 ฝา
STEEL SLEEVE 1/8" (2x ซม.) 0.20 ม.	@	5.00	=	5.00	บาท/ 1 ฝา
รวมต้นทุน 1 ฝา			=	369.53	บาท/ 1 ฝา
รวมต้นทุน 2 ฝา			=	739.05	บาท/ 2 ฝา
รวมต้นทุน MANHOLE = (ก)+(ข)			=	14,279.85	บาท/แห่ง
<b>6.3(1.4) R.C.MANHOLE TYPE 'D' FOR RCP.1.00 M.Dia. (DWG.NO.DS-401)</b>					
ขนาด 1.50x1.30 ม.สูงเฉลี่ย 2.50 ม. ท่อ 1.00 ม.					
STEEL GRATING 0.25x1.10 ม.					
ก.R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)					
คอนกรีต CLASS "E" 1.61 ลบ.ม.	@	1,982.00	=	3,377.78	บาท/แห่ง
เหล็กเสริม 209.20 กก.	@	31.92	=	6,677.91	บาท/แห่ง
ลวดผูกเหล็ก 5.20 กก.	@	32.71	=	170.09	บาท/แห่ง
ไม้แบบ 24.82 ตร.ม.	@	210.39	=	5,221.88	บาท/แห่ง
เหล็กฉาก L 50x50x4 mm.4.90 ม.	@	78.89	=	269.50	บาท/แห่ง
ค่าเชื่อม 22 จุด	@	2.00	=	44.00	บาท/แห่ง
ขุดพื้นและปรับพื้น 8.06 ลบ.ม.	@	60.00	=	483.96	บาท/แห่ง
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.322 ลบ.ม.	@	1,982.00	=	638.20	บาท/แห่ง
ทรายหยาบอัดแน่น 0.497 ลบ.ม.	@	301.16	=	149.68	บาท/แห่ง
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น 1 อัน	@	50.00	=	50	บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE			=	17,083.01	บาท/แห่ง
<b>ข.ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1ฝา ขนาด 1.09x0.665x0.10 ม.)</b>					
คอนกรีต CLASS "E" 0.072 ลบ.ม.	@	1,982.00	=	151.06	บาท/ 1 ฝา
เหล็กเสริม 9.132 กก.	@	31.92	=	291.50	บาท/ 1 ฝา
ลวดผูกเหล็ก 0.23 กก.	@	32.71	=	4.14	บาท/ 1 ฝา
ไม้แบบ (2) 0.351 ตร.ม.	@	188.71	=	66.24	บาท/ 1 ฝา
เหล็กแผ่น 1/8"x10 ซม.0.80 ม.	@	55.00	=	44.00	บาท/ 1 ฝา
STEEL SLEEVE 1/8" (2x ซม.) 0.20 ม.	@	5.00	=	5.00	บาท/ 1 ฝา
ค่าเชื่อม 36 จุด	@	2.00	=	72.00	บาท/ 1 ฝา
รวมต้นทุน 1 ฝา			=	633.93	บาท/ 1 ฝา
รวมต้นทุน 2 ฝา			=	1,267.87	บาท/ 2 ฝา
รวมต้นทุน MANHOLE = (ก)+(ข)			=	18,350.87	บาท/แห่ง
<b>ค.ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1ฝา ขนาด 1.09x0.665x0.075 ม.)</b>					
เหล็กแผ่น 12 มม. x 7.5 ซม. 131.60 กก	@	24.80	=	3,263.68	บาท/ 1 ฝา
ค่าเชื่อม 264 จุด	@	2.00	=	528.00	บาท/ 1 ฝา
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 3.221 ตร.ม	@	50.00	=	161.05	บาท/ 1 ฝา
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 3.221 ตร.ม	@	50.00	=	161.05	บาท/ 1 ฝา
รวมต้นทุน 1 ฝา			=	4,113.78	บาท/ 1 ฝา
รวมต้นทุน 2 ฝา			=	8,227.56	บาท/ 2 ฝา
รวมต้นทุน MANHOLE = (ก)+(ค)			=	25,310.57	บาท/แห่ง

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0202 ตอน เมืองน้อย - กันทรารมย์

ระหว่าง กม.99+550 - กม.102+000

พื้นที่ผืนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	28.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)		
<b>REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)</b>					
คิดจากท่อขนาด 2-1.00ม.Dia.เฉพาะส่วนที่เป็น RC.SLAB 1 ซ้ำง					
คอนกรีต CLASS "E" 2.31 ลบ.ม.	@	1,982.00	=	4,578.42	บาท
เหล็กเสริม 37.000 กก.	@	31.92	=	1,181.08	บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.90 กก.	@	32.71	=	29.44	บาท
ไม้แบบ 2.40 ตร.ม.	@	210.39	=	504.94	บาท
ขุดดิน 3.50 ลบ.ม.	@	45.00	=	157.50	บาท
MORTAR 0.012 ลบ.ม.	@	1,508.00	=	18.10	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			=	6,469.48	บาท
ค่างานต้นทุน/2.31			=	2,800.64	บาท/ลบ.ม.
<b>6.3 (12.2) DITCH LINING TYPE II (DWG.NO.DS-201)</b>					
คิดจากความยาว 3.00 ม.(พื้นที่ = 3x2.519 = 7.557 ตร.ม.)					
คอนกรีต CLASS "E" 0.482 ลบ.ม.	@	1,982.00	=	955.32	บาท
เหล็กเสริม 15.927 กก.	@	31.92	=	508.41	บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.398 กก.	@	32.71	=	13.02	บาท
งานไม้แบบ (DITCH) คิด 1 ซ้ำง 0.161 ตร.ม.	@	188.71	=	30.38	บาท
ขุดแต่งแบบดิน 0.482 ลบ.ม.	@	99.00	=	47.72	บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M. 2.237 ตร.ม.	@	36.00	=	80.53	บาท
P.V.C. PIPE Ø 75 MM. @ 0.10 M. 0.700 ม.	@	15.00	=	10.50	บาท
PVC CAP 2 อัน	@	5.00	=	10.00	บาท
หินคัดขนาด 0.117 ลบ.ม.	@	470.00	=	54.99	บาท
SAND ASPHALT ยานว 1.005 ลิตร	@	45.00	=	45.23	บาท
ค่าขุดขยายผิวพื้น 7.557 ตร.ม.	@	30.00	=	226.71	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			=	1,982.81	บาท
ค่างานต้นทุน =				262.38	บาท/ตร.ม.
<b>6.3(14.2) RETAINING WALL-I TYPE II (H=0.61-1.40 M.) (DWG.RS-701)</b>					
คิดความสูง H = 1.00 ม.ยาว 1.00 ม.					
คอนกรีต CLASS "E" 0.385 ลบ.ม.	@	1,982.00	=	763.07	บาท
เหล็กเสริม 12.921 กก.	@	31.92	=	412.45	บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.32 กก.	@	32.71	=	5.76	บาท
ไม้แบบ (1) 2.64 ตร.ม.	@	188.71	=	498.19	บาท
Lean Concrete 0.08 ลบ.ม.	@	1,924.00	=	153.92	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 0.08 ลบ.ม.	@	301.16	=	24.09	บาท
ขุดดินปรับพื้น 0.60 ลบ.ม.	@	60.00	=	36.00	บาท
รวมต้นทุน			=	1,893.49	บาท
รวมต้นทุน			=	1,893.49	บาท/ม.
รวมต้นทุน/0.385			=	4,918.16	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0202 ตอน เมืองน้อย - กันทรารมย์

ระหว่าง กม.99+550 - กม.102+000

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

28.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

6.3(14.1) RETAINING WALL TYPE 1B , MASONRY BRICK RETAINING WALL (H<0.60 M.) (DWG.NO.RS-701)

คิดจากความสูง H=0.60 ม.ความยาว 10.00 ม.

คอนกรีต CLASS "E"	0.5	ลบ.ม. @	1,982.00	=	991.00	บาท
ไม้แบบ (1)	12.2	ตร.ม. @	210.39	=	2,566.76	บาท
เหล็กเสริม	88.812	กก. @	31.92	=	2,834.98	บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.22	กก. @	32.71	=	72.62	บาท
ชุดดินปรับพื้น	13.26	ลบ.ม. @	60.00	=	795.60	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	1.326	ลบ.ม. @	1,924.00	=	2,551.22	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.663	ลบ.ม. @	301.16	=	199.67	บาท
SLEEVE P.V.C. PIPE DIA.1"	1	อัน @	16.50	=	16.50	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	10,028.35	บาท
รวมต้นทุน	10,028.35 /10			=	1,002.84	บาท/ม.

6.4(1) BARRIER CURB AND GUTTER (DWG.NO.RS-508)

GUTTER หนา 0.25 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร

(คิดจากความยาว 10 ม.)

ชุดดินตักแต่งพื้นที่				=	30.00	บาท/ 10 ม.
คอนกรีต CLASS E 1.60 ลบ.ม.		@	1,982.00	=	3,171.20	บาท/ 10 ม.
ไม้แบบ (2) 9.16 ตร.ม.		@	188.71	=	1,728.58	บาท/ 10 ม.
รวมต้นทุน				=	4,929.78	บาท/ 10 ม.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/10.00 ม.				=	492.98	บาท/ม.

6.5(1) CONCRETE SLAB BLOCK 40X40X4 CM.(DWG.NO.MD-501)

รวม 5 cm.Sand Bedding

SAND BEDDING

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง				=	135.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง				=	55.99	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	190.99	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ =1.40x90%				=	240.65	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ 70% embankment)				=	31.52	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน SAND BEDDING				=	272.17	บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม.						
ชุดดิน ตักแต่งพื้นที่ 4 ตร.ม.		@	20.00	=	80.00	บาท
SLAB BLOCK 25 แผ่น		@	15.00	=	375.00	บาท
MORTAR 0.008 ลบ.ม.		@	1,508.00	=	12.06	บาท
ค่าแรงปู 4 ตร.ม.		@	40.00	=	160.00	บาท
SAND BEDDING 0.20 ลบ.ม.		@	272.17	=	54.43	บาท
ค่างานต้นทุนรวม				=	681.50	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย				=	170.37	บาท/ตร.ม.

6.6(2) STRIP SODDING (AT SIDE SLOPE) (DWG.SP-101)

ค่าหญ้า				=	8.00	บาท/ตร.ม.
ค่าแรงปลูก				=	3.88	บาท/ตร.ม.
ค่ารดน้ำ + บำรุงรักษา				=	3.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน				=	14.88	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0202 ตอน เมืองน้อย - กันทรารมย์

ระหว่าง กม.99+550 - กม.102+000

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 28.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

SPECIAL CONCRETE CURB

CONCRETE CURB สูง 0.25 เมตร คิดจากความยาว 10 ม.

คอนกรีต CLASS E	0.447 ลบ.ม.	@	1,982.00	=	885.95	บาท/ ม.
RB $\phi$ 9 มม.x0.20 ซม. พร้อมติดตั้ง	20 ท่อน	@	2.15	=	43.00	บาท/ ม.
ไม้แบบ (2)	5 ตร.ม.	@	188.71	=	943.55	บาท/ ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					1,872.50	บาท/ ม.
รวมต้นทุน			1,872.50 /10		187.25	บาท/ ม.

PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING

งาน LEAN CONCRETE (หนา 5 ซม.)

1 ตร.ม. =	0.05 ลบ.ม.		1,924.00 บาท/ลบ.ม.	=	96.20	บาท/ตร.ม.
ค่าแรงตั้งหน้าคอนกรีต			30.00 บาท/ตร.ม.	=	30.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าแรง+ค่าวัสดุทำสีผิวหน้าคอนกรีต			25.00 บาท/ตร.ม.	=	25.00	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน				=	151.20	บาท/ลบ.ม.
<b>BLOCK SODDING</b>						
ค่าหญ้าขนาดเล็ก				=	22.00	บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง				=	1.64	บาท/ตร.ม.
ค่าแรงปลูก + ค่าบดทับด้วยลูกกลิ้ง				=	19.38	
ค่ารถน้ำ + บำรุงรักษา (3เดือน)				=	9.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน				=	52.02	บาท/ตร.ม.

6.15(3) THERMOPLASTIC PAINT

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี Thermoelastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	256.40	256.40
ค่าลูกแก้ว	24.20	24.20
ค่า Primer(ขาวรองพื้น)	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญา)		
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	316.60	316.60

TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION

รายละเอียดรายประมาณการชุดป้ายในงานก่อสร้าง

ชุดงานก่อสร้าง 1 ช่องจราจร (ชุดที่ 4) \*\*\*หมายเหตุ ป้าย 1 ชุดใช้งานได้ 3 ปี

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 9 ชุด	15 ตร.ม.	@' 1,470 บาท	22,050.00	บาท/3 ปี
2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	50 ม.	@' 53 บาท	2,650.00	บาท/3 ปี
3. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	0 ชุด	@' 1,615 บาท	-	บาท/3 ปี
4. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8 ชุด	@' 1,115 บาท		บาท/3 ปี
5. แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	0 ชุด	@' 46 บาท	-	บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	20 ชุด	@' 76 บาท		บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	0 ม.	@' 230 บาท	-	บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	4 ชุด	@' 76 บาท	304.00	บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	2 ดวง	@' 1,540 บาท	3,080.00	บาท/3 ปี
10. สีตีเส้น Cool Paint	0 ตร.ม.	@' 92 บาท	-	บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น			28,084.00	บาท/3 ปี
เพิ่มค่าดำเนินการต่างๆ (ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ)				
รวมทั้งสิ้น			28,084.00	บาท/3 ปี
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน			25.65	บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน	210 วัน		5,385.97	บาท

5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB (DWG.NO.AP-101-102)

คิดที่ความยาว L = 10.00 ม. ความกว้างถนน (W) = 10.00 ม. SKEW 0 องศา รวมพื้นที่ 100 ตร.ม.

ปริมาณดินขุด	64.865	ลบ.ม.	@	21.55	=	1,397.84	บาท
ปริมาณกรงทราย	5.000	ลบ.ม.	@	537.97	=	2,689.84	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	28.215	ลบ.ม.	@	537.97	=	15,178.78	บาท
ปริมาณหินคลุก	0.900	ลบ.ม.	@	742.27	=	668.04	บาท
คอนกรีต CLASS "D"	30.750	ลบ.ม.	@	2,152.00	=	66,174.00	บาท
ไม้แบบ (3)	15.075	ตร.ม.	@	266.00	=	4,009.95	บาท
เหล็กเสริม DB12 mm.	1,090.366	ก.ก.	@	30.83	=	33,617.06	บาท
เหล็กเสริม DB16 mm.	637.275	ก.ก.	@	30.48	=	19,421.32	บาท
เหล็กเสริม DB20 mm.	-	ก.ก.	@	30.42	=	-	บาท
เหล็กเสริม DB25 mm.	3,324.176	ก.ก.	@	30.54	=	101,503.75	บาท
เหล็กเสริม RB25 mm.(DOWELS)	50.860	ก.ก.	@	30.54	=	1,553.01	บาท
ลวดผูกเหล็ก	127.567	ก.ก.	@	32.71	=	4,172.72	บาท
ELASTOMETRIC BEARING PAD	-	ตร.ม.	@	-	=	-	บาท
PVC. PIPE DIA 0.1 m. @150 mm	7.000	ท่อน	@	328.19	=	2,297.31	บาท
ค้ำบ่มผิวคอนกรีต		ตร.ม.	@	8.87	=	-	บาท
ค่าขัดหายผิวพื้น		ตร.ม.	@	30.00	=	-	บาท
ASPHALT SURFACE 50 mm. THK.	-	ลบ.ม.	@		=	-	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	<u>252,683.63</u>	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	252,683.63	x	1 / 100.00		=	<u><u>2,526.83</u></u>	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน  
 แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2565  
 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน  
 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 220 ตอนควบคุม 0102 ตอน วังหิน - ขุขันธ์  
 ระหว่าง กม.47+200 - กม.48+500

พื้นที่ฝนปกติ , ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท. 28.50 บาท/ลิตร (ที่อำเภอ ณ จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

1.1 REMOVAL OF EXISTING BRIDGE AT STA.47+722.95

คิดจากปริมาตรคอนกรีตของสะพานที่ต้องทุบทิ้ง						ปริมาณงาน	1.00	L.s.	
						=	1.00	ลบ.ม.	
ค่าทุบคอนกรีตรวมค่าขนส่ง	1.00	ลบ.ม. @	1,000.00	=			1,000.00	บาท	
ค่างานต้นทุน				=			1,000.00	บาท	

5.1(1.1) NEW CONCRETE BRIDGE AT STA. 47+722.950 ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 0° (LT) SPAN 3 x 7.00 M.

ขนาด (3X7.00) = 21.00 ม. ทางรถกว้างรวม 11.00 ม. 3 SPAN  
 ทางรถขยายออกกว้างข้างละ - ม. ขอบทางข้างละ 0.50 ม. มุม SKEW - องศา

ส่วนโครงสร้าง	คอนกรีต (ลบ.ม.)	เหล็กเสริม (ตัน)	ไม้แบบ (ตร.ม.)	หมายเหตุ	
พื้นสะพานและทางเท้าและราวสะพาน (สะพาน PLANK GIRDER)				ปริมาณเหล็กเมื่อ 10% ตามหลักเกณฑ์ การคำนวณราคา กลาง งานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อ เหลี่ยม	
คานคอนกรีตอัดแรง	36 คาน	184.923	16.983		1,039.500
ตอม่อกลางน้ำและตอม่อริมฝั่ง	4 ตับ	45.344	6.861		365.675
(รวมกำแพงกันดิน,คานรับพื้น,บึงพื้นและWingwall)					
เสาเข็มขนาด 0.40 X 0.40 X 8.00					
จำนวน	36	ตัน	46.512	12.441	360.108
รวม			276.779	36.285	1,765.283
ปริมาณที่ใช้			276.779	36.285	1,765.283

ค่าดอกเสาเข็ม (คิดเฉลี่ยจากปริมาณงานทั้งโครงการ)

ใช้ปั้นจั่น 1 ตัว

ค่าขนส่งปั้นจั่นไป - กลับ 1 ตัว = 8 ตัน (4.5 + 3.5) = 3,209.12 บาท

ค่าประกอบ+รื้อถอน 1 ครั้ง @ 5,000.00 = 5,000.00 บาท

ค่าดอกเข็ม 36 ตัน @ 2,880.00 = 103,680.00 บาท

รวม = 111,889.12 บาท

เฉลี่ย x 1 / 36 = 3,108.03 บาท/ตัน



สรุปค่างานรวมงานสะพาน

คอนกรีต Class "B"	184.923	ลบ.ม. @	2,448.00	=	452,691.50	บาท
คอนกรีต Class "C"	0.000	ลบ.ม. @	2,331.00	=	-	บาท
คอนกรีต Class "D"	91.856	ลบ.ม. @	2,152.00	=	197,674.11	บาท
ลวดยึดแรง $\phi$ 7 มม. PC WIRE		กก. @		=	-	บาท
Prestressing Tendons ชนิด 7 เส้น ขนาด 12.7 มม.	5,136.310	กก. @	46.45	=	238,581.60	บาท
ค่าดึงลวดยึดแรงพร้อมอุปกรณ์ครบชุด	5,136.310	กก. @	30.11	=	154,654.29	บาท
ค่าติดตั้ง Shear Connector	108.000	จุด @	67.87	=	7,329.96	บาท
ค่าขนส่งและติดตั้ง	36.000	คาน @	1,714.10	=	61,707.65	บาท
เหล็กเสริม		ตัน @		=	-	บาท
เหล็กเสริม RB6 mm.	1.276	ตัน @	32,347.40	=	41,275.28	บาท
เหล็กเสริม RB9 mm.	2.278	ตัน @	31,693.44	=	72,197.66	บาท
เหล็กเสริม RB12 mm.		ตัน @		=	-	บาท
เหล็กเสริม DB12 mm.	15.253	ตัน @	30,830.99	=	470,265.09	บาท
เหล็กเสริม DB16 mm.	2.282	ตัน @	30,475.57	=	69,545.25	บาท
เหล็กเสริม DB20 mm.	6.726	ตัน @	30,420.06	=	204,605.32	บาท
เหล็กเสริม DB25 mm.	22.192	ตัน @	30,535.01	=	677,632.94	บาท
เหล็กเสริม RB28 mm.		ตัน @		=	-	บาท
เหล็กเสริม RB32 mm.	-	ตัน @		=	-	บาท
ลวดผูกเหล็ก	1,250.175	กก. @	32.71	=	40,893.22	บาท
ไม้แบบ(3)	1,765.283	ตร.ม. @	266.00	=	469,565.28	บาท
CAST IRON PILE	36.000	ตร.ม. @	180.00	=	6,480.00	บาท
0.15x0.01 ELASTOMERIC BEARING	66.000	ม. @	320.00	=	21,120.00	บาท
CELOTEX WITH TAR (JOINT FILLER)	8.800	ตร.ม. @	400.00	=	3,520.00	บาท
MASTIC JOINT SEALER 0.01 M. 20-25 MM. DEEP	17.600	ลิตร @	45.00	=	792.00	บาท
GALVANIZEED STEEL PIPE STEEL,DIA 2" (TYP.)	42.000	ม. @	139.12	=	5,843.24	บาท
Precast Mortar Drain PIPE	12.000	จุด @	200.00	=	2,400.00	บาท
Adhesive tap 25 mm. width	756.000	ม. @	9.55	=	7,223.24	บาท
BRIDGE SIGNED 2 ชุด	0.600	ตร.ม. @	2,389.01	=	1,433.41	บาท
BRIDGE INFORMATION BOARD 2 ชุด	0.220	ตร.ม. @	2,389.01	=	525.58	บาท
นั่งร้าน	3.000	L.S. @	50,000.00	=	150,000.00	บาท
ค่าดอกเสาเข็ม	36.000	ตัน @	3,251.61	=	117,058.08	บาท
ค่าสกัดเสาเข็ม	36.000	ตัน @	370.00	=	13,320.00	บาท
ขนส่งเครื่องมือ	1.000	L.S. @	10,000.00	=	10,000.00	บาท
โรงงาน	-	L.S. @	15,000.00	=	-	บาท
ท่อบคอนกรีตสะพานเดิม	-	ลบ.ม. @	1,000.00	=	-	บาท
ค่าขั้วขยายผิวพื้น	252.000	ตร.ม. @	30.00	=	7,560.00	บาท
ค่าทดสอบและสำรวจชั้นดินพร้อมรายงาน วิธี BORING TEST	1.000	จุด @	13,500.00	=	13,500.00	บาท
ค่าทดสอบความสมบูรณ์ของเสาเข็ม วิธี SEISMIC INTEGRITY TEST	36.000	จุด @	300.00	=	10,800.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	3,530,194.70	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	3,530,194.70 x 1 / 21		=	<u>168,104.50</u>	บาท/เมตร

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

สำหรับพื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว)

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 220 ตอนควบคุม 0102 ตอน วังหิน - ชูชั้น

ระหว่าง กม.47+200 - กม.48+500

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดไม่มีเฟรม)	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดมีเฟรม)
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	64.55	668.74	668.74
2	ค่าพื้นที่หลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74	74.00	74.00
3	ค่าFrame □ 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.)รวมทาสี	กก.	4.85	59.66	-	289.35
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(Engineering Grade)	ตร.ม.	1.00	1,200	1,200.00	1,200.00
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง (Engineering Grade)(คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)	ตร.ม.	0.40	1,200	480.00	480.00
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20	20.00	20.00
7	ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35	140.00	140.00
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	50	50.00	50.00
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,632.74	2,922.09

หมายเหตุ - น้ำหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสี = 9.42 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ Frame = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.

- เหล็กรูปพรรณ คิดเผื่อสูญเสีย 10%

เสาป้ายจราจรคอนกรีตขนาด 0.12x0.12 ม. (คิดเทียบจากความยาว6.00 ม.)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าชุดหลุมเสา	ต้น	1.00	36.00	36.00	
2	ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:6	ลบ.ม.	0.39	1,935.00	754.65	
3	ค่าคอนกรีต Class " E "	ลบ.ม.	0.09	2,035.00	183.15	
4	ค่าไม้แบบ(2)	ตร.ม.	2.16	188.71	407.61	
5	ค่าเหล็กเสริมคอนกรีต	กก.	28.13	32.02	900.73	
6	ค่าลวดผูกเหล็ก	กก.	0.70	32.71	22.90	
7	ค่าหาสีน้ำพลาสติก	ตร.ม.	2.12	70.00	148.40	
8	ค่าขนส่งเสา ค.ส.ล.	ต้น	1.00	30.00	30.00	
9	ค่าติดตั้งฝังเสา ค.ส.ล.	ต้น	1.00	20.00	20.00	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,503.45	บาท
เฉลี่ยค่างานต้นทุน( xxx / 6)					417.24	บาท/ม.

6.11(14.2.1) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKET) (DWG.NO.EE-105)

ติดตั้งแบบกิ่งคู่	คิดจากจำนวน 24		ตัน	
รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
<b>1. ค่างานเคลื่อนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซม เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)</b>				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง9.00ม.พร้อมอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด(ปรับปรุงซ่อมแซม 20% ของราคาใหม่) และติดตั้งกิ่งคู่ใหม่	ตัน	1	3,893.00	3,893.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า250 W.HPSพร้อมอุปกรณ์ (ใช้ของใหม่) 100% ของราคาใหม่	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	166.00	166.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก (ใช้ของใหม่)	ฐาน	0	3,950.00	-
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm. <sup>2</sup> (ใช้ CV 4 x 10 mm.2 กรณีการไฟฟ้านครหลวง)				
- สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา (ความยาวช่วงเสา+2 เมตร(ระยะขึ้นเสาสลักอีเหล็ก)) (ใช้ของใหม่)	ม.	44	144.00	6,336.00
1.1.6 สายไฟฟ้าเดินในเสาดังดวงโคม				
- สายไฟ 2 x 2.5 mm2 IEC10	ม.	10	39.17	391.70
- สายไฟ 1 x 2.5 mm2 IEC01(THW)	ม.	10	9.10	91.00
1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	41	44.00	1,804.00
1.1.8 Ground Rod	ชุด	1	360.00	360.00
<b>รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น</b>				<b>19,031.70</b>
<b>1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน</b>				
1.2.1 รีเลย์พร้อมโตะเซลล์ 60A. 220V. ( 1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	2	4,220.00	8,440.00
1.2.2 - เซฟตี้สวิตช์ 30 A (รวมฟิวส์กันน้ำ) พร้อมท่อDia.1 1/4 "(1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 ดวงโคม) หรือ	ชุด	0	3,200.00	-
- เซฟตี้สวิตช์ 60 A (รวมฟิวส์กันน้ำ) พร้อมท่อDia.1 1/4 "(1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	2	4,880.00	9,760.00
1.2.3 ท่อ Dia. 2 1/2 " พร้อมค่าดินท่อลอด	ม.	0	910.00	-
<b>รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง</b>				<b>18,200.00</b>
<b>เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น</b>				<b>758.33</b>
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ตัน	1	600.00	600.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	880.00	-
<b>ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)</b>				<b>20,390.03</b>

คำนวณส่งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง

ระยะขนส่งจากกรุงเทพ

= 470.00 กม.

ค่าขนส่ง ( น้ำมัน 28.5 บาท/ลิตร )

= 1,141.86 บาท/ต้น

แทนค่าในสูตรจะได้ค่าขนส่ง  $[(1141.86+80) \times (18 \times 1)] / 30$

= 730.00 บาท/ต้น

6.11(15) ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ครบชุด (DWG.NO.EE-105)

<b>2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า</b>				
2.1 กรณีมิไบบ้างจากการไฟฟ้า	บาท	-	-	-
2.2 กรณีไม่มีมิไบบ้างจ่ายการไฟฟ้า (แขวงฯ ประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด	1	170,000	170,000.00
2.2.2 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า	แห่ง			
2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	1	1,000	1,000.00
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	1	300	300.00
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง	-	-	-
2.2.5 ค่ามิเตอร์	ชุด	1	1,500	1,500.00
<b>รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า/แห่ง</b>				<b>172,800.00</b>

6.12(10) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING

6.12(10.1) SINGLE BRACKET (9.00 M.)

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 220 ตอนควบคุม 0102 ตอน วังหิน - ชูชั้นร์

ระหว่าง กม.47+200 - กม.48+500

ติดตั้งแบบกิ่งเดี่ยว

คิดจากจำนวน

10

ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
<b>1. ค่างานเคลื่อนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซม เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)</b>				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง9.00ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด(ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ 10,930	ต้น	1	2,186.00	2,186.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า250 W.HPSพร้อมอุปกรณ์(ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ 5,990	โคม	1	2,396.00	2,396.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	166.00	166.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก (ใช้ของใหม่)	ฐาน	1	3,260.00	3,260.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm. <sup>2</sup> ( ใช้ CV 4 x 10 mm.2 กรณีการไฟฟ้านครหลวง)				
- สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา (ความยาวช่วงเสา+2 เมตร(ระยะขึ้นเสาดึงปลั๊กอีเกิ้ล)) (ใช้ของใหม่)	ม.	33	144.00	4,752.00
1.1.6 สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม				
- สายไฟ 2 x 2.5 mm2 IEC10	ม.	10	39.17	391.70
- สายไฟ 1 x 2.5 mm2 IEC01(THW)	ม.	10	9.10	91.00
1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	30	44.00	1,320.00
1.1.8 Ground Rod	ชุด	1	360.00	360.00
<b>รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น</b>				<b>14,922.70</b>
<b>1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน</b>				
1.2.1 รีเลย์พร้อมโตะได้เซล 60A. 220V. ( 1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	1	4,200.00	4,200.00
1.2.2 - เซฟต์สวิทช์ 30 A (รวมฟิวส์กันน้ำ) พร้อมท่อDia.1 1/4 "(1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 ดวงโคม) หรือ	ชุด	0	3,200.00	-
- เซฟต์สวิทช์ 60 A (รวมฟิวส์กันน้ำ) พร้อมท่อDia.1 1/4 "(1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	1	4,880.00	4,880.00
1.2.3 ท่อ Dia. 2 1/2 " พร้อมค่าตันท่อลอด	ม.	0	900.00	-
<b>รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง</b>				<b>9,080.00</b>
<b>เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น</b>				<b>908.00</b>
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)+(ค่าขนย้ายออกและเข้า)	ต้น	1	500.00	500.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	880.00	-
<b>ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)</b>				<b>16,330.70</b>