

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน			
รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง,			
ทางหลวงหมายเลข	1293	ตอนควบคุม 0200 ตอน ทำถนน - บางระกำ	
ระหว่าง กม. 55+500/- กม. 56+870,			
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ		แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร		35,000,000.00	บาท
3. ลักษณะงาน			
โดยสังเขป ทำการก่อสร้างขยายความกว้างผิวทางและคันทางเดิมเป็น 4 ช่องจราจร			
พร้อมก่อสร้างระบบระบายน้ำและไฟฟ้าแสงสว่าง			
4. ราคากลางคำนวณ		ณ วันที่ 12 ธันวาคม 2564	เป็นเงิน 34,997,000.00 บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง			
5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม			
5.2			
5.3			
5.4			
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1 นายสุวิพุธ ดันตะโยธิน	รส.ทล.5.1	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	
6.2 นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว	วผ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.3 นายจรงค์ สุภัทรากุล	วบ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.4 นายเกียรติชัย ทัลวัลลี	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.5 นายจำลอง นามกระโทก	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการกำหนดราคากลาง	

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) โทร (055) 302518 ต่อ 305

ที่ สทล.5.2 / .....

วันที่

ธันวาคม 2564

เรื่อง การประมาณราคางานจ้างเหมา โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

① เรียน ผส.ทล.5

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ .....ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1

ทางหลวงหมายเลข 1293 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท่าฉนวน - บางระกำ

ระหว่าง กม. 55+500 - กม. 56+870

งบประมาณ 35,000,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	งาน CLEARING AND GRUBBING				
	ปริมาณงาน	27,400.00	ตร.ม. ๆ ละ	4.00 บาท เป็นเงิน	109,600.00 บาท
2	งาน EARTH EXCAVATION				
	ปริมาณงาน	14,120.00	ลบ.ม. ๆ ละ	57.00 บาท เป็นเงิน	804,840.00 บาท
3	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION				
	ปริมาณงาน	1,500.00	ลบ.ม. ๆ ละ	63.00 บาท เป็นเงิน	94,500.00 บาท
4	งาน EARTH EMBANKMENT				
	ปริมาณงาน	5,760.00	ลบ.ม. ๆ ละ	155.00 บาท เป็นเงิน	892,800.00 บาท
5	งาน SAND FILL IN MEDIAN & ISLAND				
	ปริมาณงาน	190.00	ลบ.ม. ๆ ละ	239.00 บาท เป็นเงิน	45,410.00 บาท
6	งาน SELECTED MATERIAL A				
	ปริมาณงาน	4,690.00	ลบ.ม. ๆ ละ	386.00 บาท เป็นเงิน	1,810,340.00 บาท
7	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE				
	ปริมาณงาน	4,550.00	ลบ.ม. ๆ ละ	557.00 บาท เป็นเงิน	2,534,350.00 บาท
8	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE				
	ปริมาณงาน	4,250.00	ลบ.ม. ๆ ละ	640.00 บาท เป็นเงิน	2,720,000.00 บาท
9	งาน PRIME COAT				
	ปริมาณงาน	20,150.00	ตร.ม. ๆ ละ	37.00 บาท เป็นเงิน	745,550.00 บาท
10	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)				
	ปริมาณงาน	6,860.00	ตร.ม. ๆ ละ	13.00 บาท เป็นเงิน	89,180.00 บาท
11	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)				
	ปริมาณงาน	19,980.00	ตร.ม. ๆ ละ	10.00 บาท เป็นเงิน	199,800.00 บาท
12	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE				
	ปริมาณงาน	130.00	ตัน ๆ ละ	2,437.00 บาท เป็นเงิน	316,810.00 บาท

13	งาน	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK					
		ปริมาณงาน	20,150.00	ตร.ม. ๆ ละ	287.00 บาท เป็นเงิน	5,783,050.00 บาท	
14	งาน	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK					
		ปริมาณงาน	26,840.00	ตร.ม. ๆ ละ	287.00 บาท เป็นเงิน	7,703,080.00 บาท	
15	งาน	R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.40 M. CLASS II					
		ปริมาณงาน	150.00	ม. ๆ ละ	676.00 บาท เป็นเงิน	101,400.00 บาท	
16	งาน	R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS II					
		ปริมาณงาน	40.00	ม. ๆ ละ	1,272.00 บาท เป็นเงิน	50,880.00 บาท	
17	งาน	R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II					
		ปริมาณงาน	27.00	ม. ๆ ละ	2,734.00 บาท เป็นเงิน	73,818.00 บาท	
18	งาน	R.C. MANHOLE TYPE B For R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH STEEL COVER					
		ปริมาณงาน	4.00	แห่ง ๆ ละ	21,066.00 บาท เป็นเงิน	84,264.00 บาท	
19	งาน	MEDIAN DROP INLET TYPE A FOR R.C.P. DIA. 0.40 M.					
		ปริมาณงาน	10.00	แห่ง ๆ ละ	9,038.00 บาท เป็นเงิน	90,380.00 บาท	
20	งาน	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)					
		ปริมาณงาน	1.40	ลบ.ม. ๆ ละ	2,525.00 บาท เป็นเงิน	3,535.00 บาท	
21	งาน	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)					
		ปริมาณงาน	1.50	ลบ.ม. ๆ ละ	2,889.00 บาท เป็นเงิน	4,333.50 บาท	
22	งาน	R.C. DITCH TYPE A					
		ปริมาณงาน	700.00	ม. ๆ ละ	5,540.00 บาท เป็นเงิน	3,878,000.00 บาท	
23	งาน	R.C. DITCH TYPE D					
		ปริมาณงาน	500.00	ม. ๆ ละ	3,400.00 บาท เป็นเงิน	1,700,000.00 บาท	
24	งาน	GRATING					
		ปริมาณงาน	100.00	แห่ง ๆ ละ	430.00 บาท เป็นเงิน	43,000.00 บาท	
25	งาน	CONCRETE CURB AND GUTTER					
		ปริมาณงาน	1,780.00	ม. ๆ ละ	645.00 บาท เป็นเงิน	1,148,100.00 บาท	
26	งาน	CONCRETE BARRIER PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II					
		ปริมาณงาน	260.00	ม. ๆ ละ	4,770.00 บาท เป็นเงิน	1,240,200.00 บาท	
27	งาน	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A					
		ปริมาณงาน	4.00	แห่ง ๆ ละ	44,770.00 บาท เป็นเงิน	179,080.00 บาท	
28	งาน	R.C. SLAB WALKWAY 7 CM. THICK					
		ปริมาณงาน	2,370.00	ตร.ม. ๆ ละ	215.00 บาท เป็นเงิน	509,550.00 บาท	
29	งาน	ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)					
		ปริมาณงาน	7.00	ต้น ๆ ละ	33,660.00 บาท เป็นเงิน	235,620.00 บาท	



แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม  
 โครงการก่อสร้างโครงสร้างทางหลวงแผ่นดิน  
 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 1293 ตอน ท่ามวณ - บางระกำ  
 ระหว่าง กม. 55+500 - กม. 56+870

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1  
 สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 35,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	คำนวณต้นทุน		FACTOR F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย × F <sub>N</sub> (บาท)	คำนวณที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน CLEARING AND GRUBBING	27,400.00	ตร.ม.	3.60	98,640.00	1.2198	4.39	4.00	109,600.00
2	งาน EARTH EXCAVATION	14,120.00	ลบ.ม.	48.44	683,972.80	1.2198	59.08	57.00	804,840.00
3	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	1,500.00	ลบ.ม.	53.28	79,920.00	1.2198	64.99	63.00	94,500.00
4	งาน EARTH EMBANKMENT	5,760.00	ลบ.ม.	129.05	743,328.00	1.2198	157.41	155.00	892,800.00
5	งาน SAND FILL IN MEDIAN & ISLAND	190.00	ลบ.ม.	197.24	37,475.60	1.2198	240.59	239.00	45,410.00
6	งาน SELECTED MATERIAL A	4,690.00	ลบ.ม.	318.84	1,495,359.60	1.2198	388.92	386.00	1,810,340.00
7	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	4,550.00	ลบ.ม.	459.91	2,092,590.50	1.2198	560.99	557.00	2,534,350.00
8	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	4,250.00	ลบ.ม.	527.55	2,242,087.50	1.2198	643.50	640.00	2,720,000.00
9	งาน PRIME COAT	20,150.00	ตร.ม.	31.95	643,792.50	1.2198	38.97	37.00	745,550.00
10	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)	6,860.00	ตร.ม.	11.76	80,673.60	1.2198	14.34	13.00	89,180.00
11	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)	19,980.00	ตร.ม.	9.28	185,414.40	1.2198	11.31	10.00	199,800.00
12	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	130.00	ตัน	1,999.74	259,966.20	1.2198	2,439.28	2,437.00	316,810.00
13	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	20,150.00	ตร.ม.	236.24	4,760,236.00	1.2198	288.16	287.00	5,783,050.00
14	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	26,840.00	ตร.ม.	236.12	6,337,460.80	1.2198	288.01	287.00	7,703,080.00
15	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.40 M. CLASS II	150.00	ม.	554.24	83,136.00	1.2198	676.06	676.00	101,400.00
16	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS II	40.00	ม.	1,043.20	41,728.00	1.2198	1,272.49	1,272.00	50,880.00
17	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II	27.00	ม.	2,241.85	60,529.95	1.2198	2,734.60	2,734.00	73,818.00

## โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1

ทางหลวงหมายเลข 1293 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท่ามนวน - บางระกำ

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 55+500 - กม. 56+870

งบประมาณ 35,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	คำนวณต้นทุน		FACTOR F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub> (บาท)	คำนวณที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
18	งาน R.C. MANHOLE TYPE B For R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH STEEL COVER	4.00	แห่ง	17,270.67	69,082.68	1.2198	21,066.76	21,066.00	84,264.00
19	งาน MEDIAN DROP INLET TYPE A FOR R.C.P. DIA. 0.40 M.	10.00	แห่ง	7,409.82	74,098.20	1.2198	9,038.49	9,038.00	90,380.00
20	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	1.40	ตร.ม.	2,070.18	2,898.25	1.2198	2,525.20	2,525.00	3,535.00
21	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	1.50	ตร.ม.	2,368.77	3,553.16	1.2198	2,889.42	2,889.00	4,333.50
22	งาน R.C. DITCH TYPE A	700.00	ม.	4,548.99	3,184,293.00	1.2198	5,548.85	5,540.00	3,878,000.00
23	งาน R.C. DITCH TYPE D	500.00	ม.	2,788.55	1,394,275.00	1.2198	3,401.47	3,400.00	1,700,000.00
24	งาน GRATING	100.00	แห่ง	360.00	36,000.00	1.2198	439.12	430.00	43,000.00
25	งาน CONCRETE CURB AND GUTTER	1,780.00	ม.	532.89	948,544.20	1.2198	650.01	645.00	1,148,100.00
26	งาน CONCRETE BARRIER PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II	260.00	ม.	3,913.55	1,017,523.00	1.2198	4,773.74	4,770.00	1,240,200.00
27	งาน APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A	4.00	แห่ง	36,702.83	146,811.32	1.2198	44,770.11	44,770.00	179,080.00
28	งาน R.C. SLAB WALKWAY 7 CM. THICK	2,370.00	ตร.ม.	180.32	427,358.40	1.2198	219.95	215.00	509,550.00
29	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)	7.00	ต้น	27,599.57	193,196.99	1.2198	33,665.95	33,660.00	235,620.00
30	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)	24.00	ต้น	34,261.45	822,274.80	1.2198	41,792.11	41,790.00	1,002,960.00
31	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	1.00	ต้น	9,262.00	9,262.00	1.2198	11,297.78	11,290.00	11,290.00
32	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า		LS.		348,600.00	1.0000	348,600.00	348,600.00	348,600.00
33	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	1,140.00	ตร.ม.	294.74	336,003.60	1.2198	359.52	357.00	406,980.00
34	งาน CURB MARKINGS	75.00	ตร.ม.	55.00	4,125.00	1.2198	67.08	66.00	4,950.00

โครงการก่อสร้างโครงการขยายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1

ทางหลวงหมายเลข 1293 ตอนควบคุม 0200 ตอน ทำมนวน - บางระกำ

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 55+500 - กม. 56+870

งบประมาณ 35,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub> (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
35	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION		L.S.		25,934.91	1.2198	31,635.40	30,749.50	30,749.50
					รวมค่างานต้นทุน			รวมเป็นเงิน	34,997,000.00

ราคามันนี่สเตอร์ 28.00 - 28.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 12 ธันวาคม 2564

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 %

เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงบก่อสร้างทาง

(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงบก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ

(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด =  $1 + [(3) \div ((1) \times (4) + (2) \times (5))]$

(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F<sub>N</sub>) = ×

(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F<sub>N</sub>) = ×

=	28,970,145.9576
=	-
=	-

=	1.2198
=	1.2090

=	1.0000
=	1.2198
=	1.2090

งานทาง	20,000,000.00	1.2494	1.2198
	30,000,000.00	1.2165	

งานสะพาน	25,000,000.00	1.2102	1.2090
	30,000,000.00	1.2088	

การคำนวณค่า Factor F

 รส.ทล.5.1

(นายสุวิษุ ตันตะโยธิน)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



รส.ทล.5

(นายเสกสรรค์ ครุฑขึงพริก)

กรรมการกำหนดราคากลาง



รส.ทล.5

(นายจรงค์ สุภัทรกุล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

 นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นายเกียรติชัย ทัฬหะโยธิน)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายจำลอง นามกระโทก)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1 ทางหลวงหมายเลข 1293 ตอนควบคุม 0200 ตอน ทำถนน - บางระกำ ระหว่าง กม. 55+500 - กม. 56+870

ราคามัมนัดเดี่ยวย

28.50 บาท/ลิตร

รายละเอียดราคาวัสดุและค่าขนส่ง

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขน - - ลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก	ราคาวัสดุที่ หน้างาน	แหล่งวัสดุ
					พลาตเวย์			ทางลูกรัง									
					รวม	เนิน	เขา	รวม	เนิน	เขา							
1	ดินถมคันทาง	10.00	ลบ.ม.	1	3.00	-	-	-	-	-	3.00	1.0000	16.22	-	26.22	บริเวณใกล้เคียง	
2	ทรายถมคันทาง	90.00	ลบ.ม.	2	12.00	-	-	-	-	-	12.00	1.0000	26.77	-	116.77	บ่อทรายสุชน	
3	ทรายผสมคอนกรีต	130.00	ลบ.ม.	2	12.00	-	-	-	-	-	12.00	1.0000	26.77	-	156.77	บ่อทรายสุชน	
4	วัสดุตัดเลือก "ก"	70.00	ลบ.ม.	2	30.00	-	-	-	-	-	30.00	1.0000	64.03	-	134.03	บ่อลูกรัง บ้านวังหนองแดง	
5	วัสดุลูกรัง	95.00	ลบ.ม.	2	60.00	-	-	-	-	-	60.00	1.0000	127.20	-	222.20	บ่อลูกรัง บ้านวังหนองแดง	
6	หินคลุก	130.00	ลบ.ม.	2	70.00	-	-	-	-	-	70.00	1.0000	148.24	-	278.24	โรงโม่หิน สิลิกาแม่แพงเพชร	
7	หิน Hot mix	167.70	ลบ.ม.	2	70.00	-	-	-	-	-	70.00	1.0000	148.24	-	315.94	โรงโม่หิน สิลิกาแม่แพงเพชร	
8	หินผสมคอนกรีต	225.00	ลบ.ม.	2	70.00	-	-	-	-	-	70.00	1.0000	148.24	-	373.24	โรงโม่หิน สิลิกาแม่แพงเพชร	
9	เหล็กเสริมทั่วไป 6 มม.	26,733.33	ตัน	2	360.00	-	-	-	-	-	360.00	1.0000	543.09	4,100.00	31,456.42	กรุงเทพฯ	
10	เหล็กเสริมทั่วไป 9 มม.	25,900.00	ตัน	2	360.00	-	-	-	-	-	360.00	1.0000	543.09	4,100.00	30,623.09	กรุงเทพฯ	
11	เหล็กเสริม RB 6-12 มม.	26,100.00	ตัน	2	360.00	-	-	-	-	-	360.00	1.0000	543.09	3,300.00	30,023.09	กรุงเทพฯ	
12	เหล็กเสริมทั่วไป 12 มม.	25,466.67	ตัน	2	360.00	-	-	-	-	-	360.00	1.0000	543.09	2,900.00	28,989.76	กรุงเทพฯ	
13	เหล็กเสริมทั่วไป 16 มม. ขึ้นไป	25,266.67	ตัน	2	360.00	-	-	-	-	-	360.00	1.0000	543.09	2,900.00	28,789.76	กรุงเทพฯ	
14	ลวดผูกเหล็ก	30,920.00	ตัน	2	360.00	-	-	-	-	-	360.00	1.0000	543.09	-	31,543.09	กรุงเทพฯ	
15	ปูนซีเมนต์ ประเภท 1	2,429.91	ตัน	2	22.00	-	-	-	-	-	22.00	1.0000	33.70	-	2,513.61	จังหวัดพิษณุโลก	
16	ปูนซีเมนต์ผสม	1,682.24	ตัน	2	22.00	-	-	-	-	-	22.00	1.0000	33.70	-	1,765.94	จังหวัดพิษณุโลก	
17	ยาง AC 60-70(สูตร BULK)	24,786.67	ตัน	2	360.00	-	-	-	-	-	360.00	1.0000	543.09	-	25,364.76	กรุงเทพฯ	

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขน - ลง	ค่าตัด/ตัดเหล็ก	ราคาวัสดุที่พนักงาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง			ทางลูกรัง									
					รวม	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา							
18	ยาง CSS-1	24,363.33	ตัน	2	360.00	-	-	-	-	-	360.00	1.0000	543.09	25.00	-	24,931.42	กรุงเทพฯ
19	ยาง CRS-2	24,196.67	ตัน	2	360.00	-	-	-	-	-	360.00	1.0000	543.09	25.00	-	24,764.76	กรุงเทพฯ
20	ขนส่งวัสดุไปทิ้ง	-	ลบ.ม.	1	2.00	-	-	-	-	-	2.00	1.0000	13.76	-	13.76	บริเวณใกล้เคียง	
21	ท่อ คสล.	-	ตัน	1	2.00	-	-	-	-	-	2.00	1.0000	9.83	-	9.83	ทจก. รุ่งวิชัยคอนกรีต	
	ขนส่งวัสดุ	-	ตัน	1	6.00	-	-	-	-	-	6.00	1.0000	16.87	-	16.87	บริเวณใกล้เคียง	

วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.เฉลี่ยระหว่างรถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 4.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง(กพม./ศรีราชา-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ(จาก จังหวัด-พนักงาน)

**ขมบยเบท**

Factor ระยะทาง	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง		
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา
10 ล้อ	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75
10 ล้อ+ลากพ่วง	1.00	2.13		1.20	2.33	-



คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๕  
ที่ สทล.๕.๑/ ๕๖๒ /๒๕๖๔  
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๙๓ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน ทำนวนวน - บางระกำ ระหว่าง กม.๕๕+๕๐๐ - กม.๕๖+๘๗๐ วงเงินงบประมาณ ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน) (สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๑)

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคางานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้าง ดังนี้

๑. นายสุวิฑูร	ตันตะโยธิน	รส.ทล.๕.๑	ประธานคณะกรรมการ
๒. นายเสกสรรค์	ครุฑเบ็งพรวัว	วม.ทล.๕	กรรมการ
๓. นายจรงค์	สุภัทรากุล	วบ.ทล.๕	กรรมการ
๔. นายเกียรติชัย	ทัลวัลลี	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ
๕. นายจำลอง	นามกระโทก	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ

โดยให้มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

สั่ง ณ วันที่ ๒๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายพันธุศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงาน รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕