

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๒๒๑ ตอน ศรีสะเกษ-ภูเงิน ระหว่าง กม.๑๙+๖๐๐-กม.๒๑+๓๗๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงาน กิจกรรมอำนวยความสะดวกปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๒๒๑ ตอน ศรีสะเกษ-ภูเงิน ระหว่าง กม.๑๙+๖๐๐-กม.๒๑+๓๗๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายวิหวัศ หล่อโชติอนันต์	รศ.ทล.๙.๒	ประธานกรรมการ
๒. นายเฉลิมพล ทวีสุข	วผ.ทล.๙	กรรมการ
๓. นายธีรยุทธ สมสุข	วบ.ทล.๙	กรรมการ
๔. นายนพพล บุตดีคำ	ชป.ทล.๙ รก. วว.ทล.๙	กรรมการ
๕. นายประวิทย์ ผายทอง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) โทร.(045) 321021, 321484 FAX.(045) 321079

วันที่ 9 ธันวาคม 2564

เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน ผล.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาลแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานข้างเหมาย งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 221 ตอนควบคุม 0101 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.19+600 - กม.21+375 ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคากลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	39,350	3.60	141,660.00	1.2310	4.43	4.00	157,400.00
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	6,960	45.55	315,636.00	1.2310	55.83	55.00	382,800.00
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	300	49.88	14,964.00	1.2310	61.40	61.00	18,300.00
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	300	49.88	14,964.00	1.2310	61.40	61.00	18,300.00
5	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	6,700	156.21	1,046,607.00	1.2310	192.29	190.00	1,273,000.00
6	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	1,110	97.28	107,980.80	1.2310	119.75	119.00	132,090.00
7	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	3,870	317.99	1,230,621.30	1.2310	391.45	370.00	1,431,900.00
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	4,970	357.99	1,779,210.30	1.2310	440.69	410.00	2,037,700.00
9	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	4,610	645.15	2,974,141.50	1.2310	794.18	740.00	3,411,400.00
10	PRIME COAT	SQ.M.	22,010	40.99	902,189.90	1.2310	50.46	46.00	1,012,460.00
11	TACK COAT	SQ.M.	24,490	11.81	289,226.90	1.2310	14.54	14.00	342,860.00
12	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	80	2,395.42	191,633.60	1.2310	2,948.76	2,945.00	235,600.00
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	22,010	287.56	6,329,195.60	1.2310	353.99	338.00	7,439,380.00
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	24,490	287.47	7,040,140.30	1.2310	353.88	338.00	8,277,620.00
15	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	12	1,181.78	14,181.36	1.2310	1,454.77	1,450.00	17,400.00
16	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	12	2,100.04	25,200.48	1.2310	2,585.15	2,585.00	31,020.00
17	TRANSITION APPROACH CONCRETE BARRIER	M	34	2,690.43	91,474.63	1.2310	3,311.92	3,310.00	112,540.00
18	SPECIAL CONCRETE CURB	M.	2,942	199.52	586,987.84	1.2310	245.61	245.00	720,790.00
19	SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II	M.	176	4,162.98	732,683.65	1.2310	5,124.62	4,832.00	850,432.00
20	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A	EACH	4	33,581.07	134,324.28	1.2310	41,338.30	41,330.00	165,320.00
21	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING	SQ.M.	830	182.93	151,834.86	1.2310	225.19	220.00	182,600.00
22	BLOCK SODDING	SQ.M.	2,680	52.02	139,413.60	1.2310	64.04	63.00	168,840.00
23	SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	10	3,128.08	31,280.80	1.2310	3,850.67	3,360.00	33,600.00
24	R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	60	414.66	24,879.60	1.2310	510.45	490.00	29,400.00
25	ROADWAY LIGHTING 9.00M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	5	41,279.00	206,395.00	1.2310	50,814.45	50,810.00	254,050.00
26	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 50 KVA พร้อมอุปกรณ์	P.S.	1	172,800.00	172,800.00	-	172,800.00	172,800.00	172,800.00
27	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKETS)	EACH	15	26,004.44	390,066.60	1.2310	32,011.47	32,010.00	480,150.00
28	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	520	317.70	165,204.00	1.2310	391.09	391.00	203,320.00
29	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	930	317.70	295,461.00	1.2310	391.09	391.00	363,630.00
30	REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	470	12.00	5,640.00	1.2310	14.77	14.00	6,580.00

16/2/64


ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคากลางต่อหน่วย	ราคากลาง
31	CURB MARKINGS	SQ.M.	220	90.00	19,800.00	1.2310	110.79	110.00	24,200.00
32	BARRIER MARKINGS	SQ.M.	40	90.00	3,600.00	1.2310	110.79	110.00	4,400.00
33	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	6,699.51	6,699.51	1.2310	8,247.10	8,118.00	8,118.00

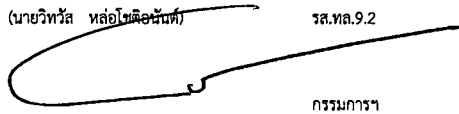
ต้นทุนงานทาง	25,576,098.41			25,576,098.41
ต้นทุนงานสะพาน	-			-
ต้นทุนงานรวม	25,576,098.41			25,576,098.41
				25,576,098.41
				1.2310


- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง

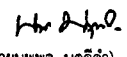
วงเงินราคากลาง 30,000,000.00 บาท. (สามสิบล้านบาทถ้วน)

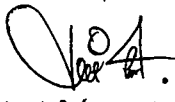
คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง


(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการฯ
(นายวิหวัธ หล่อโหล่ขันนที) รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายเฉลิมพล ทวีสุข) วม.ทล.9

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายสิริยุทธ สมสุข) วบ.ทล.9

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายพอล บุตติคำ) สป.ทล.9 รักษาการในตำแหน่ง วว.ทล.9

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายประวิทย์ ผายทอง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

- ๒) เรียน ประธานคณะกรรมการฯ รส.ทล.
- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบข้อไป
- 
(นายชยัฐ เล่ห์ทัง)
มส.ทล. 9



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง
รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
รหัสงาน 32000 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 221 ตอนควบคุม 0101 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน
ระหว่าง กม.19+600 - กม.21+375

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

(นายวิทวัส หล่อโชติอนันต์)

ประธานกรรมการฯ

รศ.ทล.9.2

(ลงชื่อ)

(นายเฉลิมพล ทวีสุข)

กรรมการฯ

วพ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายชिरยุทธ สมสุข)

กรรมการฯ

วบ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายนพพล บุตตีคำ)

กรรมการฯ

ชป.ทล.9 รักษาการในตำแหน่ง วว.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายประวิทย์ ผายทอง)

กรรมการฯ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 รหัสงาน 32000 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 221 ตอนควนคูม 0101 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน
 ระหว่าง กม.19+600 - กม.21+375

หน่วยงานเจ้าของโครงการ / งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2

สำนักงานหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		Fn	ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	39,350.00	3.60	141,660.00	1.2310	4.43	174,383.46	4.00	157,400.00	4.00	157,400.00	
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	6,960.00	45.35	315,636.00	1.2310	55.83	388,547.92	55.00	382,800.00	55.00	382,800.00	
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	300.00	49.88	14,964.00	1.2310	61.40	18,420.68	61.00	18,300.00	60.00	18,000.00	
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	300.00	49.88	14,964.00	1.2310	61.40	18,420.68	61.00	18,300.00	60.00	18,000.00	
5	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	6,700.00	156.21	1,046,607.00	1.2310	192.29	1,288,373.22	190.00	1,273,000.00	192.00	1,286,400.00	
6	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	1,110.00	97.28	107,980.80	1.2310	119.75	132,924.36	119.00	132,090.00	121.00	134,310.00	
7	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	3,870.00	317.99	1,230,621.30	1.2310	391.45	1,514,894.82	370.00	1,431,900.00	265.00	1,025,550.00	
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	4,970.00	357.99	1,779,210.30	1.2310	440.69	2,190,207.88	410.00	2,037,700.00	345.00	1,714,650.00	
9	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	4,610.00	645.15	2,974,141.50	1.2310	794.18	3,661,168.19	740.00	3,411,400.00	702.00	3,236,220.00	
10	PRIME COAT	SQ.M.	22,010.00	40.99	902,189.90	1.2310	50.46	1,110,595.77	46.00	1,012,460.00	37.00	814,370.00	
11	TACK COAT	SQ.M.	24,490.00	11.81	289,226.90	1.2310	14.54	356,038.31	14.00	342,860.00	17.00	416,330.00	
12	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	80.00	2,395.42	191,633.60	1.2310	2,948.76	235,900.96	2,945.00	235,600.00	3,008.00	240,640.00	
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	22,010.00	287.56	6,329,195.60	1.2310	353.99	7,791,239.78	338.00	7,439,380.00	357.00	7,857,570.00	
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	24,490.00	287.47	7,040,140.30	1.2310	353.88	8,666,412.71	338.00	8,277,620.00	358.00	8,767,420.00	
15	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	12.00	1,181.78	14,181.36	1.2310	1,454.77	17,457.25	1,450.00	17,400.00	1,227.00	14,724.00	
16	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	12.00	2,100.04	25,200.48	1.2310	2,585.15	31,021.79	2,585.00	31,020.00	1,996.00	23,952.00	
17	TRANSITION APPROACH CONCRETE BARRIER	M.	34.00	2,690.43	91,474.63	1.2310	3,311.92	112,605.27	3,310.00	112,540.00	3,317.00	112,778.00	
18	SPECIAL CONCRETE CURB	M.	2,942.00	199.52	586,987.84	1.2310	245.61	722,582.03	245.00	720,790.00	254.00	747,268.00	
19	SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II	M.	176.00	4,162.98	732,683.65	1.2310	5,124.62	901,933.57	4,832.00	850,432.00	5,084.00	894,784.00	
20	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A	EACH	4.00	33,581.07	134,324.28	1.2310	41,338.30	165,353.19	41,330.00	165,320.00	36,445.00	145,780.00	
21	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING	SQ.M.	830.00	182.93	151,834.86	1.2310	225.19	186,908.72	220.00	182,600.00	248.00	205,840.00	
22	BLOCK SODDING	SQ.M.	2,680.00	52.02	139,413.60	1.2310	64.04	171,618.14	63.00	168,840.00	64.00	171,520.00	
23	SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	10.00	3,128.08	31,280.80	1.2310	3,850.67	38,506.66	3,360.00	33,600.00	3,860.00	38,600.00	
24	R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	60.00	414.66	24,879.60	1.2310	510.45	30,626.79	490.00	29,400.00	535.00	32,100.00	
25	ROADWAY LIGHTING 9.00M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	5.00	41,279.00	206,395.00	1.2310	50,814.45	254,072.25	50,810.00	254,050.00	50,787.00	253,935.00	
26	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	P.S.	1.00	172,800.00	172,800.00	-	172,800.00	172,800.00	172,800.00	172,800.00	172,450.00	172,450.00	
27	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKETS)	EACH	15.00	26,004.44	390,066.60	1.2310	32,011.47	480,171.98	32,010.00	480,150.00	31,928.00	478,920.00	
28	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	520.00	317.70	165,204.00	1.2310	391.09	203,366.12	391.00	203,320.00	395.00	205,400.00	
29	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	930.00	317.70	295,461.00	1.2310	391.09	363,712.49	391.00	363,630.00	395.00	367,350.00	
30	REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	470.00	12.00	5,640.00	1.2310	14.77	6,942.84	14.00	6,580.00	59.00	27,730.00	
31	CURB MARKINGS	SQ.M.	220.00	90.00	19,800.00	1.2310	110.79	24,373.80	110.00	24,200.00	111.00	24,420.00	
32	BARRIER MARKINGS	SQ.M.	40.00	90.00	3,600.00	1.2310	110.79	4,431.60	110.00	4,400.00	111.00	4,440.00	
33	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	6,699.51	6,699.51	1.2310	8,247.10	8,247.10	8,118.00	8,118.00	8,268.00	8,268.00	
TOTAL			ผลรวมค่างานต้นทุนงานทาง		25,576,098.41		31,444,260.34		30,000,000.00		29,999,919.00		
			ผลรวมค่างานต้นทุนงานสะพาน		-				ปรับยอด		81.00		
			ผลรวมค่างานต้นทุนงานรวม		25,576,098.41				เป็นเงิน		30,000,000.00		

ค่างานต้นทุน (งานทาง)

25.00

ล้านบาท

FACTOR F =

1.2330

ค่างานต้นทุน (งานทาง)

26.00

ล้านบาท

FACTOR F =

1.2297

จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง)

25.58

ล้านบาท

FACTOR F =

1.2310

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 รหัสงาน 32000 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 221 ตอนควบคุม 0101 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน
 ระหว่าง กม.19+600 - กม.21+375

อยู่ในท้องถิ่นจังหวัด ศรีสะเกษ เขตฝนตก n (n = ปกติ, r = ฝนชุก) ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 28.50 บาท/ลิตร
 เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5%
 เงินประกันผลงานหัก 10% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.00	5	21.15	-	-	48.15	
	ดินตัด (ขนไปทิ้ง)	ลบ.ม.	-	1	11.29	-	-	11.29	
	วัสดุคัดเลือก 'a'	ลบ.ม.	47.00	25	86.50	-	-	133.50	อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ (L2)
	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	25	86.50	-	-	158.50	อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ (L2)
	หินคลุก	ลบ.ม.	320.00	114	388.20	-	-	708.20	อ.น้ำยี่น จ.อุบลราชธานี (R1)
	หิน 3/4"	ลบ.ม.	478.00	114	388.20	-	-	866.20	อ.น้ำยี่น จ.อุบลราชธานี (R1)
	หิน 3/8"	ลบ.ม.	406.00	114	388.20	-	-	794.20	อ.น้ำยี่น จ.อุบลราชธานี (R1)
	หินฝุ่น	ลบ.ม.	315.00	114	388.20	-	-	703.20	อ.น้ำยี่น จ.อุบลราชธานี (R1)
	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	383.05	114	388.20	-	-	771.25	อ.น้ำยี่น จ.อุบลราชธานี (R1)
	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	484.00	100	340.74	-	-	824.74	อ.น้ำยี่น จ.อุบลราชธานี (R3)
	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	105.00	58	198.39	-	-	303.39	อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี (S14)
	Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	24,786.67	534	805.83	35.00	-	25,627.50	ศรีราชา จ.ชลบุรี
	Emulsified Asphalt Prime (EAP)	ตัน	30,063.33	528	796.77	25.00	-	30,885.10	กรุงเทพมหานคร
	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	24,196.67	528	796.77	25.00	-	25,018.44	กรุงเทพมหานคร
	Portland Cement Type I (แบบบรรจุBULK)	ตัน	2,214.96	70	105.88	50.00	-	2,370.84	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
	เหล็กเส้นทั่วไป 6 มม., 9 มม.	ตัน	27,671.39	70	105.88	80.00	3,300.00	31,157.27	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
	เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม	ตัน	26,516.37	70	105.88	80.00	3,300.00	30,502.25	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
	R.C.P. Ø 0.60 ม.	เมตร	800.00	18	ดูรายละเอียดการคำนวณ				class 2 อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ (P2)
	R.C.P. Ø 0.80 ม.	เมตร	1,630.00	18	ดูรายละเอียดการคำนวณ				class 2 อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ (P2)
	ตะปู	กก.	36.92						
	ลวดผูกเหล็ก	กก.	32.71						
	ไม้กระบอก	ลบ.ฟ.	280.37						
	ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	448.60						
	ไม้ตั้ง	ลบ.ฟ.	333.64						

ข้อมูลงานคอนกรีต
ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

1.1 กรณีใช้แรงงานคน (ใช้ในกรณีงานขนาดเล็ก เช่น งานซ่อมบำรุงย่อย เป็นต้น)

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	> 50 Mpa	46 - 50 Mpa	41 - 45 Mpa	30 - 40 Mpa	< 30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ปูนซีเมนต์ 1.05 x 2.37	1,244.25	1,119.83	995.40	870.98	746.55	547.47	1,244.25
ทราย 1.20 x 303.39	133.25	142.35	151.45	160.55	169.66	143.08	272.69
หินผสมคอนกรีต 1.15 x 824.74	627.87	627.87	627.87	627.87	627.87	799.54	-
ค่าแรงผสม	498.00	498.00	436.00	436.00	436.00	398.00	114.00
ค่าเท							
รวม	2,503.37	2,388.05	2,210.73	2,095.40	1,980.08	1,888.09	1,630.94
USED	2,503.00	2,388.00	2,210.00	2,095.00	1,980.00	1,888.00	1,630.00

1.2 กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ โดยอ้างอิง/สืบราคาจากสำนักทางหลวง/พาณิชย์จังหวัด สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม.

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	> 50 Mpa	46 - 50 Mpa	41 - 45 Mpa	30 - 40 Mpa	< 30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	2,117.76	1,969.16	1,901.87	1,901.87	1,757.94	1,888.00	1,630.00
ค่าแรงเท	391.00	391.00	306.00	306.00	306.00	306.00	-
รวม	2,508.76	2,360.16	2,207.87	2,207.87	2,063.94	2,194.00	1,630.00
USED	2,508.00	2,360.00	2,207.00	2,207.00	2,063.00	2,194.00	1,630.00

หมายเหตุ

- 1) ค่าแรงงานเท 306 สำหรับงานทางเท้า ทางระบายน้ำ บ่อพัก ถนนภายในบริเวณ
391 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว
485 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น
- 2) อัตราส่วนผสมคอนกรีตตามเอกสารนี้ เป็นเพียงปริมาณแนะนำในการนำไปคิดราคากลางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงปี 2015 (Revision)
- 3) คอนกรีตที่มีกำลังอัดมากกว่า 50 Mpa (Cube) ขึ้นไป ให้ถือว่าเป็นคอนกรีตกำลังอัดสูง (High Strength Concrete)
ซึ่งจะต้องมีการออกแบบส่วนผสมโดยมีการรับรองจากวิศวกรเป็นกรณีๆไป หากผู้รับจ้างมีความประสงค์
จะใช้สารผสมเพิ่มเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของคอนกรีต ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าใช้จ่ายเพื่อการนี้เองทั้งสิ้น

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอก หรือ ไม้ยาง หรือเทียบเท่า	1 ลบ.ฟ.	@	280.37	=	280.37	บาท/ตร.ม.	
ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	448.60	=	134.58	บาท/ตร.ม.	
ไม้ค้ำยันแบบ	0.30 ดัน (ขนาด Ø 4" x 4.00 ม.)	@	29.00	=	8.70	บาท/ตร.ม.	
ตะปู	0.25 กก.	@	36.92	=	9.23	บาท/ตร.ม.	
			รวม	=	432.88	บาท/ตร.ม.	
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิดจาก 25%					=	108.22	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง					=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้					=	2.00	บาท/ตร.ม.
			รวม	=	225.22	บาท/ตร.ม.	

ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิดจาก 20%					=	86.58	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง					=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้					=	2.00	บาท/ตร.ม.
			รวม	=	203.58	บาท/ตร.ม.	

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอก หรือ ไม้ยาง หรือเทียบเท่า	1 ลบ.ฟ.	@	280.37	=	280.37	บาท/ตร.ม.	
ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1 ตร.ม.			=	50.00	บาท/ตร.ม.	
ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	448.60	=	134.58	บาท/ตร.ม.	
ตะปู	0.25 กก.	@	36.92	=	9.23	บาท/ตร.ม.	
			รวม	=	474.18	บาท/ตร.ม.	
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิดจาก 35%					=	166.00	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง					=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้					=	2.00	บาท/ตร.ม.
			รวม	=	283.00	บาท/ตร.ม.	

หมายเหตุ กรณีใช้เหล็กแบบหรือโลหะอื่นๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้คำนวณราคากลาง ที่พิจารณา
กำหนดได้ตามข้อมูลข้อเท็จจริง

ทรายหยาบอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตั้ง		=	105.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 58 กม.		=	198.39	บาท/ลบ.ม.
		รวม	303.39	บาท/ตร.ม.
ส่วนยุบตัว	= 1.40 x 303.39	=	424.75	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75%Embankment)		=	33.77	บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน	458.52	บาท/ลบ.ม.

ราคาประเมินเบื้องต้น
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
รหัสงาน 32000 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 221 ตอนควบคุม 0101 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน
ระหว่าง กม.19+600 - กม.21+375

พื้นที่ฝนปกติ , ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท. 28.50 บาท/ลิตร (ที่อำเภอ ณ จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

2.1) CLEARING AND GRUBBING

พิจารณาตามสภาพพื้นที่[] เบา.....[] กลาง.....[] หนัก

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขนาดกลาง)	=	3.60	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	3.60	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานวางป่าขุดต่อขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
งานวางป่าขุดต่อขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
งานวางป่าขุดต่อขนาดหนัก มีการโค่นต้นไม้ ขุดต่อ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2.2(1) EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.12	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง 1 กม.	=	11.29	บาท/ลบ.ม.
	รวม	19.41	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25 x 19.41	=	24.26	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	21.09	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	45.35	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2.2(1) เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%	=	45.35 x 1.10	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	49.88	บาท/ลบ.ม.

2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2.2(1) เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%	=	45.35 x 1.10	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	49.88	บาท/ลบ.ม.

2.3(1) EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	27.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	21.15	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	21.34	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	27.00 + 21.34 + 21.15	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ	=	69.49 x 1.60	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)	=	45.03	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	=	111.18 + 45.03	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน , ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90
(ดินเหนียวมีค่า CBR. น้อยกว่า 2)		

2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	27.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	21.34	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5	กม.	=	21.15 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	27.00 + 21.15 + 21.34	= 69.49 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ	=	69.49 x 1.40	= 97.29 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		บดทับ(75% Embankment)	= - บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	=	97.29 + 0	= <u>97.28</u> บาท/ลบ.ม.

2.4(1) SELECTED MATERIAL A

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	47.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	31.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 47	กม.	=	86.50 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	47.00 + 31.47 + 86.5	= 164.97 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ	=	164.97 x 1.60	= 263.95 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(บดทับ)	= 54.04 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	263.95 + 54.04	= <u>317.99</u> บาท/ลบ.ม.

3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	31.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 25	กม.	=	86.50 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	72.00 + 31.47 + 86.5	= 189.97 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ	=	189.97 x 1.60	= 303.95 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(บดทับ)	= 54.04 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	303.95 + 54.04	= <u>357.99</u> บาท/ลบ.ม.

3.2(4) SOIL CEMENT BASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	31.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 25	กม.	=	86.50 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	189.97	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ	=	189.97 x 1.60	= 303.95 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ที่แหล่ง + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง	=	2,316.27	บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์ 4.3 % = 86 กก. @ 2.32 บาท	=	199.20	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าผสม)	=	42.95	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบดทับ)	=	54.04	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบ่ม)	=	45.01	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์	=	341.20	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	303.95 + 341.2	= <u>645.15</u> บาท/ลบ.ม.

4.1(1) PRIME COAT

ค่ายาง EAP ที่แหล่ง + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง	=	30,885.10	บาท/ตัน
ค่ายาง EAP = 1.10 ลิตร	=	33.97	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.02	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	33.97 + 7.02	= <u>40.99</u> บาท/ตร.ม.

4.1(2) TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 ที่แหล่ง + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง	=	25,018.44	บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 = 0.20 ลิตร	=	5.00	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	6.81	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	=	5 + 6.81	= <u>11.81</u> บาท/ตร.ม.

4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ใช้ค่างานในรายการ 4.4(4.1) =	=	<u>2,395.42</u>	บาท/ตัน
------------------------------	---	-----------------	---------

4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK (ON PRIME COAT)

ค่ายาง AC = 0.052 ตัน @	25,627.50	บาท/ตัน	=	1,332.63	บาท/ตัน
ค่าหิน = 0.74 ลบ.ม @	771.25	บาท/ลบ.ม	=	570.72	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			=	361.64	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4 ของระยะทางโครงการ)		1 กม.	=	8.07	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม. (ON PRIME COAT)			=	14.69	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา		5.00 ซม.			
= 14.69 x 1.00 x 8.33			=	122.36	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,395.42	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน (คิดเป็น ตร.ม.)			=	287.56	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุน (คิดเป็น ลบ.ม.)			=	5,751.20	บาท/ลบ.ม.

4.4(4.1) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (ON TACK COAT)

ค่ายาง AC = 0.053 ตัน @	25,627.50	บาท/ตัน	=	1,358.25	บาท/ตัน
ค่าหิน = 0.74 ลบ.ม @	771.25	บาท/ลบ.ม	=	570.72	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			=	361.64	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4 ของระยะทางโครงการ)		1 กม.	=	8.07	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม. (ON TACK COAT)			=	11.52	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา		5.00 ซม.			
= 11.52 x 1.00 x 8.33			=	95.96	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,394.64	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน (คิดเป็น ตร.ม.)			=	287.47	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุน (คิดเป็น ลบ.ม.)			=	5,749.40	บาท/ลบ.ม.

5.3 REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERTS (บาท/เมตร) Class 2

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่งไม่รวมภาษี (บาท)	ค่าขนส่งต่อ กลม คสล. = (300+13xH)/N				ค่าวางและกลบกลับ (บาท/ม.)	ค่างานต้นทุน (บาท/ม.)
		ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.)	จำนวนท่อนที่บรรทุกต่อเที่ยว	รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อน)		
0.60	800.00	18.00	44.83	24.00	36.78	345.00	1,181.78
0.80	1,630.00	18.00	44.83	18.00	49.04	421.00	2,100.04

หมายเหตุ
 - ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน
 - ค่าขนขึ้นลงคิดเที่ยวละ 300 บาท

TRANSITION APPROACH CONCRETE BARRIER

คิดที่ความยาว 1.00 เมตร

คอนกรีต 210 กก./ลบ.ม. 0.65 ลบ.ม.	@	2,095.00	=	1,361.75	บาท
เหล็กเสริม 15.50 กก.	@	31.16	=	482.94	บาท
ลวดผูกเหล็ก 10.708 กก.	@	32.71	=	350.26	บาท
ไม้แบบ 2.20 ตร.ม.	@	225.22	=	495.48	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				2,690.43	บาท
ค่างานต้นทุน/1.00 ม.				2,690.43	บาท/ม.

6.4(2) SPECIAL CONCRETE BARRIER CURB (แบบแนะนำการปรับปรุงกะลีสีเส้นให้เป็นเกาะยก RAISED MEDIAN 1/7 สป.)

BARRIER CURB สูง 0.25 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	-	ลบ.ม. @	99.00	=	-	บาท
คอนกรีต CLASS E	0.45	ลบ.ม. @	2,063.00	=	922.16	บาท
RB.Ø9 มม.x20 ซม.@0.50 ม.(พร้อมติดตั้ง)	20.00	ท่อน @	2.76	=	55.20	บาท
ไม้แบบ (2)	5.00	ตร.ม. @	203.58	=	1,017.90	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,995.26	บาท
ค่างานต้นทุน =	1995.26	/ 10		=	199.52	บาท/ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุตามแบบ
 คอนกรีต 0.0447 ลบ.ม./ม.
 ไม้แบบ 0.50 ตร.ม./ม. ปิดหัวหรือปิดท้าย 0.045 ตร.ม.

SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II สูง 0.30-1.00 ม. ยาว 24.00 เมตร

คิดจากค่างาน	1.00	ตัว (ยาว 3.00 เมตร)			
คอนกรีต 35 Mpa.	1.26	ลบ.ม.	2,207.00 =		2,787.44 บาท
เหล็กเสริม RB 9 มม. (SR 24)	0.10	ตัน	31,157.27 =		3,104.31 บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.49	กก.	32.71 =		81.48 บาท
ค้ำบมคอนกรีต	9.18	ตร.ม.	=		- บาท
ค่าขัดผิวหยาบ	0.90	ตร.ม.	=		- บาท
แผ่นเหล็ก 0.15 x 2.00 x 0.015 ม.	2.00	ชุด	1,337.82 =		2,675.64 บาท
แบบเหล็กงานทั่วไป	8.28	ตร.ม.	230.00 =		1,903.48 บาท
Mortar 1:2	0.04	ลบ.ม.	1,630.00 =		71.72 บาท
ท่อประปาพีวีซี ชั้น 13.5 Dia. 1 นิ้ว	3.20	ม.	12.57 =		40.22 บาท
ท่อประปาพีวีซี ชั้น 13.5 Dia. 1 1/2 นิ้ว	0.80	ม.	42.50 =		34.00 บาท
สีกันสนิม	1.34	ตร.ม.	8.19 =		10.95 บาท
Stud+Nut+Washer 20 มม.	8.00	ตัว	83.10 =		664.80 บาท
ค่าขนส่ง+ประกอบติดตั้ง	1.00	L.S.	1,080.88 =		1,080.88 บาท
รวมค่าวัสดุและค่าแรงงาน(ยาว 3 เมตร)					12,488.93 บาท/แห่ง
รวมค่าวัสดุและค่าแรงงานต่อเมตร	12,488.93	3			4,162.98 บาท/ม.

6.4(6.1) APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A (DWG.NO.RS-608)

คิดจากความยาว 18.00 เมตร

งานดินชุด	1.49	ลบ.ม. @	99.00 =		147.81 บาท
คอนกรีต 30 Mpa (360 KSC)	4.20	ลบ.ม. @	2,207.00 =		9,269.40 บาท
เหล็กเสริม DB12	505.70	กก. @	30.50 =		15,424.99 บาท
ลวดผูกเหล็ก	12.64	กก. @	32.71 =		413.54 บาท
ไม้แบบ	24.05	ตร.ม. @	225.22 =		5,416.54 บาท
ทาสี (ขาว - ดำ)	12.32	ตร.ม. @	90.00 =		1,108.80 บาท
ค่าขัดหยาบผิวพื้น	60.00	ตร.ม. @	30.00 =		1,800.00 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					= 33,581.07 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย =	33581.07	x 1 / 18			= 1,865.61 บาท/ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุตามแบบ (ยังไม่เผื่อการเสียหายใดๆ)

คอนกรีต 4.20 ลบ.ม.

เหล็กเสริม 505.700 กก.

เหล็ก CONSTRUCTION JOINT = 2.964 กก./JOINT (= 1 JOINT)

ไม้แบบข้าง 23.580 ตร.ม. แบบปิดหัว 0.4692 ตร.ม.

ทาสี (ขาว - ดำ) 12.320 ตร.ม.

ค่างานต้นทุน

= 318.05 บาท/ตร.ม.

PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING

รวม 5 cm.Sand Bedding

SAND BEDDING

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง = 105.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง = 198.39 บาท/ลบ.ม.

รวม = 303.39 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ =1.40x90% = 382.27 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ 70% embankment) = 50.40 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน SAND BEDDING = 432.67 บาท/ลบ.ม.

คิดจากปริมาตรที่ 1 ตร.ม.

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 1 ลบ.ม. @ 0 = - บาท

WIRE MESH 4 MM. # 0.20x0.20 M. @ 0 = - บาท

ค่าสีฝุ่น RED 0.25 กก. @ 50 = 12.50 บาท

ค่าแรงขัดหยาบ แต่งร่อง 1 ตร.ม. @ 30 = 30.00 บาท

CONCRETE CLASS E 0.06 ลบ.ม. @ 1980 = 118.80 บาท

SAND BEDDING 0.05 ม. @ 432.6714 = 21.63 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 182.93 บาท/ตร.ม.

6.6(1) BLOCK SODDING (DWG.NO.SP-101)

ค่าหมู่บ้านวนน้อย	=	22.00	บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง	=	1.64	บาท/ตร.ม.
ค่าแรงปลูก + ค่าตัดทับด้วยลูกกลิ้ง	=	19.38	บาท/ตร.ม.
ค่ารดน้ำ + บำรุงรักษา (3เดือน)	=	9.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u>52.02</u>	บาท/ตร.ม.

6.11(1.4) SIGN PLATE 1.2 MM. THICK COLOUR LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม) (DWG.NO.RS-101)

ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติกเกอร์

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

สำหรับพื้นที่สะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)

ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	10.36 กก. @	64.55	=	668.74	บาท/ตร.ม.
ค่าพื้นที่หลังป้าย	1.00 ตร.ม. @	74.00	=	74.00	บาท/ตร.ม.
ค่าFrame 50x25x1.6 มม.(W=1.80kg/m.)รวมทาสี	4.85 กก. @	59.66	=	289.35	บาท/ตร.ม.
ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(High Intensity Grade)	1.00 ตร.ม. @	1,790.00	=	1,790.00	บาท/ตร.ม.
ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)	0.40 ตร.ม. @	240.00	=	96.00	บาท/ตร.ม.
ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	1.00 ตร.ม. @	20.00	=	20.00	บาท/ตร.ม.
ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	4 ชุด @	35.00	=	140.00	บาท/ตร.ม.
ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	1.00 ตร.ม. @	50.00	=	50.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=			<u>3,128.08</u>	บาท/ตร.ม.

6.11(2.1) TRAFFIC SIGN POST 0.12x0.12 ม. (DWG.NO.RS-101)

คิดจากเสายาว 6.00 ม.

ค่าชุดหลุมเสา	1.00 ต้น @	36.00	=	36.00	บาท/6.00 ม.
ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.39 ลบ.ม. @	1,888.00	=	736.32	บาท/6.00 ม.
ค่าคอนกรีต Class " E "	0.09 ลบ.ม. @	1,980.00	=	178.20	บาท/6.00 ม.
ค่าไม้แบบ(2)	2.16 ตร.ม. @	203.58	=	439.73	บาท/6.00 ม.
ค่าเหล็กเสริมคอนกรีต	28.13 กก. @	31.16	=	876.45	บาท/6.00 ม.
ค่าลวดผูกเหล็ก	0.70 กก. @	32.71	=	22.90	บาท/6.00 ม.
ค่าทาสีน้ำพลาสติก	2.12 ตร.ม. @	70.00	=	148.40	บาท/6.00 ม.
ค่าขนส่งเสา ค.ส.ล.	1.00 ต้น @	30.00	=	30.00	บาท/6.00 ม.
ค่าติดตั้งฝังเสา ค.ส.ล.	1.00 ต้น @	20.00	=	20.00	บาท/6.00 ม.
ค่างานต้นทุน	=			<u>2,488.00</u>	บาท/6.00 ม.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย =		168073.05 x 1 / 128	=	<u>1,313.07</u>	บาท/ม.

ราคาประเมินเบื้องต้น

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 32000 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 221 ตอนควบคุม 0101 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน

ระหว่าง กม.19+600 - กม.21+375

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 28.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

6.15(2) THERMOPLASTIC PAINT ชนิดที่ 1 (YELLOW & WHITE)

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
ค่าสี 6.00 กก./ ตร.ม.	257.40	257.40
ค่าลูกแก้ว 0.40 กก./ ตร.ม.	24.30	24.30
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม.	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง , การสะท้อนแสง (3 ครั้ง/สัญญาณ)	0.00	0.00
ค่างานต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	317.70	317.70

6.15(6) CURB MARKING

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสีน้ำอะคริลิก	1.00	ตร.ม. @	60.00	=	60.00	บาท/ตร.ม.
ค่าทำความสะอาด, เตรียมพื้นที่, ค่าทา	1.00	ตร.ม. @	30.00	=	30.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน				=	<u>90.00</u>	บาท/ตร.ม.

7. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(7.1) งานอุปกรณ์ ป้ายต่างๆ

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ		ชุด @	54,078.17	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ		ชุด @	60,839.60	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ		ชุด @	34,588.70	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ		ชุด @	46,484.28	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ		ชุด @	35,443.83	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ		ชุด @	29,161.90	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ		ชุด @	40,491.94	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ		ชุด @	39,800.35	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ		ชุด @	52,348.44	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ	1.00	ชุด @	40,755.38	=	40,755.38	บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ		ชุด @	52,668.96	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ		ชุด @	19,109.52	=	-	บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน				=	<u>40,755.38</u>	บาท
ราคาต้นทุน		<u>180</u>	<u>40,755.38</u>	=	<u>6,699.51</u>	บาท
		1,095	X			

ราคาต้นทุน = $\frac{\text{จำนวนวันทำการ}}{1,095 \text{ วัน (3 ปี)}} \times \text{รวมราคาทั้งสิ้น}$

รายละเอียดรายการประมาณการขุดป้ายในงานก่อสร้าง

ขุดที่ 10 ตามคู่มือ ขุดทางหลวง 4 ช่องจราจร ไม่มีเกาะกลาง ปิดการจราจรหนึ่งทิศทาง ***หมายเหตุ ป้าย 1 ขุดใช้งานได้ 3 ปี

ลำดับ ที่	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	หมวดค่าวัสดุที่ใช้ในการบริหารจัดการจราจร				
1.1	ป้ายเตือน ตค.2	2	แผ่น	1,592.46	3,184.92
1.2	ป้ายแนะนำ ตค.10	2	แผ่น	1,104.89	2,209.78
1.3	ป้ายแนะนำ ตค.7	2	แผ่น	2,123.28	4,246.56
1.4	ป้ายแนะนำ "ช่องจราจรปิดด้านซ้าย"	1	แผ่น	1,415.52	1,415.52
1.5	ป้ายเตือน "ช่องจราจรปิดด้านซ้าย"	1	แผ่น	1,592.46	1,592.46
1.6	ป้ายแนะนำ "ช่องจราจรปิดด้านขวา"	1	แผ่น	1,415.52	1,415.52
1.7	ป้ายแนะนำ ความเร็ว	2	แผ่น	1,104.89	2,209.78
1.8	ป้ายเตือน ทางแคบด้านซ้าย	1	แผ่น	1,592.46	1,592.46
1.9	ป้ายเตือน ทางแคบด้านขวา	1	แผ่น	1,592.46	1,592.46
1.10	ป้ายเตือน ตค.7 และ ตค.8	2	แผ่น	1,592.46	3,184.92
1.11	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	9	แผง	1,115.00	10,035.00
1.12	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2 มม.	0	ชุด	154.00	-
1.13	CONCRETE BARRIER	0	ม.	-	-
1.14	สัญญาณธง	0	ชุด	100.00	-
1.15	ไฟกระพริบ	2	ดวง	1,538.00	3,076.00
1.16	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	2	ชุด	2,500.00	5,000.00
1.17	สีตีเส้น COLD PAINT	0	ตร.ม.	108.00	-
1.18	ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย (คิด 50%ของระยะเวลาก่อสร้าง)	0	วัน	-	-
1.19	ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 3 คน (คิด 75%ของระยะเวลาก่อสร้าง)	3	คน	-	-
รวม					40,755.38

หมายเหตุ

1. แผงตั้ง 1 หน้า คัดระยะความยาวติดตั้ง 200 เมตร

6.12(1.2) ROADWAY LIGHTING 9.00M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE POLE DOUBLE BRACKETS WITH ONE HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF,

แบบฟอร์มงานประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง ติดตั้งบนถนนทั่วไป(DWG. No. EE - 105) ชนิดความสูงเสา 9.00 ม. (หลอด 250 W HPS.)
(ฉบับแก้ไข ตามคณะกรรมการปรับปรุงราคามาตรฐานงานก่อสร้าง)

ติดตั้งแบบบัญชี	คิดจากจำนวน		5.00 ต้น	
	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์เซอร์กิตเบรกเกอร์ 1P 10A	ต้น	1.00	12,330.00	12,330.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยว=1โคม, กิ่งคู่= 2โคม)	โคม	2.00	5,990.00	11,980.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง ระดับ DIAMOND GRADE	ชุด	1.00	166.00	166.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	ฐาน	1.00	3,527.00	3,527.00
1.1.5 สายไฟฟ้า IEC 60502-1 ขนาด 3 x 10 SQ.MM. - สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+3 เมตร (ระยะขึ้นเสาดึงเทอร์มินอล ต้นละ 1.5 เมตร)	ม.	44.00	140.00	6,160.00
1.1.6 สายไฟฟ้า 60277 IEC 10 ขนาด 2+G x 2.5 SQ.MM. หรือ 60227 IEC 10 ขนาด 3 x 2.5 SQ.MM. หรือ 60277 IEC 53 ขนาด 2+G x 2.5 SQ.MM. หรือ 60227 IEC 53 ขนาด 3 x 2.5 SQ.MM.	ม.	20.00	69.00	1,380.00
1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม ทราयरองกันหลุม+PRECAST CONCRETE ปิดทับตลอดความยาว	ม.	40.00	44.00	1,760.00
1.1.8 GROUND ROD	ชุด	1.00	360.00	360.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				37,663.00
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ชุดตู้ควบคุมเปิด - ปิดไฟฟ้าแสงสว่างอัตโนมัติ	ชุด	1.00	11,355.00	11,355.00
1.2.2 ท่อ DIA. 2 1/2 " พร้อมค่าดินท่อลอด	เมตร	-	900.00	
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				11,355.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				2,271.00
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)	ต้น	1.00	528.00	528.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	880.00	
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น	1.00	817.00	817.00
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)				41,279.00
2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีมิใช่แจ้งจากการไฟฟ้า				
2.2 กรณีมิใช่แจ้งการใช้บริการไฟฟ้า (แนวขา ประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด	1.00	170,000.00	170,000.00
2.2.2 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า	แห่ง			
2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	1.00	1,000.00	1,000.00
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	1.00	300.00	300.00
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง			
2.2.5 ค่ามิเตอร์	ชุด	1.00	1,500.00	1,500.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า/แห่ง(1) ต้น				172,800.00

ค่าขนส่งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง

ระยะขนส่งจากกรุงเทพ

= 528.00 กม.

ค่าขนส่ง (น้ำหนัก บาท/ลิตร)

= 1,282.80 บาท/ต้น

4) ค่าใช้จ่ายพิเศษงานไฟฟ้า คิดราคาจริงตามใบเสร็จ (ไม่คิด FACTOR F)

ประเมินคิดให้ = 817.00 บาท/ต้น

หมายเหตุ :

1) ราคาเสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมอุปกรณ์เซอร์กิตเบรกเกอร์ 1P 10A. และ โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. ใช้ราคาตามที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลจ้งเวียน

2) เลือกใช้สายไฟฟ้า CV 3 x 10 MM.2 หรือ IEC 60502-1 พิกัดแรงดัน 600/1000 V. กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และ CV 4x10 SQ.MM. กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้านครหลวง

3) เลือกใช้สายไฟฟ้า NYY หรือ 60277 IEC 10 ขนาด 2+G x 2.5 MM.2 พิกัดแรงดัน 300/500 V.

4) ค่าใช้จ่ายพิเศษงานไฟฟ้า คิดราคาจริงตามใบเสร็จ (ไม่คิด FACTOR F)

5) กรณีมีงาน SUPPLY PILLAR ให้คิด ITEM แยกต่างหาก

6.12(3.1) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (9.00 M.) (ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKET) (9.00 M.)

แบบฟอร์มงานประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง ติดตั้งบนถนนทั่วไป(DWG. No. EE - 105) ชนิดความสูงเสา 9.00 ม. (หลอด 250 W HPS.)
(ฉบับแก้ไข ตามคณะกรรมการปรับปรุงราคามาตรฐานงานก่อสร้าง)

ติดตั้งแบบกิ่งเดี่ยว...กิ่งเดียวด้านเดียว

คิดจากจำนวน 15.00 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์เซอร์กิตเบรกเกอร์ 1P 10A (ทาสีโคนเสา ติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงใหม่)	ต้น	1.00	296.44	296.44
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยว=1โคม, กิ่งคู่= 2โคม) (ใช้ของใหม่ 100%)	โคม	2.00	5,990.00	11,980.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง ระดับ DIAMOND GRADE	ชุด	1.00	166.00	166.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก (ใหม่)	ฐาน	1.00	3,527.00	3,527.00
1.1.5 สายไฟฟ้า IEC 60502-1 ขนาด 3 x 10 SQ.MM. - สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+3 เมตร (ระยะขึ้นเสาถึงเทอร์มินอล ต้นละ 1.5 เมตร)	ม.	38.00	140.00	5,320.00
1.1.6 สายไฟฟ้า 60277 IEC 10 ขนาด 2+G x 2.5 SQ.MM. หรือ 60227 IEC 10 ขนาด 3 x 2.5 SQ.MM. หรือ 60277 IEC 53 ขนาด 2+G x 2.5 SQ.MM. หรือ 60227 IEC ขนาด 53 3 x 2.5 SQ.MM.	ม.	10.00	69.00	690.00
1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม ทราयरอกกันหลุม+PRECAST CONCRETE ปิดทับตลอดความยาวสาย	ม.	35.00	44.00	1,540.00
1.1.8 GROUND ROD	ชุด	1.00	360.00	360.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				23,879.44
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่เข้าร่วมกัน				
1.2.1 ชุดตัวควบคุมเปิด-ปิดไฟฟ้าแสงสว่างอัตโนมัติ	ชุด	1.00	11,355.00	11,355.00
1.2.2 ท่อ DIA. 2 1/2" พร้อมค่าเดินท่อลอด	เมตร	14.00	900.00	12,600.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่เข้าร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				23,955.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่เข้าร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				1,597.00
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)	ต้น	1.00	528.00	528.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	880.00	
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น	-	817.00	-
ค่างานต้นทุบ/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)				26,004.44
2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า	บาท			
2.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้า (แขวงฯ ประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด	1.00	170,000.00	170,000.00
2.2.2 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า	แห่ง			
2.2.2 ค่าธรรมเนียมท่อไฟ	แห่ง	1.00	1,000.00	1,000.00
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	1.00	300.00	300.00
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง			
2.2.5 ค่ามิเตอร์	ชุด	1.00	1,500.00	1,500.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า/แห่ง(1) ต้น				172,800.00

ค่าขนส่งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง

ระยะขนส่งจากกรุงเทพ

= 528.00 กม.

ค่าขนส่ง (น้ำมัน บาท/ลิตร)

= 1,282.80 บาท/ต้น

4) ค่าใช้จ่ายพิเศษงานไฟฟ้า คิดราคาจริงตามใบเสร็จ (ไม่คิด FACTOR F)

ประเมินคิดให้ = 817.00 บาท/ต้น

หมายเหตุ :

1) ราคาเสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมอุปกรณ์เซอร์กิตเบรกเกอร์ 1P 10A. และ โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. ใช้ราคาตามที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลจังหวัด

2) เลือกใช้สายไฟฟ้า CV 3 x 10 MM.2 หรือ IEC 60502-1 พิกัดแรงดัน 600/1000 V. กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และ CV 4x10 SQ.MM.

กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้านครหลวง

3) เลือกใช้สายไฟฟ้า NYY หรือ 60277 IEC 10 ขนาด 2+G x 2.5 MM.2 พิกัดแรงดัน 300/500 V.

4) ค่าใช้จ่ายพิเศษงานไฟฟ้า คิดราคาจริงตามใบเสร็จ (ไม่คิด FACTOR F)

5) กรณีมีงาน SUPPLY PILLAR ให้คิด ITEM แยกต่างหาก