ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จ้างเหมากิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๙๐๓ ตอน คลองบางดินสอ – นาเหนือ บริเวณทางแยก กม.๙๑๑+๔๕๘ ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงพังงา

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐.- บาท

๔. ลักษณะงานโดยสังเขป จ้างเหมากิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๙๐๓ ตอน คลองบางดินสอ – นาเหนือ บริเวณทางแยก กม.๙๑๑+๔๕๘ ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐.- บาท

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง.....

๖.๑ ตามรายละเอียด (SUMMARY OF QUANTITIES).....

๖.๒.....-.....

๖.๓.....-.....

๖.๔..... .....-.....

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑.นายนิพนธ์ อิงศรีสว่าง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงาฝ่ายวิศวกรรม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง.

๒.นายพิศาล การะชัด หัวหน้างานวางแผน กรรมการกำหนดราคากลาง.

๓.ว่าที่ร้อยตรี อติคม พลนิกร นายช่างโยธาปฏิบัติงาน กรรมการกำหนดราคากลาง.

อนุมัติ

(นายชัพวิชญ์ ไตรแพทย์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงา

เรียน ผอ.ขท.พังงา

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคางาน รหัสงาน 33800 กิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย ทางหลวงหมายเลข 4

ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ บริเวณทางแยก กม.911+458 รวมจุดดำเนินการ 1.000 แห่ง รายละเอียดดังนี้ 9 ธันวาคม 2564

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคาที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	TRAFFIC ROAD SIGNALS AT STA. 911+458	L.S.	1.00	713,020.00	713,020.00	995,803.73	995,803.73	995,375.00	995,375.00
2	ป้ายในงานก่อสร้าง / งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	ชุด	1.00	-	-	4,625.72	4,625.72	4,625.00	4,625.00
			รวมต้นทุน =		713,020.00		1,000,429.45		1,000,000.00
								ปรับยอด	-
									1,000,000.00

จังหวัด พังงา ใช้ Factor F ฝนตกชุก 2 ราคาน้ำมัน 28.27 บาท/ลิตร ค่างานต้นทุน = 0.0000 ล้านบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.3966

เงินล่วงหน้าจ่าย15% เงินประกันผลงานหัก10% ดอกเบี้ยเงินกู้5% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7% ค่างานต้นทุน = 5.0000 ล้านบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.3966

จะได้ ค่างานต้นทุน = 0.7130 ล้านบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.3966

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการฯ
(นายนิพนธ์ อิงศรีสว่าง) รอ.ขท. พังงา (ว)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายพิศาล การะชัด) ชผ.ขท.พังงา

ว่าที่ ร.ต.....กรรมการ
(อติคม พลนิกร) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(ลงนาม).....อนุมัติ
(นายชัพวิชญ์ ไตรแพทย์) ผอ.ขท.พังงา

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงพังงา

รหัสงาน 33800 ลักษณะงาน กิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองบางสินธุ - นาเหนือ

บริเวณทางแยก กม. 911+458 รวมจุดดำเนินการ 1.000 แห่ง http://www.price.moc.go.th/Default5.aspx ราคาวัสดุเดือนพฤศจิกายน

ภาวะฝนตกชุก 2

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด พังงา ราคา 28.27 บาท/ลิตร วันที่ 9 ธันวาคม 2564 ADT 13,011 คัน/วัน ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 741.00 กม.

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวมระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งทางเรือ (บาท)	ค่าขนถ่าย (บาท)	ค่าแรงตัด-ดัด (บาท)	รวมค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง									
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I(แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,523.36	105.00				105	158.55		50.00		208.55	2,731.91	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก พาณิชย์ จังหวัดภูเก็ต
2	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	26,298.05	105.00				105	158.55		80.00	4,100.00	4,338.55	30,636.60	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก พาณิชย์ จังหวัดภูเก็ต
3	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	25,422.48	105.00				105	158.55		80.00	4,100.00	4,338.55	29,761.03	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก พาณิชย์ จังหวัดภูเก็ต
4	ลวดผูกเหล็ก	กก.	30.92	741.00				741	1.12				1.12	32.04	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กรุงเทพมหานคร
5	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	233.86											233.86		ใช้งาน 5 ครั้ง
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	290.00	6.00				6	54.40				54.40	344.40	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง ท้องถิ่น (ทับปุดก่อสร้าง)
7	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	200.00	25.00				25	101.52				101.52	301.52	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่ง (ท่าทรายเสริมศักดิ์)

รายการคำนวณงานไฟฟ้า

1. TRAFFIC ROAD SIGNALS AT STA. 911+458

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1.	ตู้ควบคุม (Controller) ระบบ Fixed Time รวมฐาน (Controller)	ตู้	1	220,000.00	220,000.00
2.	Controller Shelter	แห่ง	1	15,000.00	15,000.00
3.	เสาไฟสัญญาณแบบธรรมดา + ค่าติดตั้ง	ต้น	1	3,000.00	3,000.00
4.	เสาไฟสัญญาณแบบสูง (Mast-Arm) + ค่าติดตั้ง	ต้น			
	4.1 กิ่งเดี่ยว	ต้น	1	22,000.00	22,000.00
	4.2 กิ่งคู่	ต้น	2	25,000.00	50,000.00
	4.3 ชนิดแขนยาว 10.00 เมตร	ต้น		30,000.00	0.00
5.	เสาไฟสัญญาณแบบ Overhead + ค่าติดตั้ง	ต้น			0.00
6.	หัวไฟสัญญาณแบบ 3 ดวงโคม พร้อม พร้อมแผ่นบังหลัง (Backing Board)				
	6.1 ขนาด 3 - Ø 200 มม.	ชุด			0.00
	6.2 ขนาด 2 - Ø 200 มม. และ 1 - Ø 300 มม.	ชุด			0.00
	6.3 ขนาด 3 - Ø 300 มม.	ชุด	10	30,000.00	300,000.00
7.	หัวไฟสัญญาณแบบ 4 ดวงโคม (แบบตัว L) พร้อมแผ่นบังหลัง (Backing Board)				
	7.1 ขนาด 2 - Ø 200 มม. และ 2 - Ø 300 มม.	ชุด			0.00
	7.2 ขนาด 4 - Ø 300 มม.	ชุด		40,000.00	0.00
8.	หัวไฟสัญญาณแบบ Split Type 6 ดวงโคม พร้อม พร้อมแผ่นบังหลัง (Backing Board)				
	8.1 ขนาด 4 - Ø 200 มม. และ 2 - Ø 300 มม.	ชุด			0.00
	8.2 ขนาด 6 - Ø 300 มม.	ชุด		60,000.00	0.00
9.	เครื่องนับเวลาถอยหลังไฟสัญญาณจราจร (Traffic Countdown Display) ขนาด 96 x 57 ซม.	ชุด		50,000.00	0.00
10.	ท่อเหล็กขนาด 2 1/2 " พร้อมค่าดันลอด	ม.	40	840.00	33,600.00
11.	สายไฟฟ้า CV or NYY 4 x 1.5 มม.^{2}	ม.	480	33.00	15,840.00
12.	สายไฟฟ้า CV or NYY 2 x 2.5 มม.^{2}	ม.	40	30.00	1,200.00
13.	ค่าขุดวางสายไฟฟ้าพร้อมท่อร้อยสาย	ม.	70	85.00	5,950.00
14.	Ground rod ชนิด Exothermic welding	ชุด	5	360.00	1,800.00
15.	ค่าต่อ Meter และ Safty Switch	ชุด	1	10,000.00	10,000.00
16	ค่า Inductive Loop Detector และค่าติดตั้ง	ชุด		6,000.00	0.00
	(เฉพาะ Detector System)				
17	ค่าแรงติดตั้งต่อหัวไฟ	จุด	10	2,000.00	20,000.00
18	ค่าป้ายเตือนสัญญาณไฟฟ้า	ป้าย	3	3,210.00	9,630.00
19	ค่าขนส่งจาก กทม.	LS.	1	5,000.00	5,000.00
20	ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	ดวง			
21	อุปกรณ์นับเวลาถอยหลัง	ชุด			0.00
	ค่างานต้นทุน				713,020.00

2	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร											รูปแบบป้ายใหม่ รูปที่ 4-9 เทียบได้กับ รูปแบบป้ายเก่าชุดที่ 6
ลำดับที่	รายละเอียดประมาณการ ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	ขนาด								ราคา		หมายเหตุ
		จำนวน	x	กว้าง	x	ยาว	=	รวม	หน่วย	ต่อหน่วย	รวม	
1	ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10)	4	x	75	x	90	=	2.700	ตร.ม.	1,966.00	5,308.20	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม.
2	ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (ตก.2)	4	x	90	x	90	=	3.240	ตร.ม.	1,966.00	6,369.84	
3	ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4)	2	x	90	x	240	=	4.320	ตร.ม.	1,966.00	8,493.12	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
4	ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7)	2	x	60	x	180	=	2.160	ตร.ม.	1,966.00	4,246.56	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
5	ป้ายเตือนคนทำงาน (ตก.3)	2	x	90	x	90	=	1.620	ตร.ม.	1,966.00	3,184.92	
6	ป้ายเตือนความเร็ว	2	x	75	x	90	=	1.350	ตร.ม.	1,966.00	2,654.10	
7	ป้ายเตือนทางแคบด้านซ้าย (ต.23)	2	x	90	x	90	=	1.620	ตร.ม.	1,966.00	3,184.92	
8	ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.24)	1	x	80	x	120	=	0.960	ตร.ม.	1,966.00	1,887.36	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม. ลูกศรขนาด 10 ซม.
9	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8	x	1	x	1	=	8	แผง	1,115.00	8,920.00	Speed=50 กม./ชม., W=3.5 ม. L=55 ม.
10	ไฟกระพริบ	1	x	1	x	1	=	1	ดวง	1,538.00	1,538.00	
11	แบตเตอรี 75 แอมป์						=	1	ชุด	2,500.00	2,500.00	
12	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x 1"x 2 มม. แบบ 2 หน้า	394	ม.	15	x	60	=	40	ชุด	154.00	6,160.00	ติดตั้งแผงตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง แนวตรงทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนวด้านข้างงานก่อสร้าง สามารถใช้กรวยยางแทนหลักนำทางตามความเหมาะสม
	หรือ หลักนำทาง (Guide Post)			7.5	x	125	=	0	อัน			
13	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x 3"x 2 มม. (รวมทาสี)	26	x	2.70			=	70.2	เมตร	-	-	ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.20 ม.
14	ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26)	2	x	90	x	180	=	3.240	ตร.ม.	1,966.00	6,369.84	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวแผงตั้งทุกระยะ 100 เมตร อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
15	สีตีเส้น Cold Paint								ตร.ม.		-	
16	ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย (คิด 50% ของระยะเวลาก่อสร้าง)								วัน		-	
17	ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (3 คน คิด 75% ของระยะเวลาก่อสร้าง)								คน		-	
รวมราคา											55,508.66	บาท

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วยจากกรมบัญชีกลาง (EGP)

2. ราคางานป้ายรวมเสาป้ายเหล็ก

กำหนดให้ใช้งานได้ = 3 ปี = 36 เดือน

ระยะเวลาก่อสร้าง = 90 วัน = 3 เดือน

ค่างานรายละเอียดประมาณการชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง = (55508.66 / 36) x 3 = 4,625.72 บาท