

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑ ตอน ศรีสะเกษ-ภูเงิน ระหว่าง กม.๘+๔๐๐-กม. ๙+๕๑๒ , กม.๑๐+๒๘๔-กม.๑๑+๓๔๔ ปริมาณงาน ๑ แห่ง เวลาทำการ ๒๑๐ วัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงาน โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑ ตอน ศรีสะเกษ-ภูเงิน ระหว่าง กม.๘+๔๐๐-กม. ๙+๕๑๒ , กม.๑๐+๒๘๔-กม.๑๑+๓๔๔ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายวิฑูรย์	หล่อโชติอนันต์	รศ.ทล.๙.๒	ประธานกรรมการ
๒. นายเฉลิมพล	ทวีสุข	วผ.ทล.๙	กรรมการ
๓. นายธีรยุทธ	สมสุข	วบ.ทล.๙	กรรมการ
๔. นายนพพล	บุตดีคำ	ชป.ทล.๙ รก. วว.ทล.๙	กรรมการ
๕. นายประวิทย์	ผายทอง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ



บันทึกข้อความ


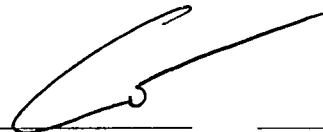

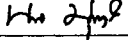

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) โทร.(045) 321021, 321484 FAX.(045) 321079

วันที่ 8 ธันวาคม 2564

เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
เรียน ผ.ส.ท.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานข้างเหมาย กิจกรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 221 ตอนควบคุม 0101 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.8+400 - กม.9+512 และ กม.10+284 - กม.11+344 ตามรายละเอียดแนบมาดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาคันทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	35,260	3.60	126,936.00	1.2076	4.35	4.00	141,040.00
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	3,410	45.35	154,643.50	1.2076	54.76	54.00	184,140.00
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	200	49.88	9,976.00	1.2076	60.24	60.00	12,000.00
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	100	49.88	4,988.00	1.2076	60.24	60.00	6,000.00
5	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	15,564	156.21	2,431,252.44	1.2076	188.64	180.00	2,801,520.00
6	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	2,000	97.28	194,560.00	1.2076	117.48	117.00	234,000.00
7	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	6,670	334.28	2,229,647.60	1.2076	403.68	340.00	2,267,800.00
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	6,670	374.28	2,496,447.60	1.2076	451.98	390.00	2,601,300.00
9	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	6,670	661.44	4,411,804.80	1.2076	798.75	725.00	4,835,750.00
10	PRIME COAT	SQ.M.	33,673	41.00	1,380,593.00	1.2076	49.51	44.00	1,481,612.00
11	TACK COAT	SQ.M.	51,806	11.81	611,828.86	1.2076	14.26	14.00	725,284.00
12	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	143	2,411.85	344,894.55	1.2076	2,912.55	2,900.00	414,700.00
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	33,673	289.53	9,749,343.69	1.2076	349.64	340.00	11,448,820.00
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	51,806	289.44	14,994,728.64	1.2076	349.53	340.00	17,614,040.00
15	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	42	568.73	23,886.66	1.2076	686.80	680.00	28,560.00
16	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	75	2,769.96	207,747.00	1.2076	3,345.00	3,310.00	248,250.00
17	R.C. MANHOLES TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER	EACH	6	27,671.08	166,026.48	1.2076	33,415.60	33,400.00	200,400.00
18	MEDIAN DROP INLET TYPE A: FOR RAISED MEDIAN	EACH	3	7,297.29	21,891.87	1.2076	8,812.21	8,810.00	26,430.00
19	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	8	2,863.58	22,908.64	1.2076	3,458.06	3,450.00	27,600.00
20	R.C. U-DITCH TYPE D	M.	100	2,666.93	266,693.00	1.2076	3,220.58	3,200.00	320,000.00
21	CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	100	516.55	51,655.00	1.2076	623.79	620.00	62,000.00
22	SPECIAL CONCRETE CURB	M.	4,740	199.46	945,440.40	1.2076	240.87	240.00	1,137,600.00
23	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING	SQ.M.	436	181.34	79,065.05	1.2076	218.99	210.00	91,560.00
24	BLOCK SODDING	SQ.M.	6,422	52.02	334,072.44	1.2076	62.82	62.00	398,164.00
25	SIGN PLATE 1.2 MM. THICK COLOUR LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	9	2,838.73	25,548.57	1.2076	3,428.05	3,360.00	30,240.00
26	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	30	415.39	12,461.70	1.2076	501.62	490.00	14,700.00
27	ROADWAY LIGHTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE	EACH	6	30,043.03	180,258.18	1.2076	36,279.96	36,200.00	217,200.00
28	SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	4	39,708.70	158,834.80	1.2076	47,952.23	47,950.00	191,800.00
29	DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	56	19,717.12	1,104,158.72	1.2076	23,810.39	23,640.00	1,323,840.00
30	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	P.S.	1	172,800.00	172,800.00	-	172,800.00	172,800.00	172,800.00

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
31	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	830	317.70	263,691.00	1.2076	383.65	383.00	317,890.00
32	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,080	317.70	343,116.00	1.2076	383.65	383.00	413,640.00
33	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	7,816.10	7,816.10	1.2076	9,438.72	9,320.00	9,320.00
				ต้นทุนงานทาง	43,529,716.29				
				ต้นทุนงานสะพาน	-				
				ต้นทุนงานรวม	43,529,716.29				50,000,000.00

- 1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- 2 ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง

43,529,716.29

1.2076

วงเงินราคากลาง 50,000,000.00 บาท. (ห้าสิบล้านบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

(นายวิฑูรย์ หล่อไขต่อนันต์)

ประธานกรรมการ
รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ)

(นายเฉลิมพล ทวีสุข)

กรรมการ
วท.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายธีรยุทธ สมสุข)

กรรมการ
วท.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายพนพล บุตติคำ)

กรรมการ
ขป.ทล.9 รักษาการในตำแหน่ง วท.ทล.9

(ลงชื่อ)

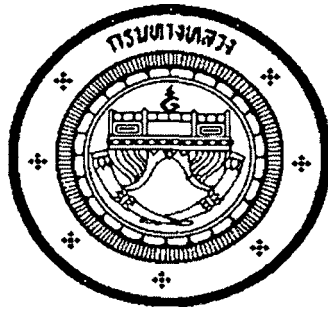
(นายประวิทย์ ฝายทอง)

กรรมการ
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

- ๖ เรียง ประธานคณะกรรมการ,ทท.ทล.
- เห็นชอบตามเสนอ
 - ดำเนินการตามระเบียบข้อบังคับ


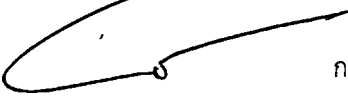

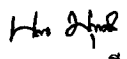
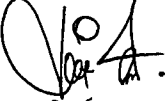
(นายชัชวาล โสภักดิ์)

ผส.ทล. 9



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง
รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 221 ตอนควบคุม 0101 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน
ระหว่าง กม.8+400 - กม.9+512 และ กม.10+284 - กม.11+344

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)		ประธานกรรมการฯ
	(นายวิทวัส หล่อโชติอนันต์)	รส.ทล.9.2
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ
	(นายเฉลิมพล ทวีสุข)	วผ.ทล.9
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ
	(นายธีรยุทธ สมสุข)	วบ.ทล.9
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ
	(นายนพพล บุตดีคำ)	ชป.ทล.9 รักษาการในตำแหน่ง วว.ทล.9
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ
	(นายประวิทย์ ผายทอง)	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 221 ตอนควบคุม 0101 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน
 ระหว่าง กม.8+400 - กม.9+512 และ กม.10+284 - กม.11+344

หน่วยงานเจ้าของโครงการ / งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2

สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		Fn	ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	35,260.00	3.60	126,936.00	1.2076	4.35	153,287.91	4.00	141,040.00	4.00	141,040.00	
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	3,410.00	45.35	154,643.50	1.2076	54.76	186,747.49	54.00	184,140.00	55.00	187,550.00	
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	200.00	49.88	9,976.00	1.2076	60.24	12,047.02	60.00	12,000.00	60.00	12,000.00	
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	100.00	49.88	4,988.00	1.2076	60.24	6,023.51	60.00	6,000.00	60.00	6,000.00	
5	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	15,564.00	156.21	2,431,252.44	1.2076	188.64	2,935,980.45	180.00	2,801,520.00	190.00	2,957,160.00	
6	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	2,000.00	97.28	194,560.00	1.2076	117.48	234,950.66	117.00	234,000.00	118.00	236,000.00	
7	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	6,670.00	334.28	2,229,647.60	1.2076	403.68	2,692,522.44	340.00	2,267,800.00	259.00	1,727,530.00	
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	6,670.00	374.28	2,496,447.60	1.2076	451.98	3,014,710.12	390.00	2,601,300.00	336.00	2,241,120.00	
9	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	6,670.00	661.44	4,411,804.80	1.2076	798.75	5,327,695.48	725.00	4,835,750.00	685.00	4,568,950.00	
10	PRIME COAT	SQ.M.	33,673.00	41.00	1,380,593.00	1.2076	49.51	1,667,204.11	44.00	1,481,612.00	37.00	1,245,901.00	
11	TACK COAT	SQ.M.	51,806.00	11.81	611,828.86	1.2076	14.26	738,844.53	14.00	725,284.00	17.00	880,702.00	
12	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	143.00	2,411.85	344,894.55	1.2076	2,912.55	416,494.66	2,900.00	414,700.00	2,935.00	419,705.00	
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	33,673.00	289.53	9,749,343.69	1.2076	349.64	11,773,307.44	340.00	11,448,820.00	352.00	11,852,896.00	
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	51,806.00	289.44	14,994,728.64	1.2076	349.53	18,107,634.31	340.00	17,614,040.00	352.00	18,235,712.00	
15	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	42.00	568.73	23,886.66	1.2076	686.80	28,845.53	680.00	28,560.00	599.00	25,158.00	
16	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	75.00	2,769.96	207,747.00	1.2076	3,345.00	250,875.28	3,310.00	248,250.00	3,338.00	250,350.00	
17	R.C. MANHOLES TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER	EACH	6.00	27,671.08	166,026.48	1.2076	33,415.60	200,493.58	33,400.00	200,400.00	33,010.00	198,060.00	
18	MEDIAN DROP INLET TYPE A: FOR RAISED MEDIAN	EACH	3.00	7,297.29	21,891.87	1.2076	8,812.21	26,436.62	8,810.00	26,430.00	8,722.00	26,166.00	
19	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	8.00	2,863.58	22,908.64	1.2076	3,458.06	27,664.47	3,450.00	27,600.00	3,604.00	28,832.00	
20	R.C. U-DITCH TYPE D	M.	100.00	2,666.93	266,693.00	1.2076	3,220.58	322,058.47	3,200.00	320,000.00	3,204.00	320,400.00	
21	CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	100.00	516.55	51,655.00	1.2076	623.79	62,378.58	620.00	62,000.00	624.00	62,400.00	
22	SPECIAL CONCRETE CURB	M.	4,740.00	199.46	945,440.40	1.2076	240.87	1,141,713.83	240.00	1,137,600.00	247.00	1,170,780.00	
23	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING	SQ.M.	436.00	181.34	79,065.05	1.2076	218.99	95,478.96	210.00	91,560.00	243.00	105,948.00	
24	BLOCK SODDING	SQ.M.	6,422.00	52.02	334,072.44	1.2076	62.82	403,425.88	62.00	398,164.00	62.00	398,164.00	
25	SIGN PLATE 1.2 MM. THICK COLOUR LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	9.00	2,838.73	25,548.57	1.2076	3,428.05	30,852.45	3,360.00	30,240.00	3,431.00	30,879.00	
26	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	30.00	415.39	12,461.70	1.2076	501.62	15,048.75	490.00	14,700.00	524.00	15,720.00	
27	ROADWAY LIGHTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	6.00	30,043.03	180,258.18	1.2076	36,279.96	217,679.78	36,200.00	217,200.00	35,864.00	215,184.00	
28	ROADWAY LIGHTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	4.00	39,708.70	158,834.80	1.2076	47,952.23	191,808.90	47,950.00	191,800.00	48,204.00	192,816.00	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 221 ตอนควบคุม 0101 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน
 ระหว่าง กม.8+400 - กม.9+512 และ กม.10+284 - กม.11+344

หน่วยงานเจ้าของโครงการ / งานก่อสร้าง

แนวทางหลวงศรีสะเกษที่ 2

สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		Fn	ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
29	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKETS)	EACH	56.00	19,717.12	1,104,158.72	1.2076	23,810.39	1,333,382.07	23,640.00	1,323,840.00	24,312.00	1,361,472.00	
30	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	P.S.	1.00	172,800.00	172,800.00		172,800.00	172,800.00	172,800.00	172,800.00	142,450.00	142,450.00	
31	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	830.00	317.70	263,691.00	1.2076	383.65	318,433.25	383.00	317,890.00	384.00	318,720.00	
32	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,080.00	317.70	343,116.00	1.2076	383.65	414,346.88	383.00	413,640.00	384.00	414,720.00	
33	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	7,816.10	7,816.10	1.2076	9,438.72	9,438.72	9,320.00	9,320.00	9,447.00	9,447.00	
TOTAL				ผลรวมค่างานต้นทุนงานทาง				52,530,612.11		50,000,000.00		49,999,932.00	
				ผลรวมค่างานต้นทุนงานสะพาน							ปรับยอด	68.00	
				ผลรวมค่างานต้นทุนงานรวม							เป็นเงิน	50,000,000.00	

ค่างานต้นทุน (งานทาง) 43.00
 ค่างานต้นทุน (งานทาง) 44.00
 จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) 43.53

ล้านบาท
 ล้านบาท
 ล้านบาท

FACTOR F =
 FACTOR F =
 FACTOR F =

1.20791
 1.20738
 1.2076

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

1.1 กรณีใช้แรงงานคน (ใช้ในกรณีงานขนาดเล็ก เช่น งานซ่อมบำรุงย่อย เป็นต้น)

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	> 50 Mpa	46 - 50 Mpa	41 - 45 Mpa	30 - 40 Mpa	< 30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ปูนซีเมนต์ 1.05 x 2.36	1,239.00	1,115.10	991.20	867.30	743.40	545.16	1,239.00
ทราย 1.20 x 276.22	121.32	129.60	137.89	146.18	154.46	130.27	248.27
หินผสมคอนกรีต 1.15 x 852.20	648.78	648.78	648.78	648.78	648.78	826.17	-
ค่าแรงผสม	498.00	498.00	436.00	436.00	436.00	398.00	114.00
ค่าเท							
รวม	2,507.10	2,391.48	2,213.87	2,098.26	1,982.64	1,899.59	1,601.27
USED	2,507.00	2,391.00	2,213.00	2,098.00	1,982.00	1,899.00	1,601.00

1.2 กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ โดยอ้างอิง/สืบราคาจากสำนักทางหลวง/พาณิชย์จังหวัด สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม.

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	> 50 Mpa	46 - 50 Mpa	41 - 45 Mpa	30 - 40 Mpa	< 30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	2,117.76	1,969.16	1,901.87	1,901.87	1,757.94	1,899.00	1,601.00
ค่าแรงเท	391.00	391.00	306.00	306.00	306.00	306.00	-
รวม	2,508.76	2,360.16	2,207.87	2,207.87	2,063.94	2,205.00	1,601.00
USED	2,508.00	2,360.00	2,207.00	2,207.00	2,063.00	2,205.00	1,601.00

หมายเหตุ

- 1) ค่าแรงงานเท 306 สำหรับงานทางเท้า ทางระบายน้ำ บ่อพัก ถนนภายในบริเวณ
391 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว
485 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น
- 2) อัตราส่วนผสมคอนกรีตตามเอกสารนี้ เป็นเพียงปริมาณแนะนำในการนำไปคิดราคากลางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงปี 2015 (Revision)
- 3) คอนกรีตที่มีกำลังอัดมากกว่า 50 Mpa (Cube) ขึ้นไป ให้ถือว่าเป็นคอนกรีตกำลังอัดสูง (High Strength Concrete)
ซึ่งจะต้องมีการออกแบบส่วนผสมโดยมีการรับรองจากวิศวกรเป็นกรณีๆไป หากผู้รับจ้างมีความประสงค์
จะใช้สารผสมเพิ่มเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของคอนกรีต ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าใช้จ่ายเพื่อการนี้เองทั้งสิ้น

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอก หรือ ไม้ยาง หรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ.	@	280.37	=	280.37	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	448.60	=	134.58	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ต้น (ขนาด Ø 4" x 4.00 ม.)	@	29.00	=	8.70	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	36.92	=	9.23	บาท/ตร.ม.
		รวม	=	<u>432.88</u>	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิดจาก 25%			=	<u>108.22</u>	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	2.00	บาท/ตร.ม.
		รวม	=	<u><u>225.22</u></u>	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิดจาก 20%			=	86.58	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	2.00	บาท/ตร.ม.
		รวม	=	<u><u>203.58</u></u>	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอก หรือ ไม้ยาง หรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ.	@	280.37	=	280.37	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยงหนา 4 มม. 1 ตร.ม.			=	50.00	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	448.60	=	134.58	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	36.92	=	9.23	บาท/ตร.ม.
		รวม	=	<u>474.18</u>	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิดจาก 35%			=	<u>166.00</u>	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	2.00	บาท/ตร.ม.
		รวม	=	<u><u>283.00</u></u>	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ กรณีใช้เหล็กแบบหรือโลหะอื่นๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้คำนวณราคากลาง ที่พิจารณา
กำหนดได้ตามข้อมูลข้อเท็จจริง

ทรายหยาบอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัด			=	105.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 50 กม.			=	171.22	บาท/ลบ.ม.
		รวม	=	<u>276.22</u>	บาท/ตร.ม.
ส่วนยุบตัว = 1.40 x 276.22			=	<u>386.71</u>	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75% Embankment)			=	33.77	บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน	=	<u><u>420.48</u></u>	บาท/ลบ.ม.

ราคาประเมินเบื้องต้น
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 221 ตอนควบคุม 0101 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน
ระหว่าง กม.8+400 - กม.9+512 และ กม.10+284 - กม.11+344

พื้นที่ผ่านปกติ , ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 28.50 บาท/ลิตร (ที่อำเภอ ณ จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

2.1) CLEARING AND GRUBBING

พิจารณาตามสภาพพื้นที่[] เบา.....[] กลาง.....[] หนัก			
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขนาดกลาง)	=	3.60	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u>3.60</u>	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดต่อขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
งานถางป่าขุดต่อขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
งานถางป่าขุดต่อขนาดหนัก มีการโค่นต้นไม้ ขุดต่อ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2.2(1) EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.12	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง 1 กม.	=	11.29	บาท/ลบ.ม.
		รวม	= 19.41 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25 x 19.41	=	24.26	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	<u>21.09</u>	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u><u>45.35</u></u>	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2.2(1)			
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%			
ค่างานต้นทุน = 45.35 x 1.10	=	<u><u>49.88</u></u>	บาท/ลบ.ม.

2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2.2(1)			
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%			
ค่างานต้นทุน = 45.35 x 1.10	=	<u><u>49.88</u></u>	บาท/ลบ.ม.

2.3(1) EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	27.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	21.15	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	21.34	บาท/ลบ.ม.
รวม = 27.00 + 21.34 + 21.15	=	69.49	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ = 69.49 x 1.60	=	111.18	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)	=	<u>45.03</u>	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน = 111.18 + 45.03	=	<u><u>156.21</u></u>	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน , ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90
(ดินเหนียวมีค่า CBR. น้อยกว่า 2)		

2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	27.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	21.34	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	5	กม.	= 21.15 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	27.00 + 21.15 + 21.34	= 69.49 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ	=	69.49 x 1.40	= 97.29 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		บดทับ(75% Embankment)	= - บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	=	97.29 + 0	= <u>97.28</u> บาท/ลบ.ม.

2.4(1) SELECTED MATERIAL A

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	47.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	31.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	47	กม.	= 96.68 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	47.00 + 31.47 + 96.68	= 175.15 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ	=	175.15 x 1.60	= 280.24 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(บดทับ)	= 54.04 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	280.24 + 54.04	= <u>334.28</u> บาท/ลบ.ม.

3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	31.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	28	กม.	= 96.68 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	72.00 + 31.47 + 96.68	= 200.15 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ	=	200.15 x 1.60	= 320.24 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(บดทับ)	= 54.04 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	320.24 + 54.04	= <u>374.28</u> บาท/ลบ.ม.

3.2(4) SOIL CEMENT BASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	31.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	28	กม.	= 96.68 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	200.15	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ	=	200.15 x 1.60	= 320.24 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ที่แหล่ง + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง	=	2,316.27	บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์ 4.3 % = 86 กก. @ 2.32 บาท	=	199.20	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าผสม)	=	42.95	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบดทับ)	=	54.04	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบ่ม)	=	45.01	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์	=	341.20	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	320.24 + 341.2	= <u>661.44</u> บาท/ลบ.ม.

4.1(1) PRIME COAT

ค่ายาง EAP ที่แหล่ง + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง	=	30,888.12	บาท/ตัน
ค่ายาง EAP = 1.10 ลิตร	=	33.98	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.02	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	33.98 + 7.02	= <u>41.00</u> บาท/ตร.ม.

4.1(2) TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 ที่แหล่ง + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง	=	25,021.46	บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 = 0.20 ลิตร	=	5.00	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	6.81	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	=	5 + 6.81	= <u>11.81</u> บาท/ตร.ม.

4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ใช้ค่างานในรายการ 4.4(4.1) =	=	<u>2,411.85</u>	บาท/ตัน
------------------------------	---	-----------------	---------

4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง AC = 0.052 ตัน @	25,651.66	บาท/ตัน	=	1,333.88	บาท/ตัน
ค่าหิน = 0.74 ลบ.ม @	791.76	บาท/ลบ.ม	=	585.90	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผลวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			=	361.64	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4 ของระยะทางโครงการ)		1 กม.	=	8.07	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม. (ON PRIME COAT)			=	14.69	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา		5.00 ซม.	=		
= 14.69 x 1.00 x 8.33			=	122.36	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	<u>2,411.85</u>	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน (คิดเป็น ตร.ม.)			=	<u>289.53</u>	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุน (คิดเป็น ลบ.ม.)			=	<u><u>5,790.60</u></u>	บาท/ลบ.ม.

4.4(4.1) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง AC = 0.053 ตัน @	25,651.66	บาท/ตัน	=	1,359.53	บาท/ตัน
ค่าหิน = 0.74 ลบ.ม @	791.76	บาท/ลบ.ม	=	585.90	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผลวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			=	361.64	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4 ของระยะทางโครงการ)		1 กม.	=	8.07	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม. (ON TACK COAT)			=	11.52	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา		5.00 ซม.	=		
= 11.52 x 1.00 x 8.33			=	95.96	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	<u>2,411.10</u>	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน (คิดเป็น ตร.ม.)			=	<u>289.44</u>	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุน (คิดเป็น ลบ.ม.)			=	<u><u>5,788.80</u></u>	บาท/ลบ.ม.

5.3) REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERTS (บาท/เมตร) Class 2

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ค่าขนส่งต่อ กลม คสล. = (300+13xH)/N				ค่าวางและ กลบกลับ (บาท/ม.)	ค่างานต้นทุน (บาท/ม.)
		ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.)	จำนวนท่อนที่บรรทุกต่อเที่ยว	รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อน)		
0.40	410.00	9	23.05	32.00	18.74	140.00	568.73
1.00	2,200.00	9	23.05	10.00	59.97	510.00	2,769.96

หมายเหตุ

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน
- ค่าขนส่งคิดเที่ยวละ 300 บาท

6.3(1.4.3) R.C. MANHOLES TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. (DWG.NO.DS-704)

ขนาด 1.55 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.47 ม.

STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม.

ก. R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS "E"	1.918	ลบ.ม. @	1,982.00	=	3,801.48	บาท
เหล็กเสริม	252.63	กก. @	31.15	=	7,870.34	บาท
ลวดผูกเหล็ก	6.32	กก. @	32.71	=	206.60	บาท
ไม้แบบ (1)	25.196	ตร.ม. @	225.22	=	5,674.64	บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	4.860	ม. @	83.15	=	404.10	บาท
ANCHORAGE BAR 9 มม.x10 ซม.	1.098	กก. @	31.15	=	34.21	บาท
ค่าเชื่อม	22	จุด @	2.00	=	44.00	บาท
ขุดดินและปรับพื้น	15.660	ลบ.ม. @	99.00	=	1,550.34	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.263	ลบ.ม. @	1,899.00	=	499.44	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.263	ตร.ม. @	420.48	=	110.59	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.994	ตร.ม. @	35.00	=	69.79	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.972	ตร.ม. @	38.00	=	36.94	บาท
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น (ใช้เฉพาะกรณีฝาปิดคอนกรีต)	1	ชิ้น @	80.00	=	80.00	บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE				=	<u>20,382.46</u>	บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.665 x 0.10 ม.)

คอนกรีต CLASS "E"	0.048	ลบ.ม. @	1,982.00	=	95.14	บาท
เหล็กเสริม	9.661	กก. @	31.15	=	300.98	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.242	กก. @	32.71	=	7.92	บาท
ไม้แบบ (2)	0.786	ตร.ม. @	203.58	=	160.01	บาท
เหล็กฉาก L 100 x 100 x 7 มม.	0.400	ม. @	126.20	=	50.48	บาท
ANCHORAGE BAR 9 มม. x 10 ซม.	0.798	กก. @	31.15	=	24.86	บาท
STEEL SLEEVE 1/8"Thk x 0.10m. ชั้นรูป 0.04 x 0.06m.	0.200	ม. @	60.00	=	12.00	บาท
ค่าเชื่อม	16	จุด @	2.00	=	32.00	บาท
ค่าหาสีกันสนิม 2 ชั้น	0.320	ตร.ม. @	35.00	=	11.20	บาท
ค่าหาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.160	ตร.ม. @	38.00	=	6.08	บาท
y ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา				=	700.67	บาท
y ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา		= 2 x	700.67	=	1,401.33	บาท
ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด				=		
= 20382.46 + 1401.33				=	21,783.79	บาท/EACH

ค. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.665 x 0.075 ม.)

เหล็กแผ่น 12 มม. x 7.5 ซม.	102.43	กก. @	27.67	=	2,834.29	บาท
ค่าเชื่อม	268	จุด @	2.00	=	536.00	บาท
ค่าหาสีกันสนิม 2 ชั้น	5.093	ตร.ม. @	35.00	=	178.26	บาท
ค่าหาสีน้ำมัน 1 ชั้น	2.52	ตร.ม. @	38.00	=	95.76	บาท
y ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 1 ฝา				=	3,644.31	บาท
y ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 2 ฝา		= 2 x	3,644.31	=	7,288.62	บาท
ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด				=		
= 20382.46 + 7288.62				=	27,671.08	บาท/EACH
หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว						

6.3(3.1.1) MEDIAN DROP INLET TYPE A: FOR RAISED MEDIAN (DWG.NO.DS-401)

ก. R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS "E"	0.606	ลบ.ม. @	2,063.00	=	1,250.18	บาท
เหล็กเสริม	75.625	กก. @	31.15	=	2,356.04	บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.891	กก. @	32.71	=	61.85	บาท
ไม้แบบ (1)	8.730	ตร.ม. @	225.22	=	1,966.17	บาท
ขุดดินและปรับพื้น	6.320	ลบ.ม. @	99.00	=	625.68	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.144	ลบ.ม. @	1,899.00	=	273.46	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.144	ตร.ม. @	420.48	=	60.55	บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE				=	6,593.93	บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิดรวม 1 ฝา)

คอนกรีต CLASS "E"	0.061	ลบ.ม. @	2,063.00	=	125.84	บาท
เหล็กเสริม	4.630	กก. @	31.15	=	144.24	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.127	กก. @	32.71	=	4.15	บาท
ไม้แบบ (2)	0.278	ตร.ม. @	203.58	=	56.60	บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	3.480	ม. @	83.15	=	289.36	บาท
ค่าหาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.392	ตร.ม. @	35.00	=	48.72	บาท
ค่าหาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.696	ตร.ม. @	38.00	=	26.45	บาท
ค่าเชื่อม	4	จุด @	2.00	=	8.00	บาท
y ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา				=	703.36	บาท
ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด				=		
= 6593.93 + 703.36				=	7,297.29	บาท/EACH
หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว						

6.3(5.2) REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE) (S = 2 : 1) (DWG.NO.DS-103)

คิดจากท่อขนาด 2 - Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น REINFORCED CONCRETE SLAB 1 ช้าง

คอนกรีต CLASS "E"	2.31	@	1,982.00	=	4,578.42	บาท
เหล็กเสริม	37.000	@	31.15	=	1,152.71	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.90	@	32.71	=	29.44	บาท
ไม้แบบ (2)	2.40	@	203.58	=	488.59	บาท
ขุดดิน	3.50	@	99.00	=	346.50	บาท
MORTAR	0.012	@	1,601.00	=	19.21	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	6,614.87	บาท
ค่างานต้นทุน =	6614.87 / 2.31			=	2,863.58	บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ	ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว					

6.3(8.4) R.C. U-DITCH TYPE D (DWG.DS-407)

ก. คิดจากความยาว 10.00 ม. (ไม่รวมฝาปิด) H = 1.00 ม.

คอนกรีต CLASS "E"	3.096	ลบ.ม. @	2,063.00	=	6,387.05	บาท
เหล็กเสริม	236.938	กก. @	31.15	=	7,381.63	บาท
ลวดผูกเหล็ก	5.923	กก. @	32.71	=	193.74	บาท
ไม้แบบ (1)	43.000	ตร.ม. @	225.22	=	9,684.46	บาท
ขุดดิน (ประมาณ)	0	ลบ.ม. @	99.00	=	-	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.700	ลบ.ม. @	1,899.00	=	1,329.30	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.700	ลบ.ม. @	420.48	=	294.33	บาท
รวมค่าใช้จ่าย				=	25,270.51	บาท
ค่างานต้นทุน =	25270.51 / 10			=	2,527.05	บาท/ม.

ข. ฝาปิด R.C. U-DITCH TYPE D

คิดจากจำนวน 1 ฝา (คิดจากขนาดฝา 0.35x0.50x0.60 ม.)

คอนกรีต CLASS "E"	0.011	ลบ.ม. @	2,063.00	=	22.69	บาท
เหล็กเสริม	0.828	กก. @	31.15	=	25.80	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.021	กก. @	32.71	=	0.69	บาท
ไม้แบบ (2)	0.102	ตร.ม. @	203.58	=	20.77	บาท
รวมค่าใช้จ่าย				=	69.94	บาท
ค่างานต้นทุน =	69.94 / 0.50			=	139.88	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน R.C.DITCH =	ก + ข			=	2,666.93	บาท/ม.
หมายเหตุ	ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว					

6.4(1) CONCRETE CURB AND GUTTER (DWG.NO.RS-508)

GUTTER หนา 0.25 เมตร กว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	0	ลบ.ม. @	99.00	=	-	บาท
คอนกรีต CLASS "E"	1.6	ลบ.ม. @	2,063.00	=	3,300.80	บาท
ไม้แบบ (2)	9.16	ตร.ม. @	203.58	=	1,864.79	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	5,165.59	บาท
ค่างานต้นทุน =	5165.59 / 10			=	516.55	บาท/ม.
หมายเหตุ	ปริมาณวัสดุตามแบบ					
คอนกรีต	0.16	ลบ.ม./ม.				
ไม้แบบ	0.90	ตร.ม./ม. ปิดหัวหรือปิดท้าย	0.16	ตร.ม.		

6.4(2) SPECIAL CONCRETE CURB (แบบแนะนำการปรับปรุงเกาะสี่เหลี่ยมให้เป็นเกาะยก RAISED MEDIAN 1/7 สป.)

CONCRETE CURB สูง 0.25 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	0	ลบ.ม. @	99.00	=	-	บาท
คอนกรีต CLASS "E"	0.447	ลบ.ม. @	2,063.00	=	922.16	บาท
RB.Ø9 มม.×20 ซม.Ø0.50 ม.(พร้อมติดตั้ง)	20	ท่อน @	2.73	=	54.60	บาท
ไม้แบบ (2)	5	ตร.ม. @	203.58	=	1,017.90	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,994.66	บาท
ค่างานต้นทุน =	1994.66 / 10			=	199.46	บาท/ม.
หมายเหตุ	ปริมาณวัสดุตามแบบ					
คอนกรีต	0.0447	ลบ.ม./ม.				
ไม้แบบ	0.50	ตร.ม./ม. ปิดหัวหรือปิดท้าย	0.045	ตร.ม.		

PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING

รวม 5 cm.Sand Bedding

SAND BEDDING

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	=		105.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง	=		171.22	บาท/ลบ.ม.	
รวม	=		276.22	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ =1.40x90%	=		348.04	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ 70% embankment)	=		50.40	บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุน SAND BEDDING	=		398.44	บาท/ลบ.ม.	
คิดจากปริมาตรที่ 1 ตร.ม.					
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 1 ลบ.ม.	@	-	=	-	บาท
WIRE MESH 4 MM. # 0.20x0.20 M.	@	-	=	-	บาท
ค่าสีฝุ่น GREEN 0.25 กก.	@	50.00	=	12.50	บาท
ค่าแรงขัดทราย แต่งร่อง 1 ตร.ม.	@	30.00	=	30.00	บาท
CONCRETE CLASS E 0.06 ลบ.ม.	@	1,982.00	=	118.92	บาท
SAND BEDDING 0.05 ม.	@	398.44	=	19.92	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		181.34	บาท/ตร.ม.	

6.6(1) BLOCK SODDING (DWG.NO.SP-101)

ค่าหญ้าขนาดเล็ก	=		22.00	บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง	=		1.64	บาท/ตร.ม.
ค่าแรงปลูก + ค่าบดทับด้วยลูกกลิ้ง	=		19.38	บาท/ตร.ม.
ค่ารดน้ำ + บำรุงรักษา (3เดือน)	=		9.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=		52.02	บาท/ตร.ม.

6.11(1.4) SIGN PLATE 1.2 MM. THICK COLOUR LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม) (DWG.NO.RS-101)

ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - และ แผ่นสติ๊กเกอร์

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ(ทึบแสง)

ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	10.36 กก. @	64.55	=	668.74	บาท/ตร.ม.
ค่าหนังสือป้าย	1.00 ตร.ม. @	74.00	=	74.00	บาท/ตร.ม.
ค่าFrame 50x25x1.6 มม.(W=1.80kg/m.)รวมทาสี	4.85 กก. @	-	=	-	บาท/ตร.ม.
ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(High Intensity Grade)	1.00 ตร.ม. @	1,790.00	=	1,790.00	บาท/ตร.ม.
ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ(ทึบแสง)	0.40 ตร.ม. @	240.00	=	96.00	บาท/ตร.ม.
(คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)					บาท/ตร.ม.
ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	1.00 ตร.ม. @	20.00	=	20.00	บาท/ตร.ม.
ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	4 ชุด @	35.00	=	140.00	บาท/ตร.ม.
ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	1.00 ตร.ม. @	50.00	=	50.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=			2,838.73	บาท/ตร.ม.

6.11(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M. (DWG.NO.RS-101)

คิดจากเสายาว 6.00 ม.

ค่าขุดหลุมเสา	1.00 ต้น @	36.00	=	36.00	บาท/6.00 ม.
ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.39 ลบ.ม. @	1,899.00	=	740.61	บาท/6.00 ม.
ค่าคอนกรีต Class " E "	0.09 ลบ.ม. @	1,982.00	=	178.38	บาท/6.00 ม.
ค่าไม้แบบ(2)	2.16 ตร.ม. @	203.58	=	439.73	บาท/6.00 ม.
ค่าเหล็กเสริมคอนกรีต	28.13 กก. @	31.15	=	876.37	บาท/6.00 ม.
ค่าลวดผูกเหล็ก	0.70 กก. @	32.71	=	22.90	บาท/6.00 ม.
ค่าทาสีน้ำพลาสติก	2.12 ตร.ม. @	70.00	=	148.40	บาท/6.00 ม.
ค่าขนส่งเสา ค.ส.ล.	1.00 ต้น @	30.00	=	30.00	บาท/6.00 ม.
ค่าติดตั้งฝังเสา ค.ส.ล.	1.00 ต้น @	20.00	=	20.00	บาท/6.00 ม.
ค่างานต้นทุน	=			2,492.39	บาท/6.00 ม.
เฉลี่ยค่างานต้นทุน(xxx / 6)	=			415.39	บาท/ม.

ราคาประเมินเบื้องต้น

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 221 ตอนควบคุม 0101 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน

ระหว่าง กม.8+400 - กม.9+512 และ กม.10+284 - กม.11+344

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 28.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

6.15(2) THERMOPLASTIC PAINT ชนิดที่ 1 (YELLOW & WHITE)

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW) สีฟ้า (LIGHT BLUE)	สีขาว (WHITE)
ค่าสี 6.00 กก./ ตร.ม.	257.40	257.40
ค่าลูกแก้ว 0.40 กก./ ตร.ม.	24.30	24.30
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม.	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง , การสะท้อนแสง (3 ครั้ง/สัญญา)	0.00	0.00
ค่างานต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	317.70	317.70

7. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(7.1) งานอุปกรณ์ ป้ายต่างๆ

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ	ชุด @	54,078.17	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ	ชุด @	60,839.60	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ	ชุด @	34,588.70	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ	ชุด @	46,484.28	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ	ชุด @	35,443.83	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ	ชุด @	29,161.90	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ	ชุด @	40,491.94	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ	ชุด @	39,800.35	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ	ชุด @	52,348.44	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ	ชุด @	40,755.38	=	40,755.38	บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ	ชุด @	52,668.96	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ	ชุด @	19,109.52	=	-	บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน			=	40,755.38	บาท
ราคาต้นทุน	<u>210</u>	X	40,755.38	=	<u><u>7,816.10</u></u> บาท
	1,095				

ราคาต้นทุน = $\frac{\text{จำนวนวันทำการ} \times \text{รวมราคาทั้งสิ้น}}{1,095 \text{ วัน (3 ปี)}}$

รายละเอียดรายการประมาณการขุดป้ายในงานก่อสร้าง

ขุดที่ 10 ตามคู่มือ ขุดทางหลวง 4 ช่องจราจร ไม่มีเกาะกลาง ปิดการจราจรหนึ่งทิศทาง ***หมายเหตุ ป้าย 1 ขุดใช้งานได้ 3 ปี

ลำดับ ที่	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	หมวดค่าวัสดุที่ใช้ในการบริหารจัดการจราจร				
1.1	ป้ายเตือน ตค.2	2	แผ่น	1,592.46	3,184.92
1.2	ป้ายแนะนำ ตค.10	2	แผ่น	1,104.89	2,209.78
1.3	ป้ายแนะนำ ตค.7	2	แผ่น	2,123.28	4,246.56
1.4	ป้ายแนะนำ "ช่องจราจรปิดด้านซ้าย"	1	แผ่น	1,415.52	1,415.52
1.5	ป้ายเตือน "ช่องจราจรปิดด้านซ้าย"	1	แผ่น	1,592.46	1,592.46
1.6	ป้ายแนะนำ "ช่องจราจรปิดด้านขวา"	1	แผ่น	1,415.52	1,415.52
1.7	ป้ายแนะนำ ความเร็ว	2	แผ่น	1,104.89	2,209.78
1.8	ป้ายเตือน ทางแคบด้านซ้าย	1	แผ่น	1,592.46	1,592.46
1.9	ป้ายเตือน ทางแคบด้านขวา	1	แผ่น	1,592.46	1,592.46
1.10	ป้ายเตือน ตค.7 และ ตค.8	2	แผ่น	1,592.46	3,184.92
1.11	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	9	แผง	1,115.00	10,035.00
1.12	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2 มม.	0	ชุด	154.00	-
1.13	CONCRETE BARRIER	0	ม.	-	-
1.14	สัญญาณธง	0	ชุด	100.00	-
1.15	ไฟกระพริบ	2	ดวง	1,538.00	3,076.00
1.16	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	2	ชุด	2,500.00	5,000.00
1.17	สีตีเส้น COLD PAINT	0	ตร.ม.	108.00	-
1.18	ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย (คิด 50%ของระยะเวลาก่อสร้าง)	0	วัน	-	-
1.19	ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 3 คน (คิด 75%ของระยะเวลาก่อสร้าง)	3	คน	-	-
รวม					40,755.38

หมายเหตุ

1. แผงตั้ง 1 หน้า คีตระยะความยาวติดตั้ง 200 เมตร

6.12(1.1) 9.00M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH ONE HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF

แบบฟอร์มงานประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง ติดตั้งบนถนนทั่วไป(DWG. No. EE - 105) ชนิดความสูงเสา 9.00 ม. (หลอด 250 W.HPS.)

(ฉบับแก้ไข ตามคณะกรรมการปรับปรุงราคามาตรฐานงานก่อสร้าง)

ติดตั้งแบบกิ่งเดี่ยว...กิ่งเดี่ยวด้านเดียว

คิดจากจำนวน

6.00

ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง9.00ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1.00	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า250 W.HPSพร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดี่ยว=1โคม,กิ่งคู่= 2โคม)	โคม	1.00	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าหาลิและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1.00	166.00	166.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	ฐาน	1.00	3,340.00	3,340.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm.2 (ใช้ CV 4 x 10 mm.2 กรณีการไฟฟ้านครหลวง)				
- สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา (ความยาวช่วงเสา+2 เมตร(ระยะขึ้นเสาดึงปลั๊กอีกเกิ้ล))	ม.	33.00	144.00	4,752.00
1.1.6 สายไฟฟ้าเดินในเสาดึงดวงโคม				
- สายไฟ 2 x 2.5 mm2 IEC10	ม.	10.00	39.17	391.70
- สายไฟ 1 x 2.5 mm2 IEC01(THW)	ม.	10.00	9.10	91.00
1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	37.00	44.00	1,628.00
1.1.8 Ground Rod	ชุด	1.00	360.00	360.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				27,648.70
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 รีเลย์พร้อมโพลีเซลล์ 60A. 220V. (1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	1.00	4,200.00	4,200.00
1.2.2 - เซฟตี้สวิตช์ 30 A (รวมฟิวส์กันน้ำ) พร้อมท่อDia.1 1/4 "(1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 ดวงโคม) หรือ	ชุด	1.00	3,200.00	3,200.00
- เซฟตี้สวิตช์ 60 A รวมฟิวส์ 60 A.600V. กันน้ำพร้อมท่อDia.1 1/4 "(1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	-	4,880.00	-
1.2.3 ท่อ Dia. 2 1/2 " พร้อมค่าตัดท่อลอด	ม.	-	900.00	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				7,400.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				1,233.33
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้วเสร็จ) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1.00	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	880.00	-
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น	1.00	636.00	636.00
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)				30,043.03
2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า	บาท	-	-	-
2.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจ่ายการไฟฟ้า (แขวงฯ ประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด	1.00	170,000.00	170,000.00
2.2.2 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า	แห่ง			
2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	1.00	1,000.00	1,000.00
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	1.00	300.00	300.00
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง	-	-	-
2.2.5 ค่ามิเตอร์	ชุด	1.00	1,500.00	1,500.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า/แห่ง(6) ต้น				172,800.00

ค่าขนส่งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง

ระยะขนส่งจากกรุงเทพ

= 530.00 กม.

ค่าขนส่ง (น้ำหนัก 28.00 - 28.99 บาท/ลิตร)

= 1,287.66 บาท/ต้น

แทนค่าในสูตรจะได้ค่าขนส่ง $[(1287.66+80) \times (18 \times 1)] / 30$

= 636.00 บาท/ต้น

หมายเหตุ :

- ราคาเสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด และ โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. ใช้ราคาค่าที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียน
- เลือกใช้สายไฟฟ้า CV หรือ NYY 3x10 mm.² กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และ CV หรือ NYY 4x10 mm.² กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้านครหลวง
- ค่าใช้จ่ายพิเศษงานไฟฟ้า คิดราคาจริงตามใบเสร็จ (ไม่คิด Factor F)
- งานวางสายไฟฟ้า กรณีก่อสร้างในเขตไฟฟ้าส่วนภูมิภาคใช้ราคา 37 บาท/เมตร (ใช้ดินปิดทับ) และ กรณีก่อสร้างในเขตไฟฟ้านครหลวงใช้ราคา 73 บาท/เมตร (ใช้ Precast ปิดทับ)
- กรณีมีงาน Supply Pillar ให้คิด Item แยกต่างหาก
- ความยาวสายไฟสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามสภาพหน้างาน

6.12(1.2) 9.00M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF

แบบฟอร์มงานประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง ติดตั้งบนถนนทั่วไป(DWG. No. EE - 105) ชนิดความสูงเสา 9.00 ม. (หลอด 250 W.HPS.)

(ฉบับแก้ไข ตามคณะกรรมการปรับปรุงราคามาตรฐานงานก่อสร้าง)

รายการ	คิดจากจำนวน		4.00	ต้น
	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดียวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1.00	12,330.00	12,330.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดียว=1 โคม, กิ่งคู่= 2 โคม)	โคม	2.00	5,990.00	11,980.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1.00	166.00	166.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	ฐาน	1.00	3,340.00	3,340.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm.2 (ใช้ CV 4 x 10 mm.2 กรณีการไฟฟ้านครหลวง) - สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา (ความยาวช่วงเสา+2 เมตร(ระยะขึ้นเสาดึงปลั๊กอีเกิ้ล))	ม.	44.00	144.00	6,336.00
1.1.6 สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม				
- สายไฟ 2 x 2.5 mm2 IEC10	ม.	10.00	39.17	391.70
- สายไฟ 1 x 2.5 mm2 IEC01(THW)	ม.	10.00	9.10	91.00
1.1.7 ขูดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	37.00	44.00	1,628.00
1.1.8 Ground Rod	ชุด	1.00	360.00	360.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				36,622.70
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 รีเลย์พร้อมไทต์เชล 60A. 220V. (1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	1.00	4,200.00	4,200.00
1.2.2 - เซพดีส์วิทซ์ 30 A (รวมฟิวส์กันน้ำ) พร้อมท่อDia.1 1/4 "(1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 ดวงโคม) หรือ - เซพดีส์วิทซ์ 60 A รวมฟิวส์ 60 A.600V. กันน้ำพร้อมท่อDia.1 1/4 "(1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	1.00	3,200.00	3,200.00
1.2.3 ท่อ Dia. 2 1/2 " พร้อมค่าเดินท่อลอด	ม.	-	900.00	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				7,400.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				1,850.00
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดียว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1.00	600.00	600.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	880.00	-
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น	1.00	636.00	636.00
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)				39,708.70
2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีมิเตอร์แจ้งจากการไฟฟ้า	บาท	-	-	-
2.2 กรณีไม่มีค่าใช้จ่ายการไฟฟ้า (แขวงฯ ประเมินการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด	1.00	170,000.00	170,000.00
2.2.2 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า	แห่ง			-
2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	1.00	1,000.00	1,000.00
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	1.00	300.00	300.00
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง	-	-	-
2.2.5 ค่ามิเตอร์	ชุด	1.00	1,500.00	1,500.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า/แห่ง(4) ต้น				172,800.00

ค่าขนส่งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง

ระยะขนส่งจากกรุงเทพ	=	530.00	กม.
ค่าขนส่ง (น้ำหนัก 28.00 - 28.99 บาท/ลิตร)	=	1,287.66	บาท/ต้น
แทนค่าในสูตรจะได้ค่าขนส่ง $[(1287.66+80) \times (18 \times 1)] / 30$	=	636.00	บาท/ต้น

หมายเหตุ :

- ราคาเสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด และ โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. ใช้ราคาตามที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียน
- เลือกใช้สายไฟฟ้า CV หรือ NYY 3x10 mm.² กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และ CV หรือ NYY 4x10 mm.² กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้านครหลวง
- ค่าใช้จ่ายพิเศษงานไฟฟ้า คิคราคาจริงตามใบเสร็จ (ไม่คิด Factor F)
- งานวางสายไฟฟ้า กรณีก่อสร้างในเขตไฟฟ้าส่วนภูมิภาคใช้ราคา 37 บาท/เมตร (ใช้ดินปิดทับ) และ กรณีก่อสร้างในเขตไฟฟ้านครหลวงใช้ราคา 73 บาท/เมตร (ใช้ Precast ปิดทับ)
- กรณีมีงาน Supply Pillar ให้คิด Item แยกต่างหาก
- ความยาวสายไฟสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามสภาพหน้างาน

6.12(3.2) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKET) (9.00 M.)

รายการ	ติดตั้งแบบกิ่งคู่		คิดจากจำนวน 56.00		ต้น
	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน	
1. ค่างานเคลื่อนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซม เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)					
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า					
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง9.00ม.พร้อมอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด(ปรับปรุงซ่อมแซม 20% ของราคาใหม่) และติดตั้งกิ่งคู่ใหม่	ต้น	1.00	3,866.00		3,866.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า250 W.HPSพร้อมอุปกรณ์ (ใช้ของใหม่) 100% ของราคาใหม่	โคม	1.00	5,990.00		5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1.00	144.00		144.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก (ใช้ของใหม่)	ฐาน	-	3,340.00		-
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm.2 (ใช้ CV 4 x 10 mm.2 กรณีการไฟฟ้านครหลวง)					
- สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา (ความยาวช่วงเสา+2 เมตร(ระยะขึ้นเสาก็ปกติก็แล้ว)) (ใช้ของใหม่)	ม.	44.00	140.00		6,160.00
1.1.6 สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม					
- สายไฟ 2 x 2.5 mm2 IEC10	ม.	10.00	39.17		391.70
- สายไฟ 1 x 2.5 mm2 IEC01(THW)	ม.	10.00	9.10		91.00
1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	37.00	44.00		1,628.00
1.1.8 Ground Rod	ชุด	1.00	360.00		360.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น					18,630.70
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน					
1.2.1 รีเลย์พร้อมโตะไดเซล 60A. 220V. (1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	3.00	4,200.00		12,600.00
1.2.2 - เซฟตี้สวิทช์ 30 A (รวมฟิวส์กันน้ำ) พร้อมท่อDia.1 1/4 "(1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 ดวงโคม) หรือ	ชุด	-	3,200.00		-
- เซฟตี้สวิทช์ 60 A (รวมฟิวส์กันน้ำ) พร้อมท่อDia.1 1/4 "(1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	3.00	4,880.00		14,640.00
1.2.3 ท่อ Dia. 2 1/2 " พร้อมค่าดินท่อลอด	ม.	-	900.00		-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง					27,240.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น					486.42
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1.00	600.00		600.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	880.00		-
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)					19,717.12

ค่าขนส่งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง

ระยะขนส่งจากกรุงเทพ	=	530.00	กม.
ค่าขนส่ง (น้ำมัน 28.00 - 28.99 บาท/ลิตร)	=	1,287.66	บาท/ต้น
แทนค่าในสูตรจะได้ค่าขนส่ง $[(1287.66+80) \times (18 \times 1)] / 30$	=	636.00	บาท/ต้น