



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ วันที่ **๕๘ ธ.ค. ๒๕๖๔**

เรื่อง ราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๕ แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๒ (ตากฟ้า)

เรียน ผส.ทล.๑๑

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕/โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐/กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๐๐๔ ตอน ไตตล - วังพิบูล ระหว่าง กม.๗๕+๗๐๐ - กม.๗๖+๙๐๐/ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)/งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง, เป็นเงิน ๓๒,๙๙๕,๗๗๒.๗๕ บาท (สามสิบสองล้านเก้าแสนเก้าหมื่นห้าพันเจ็ดร้อยเจ็ดสิบสองบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์) วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๓,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการค่านวนราคากลาง

ลงชื่อ..... .....ประธานกรรมการ ฯ

(นายรุ่งโรจน์ สติത്യ) รส.ทล.๑๑.๒ /

อนุมัติ


(นายเสริมศักดิ์ นัยนันท์)

ผส.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... .....กรรมการ ฯ

(นายสุปรียา พึ่งกิริติ) วว.ทล.๑๑ /

ลงชื่อ..... .....กรรมการ ฯ

(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑ /

ลงชื่อ..... .....กรรมการและเลขานุการ ฯ

(นายอนุชา วงค์ทะกั้น) วผ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... .....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ ฯ

(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
งานจ้างเหมา โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 33,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
โดยสังเขป กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ _____ เป็นเงิน 32,995,772.75 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 รุ่งโรจน์ สติติย์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.11.2
 - 7.2 สุปรีย์ชา พึ่งศิริดี กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11
 - 7.3 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11
 - 7.4 อนุชา วงศ์ทะกัน กรรมการกำหนดราคากลาง วฉ.ทล.11
 - 7.5 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงวันที่ 8 ธันวาคม 2564

" เอกสาร ก "

รายละเอียดราคาประมาณการ

I. งานจ้างเหมาทำถาวร รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน โดดตาล - วังพิบูล
 ระหว่าง กม. 75+700-76+900
 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด นครสวรรค์ ราคา 28.11 บาท/ลิตร วันที่ 8 ธันวาคม 2564

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	งานวางป่าและจุดคอ ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	60,000.00	3.60	216,000.00	1.2271	4.42	4.25	255,000.00
2	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	10,344.00	48.44	501,063.36	1.2271	59.44	59.25	612,882.00
3	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))	ลบ.ม.	293.00	53.28	15,611.04	1.2271	65.38	65.25	19,118.25
4	งาน (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))	ลบ.ม.	561.00	53.28	29,890.08	1.2271	65.38	65.25	36,605.25
5	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	19,885.00	153.01	3,042,603.85	1.2271	187.76	187.75	3,733,408.75
6	งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL "A")	ลบ.ม.	5,823.00	498.84	2,904,745.32	1.2271	612.13	612.00	3,563,676.00
7	งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	2,838.00	498.84	1,415,707.92	1.2271	612.13	612.00	1,736,856.00
8	งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)	ลบ.ม.	3,034.00	839.24	2,546,254.16	1.2271	1,029.83	1,029.75	3,124,261.50
9	งานหินฝุ่นปรับปรุงคุณภาพ	ลบ.ม.	564.00	338.00	190,632.00	1.2271	414.76	414.75	233,919.00
10	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.25ม.(Pavement In Place Recycling)(ชั้นหินคลุก)	ตร.ม.	11,280.00	92.68	1,045,430.40	1.2271	113.73	113.50	1,280,280.00
11	งานลาดแอสฟัลต์ผิวหยาบ (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP	ตร.ม.	24,840.00	31.37	779,230.80	1.2271	38.49	38.25	950,130.00
12	งานลาดแอสฟัลต์เทคโค้ด (TACK COAT)	ตร.ม.	24,720.00	13.97	345,338.40	1.2271	17.14	17.00	420,240.00
13	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK (AC.60-70)	ตร.ม.	24,840.00	232.61	5,778,032.40	1.2271	285.44	285.25	7,085,610.00
14	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC.40-50)	ตร.ม.	24,720.00	246.50	6,093,480.00	1.2271	302.48	302.25	7,471,620.00
15	งาน R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2	ม.	22.00	3,504.34	77,095.48	1.2271	4,300.18	4,300.00	94,600.00
16	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT	ลบ.ม.	2.90	2,078.07	6,026.40	1.2271	2,550.00	2,550.00	7,395.00
17	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT	ลบ.ม.	3.10	2,554.94	7,920.31	1.2271	3,135.17	3,135.00	9,718.50
18	งาน STRIP SODDING	ตร.ม.	8,049.00	10.00	80,490.00	1.2271	12.27	12.25	98,600.25
19	งาน TOP SOIL	ลบ.ม.	804.00	84.11	67,624.44	1.2271	103.21	103.00	82,812.00
20	งานเสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250,400 WATTS CUT-OFF(9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250,400 WATTS, CUT - OFF)	ต้น	38.00	29,067.69	1,104,572.22	1.2271	35,668.96	35,668.75	1,355,412.50
21	งาน RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTINGS	ต้น	14.00	15,635.80	218,901.20	1.2271	19,186.69	19,186.50	268,611.00
22	งาน THERMOPLASTIC WHITE PAINT	ตร.ม.	450.00	272.93	122,818.50	1.2271	334.91	334.75	150,637.50

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้		
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	
23	งาน THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	670.00	272.93	182,863.10	1.2271	334.91	334.75	224,282.50	
24	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	ชุด	1.00	8,228.27	8,228.27	1.2271	10,096.91	10,096.75	10,096.75	
25	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าฯ สำหรับเป็นค่าขยายระบบไฟฟ้า ค่านีเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	แห่ง	1.00	170,000.00	-	-	-	170,000.00	170,000.00	
					รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด		26,780,559.65		รวมค่างานทั้งหมด	32,995,772.75
								ปรับยอด	0.00	
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	32,995,772.75	

คอปเบี่ยเงินผู้	5 %	VAT	7 %	เงินจ่ายล่วงหน้า	15 %	เงินประกันผลงาน	10 %	
ค่างานต้นทุนงานทาง (ด้านบาท)	20.00			30.00		26.78	ADT.	ภาวะฝนปกติ
FACTOR F งานทาง	1.2494			1.2165		1.2271	-	FACTOR F งานทาง
								1.2271

หมายเหตุ ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor

คณะกรรมการค่านาณราคาากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ
(นายรุ่งโรจน์ สดิดย์) รศ.ทอ.11.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายสุปรีชา หุ่งศิริ) วว.ทอ.11

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายธนากร จุลอักษร) วบ.ทอ.11

อนุมัติ
(นายเสริมศักดิ์ นัยนันท์)
ผช.ทอ.11

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการฯ
(นายอนุชา วงศ์ทะกัม) วท.ทอ.11

ลงชื่อ.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ
(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)

รหัสงาน 12100

ลักษณะงาน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข

3004

ตอน

โคตาล - วังพิบูล

ระหว่าง กม. 75+700-76+900

ระยะทางดำเนินการ 1.200 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด นครสวรรค์

ราคา 28.11

บาท/ลิตร วันที่

8 ธันวาคม 2564

ภาวะฝนปกติ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	24,786.67	235				235	แหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ MC - 70 (For Prime Coat)	ตัน	37,350.00	235				235	แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat, Tack Coat)	ตัน	30,063.33	235				235	แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	23,500.00	235				235	แหล่ง โซล่า
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,080.00	60				60	โรงปูนชลประทานซีเมนต์ (อ.ตากลิ)
6	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	26,733.33	235				235	แหล่ง กทม.
7	เหล็ก RB Ø 12 มม.	ตัน	25,966.67	235				235	แหล่ง กทม.
8	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,080.00	60				60	โรงปูนชลประทานซีเมนต์ (อ.ตากลิ)
9	ลวดผูกเหล็ก	กก.	30.92	235				235	แหล่ง กทม.
10	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	237.19						ใช้งาน 5 ครั้ง
11	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	373.50	0				0	
12	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	320.00	52				52	โรงไม้หินตึลานครสวรรค์
13	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	368.22	0				0	พาณิชย์จังหวัด
14	หินคลุก	ลบ.ม.	197.00	52				52	โรงไม้หินตึลานครสวรรค์
15	ลูกรัง	ลบ.ม.	80.00	74				74	บ่อบ้านโคกกระดี่
16	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	65.00	74				74	บ่อบ้านโคกกระดี่
17	หินคลุกรองพื้นทาง	ลบ.ม.	100.00	52				52	โรงไม้หินตึลานครสวรรค์
18	ดินถม	ลบ.ม.	25.00	5				5	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
19	ท่อกลมขนาด Ø 1.00 ม. CLASS II	ท่อน	2,550.00	82				82	บริษัท พลอยคอนกรีต จำกัด

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 12100 ลักษณะงาน ก่อสร้งเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน ไคตล - วังพิถ
 ระหว่าง กม. 75+700-76+900 ระยะทางดำเนินการ 1.200 กม.
 ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ราคา 28.11 บาท/ลิตร วันที่ 8 ธันวาคม 2564

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)			ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลดผูกเหล็ก บาท/กก.
			6 มม.	9 มม.	12 มม.			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,080.00	2,080.00	26,733.33		25,966.67	368.22	320.00	30.92
ระยะทางขนส่ง (กม.)	60	60	235		235	0	52	235.00
ค่าขนส่ง (บาท)	90.86	90.86	354.34		354.34	0.00	178.00	0.35
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50	0	80		80	-	-	-
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	-	-	4,100.00		3,300.00	-	-	-
รวม	2,220.86	2,170.86	31,267.67		29,701.01	368.22	498.00	31.27

Class of Concrete	A:500KSC	B:450KSC	C:400KSC	D:350KSC	E:300KSC	Lean 1:3:6	
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:470:843	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 2,220.86 = 2331.903	1,165.95	1,049.36	932.76	816.17	699.57	513.02
2. ทราย	1.20 x 368.22 = 441.864	161.72	172.77	183.82	194.86	205.91	207.68
3. หิน	1.15 x 498.00 = 572.7	379.13	379.13	379.13	379.13	379.13	482.79
4. ค่าแรงผสม - เท		436.00	436.00	436.00	436.00	436.00	306.00
รวม		2,142.80	2,037.26	1,931.71	1,826.16	1,720.61	1,509.49

Class of Concrete	1 : 2 : 4 by wt.	1 : 2 : 4 by vol.	Mortar 1:3 by vol.	Mortar 1:4 by vol.	
ส่วนผสมคอนกรีต	320:430:860	300:430:860	500:749	400:1200	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 2,220.86 = 2331.903	746.21	699.57	1,165.95	932.76
2. ทราย	1.20 x 368.22 = 441.864	190.00	190.00	330.96	530.24
3. หิน	1.15 x 498.00 = 572.7	492.52	492.52	-	-
4. ค่าแรงผสม - เท		298.00	298.00	114.00	114.00
รวม		1,726.73	1,680.09	1,610.91	1,577.00

รายละเอียดข้อมูลราคาขางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 12100 ลักษณะงาน กิจกรรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน ไคดาส - วังพิกุล

ระหว่าง กม. 75+700-76+900

ระยะทางดำเนินการ

1.2

กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ราคา 28.11 บาท/ลิตร

วันที่ 8 ธันวาคม 2564

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

รายการ	ขาง AC.60/70 บาท/ตัน	ขาง PMA บาท/ตัน	ขาง AC.40/50 บาท/ตัน	ขาง CSS - 1 บาท/ตัน	ขาง EAP บาท/ตัน	ขาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ขาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หิน			
										หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินฝุ่น บาท/ลบ.ม.	หิน(3/4) บาท/ลบ.ม.	หิน(3/8) บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	24,786.67		27,300.00		30,063.33		23,500.00			373.50	160.00	320.00	145.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)	235		235		235		235			0	52.00	52.00	52.00
ค่าขนส่ง (บาท)	354.34		354.34		354.34		354.34			0.00	178	178	178
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35		35		25		25			-	-	-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	25,176.01		27,689.34		30,442.67		23,879.34			373.50	338.00	498.00	323.00

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน 12100 ลักษณะงาน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3004 คอน ไคตาล - วังพิบูล

ระหว่าง กม. 75+700-76+900 ระยะทางดำเนินการ 1.2 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ราคา 28.11 บาท/ลิตร วันที่ 8 ธันวาคม 2564

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง		600.94	
จำนวนครั้งที่ใช้งาน		5	
ค่าวัสดุ		120.19	
ค่าน้ำมันทาผิวไม้		2.00	
ค่าแรงไม้แบบ		115.00	
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง		237.19	

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	373.83	=	112.15	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	42.84	=	12.85	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	34.58	=	8.65	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	600.94	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้อย่าง	1 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	66.57	=	66.57	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	373.83	=	112.15	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	42.84	=	10.71	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	656.72	บาท/ตร.ม.

5 งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	25.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	21.34	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	21.15	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	67.49	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว 67.49 x 1.60	=		107.98 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบดไค = 0.00	=		0.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		45.03 บาท/ลบ.ม.
ทำงานคันทางรวม	=		153.01 บาท/ลบ.ม.

6 งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL "A")

หินคลุกรองพื้นทาง			
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	100.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 52 กม.	=	178.00	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	278.00	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว 278.00 x 1.60	=		444.80 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		54.04 บาท/ลบ.ม.
ทำงานคันทางรวม	=		498.84 บาท/ลบ.ม.

7 งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

หินคลุกรองพื้นทาง			
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	100.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 52 กม.	=	178.00	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	278.00	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว 278.00 x 1.60	=		444.80 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		54.04 บาท/ลบ.ม.
ทำงานคันทางรวม	=		498.84 บาท/ลบ.ม.

8 งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	197.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ชน)	=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 52 กม.	=	178.00	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	375.00	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว 375.00 x 1.50	=		562.50 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 46 @ 2.17 บาท	=		99.82 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)	=		46.14 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		85.77 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)	=		45.01 บาท/ลบ.ม.
ทำงานคันทางรวม	=		839.24 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ระยะขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

9 งานหินพื้นปรับปรุงคุณภาพ

ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	160.00	บาท/ลบ.ม. ทลวม
ค่าขนส่ง 52 กม.	=	178.00	บาท/ลบ.ม.
ทำงานคันทางรวม	=		338.00 บาท/ลบ.ม.

10 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ซุดติกเกลี่ย 0.25ม. (Pavement In Place Recycling) (ชั้นหินคลุก)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	47.53 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ซุด (Yd)	=	2.247 ตัน/ลบ.ม.
ค่าช่าง AC.(ถ้ามี)	=	บาท/ตัน
ปริมาณปูนซีเมนต์(%) 3.7	=	0.0208 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์รวมค่าขนส่ง	=	2,170.86 บ./ตัน
ทำงานต้นทุนรวม	=	92.68 บาท/ตร.ม. ✓

11 งานลาดเอสพีค้ไพรมี่โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรีดีใช้ยาง EAP

ค่าช่าง EAP 1.0 ลิตร @ 30.06 บาท	=	30.06 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 235 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.38 บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	30.44
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement) ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม.	=	24.35 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.02 บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=	31.37 บาท/ตร.ม. ✓

12 งานลาดเอสพีค้แทคโค้ด (TACK COAT)

ค่าช่าง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 23.50 บาท	=	23.50 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 235 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.38 บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	23.88
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.30 ลิตร/ตร.ม.	=	7.16 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	6.81 บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=	13.97 บาท/ตร.ม. ✓

13 งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	- ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	- บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 46.70 ตัน @ 25.18	=	1,175.91 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 373.50	=	276.39 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุเอสพีค้ก่อนกรีต	=	361.64 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.30 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	1.34 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. 1 (พิมพ์ 1 = บนผิวไพรมี่โค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโค้ด)	=	122.37 บาท/ตัน
= 14.69 x 1.00 x 8.33	=	1,937.65 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ยารวม	=	2,321.61 บาท/ตร.ม. ✓
ทำงานต้นทุน = 1,937.65 / 8.33	=	232.61 บาท/ตร.ม. ✓

14 งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	- ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	- บาท/ตัน
ช่าง AC40/50 47.60 กก. @ 27.69	=	1,318.04 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 373.50	=	276.39 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุเอสพีค้ก่อนกรีต	=	361.64 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.30 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	1.34 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. 2 (พิมพ์ 1 = บนผิวไพรมี่โค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโค้ด)	=	95.96 บาท/ตัน
= 11.52 x 1.00 x 8.33	=	2,053.37 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ยารวม	=	2,449.33 บาท/ตร.ม. ✓
ทำงานต้นทุน = 2,053.37 / 8.33	=	246.50 บาท/ตร.ม. ✓

15 งาน R.C PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2

ทรายหยาบ	0.42	ลบ.ม. @	368.22	=	154.65 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 2				=	2,550.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	289.69 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ				=	510.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	3,504.34 บาท/ม.
				ทำงานต้นทุน	= 3,504.34 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งต่อคิดจากรถชนโคจรบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน

ค่าขนส่งต่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง 82.00 กม. = 199.76 x 13+300 = 2896.88 บาท/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = 2896.88 / 10 = 289.69 บาท/ม.

16 งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT

คิดจากความยาว 1 - ท่อ Ø 1.00 ม.เฉพาะส่วนที่เป็น Plain Concrete Slab 1 - ข้าง

คอนกรีต 184 ksc.	0.600	ลบ.ม. @	1,720.61	=	1,032.37 บาท
ไม้แบบ (2)	0.70	ตร.ม @	237.19	=	166.03 บาท
จุดดิน ตกแต่งพื้นที่	1.000	ลบ.ม. @	48.44	=	48.44 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,246.84 บาท
ทำงานต้นทุน	=	1,246.84	/ 0.60	=	2,078.07 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

17 งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT

คิดจากท่อขนาด 2 - ท่อ Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น R.C. Slab 1 ข้าง

คอนกรีต 184 ksc.	2.31	ลบ.ม. @	1,720.61	=	3,974.61 บาท
เหล็กเสริม RB6-12	37.00	กก. @	30.85	=	1,141.45 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.90	กก. @	31.27	=	28.14 บาท
ไม้แบบ (2)	2.40	ตร.ม. @	237.19	=	569.26 บาท
จุดดิน ตกแต่งพื้นที่	3.50	ลบ.ม. @	48.44	=	169.54 บาท
Mortar	0.012	ลบ.ม. @	1,577.00	=	18.92 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	5,901.92 บาท
ทำงานต้นทุน	=	5,901.92	/ 2.31	=	2,554.94 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

18 งาน STRIP SODDING

ค่าหญ้า				=	5.00 บาท/ตร.ม.
ค่าแรงปลูก	+	ค่าขนส่ง		=	2.00 บาท/ตร.ม.
ค่ารดน้ำ	+	บำรุงรักษา		=	3.00 บาท/ตร.ม.
				ทำงานต้นทุน	= 10.00 บาท / ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

19 งาน TOP SOIL

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	20.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดคัก)	=	8.12 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.00 กม.	=	21.15 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	49.27 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 49.27 x 1.25	=	61.59 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดอัด) 50%	=	22.52 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน	=	84.11 บาท/ลบ.ม.

20.25 งานเสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250,400 WATTS CUT-OFF(9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250,400 WATTS. CUT - OFF)

(DWG. No. EE-105) จำนวน 38 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์หัวสกรับชุด	ต้น	1.00	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดี่ยวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	1.00	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1.00	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	แห่ง	1.00	3,340.00	3,340.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ขึ้นกับรูปแบบการติดตั้ง ชุดค่า อธิบาย) (สำหรับ ไฟฟ้าแรงกลาง ไร้สาย CV 4 X 10 mm2)	ม.	38.00	140.00	5,320.00
1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	20.00	4.39	87.80
1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับข้อ 1.1.5)	ม.	35.00	37.00	1,295.00
1.1.8 Ground rod	ชุด	1.00	350.00	350.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				27,448.80
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 รีเลย์พร้อมฟิวเซอร์ 60 A 220 V (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	2.00	4,200.00	8,400.00
1.2.2 เซฟตี้สวิตช์ 30 A พร้อม ท่อ Ø 1 1/4" (1 ชุดควบคุมได้ 14 ดวงโคม)	ชุด	-	3,200.00	-
เซฟตี้สวิตช์ 60 A พร้อม ท่อ Ø 1 1/4" (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	2.00	4,880.00	9,760.00
1.2.3 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าเดินท่อตลอด	ม.	-	900.00	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				18,160.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น				477.89
1.3 ค่าติดตั้ง	ต้น	1.00	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟสำรอง (จำนวน 1 หลอด/ 1 ต้น)	ต้น		880.00	-
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น (ตามตารางด้านหลัง)	ต้น	1.00	616.00	616.00
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)				29,067.69
ค่าภาษี ค่าไร และค่าดำเนินการ (F = 1.3)				
รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อต้น				29,067.69
รวมราคาติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อแห่ง (จำนวน)	ต้น	38.00	29,067.69	1,104,572.22
2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้าฯ	บาท	1.00	170,000.00	170,000.00
2.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้าฯ (แขวง-ประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด		65,000.00	-
2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง		1,000.00	-
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง		300.00	-
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง		3,000.00	-
2.2.5 ค่ามิเตอร์ (1 ชุด ต่อ 14 ดวงโคม)	ชุด		1,150.00	-
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง				170,000.00
รวมทำงานต้นทุนทั้งสิ้น (1+2) =		1,274,572.22 บาท	ปรับยอด =	1,274,572.22

ราคาค่าต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น = **29,067.69 บาท**
(ไม่รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า)

21 งาน RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTINGS

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ	10,930.00	=	2,186.00 บาท
โคม HS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40 % ของ	5,990.00	=	2,396.00 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)		=	3,340.00 บาท
สายไฟฟ้า CV 3 x 10 ตร.ม. (ใช้ของใหม่)	38.00 ม. @ 140.00	=	5,320.00 บาท
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 ตร.ม. (ใช้ของใหม่)	20.00 ม. @ 4.39	=	87.80 บาท
ท่อ HDPE Ø 63 มม.	- ม. @	=	- บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ	35.00 ม. @ 37.00	=	1,295.00 บาท
GROUND ROD		=	350.00 บาท
PHOTOCELL, SWITCH, FUSE		=	บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า		=	525.00 บาท
ท่อ RSC Ø 2.5" 40 x 580 / 30		=	บาท
ทาสีโคมเสา และ ติดแผ่นสะท้อนแสง	1.00 ต้น @ 136.00	=	136.00 บาท
ค่าบำรุงรักษา, เปลี่ยนหลอดไฟในระยะประกัน = 5 x 150 + 1,065		=	- บาท
		=	15,635.80 บาท/ต้น

ค่างานต้นทุน

22 - 23 งานสีตีเส้น ThermoPlastic Paint ระดับ 1

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี ThermoPlastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	212.40	212.40	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	16.16	16.16	
3	ค่า Primer (ทาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	32.00	32.00	
4	ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	12.37	12.37	ตีใหม่
ค่างานต้นทุน:					272.93	บาท/ตร.ม.

24 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน ตค.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
2	ป้ายแนะนำ ตค.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
3	ป้ายเตือน ตค.4 หรือ ตค.5	2.00	แผ่น	4,246.56	8,493.12	
4	ป้ายแนะนำ ตค.7	2.00	แผ่น	2,123.28	4,246.56	
5	ป้ายเตือน ตค.3	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
6	ป้ายแนะนำ ตค.26	2.00	แผ่น	3,184.92	6,369.84	
7	ป้ายบังคับ บ.3	2.00	แผ่น	1,485.69	2,971.38	
8	ป้ายแนะนำ ตค.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
9	ป้ายเตือน ตค.7	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
10	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
11	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2มม.	15.00	ชุด	154.00	2,310.00	
12	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	16.00	แผง	1,115.00	17,840.00	
13	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
14	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	1.00	ชุด	2,500.00	2,500.00	
รวมทั้งสิ้น					60,066.34	บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					8,228.27	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 150 วัน)

รายละเอียดงานสีตีเส้น Thermoplastic

● ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม
รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม
○

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m. ²				
1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	35,000 บาท/ตัน	=	35.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	235 km. @ 1.51 บาท/ตัน	=	0.35 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน	=	0.05 บาท/kg.
		รวม	=	35.40 บาท/kg.
		คิดให้	=	35.40 บาท/kg.
ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	6.00 kg. @ 35.40 บาท	=	212.40 บาท/kg.

1.2) ค่าลูกแก้ว		40,000 บาท/ตัน		40.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	235 km. @ 1.51 บาท/ตัน	=	0.35 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน	=	0.05 บาท/kg.
		รวม	=	40.40 บาท/kg.
		คิดให้	=	40.40 บาท/kg.
ค่าลูกแก้ว	=	0.40 kg. @ 40.40	=	16.16 บาท/m. ²
		คิดให้	=	16.16 บาท/m. ²

1.3) ค่า Primer (ถาวรรองพื้น)		1,600 บาท/ปีบ ทาได้	50 m.2/ปีบ	
ค่าถาวรรองพื้น	=	1,600.00/50 คิดให้	=	32.00 บาท/m. ²

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m. ² (คิดให้ 600 m. ² /วัน)				
2.1) ค่ารถสีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)				
- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		
	=	2,200,000/(180x7)	=	1,746 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/วัน @ 28.11 บาท	=	421.65 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	=	1 ถัง/วัน @ 345 บาท	=	345 บาท/วัน
		รวม	=	2,512.65 บาท/วัน

2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)				
- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		
	=	650,000 / (150 x 5)	=	866.67 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30 ลิตร/วัน @ 28.11 บาท	=	843.3 บาท/วัน
		รวม	=	1,709.97 บาท/วัน

2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)				
2.3.1) ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		
	=	195,500 / (180 x 5)	=	217.22 บาท/วัน
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/ วัน@ 28.11 บาท	=	421.65 บาท/วัน
		รวม	=	638.87 บาท/วัน

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระทะผิว)

= ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 ม²/หัว

= 43,700/12,000

= 3.64 บาท/ม.²

คิดให้

= 3.50 บาท/ม.²

2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)

คิดให้

= 700 บาท/วัน

2.5) ค่าแรงกระทะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)

= (300x2)/200

= 3.00 บาท/ม.²

- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)

= (300x2)/150

= 4.00 บาท/ม.²

2.5) ค่าแรง

- ช่างควบคุม และคนขับรถ

= 2x500

= 1000.00 บาท/วัน

- ช่างคุมเครื่อง

= 2x500

= 1000.00 บาท/วัน

- คนงานทั่วไป

= 4x300

= 1200.00 บาท/วัน

คิดให้

= 3,200.00 บาท/วัน

รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา

= 8,061.49 บาท/วัน

- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต

= 19.94 บาท/ม.²

- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์

= 20.94 บาท/ม.²

- กรณีผิวใหม่

= 12.37 บาท/ม.²